

Vyhláška PTV

A 15 / 7 - 8 /2010 AKVIZIČNÍ SLEVY, eLiška (meziregionální kontingentní nabídka s elektronickou platbou), změna č. 7

Vyhl. 160 / 8 / 3 – 4 / 2010

Plné znění platné od 15. února 2010 zapracované do úplného znění vyhlášeného jako změna č. 5 (vyhl. PTV A 81 / 49 - 50 /2009) ve znění změny č. 6 (vyhl. PTV A 8 / 3 - 4 /2010).

V souladu s článkem 14 Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (tarif TR 10) vyhlášíme podmínky akviziční slevy eLiška, platné od 13. prosince 2009 za dále uvedených podmínek.

1. Přepravní a tarifní podmínky slevy eLiška

- 1.1. sleva je určena pouze pro držitele platné In-karty/Rail plus v provedení plastové bezkontaktní čipové karty (minimálně s platnou aplikací Rail plus);
- 1.2. nabídku lze využít pouze do vyčerpání (vyprodání) stanoveného limitu počtu jízdenek (kontingentu) v dané cenové úrovni na relaci a den;
- 1.3. prodej jízdenek v cenové úrovni I (tabulka A ceníku v čl. 3.1. této vyhlášky) je zahájen v předprodeji dva měsíce před prvním dnem platnosti jízdenky a ukončen v okamžiku vyprodání kontingentu těchto jízdenek nebo nejpozději ve 23:59 hodin 3 dny před prvním dnem platnosti jízdenky, i v případě, že nebude vyčerpán kontingent těchto jízdenek;
- 1.4. prodej jízdenek v cenové úrovni II (tabulka B ceníku v čl. 3.1. této vyhlášky) je zahájen po vyčerpání kontingentu jízdenek v cenové úrovni I, nejpozději v 0:00 hodin 2 dny před prvním dnem platnosti jízdenky, a ukončen je vyčerpáním kontingentu nebo nejpozději ve 23:59 hodin prvního dne platnosti jízdenky;
- 1.5. držitel platné In-karty/Rail plus si může zakoupit na každou relaci (pro každý směr zvlášť) pouze jednu jízdenku eLiška na jeden kalendářní den;
- 1.6. jízdenku je možno zakoupit pouze na 2. vozovou třídu z vybraných železničních stanic sídelních měst všech krajů do vybraných železničních stanic sídelních měst všech krajů v ČR;
- 1.7. datum prvního dne platnosti jízdenky nelze dodatečně měnit;
- 1.8. jízdenka platí pouze ve 2. voz. třídě po uvedené trase (případně po jiné stejně dlouhé či kratší trase mezi uvedenými stanicemi v souladu s ustanovením tarifu TR 10);
- 1.9. při použití po delší trase (jízda oklikou) se jízdenka neuzná a cestující zaplatí jízdné, na které prokáže nárok;
- 1.10. jízdenku eLiška lze v 1. vozové třídě použít pouze ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy dle tarifu TR 10, ceník 2E; v jiném případě se v 1. vozové třídě jízdenka neuzná a cestující zaplatí jízdné, na které prokáže nárok;
- 1.11. platnost jízdenky je vždy do 6:00 hodin dne následujícího po prvním dnu platnosti.

2. Objednávka, zaplacení a vyzvednutí jízdenek eLiška

- 2.1. jízdenku eLiška je možno objednat a zaplatit:
 - a) prostřednictvím eShop ČD (cestující následně obdrží potvrzení, že jízdenka byla uhrazena a je připravena k vyzvednutí u kterékoliv pokladní přepážky ČD nebo z libovolného univerzálního prodejního automatu jízdenek UNIPAJ – toto potvrzení není jízdní doklad),
 - b) prostřednictvím UNIPAJ ve vybraných železničních stanicích (zaplatit lze výhradně penězi z elektronické peněženky na In-kartě/Rail plus - cestující obdrží ihned z tohoto UNIPAJ jízdenku),

