



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA VE VLACÍCH

červenec 2011

Co je PID?

Integrovaný dopravní systém – **Pražská integrovaná doprava (PID)** – zahrnuje území hl. m. Prahy a přilehlé části Středočeského kraje. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, přívozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území hl. m. Prahy a dále příměstské autobusové linky (řady 300, 400 a 600) a železniční tratě, které ovládají také příslušní území Středočeského kraje.

PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro, tramvaj a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupu není zapotřebí kupovat novou jízdenku, což přispívá k větší pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.

Tarifní pásma PID

- Území hl. m. Prahy se skládá z těchto pásem: **P (dvojpásma), 0 a B.**
- Území příměstské oblasti Prahy je rozděleno na 5 vnějších tarifních pásem: **1, 2, 3, 4, 5.**
- Pásma P má dvojnásobnou tarifní hodnotu**, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdenky PID se pásmo P považuje za 2 tarifní pásma.
- Do pásma P jsou zařazeny všechny linky metra, tramvají, městských autobusů, přívozů, lanovka na Petřín a vybrané železniční stanice nebo zastávky (viz schéma „Železnice v PID“).
- Do pásma 0 a B jsou zařazeny všechny příměstské autobusové linky na území hl. m. Prahy a vybrané železniční stanice nebo zastávky (viz schéma „Železnice v PID“).
- Do vnějších pásem 1 až 5 jsou zařazeny všechny příměstské autobusové linky mimo území hl. m. Prahy a vybrané železniční stanice nebo zastávky (viz schéma „Železnice v PID“).
- Zařazení železničních stanic a zastávek do tarifních pásem PID je uvedeno v jednotlivých tratových tabulkách za názvy stanic a zastávek nebo schématu „Železnice v PID“. Zařazení stanic a zastávek ostatních druhů dopravy je uvedeno v jízdních řádech.

Obecné zásady PID na železnici

Do systému PID jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky a vyjmenované rychlíky (zveřejněné na vývěskách) (dále jen „vlaky PID“) na území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, 0 a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásma 1–5).

- Použití jízdních dokladů PID je možné ve stanovených vlacích pouze ve 2. vozové třídě.
- Senioři od 60 do 70 let věku mohou v rámci PID uplatnit slevu na jednotlivé jízdné PID při cestování pouze na území hl. m. Prahy. Při cestování za hranice hl. m. Prahy musejí mít jízdní doklad za plnocenné jízdné, a to včetně úseku po Praze (pásma P, 0, B).
- Ve vlacích zapojených do systému PID se bezplatně se přepravují ve všech tarifních pásmech pouze:
 - děti do 6 let věku** (do dne předcházejícího dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo připravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6 roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu železničního dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID;
 - průvodce držitele průkazky „ZTP-P“**, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo vodící pes, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem PID;
- Na území Prahy (pásma P, 0, B) se ve vlacích PID bezplatně přepravují také **děti od 6 do 15 let** (do dne předcházejícího dni 15. narozenin) a **senioři od 65 let věku** (ode dne 65. narozenin), kteří jsou držitelé opecard s nahraným platným dokladem o nároku na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy. **K prokázání nároku na bezplatnou přepravu nelze použít občanský průkaz, ani průkazku PID.** Cestující bez platného dokladu o nároku na bezplatnou přepravu nahraženého na opecard platí jízdné podle Tarifu ČD.
- Do 31. 1. 2012 jezdí na území Prahy (pásma P, 0, B) zdarma také děti od 6 do 10 let (do dne předcházejícího dni 15. narozenin), kteří prokážou věk průkazkou se jménem, příjmením, datem narození a fotografií, ověřenou jejím vydavatelem.
- Držitelé průkazky ZTP a ZTP-P** se ve vlacích PID přepravují podle Tarifu ČD pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR10). **V praxi to znamená, že necestují vlaky zdarma, jízdné se řídí Tarifem ČD.**
- Přeprava zavazadel** se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními Tarifu ČD pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR10).
- Ve vlacích neplatí tyto jízdní doklady PID:**
 - SMS jízdenky
 - průstupní dvojpásmové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu na 15 min. v ceně 12 Kč, resp. 6 Kč
 - závkové jednotlivé jízdenky PID
 - zaměstnanecké jízdné PID

