



České dráhy, a. s.

ČD

TR 10

Tarif

Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel

*Schváleno rozhodnutím ředitele
odboru osobní dopravy a přepravy DOP
dne 5. června 2000
č.j.: 57842 / 2000*

Účinnost od 1.7.2000

OBSAH

<i>Obsah</i>	3
<i>Záznam o změnách</i>	5
<i>Seznam použitých značek a zkratk</i>	6
<i>Vysvětlení pojmů</i>	7
ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
Kapitola I - Určené podmínky	9
Kapitola II - Druhy jízdného	10
ČÁST DRUHÁ – TARIFNÍ PODMÍNKY	11
Kapitola I - Tarifní vzdálenost	11
Kapitola II – Cena za přepravu	12
A. VÝPOČET JÍZDNÉHO.....	12
B. DOPLATKY.....	13
C. PŘEPLATKY.....	14
D. PŘEPRAVNÉ.....	14
E. DOVOZNÉ.....	14
ČÁST TŘETÍ – ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ	15
Kapitola I – Obyčejné jízdné	15
Kapitola II – Zvláštní jízdné	15
A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI.....	16
B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY.....	17
C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DŮCHODCE.....	19
D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠT TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ.....	20
E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR.....	21
F. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO POSLANCE A SENÁTORY PARLAMENTU ČR, SOUDCE ÚSTAVNÍHO SOUDU ČR A POSLANCE EVROPSKÉHO PARLAMENTU ZVOLENÉ NA ÚZEMÍ ČR.....	22
Kapitola III – Zpáteční sleva	23
Kapitola IV – Traťové jízdenky	24
Kapitola V – Síťové jízdenky KLASIK	26
ČÁST ČTVRTÁ – OBCHODNÍ NABÍDKY ČD	27
Kapitola I – Obecné podmínky	27
A. UPLATNĚNÍ NÁROKU.....	27
B. PRŮKAZ NA SLEVOU IN-KARTA/RAIL PLUS.....	28
C. JÍZDENKY.....	31
Kapitola II – Zákaznické jízdné na In-kartě/Rail plus	32
A. IN-ZÁKAZNÍK.....	32
B. IN-JUNIOR.....	34
C. IN-SENIOR.....	35

Kapitola III – Obchodní nabídky pro jednotlivé jízdy cestujících bez In-karty/Rail plus	36
A. SC Net.....	36
B. SLEVY PRO MLÁDEŽ DO 26 LET.....	37
I. Sleva na KARTU ISIC.....	37
II. Sleva LÉTO -26.....	37
C. VLAK+.....	38
D. SLEVA PRO SKUPINU.....	39
E. KILOMETRICKÁ BANKA ČD.....	40
Kapitola IV – Obchodní nabídky pro opakované jízdy cestujících s In-kartou/Rail plus	43
A. Síťová jízdenka In-gold.....	43
Kapitola V – Jednodenní síťové jízdenky pro cestujících bez In-karty/Rail plus	44
A. SÍŤOVÁ JÍZDENKA ČD Net.....	44
B. VÍKENDOVÁ SÍŤOVÁ JÍZDENKA SONE+.....	45
C. KRAJSKÉ SÍŤOVÉ JÍZDENKY REGIONet.....	46
D. REGIONÁLNÍ PŘESHRANIČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY.....	48
Kapitola VI – Zvláštní a posilové vozy (vlaky) v osobní přepravě	49
A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY.....	49
B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY.....	50
CENÍK 1: CENÍKY ZÁKLADNÍHO JÍZDNÉHO	
A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ.....	51
B. ZPÁTEČNÍ SLEVA.....	54
C. TRAŤOVÉ JÍZDENKY.....	57
D. SÍŤOVÉ JÍZDENKY KLASIK.....	62
CENÍK 2: CENÍKY OBCHODNÍCH NABÍDEK ČD	63
A. ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.....	63
B. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN-KARTĚ/RAIL PLUS.....	63
C. JÍZDENKA SC NET.....	64
D. KILOMERICKÁ BANKA ČD.....	64
E. SÍŤOVÁ JÍZDENKA IN-GOLD NA IN-KARTĚ/RAIL PLUS.....	64
F. SÍŤOVÉ JÍZDENKY JEDNODENNÍ.....	64
CENÍK 3: CENÍK REZERVAČNÍCH DOKLADŮ	65
A. MÍSTENKY.....	65
B. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY.....	65
CENÍK 4: CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PSŮ	66
CENÍK 5: CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD-KURÝR	66
CENÍK 6: CENÍKY PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ	67
A. Ceník položek, které nejsou předmětem DPH.....	67
B. Ceník položek, které podléhají snížené sazbě DPH.....	69
C. Ceník položek, které podléhají základní sazbě DPH.....	70

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Poř. číslo	Vyhláška PTV	Číslo jednací	Obsah	Platí od	Provedl
1.	42/25-25/00	57842/00	zavedení	01. 07. 2000	
2.	60/37-38/00	59180/00	Změna č. 1	24. 09. 2000	
3.	10/3-4/01	59809/00	Změna č. 2	28. 01. 2001	
4.	16/7-8/01	55461/01	Změna č. 3	28. 01. 2001	
5.	35/21-22/01	56668/01	Změna č. 4	10. 06. 2001	
6.	93/51-52/01	59247/01	Změna č. 5	01. 01. 2002	
7.	1/1-2/02	60946/01	Změna č. 6	27. 01. 2002	
8.	38/21-22/02	57071/02	Změna č. 7	16. 06. 2002	
9.	74/49-50/02	60194/02	Změna č. 8	25. 12. 2002	
10.	41/21-22/03	55220/03	Změna č. 9	01. 07. 2003	
11.	75/37-38/03	58657/03	Změna č. 10	01. 10. 2003	
12.	85/47-48/03	59970/03	Změna č. 11	14. 12. 2003	
13.	69/25-26/04	59169/04	Změna č. 12	01. 08. 2004	
14.	99/45-46/04	61901/04	Změna č. 13	12. 12. 2004	
15.	69/33-34/05	59166/05	Změna č. 14	01. 09. 2005	
16.	79/41-42/05	60160/05	Změna č. 15	11. 12. 2005	
17.	13/5-6/06	62446/05	Změna č. 16	26. 02. 2006	
18.	18/7-8/06	55796/06	Změna č. 17	26. 02. 2006	
19.	22/11-12/06	56026/06	Změna č. 18	28. 05. 2006	
20.	80/41-42/06	60530/06	Změna č. 19	10. 12. 2006	
21.	13/5-6/07	55262/07	Změna č. 20	04. 03. 2007	
22.	49/21-22/07	57751/07	Změna č. 21	10. 06. 2007	
23.		60745/07	Změna č. 22	09. 12. 2007	

Změny tarifu TR 10 jsou zveřejňovány vyhláškami v PTV.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty dle zákona číslo 235/2004 sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
EC	<i>EuroCity</i> , vlak vyšší kvality
EN	<i>EuroNight</i> , vlak vyšší kvality
EUR	Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie
Ex	Expres, vlak vyšší kvality
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD
IC	<i>InterCity</i> , vlak vyšší kvality
IDS	Integrovaný dopravní systém
POP	Přenosná osobní pokladna
PTV	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
PŘ	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu číslo 175 /2000 Sb.
Sb.	Sbírka zákonů ČR
SC	<i>SuperCity</i> , vlak vyšší kvality
TCV	Společný mezinárodní tarif pro přepravu cestujících a zavazadel
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou osobní dopravu
TR 14	Tarif lanových drah
UNIPOK	Zařízení pro elektronický výdej jízdních dokladů (univerzální pokladna)
ZTP	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví
ZTP/P	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

VYSVĚTLENÍ POJMŮ

POJMY:	
Dovozné	Cena za přepravu zásilky.
Globální cena	Cena za přepravu cestujících a doplňkové služby.
Jízdné	Cena za přepravu osoby.
Jednoduché jízdné	Jízdné jedním směrem.
Manipulační přírážka	Přírážka, kterou ČD vybírají od cestujícího za porušení přepravních podmínek tím, že nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici (o zaplacení se přihlásí bezodkladně po nástupu do vlaku u pověřeného zaměstnance ČD dle SPPO).
Neobsazená stanice	Stanice, ve které není zřízena výdejna jízdních (přepravních) dokladů nebo je u použitého vlaku uzavřena, případně byl povolen nástup do vlaku bez jízdních/přepravních dokladů.
Obsazená stanice	Stanice, ve které je zřízena výdejna jízdních (přepravních) dokladů, pokud není u použitého vlaku uzavřena nebo nebyl povolen nástup do vlaku bez jízdních/přepravních dokladů.
Osobní doklad	Průkaz vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas, řidičský průkaz, Průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.), který je opatřen fotografií držitele.
Osobní údaje	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození, adresa, které se prokazují osobním dokladem cestujícího.
Pokladník	Zaměstnanec ČD pověřený k pokladní službě.
Pokladní přepážka	Místo v němž jsou vykonávány pokladní činnosti ČD a které je obsazené pokladníkem.
Peážní přeprava	Přeprava ČD, u které část přepravní cesty vede po tratích cizích železničních správ nebo jiných železničních dopravců.
Pohraniční bod	Tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ (ležící na státní hranici) se zvláštním režimem odbavení cestujících.

POJMY:	
Pověřený zaměstnanec ČD	<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů; - průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi, oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících, osobní pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi, oprávněný k odbavení cestujících; - zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy. <p>Oprávnění dokládá pověřený zaměstnanec ČD závěsným průkazem, vzory průkazů jsou k nahlédnutí u těchto zaměstnanců ve vzorníku a v platném jízdním řádu ČD.</p>
Přirážka	Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
Přirážka k jízdnému	Částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem.
Sleva	Snížené jízdné nebo dovozné, poskytované při splnění vyhlášených podmínek.
Stanice	Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka).
Tarifní uzel	Sdružení několika stanic v rámci jedné obce se shodnými tarifními kilometry a způsobem odbavení. Tarifní uzly jsou zveřejněny v platném jízdním řádu.
Vlaky osobní dopravy	Společný pojem zahrnující: <ul style="list-style-type: none"> a) osobní a spěšné vlaky se shodnými podmínkami použití, b) rychlíky s odlišnými podmínkami použití v rámci zlevněného a zvláštního jízdného a v rámci použití v systémech IDS, c) vlaky vyšší kvality SC, EC, IC, EN a Ex s odlišnými podmínkami použití v rámci zlevněného a zvláštního jízdného a v rámci použití v systémech IDS.