- 2.2. jízdenku eLiška lze na eShop ČD objednat a zaplatit nebo v UNIPAJ přímo zakoupit v předprodeji až dva měsíce;
- 2.3. počet jízdenek objednaných a zaplacených prostřednictvím eShop ČD, které si lze současně vyzvednout (na několik po sobě jdoucích dnů), může být technicky omezen;
- 2.4. jízdenku eLiška objednanou a zaplacenou prostřednictvím eShop ČD si cestující může vyzvednout:
 - a) v kterékoliv železniční stanici u pokladní přepážky ČD vybavené zařízením pro elektronický výdej jízdenek (UNIPOK), v rámci její otevírací doby (vyjma případů mimořádného uzavření pokladní přepážky v rámci její otevírací doby – v takovém případě se cestující obrátí na průvodčího přímo ve vlaku, kde bude informován o dalším postupu),
 - b) ve vybraných železničních stanicích z UNIPAJ v rámci otevírací doby prostor pro cestující, ve kterých je UNIPAJ umístěn;
- 2.5. jízdenku eLiška objednanou a zaplacenou prostřednictvím eShop ČD si cestující může vyzvednout u pokladní přepážky ČD označené samolepkou s logem „In-karta“ nebo u přepážky přednostního odbavení (ve vybraných železničních stanicích). Cestující má u takové přepážky právo na přednostní výdej jízdenky eLiška před odbavením ostatních cestujících;
- 2.6. pokud je pokladní přepážka vybavena čtečkou čipových karet (což je označeno příslušným symbolem), cestující je povinen po vyzvání pokladníka přiložit svou plastovou In-kartu/Rail plus k této čtečce, respektive ji předat pokladníkovi k provedení tohoto úkonu.

3. Cena jízdenky eLiška

3.1. ceny jízdenek eLiška jsou uvedeny v ceníku (ceny jsou uvedené v Kč):

B \ A	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Brno (1)		180	130	70	310	230	70	130	120	270	150	260	80
Č. Budějovice (2)	200		210	100	220	230	250	300	200	110	130	200	260
H. Králové (3)	150	240		100	260	90	130	200	20	170	80	130	170
Jihlava (4)	80	120	110		240	170	150	200	80	190	120	200	160
Karlovy Vary (5)	330	250	300	260		180	350	400	230	120	130	100	380
Liberec (6)	230	260	100	190	200		230	300	110	200	100	90	270
Olomouc (7)	80	280	150	150	370	260		80	110	270	190	260	50
Ostrava (8)	140	340	230	230	430	340	90		190	350	260	340	100
Pardubice (9)	130	230	25	90	250	120	130	210		160	80	160	160
Plzeň (10)	310	120	190	220	130	200	300	390	180		80	150	310
Praha (11)	170	140	90	130	140	110	210	300	90	90		80	230
Ústí n. L. (12)	300	230	150	220	120	100	290	380	180	170	90		310
Zlín (13)	90	290	190	180	400	310	60	110	180	350	260	340	

Vysvětlivky: A - cenová úroveň I pro nejrychlejší zákazníky, B – cenová úroveň II po vyčerpání kontingentu cenové úrovně I.

- 3.2. kontingent jízdenek v obou cenových relacích je proměnný a jeho výše se nezveřejňuje;
- 3.4. z uvedených cen jízdenek eLiška se nepřiznávají žádné další slevy;
- 3.5. místenky a lůžkové nebo lehátkové příplatky cestující zaplatí podle tarifu TR 10 nebo podmínek akviziční nabídky vyhlášené v PTV.

4. Právo z přepravní smlouvy a návratky jízdného

- 4.1. u jízdenek se slevou eLiška, které si cestující již vyzvedl, nepřiznávají ČD návratek ani jen části zaplaceného jízdného z důvodů na straně cestujícího;
- 4.2. u jízdenek se slevou eLiška, které si cestující do 24:00 hodin prvního dne platnosti nevyzvedl, bude zaplacená částka po srážce dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní dopravu (SPPO) automaticky vrácena po uplynutí osmi kalendářních dnů na číslo účtu, ze kterého byla platba provedena;

4.3. pokud je důvod uplatnění práva z přepravní smlouvy na straně ČD, postupuje se k vyřízení na OPT Olomouc.

5. Kontrola jízdních dokladů se slevou eLiška

5.1. jízdenku eLiška předkládá cestující pověřenému zaměstnanci ČD při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s platnou plastovou bezkontaktní čipovou In-kartou/Rail plus;

5.2. pokud cestující nepředloží pověřenému zaměstnanci ČD při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy jízdenku vystavenou ze zařízení UNIPOK nebo UNIPAJ a platnou plastovou bezkontaktní čipovou In-kartu/Rail plus nebo předběžnou In-kartu-duplikát, resp. pokračovací In-kartu, nebude mu nárok na slevu uznán a zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

Seznam stanic

Jízdenka eLiška může znít z nebo do těchto železničních stanic: **Brno hlavní nádraží** (jízdu je možno nastoupit/ukončit také v žst. Brno–Královo Pole), **České Budějovice**, **Hradec Králové hlavní nádraží**, **Jihlava**, **Karlovy Vary**, **Liberec**, **Olomouc hlavní nádraží**, **Ostrava hlavní nádraží** (jízdu je možno nastoupit/ukončit také v žst. Ostrava–Svinov a Ostrava–Vítkovice), **Pardubice hlavní nádraží**, **Plzeň hlavní nádraží**, **Ústí nad Labem hlavní nádraží**, **Zlín střed** (jízdu je možno nastoupit/ukončit také v žst. Otrokovice), **Praha hlavní nádraží** (jízdu je možno nastoupit/ukončit také v žst. Praha Masarykovo nádraží, Praha–Holešovice, Praha–Smíchov).