Předplatní časové jízdenky PID – obecné

- Cestující, který chce používat předplatní jízdní doklady PID, si musí zajistit průkazku PID v předprodejních místech nebo čípkou opecard na kontaktních místech (oboje např. ve vybraných stanicích metra).
- Na papírové jízdenky je nutné před první jízdou vyplnit identifikační číslo průkazky PID (kromě penosných jízdenek). V případě použití elektronického kuponu je nutné nejprve ho nechat nahrát na kartu opecard (v dobíjecích místech nebo u validátoru).
- Předplatní časové jízdenky platí, jsou-li vydávány:
 - na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti, pouze v rozsahu platnosti uvedené na časové jízdence
 - na pevné kalendářní období (měsíční, čtvrtletní), jeden den před a tři dny po období platnosti vyznačené na příslušném jízdním dokladu
 - jako 30denní nebo 90denní, pouze v rozsahu platnosti uvedené na časové jízdence

Předplatní časové jízdenky PID – pro cesty po Praze (pásma P, 0, B)

Typ (platí pro pásma P, 0, B)	Cena [Kč]			
	měsíční	čtvrtletní	5měsíční*	10měsíční*
občanská*	550	1480	2450	–
junioři (od 15 do 19 let)*	260	720	1200	2400
studenti (od 19 do 26 let)	260	720	1200	2400
senioři (od 60 do 65 let)*	250	660	1100	–
vydaná bez osobních údajů (přenosná)*	670	1880	–	–
				6100

* pouze s volitelným začátkem platnosti
* pouze s omezením volitelným začátkem platnosti v období od 15. 8. do 1. 11.

- Časová jízdenka pro pásma P a 0 (vč. B) je platná ve všech vlacích PID (viz obecné zásady) na území hl. m. Prahy. Pásma B se u předplatního jízdného považuje za součást pásma 0.
- Při jízdě za hranice hl. m. Prahy si mohou držitelé předplatních časových jízdenek pro pásma P a 0 (vč. B) zakoupit následující jízdní doklady:
 - Pro pravidelné cesty:**
 - doplňkové kupony BUS+VLAK (platné v pásmech 1 až 5 – viz dále)
 - traťové jízdenky dle Tarifu ČD (z poslední zastávky na území hl. m. Prahy)
 - Pro jednotlivé cesty:**
 - jízdenky PID pro jednotlivou jízdu (pouze na plně integrovaných tratích – viz dále)
 - jízdenky dle Tarifu ČD (z poslední zastávky na území hl. m. Prahy; platí Smluvní přepravní podmínky ČD, prodej jízdenek ČD ve vlaku s případnou manipulací přírůžkou)

Předplatní časové jízdenky PID – pro cesty mimo Prahu (pásma 1–5)

Pásmová platnost	Cena [Kč]			
	Občanská	Zvýhodněná pro děti (od 6 do 15 let)	měsíční	čtvrtletní*
1 pásmo	300	760	150	380
2 pásmo	460	1200	230	600
3 pásmo	700	1800	350	900
4 pásmo	920	2400	455	1190
5 pásem	1130	3000	565	1500
6 pásem	1350	3600	675	1795

* pouze s volitelným začátkem platnosti

- Doplňkové kupony BUS+VLAK jsou platné ve vnějších pásmech PID:
 - v kombinaci s předplatní časovou jízdenkou pro pásma P a 0 (vč. B)
 - s samostatně ve vnějších pásmech PID, případně v kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B)
- Doplňkové kupony BUS+VLAK platí nejen ve vlacích PID, ale i v příměstských autobusových linkách 300–499 a 600–620.

- Před první jízdou je nutné** na papírový doplňkový kupon BUS+VLAK vyplnit příslušná tarifní pásma s následujícími omezeními:
 - Do kuponů **nelze** v žádném případě **vyplnit pásmo P.**
 - Na kupon pro 1 pásmo **nelze vyplnit samostatně pásmo 0, ani B.**
 - Na kupon pro 2 pásma **nelze vyplnit kombinaci pásem 0 a B.**
 - Pásma B se považuje za součást pásma 0 a na doplňkový kupon se nevyplňuje.

Pásmová platnost	Cena [Kč]			
	Žákovská pro žáky (od 6 do 15 let)	Žákovská pro studenty (od 15 do 26 let)	Směšiční*	Směšiční*
1 pásmo	110	510	225	1020
2 pásmo	170	795	345	1590
3 pásmo	260	1195	525	2395
4 pásmo	345	1590	690	3180
5 pásem	420	1970	845	3945
6 pásem	500	2360	1010	4725

* pouze na pevné kalendářní období
* na 1. nebo 2. pololetí školního roku (platnost jen od 1. 9. nebo 1. 2.)