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Určené podmínky

- 1.** Tarif TR 10 se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR.
- 2.** Podmínky, za nichž ČD poskytují výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy se řídí podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů číslo 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen "PŘ").
- 3.** V cenách uvedených v tarifu TR 10 je zahrnuta snížená sazba DPH, pokud není u příslušného ceníku uvedeno jinak.

U jízdného vypočteného dle tarifu TR 10 do pohraničního bodu nebo z pohraničního bodu je vypočtená cena uvedená na jízdence osvobozena od DPH dle § 70 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.

- 4.** Cena jízdného, ke kterému je třeba doložit platný průkaz nebo In-kartu/Rail plus se zvolenou aplikací, se skládá ze dvou složek. Jednou složkou jízdného je cena pořizovaného průkazu nebo zvolené aplikace na In-kartě/Rail plus a druhou složkou je vypočtená cena uvedená na jízdence.

- 5.** ČD jsou povinny zveřejnit podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ceníky a podmínky pro jejich použití. Úplné znění tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách ČD www.cd.cz, stručný výňatek je zveřejněn v platném jízdním řádu ČD a v obsazených stanicích na vývěsce s názvem T1.

Pověření zaměstnanci ČD jsou povinni na požádání informovat cestující o ustanoveních tarifu TR 10 a předložit jim tento tarif k nahlédnutí.

- 6.** Tarif TR 10 je platný pouze ve znění všech změn a dodatků k němu vydaných a vyhlášených v PTV.

- 7. – 9.** Neobsazeno.

Kapitola II

Druhy jízdného

10. Obyčejné jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR, podmínky viz Část třetí tarifu TR 10.

11. Zvláštní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR, podmínky viz Část třetí tarifu TR 10.

12. Základní jízdné zahrnuje obyčejné a zvláštní jízdné, zpáteční slevu, traťové jízdenky a síťové jízdenky KLASIK.

13. Zlevněné jízdné je cena vyhlášená v rámci obchodních nabídek ČD, podmínky viz Část čtvrtá tarifu TR 10.

14. Akviziční jízdné je cena vypočtená odchylně od podmínek obyčejného, zvláštního nebo zlevněného jízdného. Akviziční jízdné musí být řádně vyhlášeno v PTV a zveřejněno ve stanicích vývěskami nebo na internetové adrese www.cd.cz/akvizice.

15. - 17. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ TARIFNÍ PODMÍNKY

Kapitola I

Tarifní vzdálenost

18. Kilometry uvedené v traťových tabulkách platného úředního vydání jízdního řádu, případně v odkazech pod těmito tabulkami, jsou rozhodné pro výpočet jízdného.

19. Kilometry v úředním vydání jízdního řádu přísluší stanovovat provozovateli dráhy.

20. Vzdálenost vypočtená podle kilometrů v úředním vydání jízdního řádu se nazývá tarifní vzdálenost.

21. Tarifní vzdálenost mezi stanicemi, které jsou uvedeny v jízdním řádu na trati stejného čísla, se vypočítá vzájemným odečtením údajů jejich kilometrické polohy.

22. Tarifní vzdálenost mezi stanicemi, které nejsou uvedeny na stejné trati, se vypočítá jako součet dílčích vzdáleností mezi:

- nástupní stanicí a první přestupní (styčnou) stanicí dvou tratí,
- přestupními (styčnými) stanicemi jednotlivých tratí,
- poslední přestupní (styčnou) stanicí a cílovou stanicí.

Styčnou stanicí se pro potřeby výpočtu jízdného rozumí stanice, označená v platném jízdním řádu symbolem “černý čtvereček” a číslem trati, na které leží druhá styčná stanice, stanice ležící na více tratích současně, pokud je číslo přestupní trati uvedeno v platném jízdním řádu za názvem stanice a stanice ležící v místě styku různých železničních dopraviců.

23. Tarifní vzdálenost mezi pohraniční přechodovou stanicí a pohraničním bodem je uvedena ve zvláštní tabulce platného jízdního řádu ČD.

24. Neobsazeno.

Kapitola II

Cena za přepravu

A. VÝPOČET JÍZDNÉHO

25. Výše jízdného je uvedena v cenících a vypočte se podle:

- a) skutečné tarifní vzdálenosti, která činí minimálně 1 kilometr a maximálně 600 kilometrů,
- b) zvolené vozové třídy,
- c) použitého jízdného,
- d) použité slevy.

26. Jízdné se vypočte za skutečnou tarifní vzdálenost (minimálně 1, maximálně 600 kilometrů) na tratích, po nichž se jízda koná, není-li v platném jízdním řádu ČD u konkrétního vlaku nebo trati uvedeno jinak.

27. Pokud cestující sám neurčí trasu, jízdné se vypočte za směr nejkratší.

28. Nekoná-li se jízda souvisle (v části trati použije cestující vlak jiného železničního dopravce, vlak zařazený do systému IDS, vlak pro který platí zlevněné nebo akviziční jízdné a podobně), celkové jízdné se vypočte ze součtu kilometrických vzdáleností za jednotlivé úseky tratí.

29. Jízdné vypočtené do stanice, která je zahrnuta do tarifního uzlu, je shodné s jízdným do všech ostatních stanic v tomtéž tarifním uzlu. Tarifní uzly jsou vyhlášeny v platném jízdním řádu ČD.

30. Jízdné po tratích cizích železničních správ nebo jiných železničních dopravců, po kterých ČD provozují peážní dopravu, se vypočte dle tarifních kilometrů v platném jízdním řádu ČD a ceníků zveřejněných v tarifu TR 10.

Lomené jízdné

31. Projíždí-li cestující v rámci jedné přepravní smlouvy úsek jedné trati dvakrát, vypočte se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, ze které projíždí stejnou trať podruhé, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Pro určení traťového úseku, který je dvakrát projížděn, je rozhodující začátek a konec tratě, uvedený v traťové tabulce platného jízdního řádu. Postup při výpočtu lomeného jízdného je stejný jako při výpočtu jednoduchého jízdného pro každý úsek nebo trať. Celkové jízdné se rovná součtu jízdného za oba úseky.

Projíždí-li vlak traťovým úsekem jedné trati dvakrát z provozních důvodů na straně ČD, je postup pro výpočet jízdného zveřejněn u daného vlaku v platném jízdním řádu ČD.

32. Koná-li se jízda ve vlacích nebo po tratích více železničních dopravců, vypočte se jízdné zvlášť za každého dopravce podle zásad lomeného jízdného.

Sdružené jízdné

33. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije na části trati 1. vozovou třídu a na části trati 2. vozovou třídu, se vypočte tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se přičte rozdíl mezi jízdným za 1. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro úsek trati, ve kterém cestující použije 1. vozovou třídu.

Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije v několika nesouvislých úsecích trati 1. vozovou třídu a v několika úsecích trati 2. vozovou třídu se vypočte tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se přičte rozdíl mezi jízdným za 1. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro součet vzdáleností všech úseků tratí, ve kterých cestující použije 1. vozovou třídu.

Jízdné ČD v autobusové lince Airport express a v pražském metru

34. Při použití autobusové linky Airport express (AE) Praha-Holešovice – Praha letiště (NAD) musí být cestující odbaven jízdným dle tarifu TR 10 znějícím do / ze stanice Praha letiště (NAD) včetně platného zápisu v KMB nebo některou síťovou jízdenkou platnou ve vlacích ČD.

Jízdenky vystavené do / ze stanice Praha letiště (NAD) přes železniční stanici Praha hl. n. a vystavené z železniční stanice Praha hl. n. platí na trase C pražského metra mezi stanicemi Hlavní nádraží a Nádraží Holešovice. Na lince metra neplatí síťové jízdenky ani zápis v KMB.

B. DOPLATKY

35. Doplatek lze u výdejny nebo ve vlaku vystavit pouze na základě předložení původního jízdního dokladu.

Doplatek se rovná rozdílu mezi jízdným na předložené jízdence a jízdným, na které cestující prokáže nárok.

Doplatek je platný pouze s dokladem, ke kterému byl vydán a jehož číslo je na něm uvedeno.

Použití 1. vozové třídy

36. Při použití 1. vozové třídy zaplatí cestující (za úsek ve kterém 1. vozovou třídu použije) s jízdenkou pro 2. vozovou třídu doplatek, který se rovná rozdílu mezi 2. vozovou třídou a 1. vozovou třídou jízdného, na které prokáže nárok. Pokud podle podmínek jednotlivých druhů jízdného není doplatek do 1. vozové třídy možný, zaplatí cestující jízdné v 1. vozové třídě, na které prokáže nárok.

Jízda po jiné trati, jízda oklikou

37. Cestuje-li cestující z důvodů na své straně do téže cílové stanice nebo do stanice v tomtéž místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou platí předložená jízdenka, doplatí jízdné které se rovná rozdílu mezi cenou předložené jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku. Nárok na zvláštní a zlevněné jízdné se uzná. Pokud je jízda oklikou se stejnou nebo kratší tarifní vzdáleností, původní jízdní doklad se uzná.

V případech, kdy u některých druhů jízdného není doplatek za jízdu oklikou možný, zaplatí cestující za jízdu po skutečně projížděné trati jízdné, na které prokáže nárok.

Doplatek za jízdu oklikou se nevybírání, pokud se jedná o provozní odklonovou jízdu (odklonová trasa není uvedena v platném jízdním řádu ČD).

Jízda za původní cílovou stanicí

38. Pokud se cestující přihlásí o doplatek jízdného (nová cílová stanice) ve výdejně jízdenek nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence, zaplatí rozdíl jízdného, na které prokáže nárok.

Doplatek ceny místenky

39. Pokud cestující neprokáže při kontrole jízdních dokladů nárok na levnější cenu místenky, doplatí do ceny místenky na kterou prokáže nárok.

C. PŘEPLATKY

40. Přeplatky vzniklé nesprávným výpočtem jízdného nebo přepravného nebo neoprávněně účtované poplatky vrátí ČD cestujícímu na jeho žádost.