Seznam relací

Dle výše uvedených zásad lze jízdenku eLiška vystavit pro dále uvedené relace, jízdenka se vždy vystaví uvedeným směrem nebo u více možností směrem delším. U stanic ve sloupci „přes“, ze kterých nebo do kterých platí tato akviziční nabídka, platí pro směřování rovněž níže uvedené relace, u ostatních stanic platí směřování vždy nejkratším směrem.

Brno hlavní nádraží nebo Brno – Královo Pole

<i>cílová stanice</i>	<i>Přes</i>
České Budějovice	Jihlava
Hradec Králové hl. n.	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí
Jihlava	Třebíč
Karlovy Vary	Ústí nad Labem hl. n.
Liberec	Hradec Králové hl. n. nebo Kolín a Mladá Boleslav
Olomouc hl. n.	Prostějov hl. n.
Ostrava hl. n.	Přerov
Pardubice hl. n.	Česká Třebová
Plzeň hl. n.	České Budějovice nebo Praha hl. n.
Praha hl. n.	Česká Třebová
Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Zlín střed	Břeclav nebo Přerov

České Budějovice

<i>cílová stanice</i>	<i>Přes</i>
Brno hl. n.	Jihlava
Hradec Králové hl. n.	Jihlava nebo Praha hl. n.
Jihlava	Jindřichův Hradec
Karlovy Vary	Cheb
Liberec	Praha hl. n.
Olomouc hl. n.	Brno hl. n. nebo Praha hl. n.
Ostrava hl. n.	Brno hl. n. nebo Praha hl. n.

Pardubice hl. n.	Jihlava nebo Praha hl. n.
Plzeň hl. n.	Strakonice
Praha hl. n.	Tábor
Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n.
Zlín střed	Brno hl. n. nebo Praha hl. n.

Hradec Králové hlavní nádraží

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí
České Budějovice	Jihlava nebo Praha hl. n.
Jihlava	Chrudim nebo Přelouč
Karlovy Vary	Praha hl. n.
Liberec	Jaroměř
Olomouc hl. n.	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí
Ostrava hl. n.	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí
Pardubice hl. n.	Čeperka
Plzeň hl. n.	Praha hl. n.
Praha hl. n.	Nymburk hl. n.
Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Zlín střed	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí

Jihlava

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Třebíč
České Budějovice	Jindřichův Hradec
Hradec Králové hl. n.	Chrudim nebo Přelouč
Karlovy Vary	Praha hl. n. nebo České Budějovice
Liberec	Hradec Králové hl. n.
Olomouc hl. n.	Brno hl. n.
Ostrava hl. n.	Brno hl. n.
Pardubice hl. n.	Chrudim nebo Přelouč
Plzeň hl. n.	Praha hl. n. nebo České Budějovice
Praha hl. n.	Čáslav
Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Zlín střed	Brno hl. n.

Karlovy Vary

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Ústí n. L. hl. n.
České Budějovice	Cheb
Hradec Králové hl. n.	Ústí n. L. hl. n.
Jihlava	Praha hl. n. nebo České Budějovice
Liberec	Ústí n. L. hl. n.
Olomouc hl. n.	Ústí n. L. hl. n.
Ostrava hl. n.	Ústí n. L. hl. n.
Pardubice hl. n.	Ústí n. L. hl. n.
Plzeň hl. n.	Cheb
Praha hl. n.	Ústí n. L. hl. n.
Ústí nad Labem hl. n.	Chomutov a Teplice v Čechách
Zlín střed	Ústí n. L. hl. n.

Liberec

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Hradec Králové hl. n. nebo Mladá Boleslav a Kolín

České Budějovice	Praha hl. n.
Hradec Králové hl. n.	Jaroměř
Jihlava	Hradec Králové hl. n.
Karlovy Vary	Ústí n. L. hl. n.
Olomouc hl. n.	Hradec Králové hl. n.
Ostrava hl. n.	Hradec Králové hl. n.
Pardubice hl. n.	Hradec Králové hl. n.
Plzeň hl. n.	Praha hl. n.
Praha hl. n.	Turnov
Ústí nad Labem hl. n.	Děčín hl. n.
Zlín střed	Hradec Králové hl. n.