- Nárok na zlevněné žákovské jízdné** se prokazuje „žákovským průkazem“, který je podmínkou pro zakoupení žákovské předplatní časové jízdenky. Při kontrole se současně předkládá žákovský průkaz, průkazka PID (žákovská, studentská, příp. opecard) a příslušný jízdní doklad. Platí pouze v trase a dnech vyznačených v žákovském průkazu. **Neplatí** v červenci a srpnu.

Kde koupit kupony PID

Vybraná předprodejní místa jízdních dokladů PID	
metro A	vybrané stanice (informace viz www.ropid.cz)
metro B	vybrané stanice (informace viz www.ropid.cz)
metro C	vybrané stanice (informace viz www.ropid.cz)
železnice	doplňkové kupony BUS+VLAK: ve všech pokladnách ČD s elektronickým výdejcem jízdenek
ostatní	Centrální dispečink DP, Praha 2, Na Bojišti 5

Vybraná předprodejní místa umožňují provádět bezhotovostní platby (informace viz www.ropid.cz).

- Předplatní jízdní doklad PID si cestující může zakoupit v předprodejních místech. Na těchto místech lze také pořídit jednotlivé a krátkodobé časové jízdenky PID.
- Doplňkové kupony BUS+VLAK pro vnější pásma zakoupené v pokladnách ČD jsou vydávány ve formátu klasické jízdenky ČD. Z tohoto důvodu je třeba, před vložením kuponu do průkazky PID, tento kupon přeložit zhruba na polovinu, a to tak aby na lici byla vidět pásmová a časová platnost kuponu.

Plná integrace PID na železnici – obecné

- Tratě s plnou integrací jsou takové tratě (traťové úseky), kde vedle předplatních jízdních dokladů PID platí také **jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** pro příslušný počet pásem (známé z metra, tramvají...), a dále **krátkodobé časové jízdenky** (24hod. a 3denní), jejichž pásmová platnost je uvedena v tabulce níže.
- Tratě s plnou integrací jsou vyznačeny v mapkách (viz vysvětlivky).
- Na tratích, které **nejsou** v plné integraci PID, **nelze** používat jednotlivé jízdenky PID!

Jednotlivé jízdenky PID

Počet	Povolené kombinace	Časová platnost	Základní	Zvýhodněná
Území hl. m. Prahy	Praha	90 min.	32 (40 ^a)	16 (20 ^b)
2 pásma	B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 nebo 4, 5	30 min.	24	12
3 pásma	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo 1, 2, 3 nebo 2, 3, 4 nebo 3, 4, 5	30 min.	18	9
4 pásma	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo 1, 2, 3, 4, 5	90 min.	24	12
5 pásem	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5	120 min.	40	20
6 pásem	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5	150 min.	46	23
7 pásem	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5	180 min.	54	27
8 pásem	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	210 min.	62	31
9 pásem	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5	240 min.	68	34

□ jízdenku prodávají pouze řidiči autobusů městských linek v pásmu P jako doplňkový prodej s příplatkem

- Jednotlivé jízdenky PID je platná **pouze** na plně integrovaných tratích ve všech vlacích PID (viz obecné zásady).
- Jízdenky PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících tarifních pásem po dobu platnosti jízdenky, která je stanovena Tarifem PID.
- Pro určení ceny jízdného a druhu jízdenky doporučujeme použít některou z níže uvedených tabulek.
- Zvýhodněné jízdenky** jsou určeny pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícího dni 15. narozenin) ve všech tarifních pásmech a pouze v pásmech P, 0 a B také pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let věku.
- Senioři od 60 do 70 let věku se přepravují takto:
 - cesty pouze po Praze za zvýhodněné (poloviční) jízdné PID (pásma P, 0 a B)
 - cesty mimo Prahu za plnocenné jízdné PID (pásma P, 0 a B a vnější pásma 1–5)
- Jednotlivé jízdenky PID je možné zakoupit v automatech na prodej jednotlivých jízdenek PID, v infocentrech a předprodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy a ve vybraných trafikách.