Cestující nemá nárok na vrácení přeplatku při specifickém způsobu odbavení cestujících (viz příloha 1 k SPPO).

41. Je-li skutečně projetá trať kratší než podle předložené jízdenky, jízdné za neprojeté kilometry se cestujícímu vrací pouze v případě, že cesta kratším směrem byla z důvodů na straně ČD a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu po jiné trati.

D. PŘEPRAVNÉ

42. Přepravné pro psy je stanoveno v ceníku 4 tarifu TR 10.

E. DOVOZNÉ

43. Dovozné za zásilky ČD Kurýr je stanoveno v ceníku 5 tarifu TR 10.

44. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ

Kapitola I Obyčejné jízdné

- 45.** Obyčejné jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR.
- 46.** Obyčejné jízdné je cena za jednoduchou jízdenku pro cestující v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří nevyužijí zvláštní jízdné, zlevněné jízdné nebo řádně zveřejněnou a v PTV vyhlášenou akviziční slevu.
- 47.** Nárok na obyčejné jízdné cestující neprokazují.
- 48.** Obyčejné jízdné je uvedeno v ceníku 1A.
- 49.** Neobsazeno.

Kapitola II Zvláštní jízdné

- 50.** Zvláštní jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR a vypočítá se z obyčejného jízdného.
- 51.** Nárok na zvláštní jízdné jsou povinni cestujícím přiznat všichni železniční dopravci podle stejných podmínek. Při vystavení jízdenky na trať / vlak nebo z tratě / vlaku jiného železničního dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do nebo z požadované stanice.
- 52.** Pověřený zaměstnanec ČD je oprávněn při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy požadovat prokázání předepsaných údajů k ověření nároku cestujícího na zvláštní jízdné.
- 53.** Pokud cestující nemůže prokázat předepsané údaje, nárok na použití zvláštního jízdného se nepřiznává a cestující zaplatí z nástupní do cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok. Cena předložené jízdenky se od nově vypočtené ceny odečte.
- 54.** K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vrácení doplatku nebo upuštění od vymáhání nedoplatku se nepřipouští.
- 55.** Několik druhů zvláštního jízdného nelze sdružovat pro dosažení vyššího zvýhodnění, pokud není v tarifu TR 10 uvedeno jinak.
- 56.** Nárok na zvláštní jízdné se ve vlaku přiznává i po nástupu v obsazené stanici a při odbavení z pohraničního bodu.
- 57.** Je-li nárok na přiznání zvláštního jízdného vázán na předložení stanoveného průkazu, je cestující povinen se jím prokázat při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.
- 58.** Stanoví-li podmínky pro poskytování zvláštního jízdného, že průkaz má být opatřen fotografií, musí tato zobrazovat současnou podobu držitele průkazu.
- 59.** Neobsazeno.

A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI

60. Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6 let (do dne, který předchází dni 6. narozenin), pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení.

61. Žádá-li cestující pro druhé dítě do 6 let samostatné místo, zaplatí za ně i za každé další dítě do 6. roku zvláštní jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě podle ceníku 1A.

62. Pokud cestující starší 10 let prokáže nárok na některou obchodní nabídku ČD, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN-Z 1/2.

63. Děti od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) mají nárok na zvláštní jízdné v 1. a 2. vozové třídě podle ceníku 1A. Pro přiznání nároku na zvláštní jízdné pro děti v souvislosti s věkem je rozhodující den nástupu jízdy.

Místenky

64 Bez místenky může ve vlaku s povinnou rezervací nebo v místenkovém voze přepravovat cestující s platnou místenkou pouze jedno dítě přepravované bezplatně, pokud pro ně nepožaduje samostatné místo k sezení. Jednu místenu do vlaku s povinnou rezervací nebo do místenkového vozu zaplatí cestující pro dítě přepravované bezplatně na samostatném místě nebo pro dvě děti přepravované bezplatně na jednom místě.

65. Cena za místenu pro dítě mladší 6 let se odvíjí od toho, na jakou cenu místenky může prokázat nárok doprovázející cestující.

Prokázání nároku

66. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na zvláštní jízdné jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty, který obsahuje fotografii, jméno a datum narození, případně datum 15. narozenin nebo rodné číslo dítěte.

Pro děti, které žádný průkaz k prokázání věku nemají, vystavují ČD průkaz na zvláštní jízdné. Pověřený zaměstnanec ČD ve výdejně jízdenek vystaví průkaz na počkání po předložení rodného listu dítěte nebo občanského průkazu (cestovního pasu) jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané, a nepoškozené fotografie průkazového provedení (barevné nebo černobílé) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte a není vystřižena z jiné fotografie. Při dodržení výše uvedených podmínek může být fotografie oddělena ze staršího průkazu pokud není přerazítkována.

Za ověření průkazu na zvláštní jízdné účtují ČD poplatek uvedený v ceníku 6B.

67. - 69. Neobsazeno.

B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY

70. Nárok na zvláštní jízdné pro žáky (dále „žakovské jízdné“) mají žáci a studenti (dále jen „žáci“) do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia ve všech školách v ČR a školách v zahraničí, u kterých je studium postavené na roveň studia ve střední nebo vysoké škole v ČR.

71. Zvláštní jízdné pro žáky se poskytuje pouze ve 2. vozové třídě a je uvedeno v ceníku 1A.

72. ČD vystavují jízdenky za žakovské jízdné z železniční stanice ležící v ČR místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR nebo místa internátu/koleje do stanice místně nebo časově nejbližší sídlu školy nebo místa internátu/koleje, případně na nebo z pohraničního přechodového bodu*), pokud navštěvovaná škola leží v zahraničí, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším, popř. pro část tohoto úseku při použití více dopravců.

V případě, že je skutečné bydliště žadatele jiné, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícího poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti (jako je povolení k trvalému pobytu apod.).

73. Žakovské jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1. 9. – 30. 6. školního roku a u studentů vysokých škol nejpozději do 31. 10. příslušného akademického roku (s výjimkou měsíců červenec a srpen) vyznačeného školou na průkazu. Při denním dojíždění se zvláštní jízdné uzná podle údajů na žakovském průkazu pouze v pracovních dnech, případně pouze ve dnech, kdy probíhá výuka.

Žakovský průkaz

74. Nárok na žakovské jízdné se prokazuje „žakovským průkazem“, který ověřují ČD i ostatní železniční a autobusoví dopravci. ČD ověřují žakovské průkazy ve výdejně jízdenek. Průkaz musí obsahovat:

- a) vyplní žák (zákonný zástupce): jméno, příjmení, datum narození, v kolonce „Z“ uvede místo trvalého pobytu nebo místo internátu/koleje, včetně příslušného okresu uvedeného v závorce (při nedostatku místa se záznam provede v kolonce „Razítka a záznamy dopravce“), v kolonce „Do“ uvede místo školy nebo místo internátu/koleje, při studiu v zahraničí pohraniční přechodový bod;
- b) vyplní škola na lícové straně: platnost průkazu, vyškrtne křížem symbol „pracovní dny“ (u staršího vzoru průkazu) nebo ponechá symbol „so/ne“ (u nového vzoru průkazu) pokud žák nedojíždí denně na školní nebo praktické vyučování, na rubové straně: název a místo sídla školy nebo místo konání praktického vyučování, údaj o trvání školního roku, případně vyznačí dny v týdnu kdy probíhá výuka, pokud neprobíhá denně, razítka školy (v případě studia v zahraničí nebo stipendia na zahraniční škole razítka zahraniční školy) a podpis;
- c) doplní dopravce (při současném ověření všech vyplněných údajů**) na lícové straně: datum 30. 6. příslušného roku pokud nevyplní datum platnosti škola, speciální hologram určený na tyto průkazy, staniční razítka, podpis a samolepící štítek.

Při ověření je nutno doložit uvedené údaje**) a předložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení (barevnou nebo černobílou) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu žáka a není vystřižena z jiné fotografie. Žáci mladší 15 let předloží dále rodný list, cestovní pas nebo jiný průkaz ověřený ČD; žáci starší 15 let předloží dále osobní doklad vydaný orgánem státní správy, event. potvrzení o přidělení internátu/koleje. Žák navštěvující zahraniční základní školu předloží k průkazu potvrzenému základní školou v zahraničí potvrzení o povinné školní docházce na základní škole v ČR, na které je zapsán. Žák navštěvující střední či vysokou školu v zahraničí doloží tuto skutečnost Rozhodnutím Ministerstva školství ČR. Žák vysoké školy v ČR, jemuž bylo přiznáno stipendium na zahraniční škole, dokládá Potvrzení o přiznání stipendia a Potvrzení o studiu na škole v ČR.

Cena tiskopisu „Žákovského průkazu“ je uvedena v ceníku 6C. Za ověření „Žákovského průkazu“ účtují ČD poplatek uvedený v ceníku 6B.

Další ustanovení

75. Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než je sídlo školy, ověří dopravce další průkaz, ve kterém škola vyznačila a potvrdila období, kdy ho lze použít.

76. Průkaz pro žáky do 15 let lze vystavit maximálně na čtyři po sobě jdoucí školní roky, nejpozději však do dne, který předchází dni 15. narozenin žáka. Po 1.9. lze slevu uplatnit až po potvrzení nového školního roku školou na rubové straně průkazu. Průkaz pro žáky ve věku 15 – 26 let lze vystavit na jeden školní rok nebo jeden akademický rok (nejpozději však do 31. 10.) nebo do dne, který předchází dni 26. narozenin.

77. Při odbavení zvláštním jízdným pro žáky z pohraničního přechodového bodu uvedeném v platném žákovském průkazu ve vlaku se odchýlně od SPPO neúčtuje manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému.

Předprodej jízdenek za žákovské jízdné

78. Předprodej jízdenek za žákovské jízdné na nový školní rok se zahajuje odchýlně od SPPO od 20. 8. kalendářního roku.

79. Neobsazeno.

*) za pohraniční přechodový bod se považuje i mezinárodní letiště, proto může být jako stanice „Do“ uvedeno město s mezinárodním letištěm.

**) děti mladší 15 let nedokládají místo trvalého bydliště

C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DŮCHODCE

80. Nárok na zvláštní jízdné pro důchodce se přiznává pouze ve 2. vozové třídě osobám:

- pobírajícím starobní důchod,
- pobírajícím plný invalidní důchod,
- starším 60 let, pobírajícím vdovský nebo vdovecký důchod nebo měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu sociální potřeby*.