Olomouc hlavní nádraží

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Prostějov hl. n.
České Budějovice	Brno hl. n. nebo Praha hl. n.
Hradec Králové hl. n.	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí
Jihlava	Brno hl. n.
Karlovy Vary	Ústí n. L. hl. n.
Liberec	Hradec Králové hl. n.
Ostrava hl. n.	Přerov
Pardubice hl. n.	Česká Třebová
Plzeň hl. n.	Praha hl. n.
Praha hl. n.	Pardubice hl. n.
Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Zlín střed	Přerov

Ostrava hlavní nádraží, Ostrava–Svinov nebo Ostrava–Vítkovice

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Přerov
České Budějovice	Brno hl. n. nebo Praha hl. n.
Hradec Králové hl. n.	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí
Jihlava	Brno hl. n.
Karlovy Vary	Ústí n. L. hl. n.
Liberec	Hradec Králové hl. n.
Olomouc hl. n.	Přerov
Pardubice hl. n.	Olomouc hl. n.
Plzeň hl. n.	Praha hl. n.
Praha hl. n.	Olomouc hl. n.
Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Zlín střed	Přerov

Pardubice hlavní nádraží

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Česká Třebová
České Budějovice	Jihlava nebo Praha hl. n.
Hradec Králové hl. n.	Čeperka
Jihlava	Chrudim nebo Přelouč
Karlovy Vary	Ústí n. L. hl. n.
Liberec	Hradec Králové hl. n.
Olomouc hl. n.	Česká Třebová
Ostrava hl. n.	Olomouc hl. n.
Plzeň hl. n.	Praha hl. n.
Praha hl. n.	Přelouč

Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Zlín střed	Olomouc hl. n.

Plzeň hlavní nádraží

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	České Budějovice nebo Praha hl. n.
České Budějovice	Strakonice
Hradec Králové hl. n.	Praha hl. n.
Jihlava	České Budějovice nebo Praha hl. n.
Karlovy Vary	Cheb
Liberec	Praha hl. n.
Olomouc hl. n.	Praha hl. n.
Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
Pardubice hl. n.	Praha hl. n.
Praha hl. n.	Rokycany
Ústí nad Labem hl. n.	Praha hl. n. nebo Podbořany
Zlín střed	Praha hl. n.

Praha hl. n., Praha Masarykovo nádraží, Praha–Holešovice nebo Praha-Smíchov

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Česká Třebová
České Budějovice	Tábor
Hradec Králové hl. n.	Nymburk hl. n.
Jihlava	Čáslav
Karlovy Vary	Ústí n. L. hl. n.
Liberec	Turnov
Olomouc hl. n.	Pardubice hl. n.
Ostrava hl. n.	Olomouc hl. n.
Pardubice hl. n.	Přelouč
Plzeň hl. n.	Rokycany
Ústí nad Labem hl. n.	Lovosice
Zlín střed	Olomouc hl. n.

Ústí n. L. hlavní nádraží

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
České Budějovice	Praha hl. n.
Hradec Králové hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Jihlava	Praha hl. n. nebo Mělník
Karlovy Vary	Teplice v Čechách a Chomutov
Liberec	Děčín hl. n.
Olomouc hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Ostrava hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Pardubice hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník
Plzeň hl. n.	Praha hl. nebo Podbořany
Praha hl. n.	Lovosice
Zlín střed	Praha hl. n. nebo Mělník

Zlín střed nebo Otrokovice

<i>cílová stanice</i>	<i>přes</i>
Brno hl. n.	Břeclav nebo Přerov
České Budějovice	Brno hl. n. nebo Praha hl. n.
Hradec Králové hl. n.	Pardubice hl. n. nebo Týniště nad Orlicí
Jihlava	Brno hl. n.

Karlovy Vary	Ústí n. L. hl. n.
Liberec	Hradec Králové hl. n.
Olomouc hl. n.	Přerov
Ostrava hl. n.	Přerov
Pardubice hl. n.	Olomouc hl. n.
Plzeň hl. n.	Praha hl. n.
Praha hl. n.	Olomouc hl. n.
Ústí n. L. hl. n.	Praha hl. n. nebo Mělník

Ostatní podmínky podle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní dopravu a tarifu TR 10 platí v plném rozsahu.

Dnem nabytí účinnosti této vyhlášky (13. prosince 2009) se zrušuje vyhláška číslo A 107/ 49 - 50 /2008.