Krátkodobé časové jízdenky PID

Typ	Pásmová platnost	Časová platnost	Cena [Kč]
24hodinová	P, 0, B	24 hod.	110
24hodinová	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5	24 hod.	160
24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let*	P, 0, B	24 hod.	55
24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let*	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5	24 hod.	80
3denní	P, 0, B	72 hod.	310

* děti od 10 do 15 let a senioři od 60 do 70 let musí doložit věk dle Tarifu PID

- Tyto jízdenky PID jsou platné ve všech vlacích PID (viz obecné zásady). V době jejich časové platnosti lze neomezeně přestupovat, nesmí však být překročena časová a pásmová platnost jízdenky.
- Všepásmová jízdenka lze na neplně integrovaných tratích použít **pouze** v případě, že začátek její platnosti je na ní jízdně vyznačen, jinak je neplatná.
- Jízdenky na 24 hodin je možno zakoupit také u dopravce ČD v pokladně a u průvodčího ve vlaku. Začátek časové platnosti jízdenky je zvolen při její koupi, jízdenky se již neoznačují.

Rodinné a skupinové jízdenky

Typ	Pásmová platnost	Časová platnost	Cena [Kč]
SONE+ MHD Praha (region Středočeský)	P, 0, B	v den platnosti do 24:00	400
SONE+ MHD Praha (celostátní)	P, 0, B	v den platnosti do 24:00	700

- Tyto jízdenky platí ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy a již se neoznačují.
- Jízdenky umožňují přepravu max. 5 osob, přičemž pouze max. 2 osoby z celkového počtu mohou být starší 15 let. Tyto osoby musí cestovat společně.
- Podmínky platnosti ve vlacích se řídí Tarifem ČD a Smluvními přepravními podmínkami ČD.