81. Zvláštní jízdné pro důchodce je uvedeno v ceníku 1A.

Prokázání nároku

82. Nárok na zvláštní jízdné pro důchodce lze prokázat:

a) průkazem na zvláštní jízdné, který vystaví na počkání pověřený zaměstnanec ČD ve výdejně jízdenek na základě předložení:

- nepoškozené fotografie průkazového provedení (barevné nebo černobílé) s rovnými nebo zaoblenými rohy o rozměrech 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu a není vystřižena z jiné fotografie. Při dodržení výše uvedených podmínek může být fotografie oddělena ze staršího průkazu pokud není přerazítkována;
- platného občanského průkazu, cestovního pasu nebo průkazu o povolení k pobytu pro cizince;
- "Rozhodnutí o přiznání důchodu" nebo ústřížku poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu (nesmí být starší než 2 měsíce) nebo správního rozhodnutí o přiznání měsíčně se opakující peněžité dávky z důvodu sociální potřeby* vystaveného obecním úřadem.

Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu. Tato podmínka se nevztahuje na potvrzení o pobírání důchodu vystavená ve slovenském jazyce.

Za ověření "průkazu na zvláštní jízdné" účtují ČD poplatek uvedený v ceníku 6B.

b) platným občanským průkazem členské země Evropské unie, cestovním pasem nebo průkazem o povolení k pobytu pro cizince u cestujících starších 70 let.

83. "Průkaz na zvláštní jízdné" pro důchodce v plném invalidním důchodu, který je mladší 60 let, platí nejvýše 2 roky ode dne vystavení. Po uplynutí této doby, pokud držitel nadále pobírá plný invalidní důchod, může být na jeho žádost platnost průkazu prodloužena o další 2 roky vylepením cenné známky. Platnost průkazu lze prodloužit pouze jednou.

Cena cenné známky je uvedena v ceníku 6B.

84. - 89. Neobsazeno.

* na základě zákona č. 482/1991 Sb., o sociální potřebnosti.

D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠŤ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ

90. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, se přiznává pouze ve 2. vozové třídě.

91. Zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví je uvedeno v ceníku 1A.

92. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné;
- b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy;
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

Prokázání nároku

93. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvláště těžce postižené na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

Průvodce držitele průkazu ZTP/P

94. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P, dítě mladší 10 let (viz však průvodce nevidomého) ani asistenční pes. Funkci průvodce nevidomého držitele průkazu ZTP/P může zastávat vodící pes nebo dítě mladší 10 let.

95. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi jízdným 1. a 2. vozové třídy podle nároku držitele průkazu ZTP/P. Pokud je průvodce držitele průkazu ZTP/P sám držitelem In-karty/Rail plus s aplikací IN-Z, IN-J nebo IN-S (případně předběžné In-karty), zaplatí rozdíl mezi zákaznickým jízdným 1. a 2. vozové třídy.

Vodící pes nevidomého je bezplatně přepraven i v 1. vozové třídě.

96. Cena za místenku pro průvodce držitele průkazu ZTP/P se odvíjí od toho, na jakou cenu místenky může prokázat nárok držitel průkazu ZTP/P, pokud sám nemůže prokázat nárok na slevu Rail plus.

Vodící pes nevidomého neplatí cenu za místenku v místenkovém voze nebo povinně místenkovém vlaku.

97. - 99. Neobsazeno.

E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR

100. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen "ústavech") mají nárok na přepravu ve 2. vozové třídě podle ceníku 1A a 1B.

101. Nárok na zvláštní jízdné se uzná ze stanice nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem.

Jízdenka ze stanice nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

Prokázání nároku

102. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

103. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřenému zaměstnanci ČD osobní údaje, jinak nebude nárok na zvláštní jízdné uznán.

104. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle SPPO nebo:

- a) pokud byl použit na jiné trati, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Přerušení jízdy

105. Přerušení jízdy je povoleno pouze při společné jízdě s dítětem, vyžaduje-li to jeho zdravotní stav. V ostatních případech není přerušení jízdy dovoleno.

Další ustanovení

106. Za škody vzniklé ČD neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ústav uhradí za neoprávněně vydaný průkaz ČD obyčejné jízdné na příslušnou tarifní vzdálenost za počet jízd, který odpovídá jedné návštěvě měsíčně po celou dobu užívání průkazu.

107. – 109. Neobsazeno.

F. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO POSLANCE A SENÁTORY PARLAMENTU ČR, SOUDCE ÚSTAVNÍHO SOUDU ČR A POSLANCE EVROPSKÉHO PARLAMENTU ZVOLENÉ NA ÚZEMÍ ČR

110. Poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR a poslanci Evropského parlamentu zvolení na území ČR mají nárok na bezplatnou přepravu v 1. i 2. vozové třídě všech vlaků osobní dopravy a vlaků vyšší kvality.

Prokázání nároku

111. Nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje předložením platného průkazu poslance Parlamentu ČR pro příslušné volební období, platného průkazu senátora Parlamentu ČR pro příslušné volební období, platného průkazu soudce Ústavního soudu ČR nebo platného průkazu poslance Evropského parlamentu*.

Příplatky a místenky

112. Držitelé průkazů uvedených v čl. 111 tarifu TR 10 mají nárok na vydání bezplatné místenky. V plné výši zaplatí místenky SC a lůžkové nebo lehátkové příplatky.

Při použití vlaku SC si mohou držitelé průkazů uvedených v čl. 111 tarifu TR 10 dopředu zakoupit místenku SC, čímž získají nárok na místo k sezení. Pokud nastoupí držitelé průkazů uvedených v čl. 111 tarifu TR 10 do vlaku SC bez místenky, neplatí přírůžku za nástup do povinně místenkového vlaku bez místenky dle SPPO; v tomto případě však mohou obsadit pouze takové místo, které nenárokuje cestující s platnou místenkou.

113. - 114. Neobsazeno.

* průkaz poslance Evropského parlamentu se skládá z „národního průkazu“ (vystaveného kanceláří Poslanecké sněmovny ČR), který je platný pouze ve spojení s průkazem „Laissez passer“ (vystaveného Evropskou unií).

Kapitola III

Zpáteční sleva (ZS)

115. Jízdné se zpáteční slevou se poskytuje v 1. i 2. vozové třídě při zakoupení zpáteční jízdenky cestujícím za obyčejné a zvláštní jízdné.

116. Jízdné se zpáteční slevou je uvedeno v ceníku 1B.

Doplatky

117. Doplatek do 1. vozové třídy pro oba směry se rovná rozdílu mezi cenou jízdenky se zpáteční slevou v 1. a 2. vozové třídě.

Doplatek do 1. vozové třídy v jednom směru nebo pouze v části trasy není možný.

118. Doplatek při jízdě oklikou pro jeden směr se rovná rozdílu mezi obyčejným nebo zvláštním jízdným po zaplacené trase a obyčejným nebo zvláštním jízdným delším směrem. Doplatek při jízdě oklikou v obou směrech se rovná rozdílu cen jízdenky se zpáteční slevou po zaplacené trase a jízdenky se zpáteční slevou delším směrem. Pokud má jízda oklikou stejnou nebo kratší tarifní vzdálenost, původní doklad se uzná.

119. Doplatek k jízdence se zpáteční slevou pouze v jednom směru není možný při jízdě za původní cílovou stanicí.

Prokázání nároku

120. Nárok na sníženou cenu zpáteční slevy jsou cestující povinni prokázat:

Děti ve věku 10 až 15 let	průkazem (oficiálním) ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty, který obsahuje fotografii, jméno a údaje pro zjištění (ověření) věku dítěte.
Žáci	žakovským průkazem.
Důchodci	průkazem na slevu ČD, cestující starší 70 let mohou nárok prokázat pouze občanským průkazem nebo cestovním pasem nebo průkazem o povolení trvalého pobytu pro cizince.
Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P	průkazem ZTP nebo ZTP/P.

121. Pro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro dítě do 15 let je rozhodující den nástupu jízdy směrem "TAM".

122. Jízdenky se zpáteční slevou zakoupené do 8. 12. 2007 (včetně předprodeje) platí podle původních podmínek.

123. - 124. Neobsazeno.

Kapitola IV

Traťové jízdenky

125. Traťová jízdenka slouží v době své platnosti pro opakované jízdy mezi stanicemi ČD uvedenými na jízdním dokladu. Výjimečně může platit i v kombinaci tratí ČD a jiného železničního dopravce. Prodávají se na maximální tarifní vzdálenost 120 km.

126. Traťová jízdenka platí pro jednoho cestujícího k jízdám mezi stanicemi ČD pro které byla zakoupena nebo i po jiné trati ČD mezi těmito stanicemi v případě, že tato vzdálenost je kratší nebo stejná.

127. Doplatek jízdného k traťové jízdence při jízdě oklikou (po delší trati) nebo při jízdě za cílovou stanicí (uvedenou na dokladu) **není možný**.

128. Pro 1. a 2. vozovou třídu se prodávají traťové jízdenky

- týdenní (sedmidenní) obousměrné,
- měsíční obousměrné,
- čtvrtletní (tříměsíční) obousměrné.

Pouze pro 2. vozovou třídu se prodávají traťové jízdenky týdenní (sedmidenní) obousměrné pro žáky do 15 let (-15) a pro žáky do 26 let (15 – 26).

129. Všechny traťové jízdenky se prodávají pouze jako přenosné.

130. Ceny všech druhů traťových jízdenek jsou uvedeny v ceníku 1C.

131. Průkazem k traťové jízdence za zlevněnou cenu pro žáky je platný žákovský průkaz. Nárok na slevu v sobotu a neděli lze prokázat žákovským průkazem bez ohledu na vyškrtnuté nebo nevyškrtnuté symboly na přední straně průkazu (viz však omezení výuky na vyjmenované dny).

132. Všechny druhy traťových jízdenek prodávají výdejny jízdenek ČD, pověřeni zaměstnanci ČD ve vlaku prodávají pouze traťové jízdenky týdenní (všechny varianty) ze stanic, ve kterých není otevřena výdejna jízdenek nebo byl povolen nástup cestujících bez jízdních dokladů.