Jak označit jízdenku PID

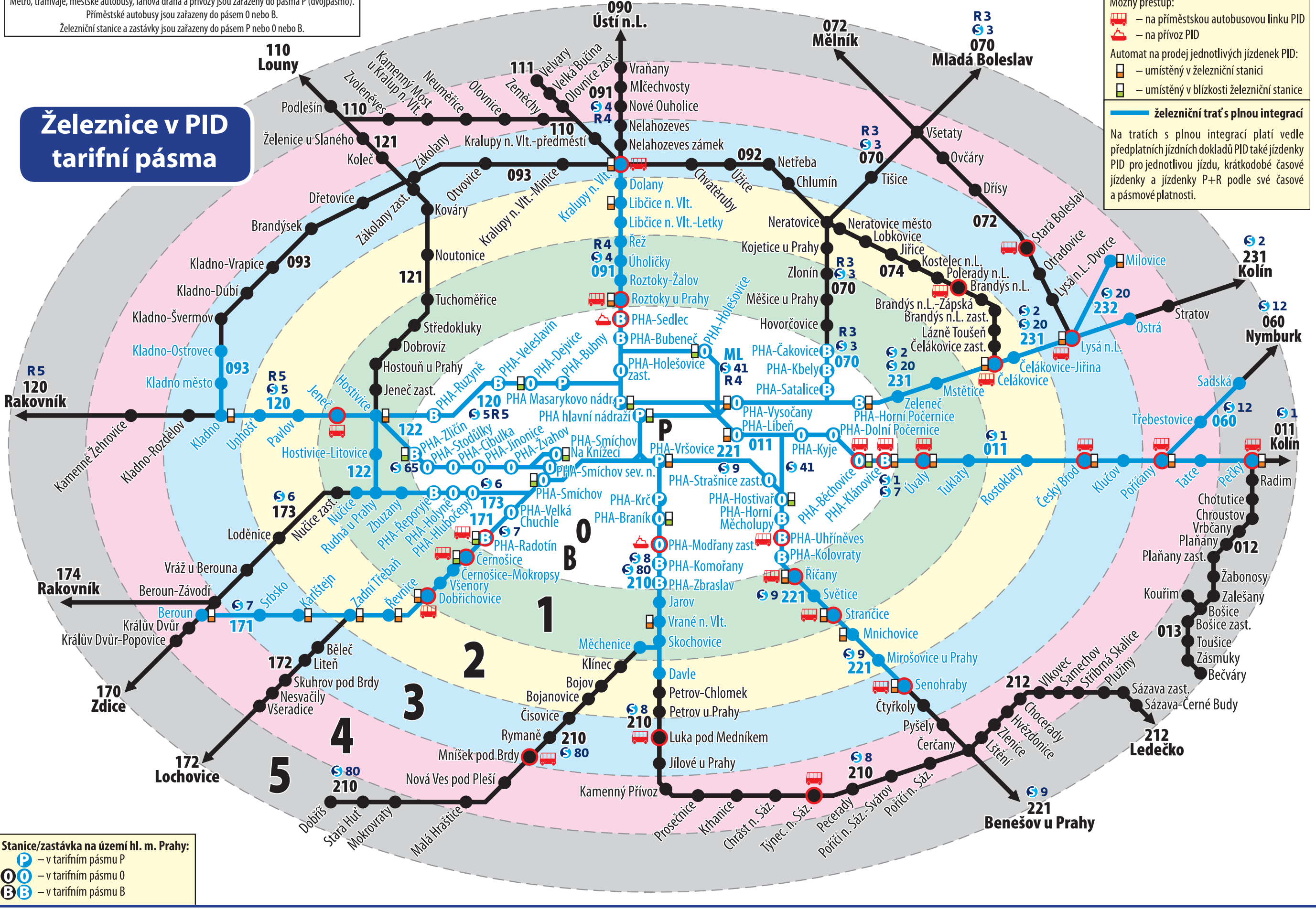
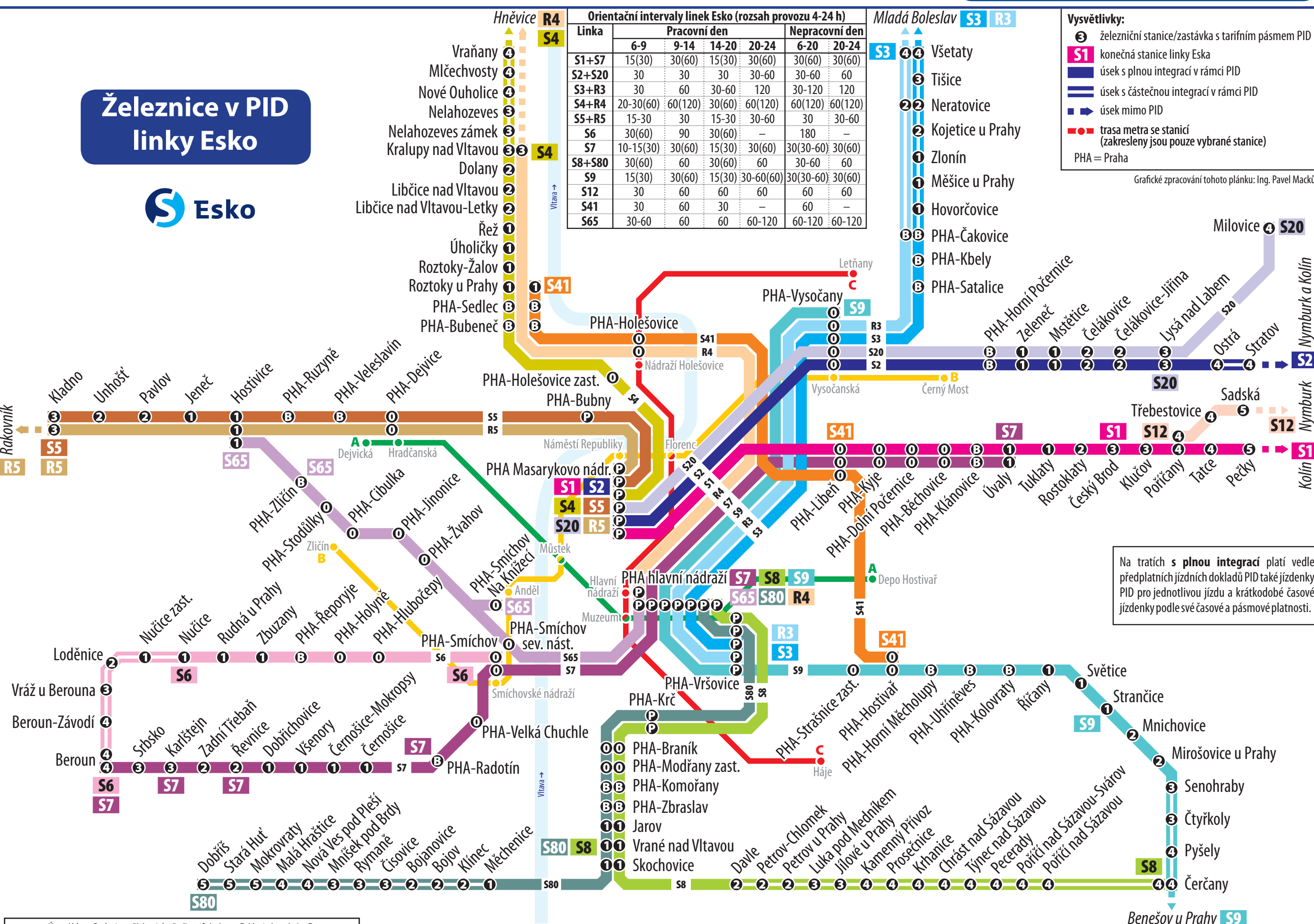
- Železniční stanice a zastávky na tratích s plnou integrací jsou vybaveny označovacími stroji.
- Cestující je povinen si označit jízdenku při prvním vstupu do vozidla nebo přepravního prostoru, při přestupu do jiného dopravního prostředku PID se jízdenky již znova neoznačují.
- Ve vlaku je samozřejmě možné použít i platnou jízdenku PID označnou již v předchozím dopravním prostředku PID (metro, tramvaj...), tato jízdenka se na železniční stanici nebo zastávce znovu neoznačuje, musí však být dodržena její pásmová a časová platnost.
- Pokud není možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojů, je cestující povinen opatřit si jízdenku dle Tarifu ČD (platí Smluvní přepravní podmínky ČD, prodej jízdenek ČD ve vlaku s případnou manipulací přírůžkou).**