133. V předprodeji lze zakoupit traťové jízdenky pouze ve výdejně jízdenek.

134. Traťovou jízdenku týdenní za zlevněnou cenu pro žáky může cestující použít denně:

- nejdříve 1. 9. kalendářního roku, nejpozději 30. 6. kalendářního roku,
- nejpozději v den, který předchází dni 15. nebo 26. narozenin (dle údajů na žákovském průkazu).

Pokud je výuka omezena pouze na vyjmenované dny v týdnu, lze traťovou jízdenku týdenní za zlevněnou cenu pro žáky použít pouze ve dnech vyznačených na zadní straně žákovského průkazu (například v úterý nebo ve čtvrtek).

135. První a poslední den platnosti je na traťové jízdence uveden. Platnost vydané traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

136. Cena traťové jízdenky týdenní za zlevněnou cenou pro žáky se nesnižuje, jestliže její platnost přesahuje datum dne, který předchází dni jeho 15. nebo 26. narozenin.

Cena traťové jízdenky týdenní za zlevněnou cenou pro žáky se nesnižuje, jestliže její platnost přesahuje 30.6. daného roku, po tomto datu ji však již nelze použít. Traťovou týdenní jízdenku se zlevněnou cenou pro žáky si lze v předprodeji zakoupit od 20. 8. s platností nejdříve 1. 9.

137. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro 2. vozovou třídu se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku v rámci platnosti traťové jízdenky.

138. Traťové jízdenky zakoupené do 8. 12. 2007 (včetně předprodeje) platí podle původních podmínek.

139. Neobsazeno.

Kapitola V

Sít'ové jízdenky KLASIK (SJK)

140. SJK opravňují předkladatele k neomezeným jízdám vlaky ČD v době své platnosti.

141. SJK se vystavují jako přenosné týdenní, měsíční a čtvrtletní (tříměsíční), pro 1. nebo 2. vozovou třídu.

142. Ceny SJK jsou uvedeny v ceníku 1D.

143. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k SJK pro 2. vozovou třídu se za požadovaný traťový úsek vypočte jako rozdíl jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok.

144. SJK se vydávají elektronicky a lze je zakoupit ve výdejnách jízdenek ČD vybavených zařízením UNIPOK.

145. - 146. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ OBCHODNÍ NABÍDKY ČD

Kapitola I

Obecné podmínky

A. UPLATNĚNÍ NÁROKU

147. Pokud v těchto obecných podmínkách nebo u podmínek jednotlivých druhů obchodních nabídek ČD není stanoveno jinak, platí SPPO a část druhá tarifu TR 10.

148. O druhu zakoupené obchodní nabídky ČD rozhoduje cestující. Zaměstnanec ČD bude na žádost cestujícího nápomocný k zjištění nejuhodnější varianty.

149. Obchodní nabídky ČD platí ve vlacích osobní přepravy ČD mimo vlaků s globální cenou, nebo pokud není u jednotlivých obchodních nabídek, případně dalšími opatřeními, stanoveno jinak. Pro použití zvláštních a posilových vlaků platí pravidla uvedená v Kapitole III. této části.

150. Veškeré změny obchodních nabídek ČD musí být řádně předem vyhlášeny v PTV. Pokud uživatel obchodní nabídky ČD nesouhlasí s novými podmínkami, může se vzdát dalšího užívání dle SPPO.

151. Jednotlivé kategorie cestujících s nárokem na obchodní nabídky:

-15 = děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin;

15+ = cestující starší 15 let, tj. ode dne 15. narozenin;

15 – 26 = cestující od 15. do 26. roku, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin;

důchodci = cestující, kteří prokázali nárok předepsaným způsobem;

70+ = cestující starší 70 let;

ZTP, ZTP/P = osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů.

152. Při jízdě do a ze zahraničí může cestující uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a z pohraničního bodu.

153. Při odbavení v části trasy do vlaku nebo na trať jiného železničního dopravce ve vnitrostátní železniční přepravě může cestující uplatnit nárok na obchodní nabídku ČD do a ze stanice v místě styku obou železničních dopravců. Jiní železniční dopravci obchodní nabídky ČD zpravidla neuznávají, výjimky musí být řádně vyhlášeny.

Prokázání nároku

154. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu již při zakupování jízdenky, je cestující povinen se jím prokázat při zakupování jízdenky.

155. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu, je cestující povinen nárok prokázat vždy při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

156. Pokud se podmínky obchodní nabídky ČD váží na věk cestujícího, je třeba věk doložit předepsaným dokladem nebo průkazem.

157. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů prokázat nárok na použitou obchodní nabídku, zaplatí z nástupní do cílové stanice jízdné na které prokáže nárok a cena předložené jízdenky se odečte, pokud není stanoveno jinak.

158. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání věku se nepřizná a k dodatečně předloženým dokladům se nepřihlíží, vyjma jízdenek In-gold na In-kartě/Rail plus.

159. Vypočtené ceny v rámci obchodních nabídek se vždy zaokrouhlují na celé koruny nahoru.

160. Pokud to není u podmínek jednotlivých obchodních nabídek výslovně vyloučeno, mohou si je zakoupit i cizí státní příslušníci.

161. - 164. Neobsazeno.

B. PRŮKAZ NA SLEVOU IN-KARTA/RAIL PLUS

Žádost o vydání In-karty/Rail plus

165. Žadatel čitelně vyplní tiskopis „Žádost o vydání In-karty/Rail plus“ (dále jen žádost) podle pokynů na její zadní straně. Žádost lze získat ve výdejně jízdních dokladů nebo si ji lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) z adresy www.inkarta.cz. K žádosti je nutno přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm (barevnou/černobílou, s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně; na zadní stranu fotografie napíše žadatel své příjmení a datum narození.

Žádost může podat pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi. Pokud dítě dosáhne věku 15 let do jednoho měsíce od podání žádosti, nevyplňuje se kolonka pro zákonného zástupce a dítě podá žádost za sebe.

166. Vyplněnou nepoškozenou a nepřeloženou žádost lze odevzdat v kterékoliv osobní pokladně ČD se zařízením pro elektronický výdej jízdenek UNIPOK. Pokladník při jejím převzetí překontroluje vyplněné údaje podle osobního dokladu žadatele; děti – 15, důchodci a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P jsou povinni doložit i další předepsané doklady podle druhu zvolené aplikace.

167. Po zaplacení aplikace **IN-Z**, **IN-J** a **IN-S** obdrží žadatel do doby vystavení hotové In-karty/Rail plus tzv. „předběžnou In-kartu“, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu v rámci zvolené vnitrostátní obchodní nabídky ČD, nikoliv na slevu Rail plus. Pokud cestující požaduje využít v době platnosti „předběžné In-karty“ slevu Rail plus, musí současně s podáním žádosti předložit druhou fotografii a obdrží dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus; dodatečně nebo při podání žádosti přes eShop ČD nelze o dočasnou papírovou In-kartu požádat.

Žadatel o aplikaci **IN-G** obdrží potvrzení o podání žádosti, které nelze použít jako jízdní doklad, ani jako průkaz na slevu. Potvrzení o zaplacení obdrží žadatel po převzetí hotové In-karty/Rail plus a zaplacení aplikace In-gold.

Objednání přes eShop ČD

168. Prostřednictvím eShop ČD lze požádat o vystavení In-karty/Rail plus s aplikacemi IN-Z, IN-J a IN-S, nelze požádat o dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus. Po zaplacení aplikací obdrží žadatel „předběžnou In-kartu“, která je platná pouze ve spojení s průkazem, jehož číslo žadatel uvedl při registraci do eShop ČD. Hotovou In-kartu/Rail plus objednanou přes eShop ČD nelze zaslat poštou, žadatel je povinen při osobním převzetí doložit potřebné údaje a potvrdit správnost údajů na průkazu.

Platnost

169. První den platnosti In-karty/Rail plus s aplikací IN-Z, IN-J a IN-S se stanoví ode dne, kdy cestující odevzdal v osobní pokladně ČD žádost, případně ode dne, který si cestující sám určil v rámci předprodeje.

První den platnosti hotové In-karty/Rail plus s aplikací In-gold nebo hotové In-karty/Rail plus, o kterou cestující požádal prostřednictvím eShopu ČD, se stanoví podle technologických možností a bude uveden na předběžné In-kartě (eShop ČD) nebo na potvrzení o převzetí žádosti (aplikace In-gold).

Poslední den platnosti průkazu In-karta/Rail plus se stanoví vždy 3 roky od prvního dne platnosti první zaplacené aplikace.

Vyzvednutí

170. Na žádost uvede žadatel název stanice se zařízením pro elektronický výdej jízdenek UNIPOK, ve které si vyzvedne hotovou In-kartu/Rail plus nebo poznamená, že si přeje zaslat hotovou In-kartu/Rail plus na své jméno a adresu uvedenou v nepovinných kontaktních údajích. Zaslat nelze In-kartu/Rail plus s aplikací In-gold; za zaslání dokladu do vyjmenovaných zemí uvedených v ceníku 6C zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C tarifu TR 10 při podání žádosti. In-kartu/Rail plus s aplikací In-gold lze vyzvednout pouze ve výdejně jízdenek s mezinárodním oprávněním. Název zvolené železniční stanice bude uveden na „předběžné In-kartě“ nebo na předběžné In-kartě (eShop ČD) nebo na potvrzení o přijetí žádosti (aplikace In-gold). Hotovou In-kartu/Rail plus si žadatel může vyzvednout ve zvolené železniční stanici (zastávce) ihned po jejím dodání nebo v termínu uvedeném na „předběžné In-kartě“, potvrzení o zaplacení nebo na potvrzení o převzetí žádosti.

Hotovou In-kartu/Rail plus může převzít pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi, proti předložení „předběžné In-karty“ (aplikace In-zákazník, In-junior, In-senior) nebo předběžné In-kartě (eShop ČD) nebo potvrzení o převzetí žádosti (aplikace In-gold). V případě, že žadatel ví již při podání žádosti, že hotovou In-kartu/Rail plus za něho převezme jiná osoba, požádá pokladníka o vydání oprávnění k vyzvednutí hotové In-karty/Rail plus jinou osobou. Na toto oprávnění se pohlíží stejně, jako na úředně ověřenou plnou moc.

S hotovou In-kartou/Rail plus obdrží žadatel doklad o identifikačních údajích In-karty/Rail plus, žadatel o aplikaci In-gold obdrží na tomto dokladu potvrzení o zaplacení. Svým podpisem žadatel (zákonný zástupce, zmocněná osoba) potvrdí, že na hotové In-kartě/Rail plus souhlasí fotografie, jméno, příjmení, datum narození a platnost průkazu 3 roky ode dne vydání.

171. Při předání hotové In-karty/Rail plus, o kterou žadatel požádal prostřednictvím eShopu ČD, překontroluje pokladník vyplněné údaje podle osobního dokladu cestujícího; děti –15, důchodci a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P jsou povinni doložit i další předepsané doklady.

172. Nevyzvednuté hotové In-karty/Rail plus budou po 30 dnech od posledního dne platnosti „předběžné In-karty“ nebo potvrzení o přijetí žádosti (u aplikace In-gold) zablokovány a odeslány na centrální pracoviště In-karty ke skartaci.

Ztráta, poškození, zablokování a vystavení duplikátu

173. Ztrátu „předběžné In-karty“, dočasné papírové In-karty/Rail plus nebo potvrzení o zaplacení může cestující nahlásit v kterékoliv výdejně jízdenek. Pokladník po ověření osobních údajů sdělí cestujícímu datum a místo předání hotové In-karty/Rail plus.

Za ztracenou „předběžnou In-kartu“ nebo dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus se do doby vydání hotové In-karty/Rail plus náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

174. Ztracenou nebo odcizenou In-kartu/Rail plus může cestující zablokovat na internetové adrese www.inkarta.cz nebo telefonicky na zákaznické lince 800 101 001 po zadání hesla pro blokaci karty nebo osobně v kterékoli výdejně jízdenek ČD označené logem In-karta. Zablokování In-karty/Rail plus je bezplatné, za její odblokování je stanoven poplatek v ceníku 6C. Zablokovat nelze dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus.

O vystavení duplikátu čipové In-karty/Rail plus při poškození, ztrátě, odcizení nebo po nevyzvednutí hotového průkazu v původním termínu může cestující požádat v kterékoli osobní pokladně se zařízením UNIPOK. Pokud je cestující držitelem aplikace IN-Z, IN-J nebo IN-S, obdrží „předběžnou In-kartu – duplikát“, která platí jako „předběžná In-karta“, ke které však nelze vystavit dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus. Pokud je cestující držitelem aplikace In-gold, obdrží pouze potvrzení žádosti o duplikát In-karty, která ho po dobu výroby duplikátu neopravňuje k využívání slevy In-gold. Za vystavení duplikátu je stanoven poplatek v ceníku 6C.

Za odebrané neoprávněně měněné a upravované In-karty/Rail plus se náhrada neposkytuje.

Změny údajů, změny výše slevy, nová aplikace

175. Při změně jména požádá cestující ve výdejně jízdenek o vystavení nové In-karty/Rail plus. Při podání žádosti o vystavení In-karty/Rail plus s novými údaji zaplatí poplatek za vystavení duplikátu se změněnými údaji dle ceníku 6C. In-kartu/Rail plus s novými údaji obdrží cestující proti předložení potvrzení o podání žádosti a odevzdání původní In-karty/Rail plus.

176. Převedení In-karty/Rail plus na jiného uživatele je možné u aplikací IN-Z mezi sebou po prokázání nároku a u aplikací IN-S a IN-J mezi sebou po prokázání nároku, není možný převod IN-Z na IN-S a IN-J a opačně. Při podání žádosti o vystavení In-karty/Rail plus s novými údaji postupuje nový žadatel dle čl. 165 – 167 tarifu TR 10 s tím, že nebude platit příslušnou aplikaci, ale při převzetí hotového průkazu zaplatí poplatek za vystavení duplikátu dle ceníku 6C. Při podání žádosti osobně odevzdá původní uživatel (v případě jeho úmrtí předložitel s čestným prohlášením volnou formou o úmrtí uživatele) In-kartu/Rail plus a nový uživatel obdrží „předběžnou In-kartu“ (další postup viz výše).

177. Při změně nároku (výše slevy) cestující zaplatí u výdejny jízdenek poplatek za změnu aplikace dle ceníku 6B, do pěti pracovních dnů bude jeho In-karta/Rail plus aktualizována. Do doby aktualizace In-karty/Rail plus cestující předloží spolu s In-kartou/Rail plus potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, aby byl nárok na vyšší slevu uznán.

178. Při zaplacení aplikace na další období nebo nové aplikace na již vystavenou In-kartu/Rail plus cestující pouze zaplatí cenu zvolené aplikace, do pěti pracovních dnů bude jeho In-karta/Rail plus aktualizována. Do doby aktualizace In-karty/Rail plus cestující předloží spolu s In-kartou/Rail plus potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, aby byl nárok na slevu uznán.

Za dodatečnou změnu stanice výdeje po podání žádosti zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6C, změny nepovinných údajů se nezaplatňují.

Ostatní

179. Sleva Rail plus platí vždy do konce platnosti In-karty/Rail plus (je uvedena na průkazu) i v případě, kdy cestující neuhradí příslušnou aplikaci slevy ČD dle tarifu TR 10.

180. Slevy mimo ČD jsou vyznačeny na In-kartě/Rail plus logem hlavních smluvních partnerů, seznam všech smluvních partnerů je uveden na internetové adrese www.inkarta.cz.

Technické údaje In-karty/Rail plus

181. In-karta/Rail plus je bezkontaktní čipová karta velikosti standardní bankovní platební karty, ve které je integrován čip Mifare DESFire® s anténou. Aby karta správně fungovala, smí být používána pouze k účelu, ke kterému byla vydána, nesmí být vystavena vlivům extrémních teplot (pod - 10° C a nad + 40° C) ani působení elektrického nebo magnetického pole mimo běžný rozsah, nesmí se ohýbat, kroutit, lámat ani jinak mechanicky poškozovat. Aby nedošlo k poškození karty, doporučujeme nosit ji v obalu, který je její součástí. Při komunikaci karty se čtečkou není třeba kartu vyjmát z obalu.

182. Jako papírový průkaz se In-karta/Rail plus vystavovala na tři roky do 31. 8. 2006 (pro všechny aplikace), s platností nejdéle do 30. 8. 2009. Od 1. 9. 2006 lze papírovou In-kartu/Rail plus vystavit pouze jako dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus s platností omezenou podle „předběžné In-karty“.

183. - 184. Neobsazeno.

C. JÍZDENKY

185. Jednodenní jízdenka nebo jednodenní přepravní doklad platí vždy do půlnoci dne, který je vyznačen jako první den platnosti (např. od 10. 6. 2007 do 24:00 téhož dne).

Časová jízdenka týdenní platí 7 dní od prvního dne platnosti (např. od 5. 1. 2007 do 11. 1. 2007).

Časová jízdenka měsíční platí 1 měsíc od prvního dne platnosti (např. od 5. 1. 2007 do 4. 2. 2007).

Časová jízdenka čtvrtletní platí 3 měsíce od prvního dne platnosti (např. od 5. 1. 2007 do 4. 4. 2007). Čtvrtletní časové jízdenky lze zakoupit v předprodeji pouze na jedno čtvrtletí.

Časová jízdenka roční platí jeden rok od prvního dne platnosti (např. od 5. 1. 2007 do 4. 1. 2008).

186. Přesahuje-li platnost zlevněné jednoduché, zpáteční nebo časové jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se cestujícímu ve vlaku za platnou pouze do poslední stanice, ve které vlak dle platného jízdního řádu ČD naposledy zastavil před 24:00 hodinou posledního dne platnosti průkazu.

187. - 189. Neobsazeno.

Kapitola II

Zákaznické jízdné na In-kartě/Rail plus

A. IN – ZÁKAZNÍK (IN-Z)

190. Cestující, který prokáže nárok na některou z aplikací In-zákazník (1/1, 1/2 nebo 1/4), obdrží slevu **25 %** ze základního jízdného odpovídajícího dané kategorii cestujícího dle ceníku 2A.

191. Přehled aplikací IN-Z:

aplikace IN-Z	kategorie cestujících
IN-Z 1/1	pro cestující starší 15 let (15+).
IN-Z 1/2	pro děti (-15).
IN-Z 1/2	pro důchodce (pobírající starobní nebo plný invalidní důchod a osoby starší 60 let, pobírající vdovský nebo vdovecký důchod nebo měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu sociální potřebnosti).
IN-Z 1/4	pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P.

192. Ceny jednotlivých aplikací IN-Z jsou uvedeny v ceníku 2B.

193. Aplikaci IN-Z lze při novém vystavení In-karty/Rail plus zakoupit pouze na 3 roky (včetně IN-Z 1/2 pro invalidního důchodce).

194. Doplatek aplikace IN-Z je možný pouze k jiným aplikacím na hotové In-kartě/Rail plus, vypočte se jako násobek ceny za jeden den, stanovený v ceníku 2B, vynásobený počtem dnů do konce platnosti In-karty/Rail plus. Cestující v tomto případě zaplatí zvolenou aplikaci u výdejny jízdenek, do pěti pracovních dnů bude jeho In-karta/Rail plus aktualizována. Do doby aktualizace In-karty/Rail plus cestující předloží spolu s In-kartou/Rail plus potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, aby byl nárok uznán.

195. Pokud cestující prokáže nárok na některou aplikaci IN-Z a současně předloží průkaz pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí vystavený ústavem, ve kterém je dítě umístěno, bude odbaven jako držitel aplikace IN-Z 1/4 do a ze stanice uvedené v průkazu.

196. Pokud cestující starší 10 let prokáže nárok na některou aplikaci IN-Z, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN-Z 1/2.