Jak kombinovat jízdenky PID s „Pražskou tramvajenkou“

- Na tratích s plnou integrací lze v podobě směřující navazovat jízdenky PID pro jednotlivou jízdu na předplatní časové jízdenky PID pro pásma P a 0 (vč. B), příp. na krátkodobé časové jízdenky.
- Při cestě z Prahy do vnějších pásem PID je cestující povinen označit si jízdenku PID pro jednotlivou jízdu **výhradně u označovacího stroju umístěného na nástupní železniční stanici nebo zastávce**. Pásmová i časová platnost jízdenky se v tomto případě počítá až od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu, který cestující předloží pro pásma P a 0 (vč. B).
- Neoznačená jízdenka je neplatná!**

Jak cestovat s kolem

- Podmínky přepravy kol ve vlacích se řídí Tarifem ČD a Smluvními přepravními podmínkami ČD.
- Cena za přepravu kola jako **spoluzavazadlo** ☹ je podle Tarifu ČD:
 - 25 Kč (jedna jízda bez přestupu) / 50 Kč (celodenní přístupní jízdenka)
- Cena za přepravu kola službou **úschova během přepravy** ☺ je podle Tarifu ČD:
 - 30 Kč (jednorázová jízdenka) / 60 Kč (celodenní jízdenka)



Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného

z pásma	do pásma		dvojpásma					
	P	0	B	1	2	3	4	5
0	cena 32 Kč platnost jízdenky 90 min.	4 pásma 90 min. 32 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	3 pásma 90 min. 18 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
1	cena 32 Kč platnost jízdenky 90 min.	4 pásma 90 min. 32 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	3 pásma 90 min. 18 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
2	cena 32 Kč platnost jízdenky 90 min.	4 pásma 90 min. 32 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	3 pásma 90 min. 18 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
3	cena 32 Kč platnost jízdenky 90 min.	4 pásma 90 min. 32 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	3 pásma 90 min. 18 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
4	cena 32 Kč platnost jízdenky 90 min.	4 pásma 90 min. 32 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	3 pásma 90 min. 18 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
5	cena 32 Kč platnost jízdenky 90 min.	4 pásma 90 min. 32 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	3 pásma 90 min. 18 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s „Pražskou tramvajenkou“

z pásma	do pásma		dvojpásma					
	P	0	B	1	2	3	4	5
0	cena 18 Kč platnost jízdenky 30 min.	2 pásma 30 min. 18 Kč	2 pásma 30 min. 18 Kč	3 pásma 60 min. 24 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
1	cena 18 Kč platnost jízdenky 30 min.	2 pásma 30 min. 18 Kč	2 pásma 30 min. 18 Kč	3 pásma 60 min. 24 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
2	cena 18 Kč platnost jízdenky 30 min.	2 pásma 30 min. 18 Kč	2 pásma 30 min. 18 Kč	3 pásma 60 min. 24 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
3	cena 18 Kč platnost jízdenky 30 min.	2 pásma 30 min. 18 Kč	2 pásma 30 min. 18 Kč	3 pásma 60 min. 24 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
4	cena 18 Kč platnost jízdenky 30 min.	2 pásma 30 min. 18 Kč	2 pásma 30 min. 18 Kč	3 pásma 60 min. 24 Kč	4 pásma 90 min. 32 Kč	5 pásem 120 min. 40 Kč	6 pásem 150 min. 46 Kč	7 pásem 180 min. 54 Kč
5	cena 18 Kč platnost jízdenky 30 min.	2 pásma 30 min. 18						