197. Nárok na přiznání příslušné aplikace IN-Z žadatel prokazuje takto:

- a) aplikace IN-Z 1/1: nárok se neproказuje;
- b) aplikace IN-Z 1/2 pro děti: nárok je nutno prokázat jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty, který obsahuje fotografii, jméno a datum narození, případně datum 15. narozenin nebo rodné číslo dítěte nebo předložením rodného listu dítěte nebo občanského průkazu (cestovního pasu) jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané;

- c) aplikace IN-Z 1/2 pro důchodce: nárok je nutno prokázat buď předložením platného průkazu na slevu jízdného vystaveném ČD nebo předložením občanského průkazu nebo cestovního pasu nebo průkazu o povolení k pobytu pro cizince, žadatelé mladší 70 let musí ještě předložit “Rozhodnutí o přiznání důchodu” nebo ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: “Důchody – výplatní doklad” nebo potvrzení o pobírání důchodu (které nesmí být starší než 2 měsíce), případně správní rozhodnutí o přiznání měsíčně se opakující peněžité dávky z důvodu sociální potřebnosti vystaveném obecním úřadem. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu, tato podmínka se nevztahuje na potvrzení o pobírání důchodu vystavená ve Slovenské republice.
- d) aplikace IN-Z 1/4: nárok je nutno prokázat předložením průkazu ZTP nebo ZTP/P.

198. Držitel aplikace IN-Z 1/4 je povinen předložit na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD při zakupování jízdenek i jejich kontrole v době plnění přepravní smlouvy průkaz ZTP nebo ZTP/P. Pokud uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, předkládá průkaz ZTP/P při kontrole jízdních dokladů vždy.

199. Pokud držitel aplikace IN-Z 1/2 pro dítě dosáhne v průběhu platnosti In-karty/Rail plus věku 15 let, výše slevy bude bezplatně automaticky změněna ode dne 15. narozenin na aplikaci IN-Z 1/1.

200. Pokud držitel aplikace IN-Z 1/4 ztratí nárok na přiznané výhody, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti nárok bezplatně změněn na aplikaci IN-Z, na kterou prokáže nárok.

201. Ve vyhlášeném období nebo ve vyhlášených vlacích se nárok na jednotlivé aplikace IN-Z neprokazuje předepsaným způsobem a nárok se přizná všem cestujícím podle jednotlivých kategorií. Děti, důchodci a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P v tomto vyhlášeném období nebo vyhlášeném vlaku dokládají nárok na IN-Z jako u zvláštního jízdného, pokud nejsou držiteli příslušné aplikace IN-Z.

202. Držitel hotové čipové In-karty/Rail plus nebo dočasné papírové In-karty/Rail plus s aplikací IN-Z získává nárok na slevu místenek zakoupených ve výdejně jízdenek ČD a na slevu Rail Plus z mezinárodních jízdenek za podmínek vyhlášených ve Zvláštním ujednání k TCV a TR 18.

203. - 204. Neobsazeno.

B. IN-JUNIOR (IN-J)

205. Aplikace IN-J je určena pro cestující do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin). Věk dokládá žadatel o aplikaci osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem.

206. Aplikace IN-J opravňuje držitele k získání slev dle ceníku 2A:

- **50 %** z obvyčejného jízdného a zpáteční slevy pro cestující starší 15 let (15+),
- **25 %** z ceny síťových jízdenek KLASIK a traťových jízdenek 15+, vyjma traťových jízdenek pro žáky.

207. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN-J a současně předloží průkaz pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí vystavený ústavem, ve kterém je dítě umístěno, bude odbaven jako držitel aplikace IN-Z 1/4 do a ze stanice uvedené v průkazu.

208. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN-J, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN-Z 1/2.

209. Aplikaci IN-J lze zakoupit minimálně na jeden rok, maximálně na tři po sobě jdoucí roky, nejvýše však do dne, který předchází dni 26. narozenin držitele nebo do posledního dne platnosti In-karty/Rail plus.

210. Pokud držitel aplikace IN-J dosáhne v období její platnosti věku 26 let, výše slevy bude bezplatně automaticky změněna ode dne 26. narozenin na aplikaci IN-Z 1/1 do konce období, na které byla zaplacená aplikace IN-J.

Pokud držitel aplikace IN-J vznikne v období její platnosti nárok na vyšší slevu, může si dokoupit příslušnou aplikaci In-zákazník na stávající In-kartu/Rail plus do konce její platnosti nebo si požádat o novou In-kartu Rail/plus.

211. Cena aplikace IN-J je uvedena v ceníku 2B.

212. Cena aplikace IN-J se nesnižuje pokud žadatel dosáhne v období její platnosti věk 26 let nebo při zaplacení roční aplikace k průkazu In-karta/Rail plus, jehož platnost končí v období kratším než jeden rok.

213. Držitel hotové čipové In-karty/Rail plus nebo dočasné papírové In-karty/Rail plus s aplikací IN-J získává nárok na slevu místenek zakoupených ve výdejně jízdenek ČD a na slevu Rail Plus z mezinárodních jízdenek za podmínek vyhlášených ve Zvláštním ujednání k TCV a TR 18.

214. Neobsazeno.

C. IN-SENIOR (IN-S)

215. Aplikace IN-S je určena pro cestující starší 70 let (tj. ode dne 70 narozenin). Věk dokládá žadatel o aplikaci osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem.

216. Aplikace IN-S opravňuje držitele k použití 2. vozové třídy osobních a spěšných vlaků ČD bez zakupování jízdenek pro jednotlivou jízdu (nárok dokládá pouze předložením platné In-karty/Rail plus s aplikací IN-S) a k získání slev dle ceníku 2A:

- **25 %** ze zvláštního jízdného pro důchodce a zpáteční slevy pro důchodce při použití rychlíků a vlaků vyšší kvality,
- **25 %** z obyčejného jízdného a zpáteční slevy pro cestující starší 15 let (15+) v 1. vozové třídě,
- **25 %** z ceny síťových jízdenek KLASIK a traťových jízdenek, vyjma traťových jízdenek pro žáky.

217. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN-S a současně předloží průkaz pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí vystavený ústavem, ve kterém je dítě umístěno, bude odbaven jako držitel aplikace IN-Z 1/4 do a ze stanice uvedené v průkazu.

218. Pokud cestující prokáže nárok na aplikaci IN-S, druhé dítě mladší 6 let na samostatném místě a každé další dítě mladší 6 let, které s ním cestuje, bude odbaveno jako držitel aplikace IN-Z 1/2.

219. Manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému dle SPPO se při odbavení cestujícího s aplikací IN-S ve vlaku neúčtuje, pokud

- požádá v osobním nebo spěšném vlaku po nástupu v neobsazené stanici o vystavení jízdenky z přestupní stanice pro návazný rychlík nebo vlak vyšší kvality;
- se přihlásí v rychlíku nebo vlaku vyšší kvality o vystavení jízdenky a ohlásí přestup z osobního nebo spěšného vlaku, do kterého nastoupil v neobsazené stanici.

220. Aplikaci IN-S lze zakoupit minimálně na jeden rok, maximálně na tři po sobě jdoucí roky, nejvýše však do posledního dne platnosti In-karty/Rail plus.

221. Cena aplikace IN-S je uvedena v ceníku 2B.

222. Cena aplikace IN-S se nesnižuje při zaplacení roční aplikace k průkazu In-karta/Rail plus, jehož platnost končí v období kratším než jeden rok.

223. Držitel hotové čipové In-karty/Rail plus nebo dočasné papírové In-karty/Rail plus s aplikací IN-S získává nárok na slevu místenek zakoupených ve výdejně jízdenek ČD a na slevu Rail Plus z mezinárodních jízdenek za podmínek vyhlášených ve Zvláštním ujednání k TCV a TR 18.

224. Neobsazeno.

Kapitola III

Obchodní nabídky pro jednotlivé jízdy cestujících bez In-karty/Rail plus

A. SC Net

225. Jízdní doklad SC Net je vydáván jako balíček jízdného a rezervace místa, určený pro cestování vlaky SC v 1. vozové třídě (business) nebo 2. vozové třídě (ekonom) a v 1. vozové třídě (business) vybraných vlaků EC/IC včetně použití návazných spojů podle dále uvedených podmínek v době platnosti dokladu. Vystavuje se v modifikacích:

- **SC Net jih**, do/ze stanic Praha letiště (NAD), Praha–Holešovice, Pardubice hl. n., Brno hl. n. a Břeclav,
- **SC Net sever**, do/ze stanic Praha letiště (NAD), Praha–Holešovice, Olomouc hl. n., Ostrava-Svinov a Ostrava hl. n.; do/ze stanic Olomouc hl. n., Ostrava-Svinov a Ostrava hl. n. i ze stanice a do stanice Pardubice hl. n.

Jízdní doklad SC Net nelze zakoupit pro trať Praha-Holešovice – Praha letiště NAD.

226. Jízdné SC Net obsahuje:

- jízdné pro vlak SC vázané na konkrétní místo ve zvoleném vlaku SC nebo jízdné pro vlak EC/IC vázané na konkrétní místo v 1. vozové třídě ve zvoleném vlaku EC/IC,
- jízdné v rozsahu REGIONet krajů, ve kterých leží nástupní a cílová stanice použitého vlaku SC.

227. Jízdní doklad SC Net business platí bez doplatku jízdného i v 1. vozové třídě vlaků v rozsahu nabídky REGIONet.

228. Jízdní doklad SC Net je vždy jednosměrný a jeho platnost končí vždy ve 24:00 hodin prvního dne platnosti.

229. Ceny jízdného SC Net jsou uvedeny v ceníku 2C.

230. Jízdní doklad SC Net nelze vystavit ve vlaku, doplatek jízdného mezi SC Net ekonom a SC Net business není možný.

231. - 234. Neobsazeno.

B. SLEVY PRO MLÁDEŽ DO 26 LET

I. Sleva na KARTU ISIC

235. Sleva určená pro studenty do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří jsou držiteli mezinárodního studentského průkazu KARTA ISIC (The International Student Identity Card).

236. Cestující získává slevu **25 %** z ceny síťových jízdenek KLASIK uvedených v ceníku 1D.

237. Nárok lze prokázat všemi typy KARTY ISIC vystavené v České republice nebo v zahraničí.

238. Neobsazeno.

II. Sleva LÉTO -26

239. Sleva jízdného určená pro cestující do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin).

240. Sleva se přiznává od 21. června do 21. září každého roku, přičemž jízda může být zahájena vlakem, který podle platného jízdního řádu odjíždí z nástupní stanice cestujícího nejdříve v 0:00 hodin dne 21. června a ukončena vlakem, který svou jízdu ukončí podle platného jízdního řádu před 24:00 hodinou dne 21. září nebo dne, který předchází dni 26. narozenin cestujícího.

241. Nárok na slevu cestující prokáže osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem nebo žákovským průkazem, jehož platnost končí nejdříve v roce, ve kterém nárok na slevu prokazuje.

242. Osobní doklad nebo žákovský průkaz opravňuje cestujícího mladšího 26 let k získání slevy:

- **50 %** z obvyčejného jízdného dle ceníku 1A a zpáteční slevy dle ceníku 1B pro cestující starší 15 let (15+),
- **25 %** z ceny traťových jízdenek, vyjma traťových jízdenek pro žáky, a síťových jízdenek KLASIK dle ceníku 1D.

Poznámka: *vystavené jízdenky nejsou opatřeny záznamem s názvem této slevy.*

243. - 244. Neobsazeno.

C. VLAK + (VP)

245. Jízdenky se slevou VLAK+ se prodávají na vyhlášené akce pouze pro 2. vozovou třídu zásadně jako zpáteční.

246. Slevu VLAK+ vyhláší ČD v PTV, kde také mohou být stanoveny odchylky od standardních ustanovení tarifu TR 10 a SPPO (například platnost jízdenky nebo předprodej jízdenek a podobně). V každém kalendářním měsíci může být vyhlášena pouze jedna akce, na kterou bude cestujícím přiznána sleva VLAK+.

Podmínky slevy na vyhlášené akce jsou pod názvem „Každý měsíc nový cíl“ zveřejněny na vývěškách v železničních stanicích a na www.cd.cz/akvizice.

247. V rámci nabídky VLAK+ se prodávají zpáteční jízdenky se slevou:

- 50 % z dvojnásobku obvyčejného jízdného pro cestující starší 15 let (15+),
- 50 % z dvojnásobku zvláštního jízdného pro děti (-15),
- 50 % z dvojnásobku zvláštního jízdného pro důchodce.

248. Jízdenku se slevou VLAK+ vystaví zaměstnanec ČD z nástupní stanice cestujícího na základě jeho požadavku do stanice dle vyhlášky PTV, kterou byla sleva vyhlášena. Při prodeji jízdenky se nárok na slevu neprokazuje.

Prokázání nároku

249. Nárok na sníženou cenu jízdenky se slevou VLAK+ jsou povinni prokázat:

Děti ve věku 10 až 15 let	průkazem (oficiálním) ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty, který obsahuje fotografii, jméno a údaje pro zjištění (ověření) věku dítěte nebo In-kartou/Rail plus s aplikací IN-Z 1/2.
Důchodci	průkazem na slevu ČD nebo In-kartou/Rail plus s aplikací IN-Z 1/2. Cestující starší 70 let mohou nárok prokázat pouze občanským průkazem nebo cestovním pasem nebo průkazem o povolení trvalého pobytu pro cizince nebo In-kartou/Rail plus s aplikací IN-S.

Kontrola jízdenek

250. Při kontrole jízdních dokladů ve vlaku se nárok na slevu prokazuje až při cestě ZPĚT. Způsob prokázání nároku je zveřejněn v PTV. Pokud nebude moci cestující nárok na slevu prokázat, předložená jízdenka se slevou VLAK+ se neuzná a cestující zaplatí za tuto cestu jízdné, na které prokáže nárok.

Další ustanovení

251. Na základě smlouvy mohou ČD ve vybraných železničních stanicích prodávat vstupenky na akci. Reklamaci na nevyužití vstupenky může uplatnit její držitel u příslušné zúčastněné druhé smluvní strany, ČD neodpovídají za údaje o provozní době a rozsahu služeb druhé smluvní strany.

252. – 254. Neobsazeno.

D. SLEVA PRO SKUPINU (SK)

255. Sleva jízdného ve 2. vozové třídě pro společnou jízdu minimálně 2, maximálně 30 platících cestujících, odbavených na jedné společné jízdence nebo na více vzájemně provázaných jízdenkách.

256. U jednoduché jízdenky se slevou pro skupinu se přiznává sleva:

- **25 %** z obvyčejného jízdného (15+) pro prvního a druhého cestujícího,
- **50 %** z obvyčejného jízdného pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině do celkového počtu 30 cestujících.

257. U zpáteční jízdenky se slevou pro skupinu se přiznává sleva:

- **25 %** ze zpáteční slevy pro cestujícího staršího 15 let (15+) pro prvního a druhého cestujícího,
- **50 %** ze zpáteční slevy pro cestujícího staršího 15 let (15+) pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině do celkového počtu 30 cestujících.

Vypočtené ceny se zaokrouhlují za každého cestujícího na celé koruny nahoru.

Doplatky

258. Doplatek do 1. vozové třídy v jednom směru se rovná rozdílu mezi zaplacenou cenou skupinové jízdenky a součtem všech jízdenek v 1. vozové třídě, na které jednotliví členové skupiny prokáží nárok, v úseku, ve kterém 1. vozovou třídu použili. Doplatek do 1. vozové třídy pro oba směry se rovná rozdílu mezi zpáteční skupinovou jízdenkou a součtem jízdenek se zpáteční slevou v 1. vozové třídě, na které jednotliví členové skupiny prokáží nárok.

259. Při zvýšení počtu cestujících ve skupině je možno doplatit pro nové spolucestující jízdné se slevou pro skupinu pouze ze stejné nástupní stanice, doplatek musí být provázán s původní jízdenkou.

Prokázání nároku

260. Jednotliví cestující nárok na slevu pro skupinu neprokazují. Přiznání slevy je vázáno pouze na dodržení minimálního počtu účastníků, kteří mají stejnou nástupní a cílovou stanici.

Další ustanovení

261. Pokud počet účastníků klesne pod 2 osoby, skupinová jízdenka se pro další jízdu uzná pouze v případě, že cestující nebude uplatňovat právo z přepravní smlouvy.

262. - 264. Neobsazeno.

E. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

265. KMB je přenosný jízdní doklad který lze použít ve všech vlacích ČD v 1. i ve 2. vozové třídě pro přepravu osob. Na jednu KMB mohou cestovat max. 3 cestující starší 15 let (15+), kteří mají zapsanou stejnou nástupní i cílovou stanici, přičemž dvě děti od 6 do 15 let (-15) se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let (15+).

266. Pro jednu jízdu lze použít (vyjma lomeného nebo sdruženého jízdného) pouze jeden řádek pro všechny spolucestující.

267. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk jakýmkoliv průkazem (oficiálním) ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaný ve formě plastové karty, který obsahuje fotografii, jméno a údaje pro zjištění (ověření) věku dítěte nebo In-kartou/Rail plus s aplikací IN-Z 1/2.

268. KMB prodávají vybrané výdejny jízdenek železničních stanic ČD, bližší informace o prodeji jsou zveřejněny na vývěsce s názvem T1.

269. Předprodej je dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti KMB.

270. Doba platnosti KMB je 6 měsíců od prvního dne platnosti. Ve 24.00 hodin vyznačeného posledního dne platnosti končí platnost KMB, i kdyby nebyl vyčerpán kilometrický vklad nebo nebyla ukončena poslední započatá jízda. Platnost KMB může skončit před posledním dnem platnosti v těchto případech:

- byl vyčerpán kilometrický vklad,
- je poškozena některá její část tak, že se rozhodující údaje (o platnosti KMB nebo dokladu o zaplacení, odepisované čerpání kilometrického vkladu) staly nečitelnými,
- jednotlivé části byly odděleny, zcela chybí nebo byly zaměněny či upraveny,
- byly vyčerpány všechny kolonky na všítech kupónech,
- byly vyčerpány všechny kontrolní kupóny.

271. Vyplněná kolonka (kolonky) pro jednu jízdu má shodné podmínky jako jednoduchá jízdenka.

272. Cestující má povinnost zapsat trvanlivým a nesmazatelným způsobem předepsané údaje v části určené pro záznamy cestujícího v řádku zamýšlené jízdy nejpozději před odjezdem vlaku z nástupní stanice a sešitek předložit při první kontrole jízdních dokladů k odpisu kilometrů. Cestující nesmí žádné zápisy v KMB škrtnat ani přepisovat.

273. Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů nebo doplatek chybějících kilometrů provede podle údajů zapsaných cestujícím pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo ve výdejně jízdenek. Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů nebo doplatek chybějících kilometrů nelze provést dříve, než v den nástupu jízdy, který cestující předepsal.

274. Pokud se cestující při vyplňování údajů zmýlí v jiných údajích, než je datum nástupu jízdy, zapíše nový správný zápis **se stejným datem nástupu jízdy** do následujícího řádku. Zrušení původního chybně vyplněného řádku může provést pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku i ve výdejně jízdenek nejpozději v den, vypsáný jako den nástupu jízdy; bez řádně provedeného zrušení bude při dalším použití KMB proveden odpočet kilometrů i za tento řádek.

275. Zrušení údajů s vyplněným datem nástupu jízdy (cestující se rozhodne, že předepsanou jízdu nenastoupí), včetně dorovnání zůstatku kilometrů a kontrolních kupónů, může provést výhradně pověřený zaměstnanec ČD ve výdejně jízdenek v zapsané **nástupní stanici** nebo nejbližší obsazené stanici nejpozději v den, předepsaný cestujícím jako den nástupu jízdy. Bez řádně provedeného zrušení odečte první kontrolu provádějící zaměstnanec ČD kilometry i za tento řádek. Zápis s předepsaným datem nástupu jízdy, který teprve bude, může zrušit rovněž pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku za předpokladu, že cestující použije pro danou jízdu následující řádek.

276. Za cestujícího bez platné jízdenky je považován cestující, který:

- předloží ke kontrole KMB bez všech vyplněných předepsaných údajů,
- vyplní nebo přepíše údaje, které přísluší vyplnit výhradně ČD,
- vyplňuje v KMB předepsané údaje až před kontrolu provádějícím zaměstnancem ČD,
- předloží KMB s přepsaným datem nástupu jízdy,
- předepsané údaje v KMB nevyplní nesmazatelně;
- nepředloží KMB k odpisu kilometrů při první kontrole.

Pověřený zaměstnanec ČD označí takový řádek za zkažený, v novém řádku doplní údaje dle požadavků cestujícího a odečte navíc za každého cestujícího 600 km nebo vybere v hotovosti přírážku k jízdě dle SPPO (nelze kombinovat částečný odpis kilometrů s doplatkem v hotovosti).

277. Minimální a maximální odpis kilometrů vzdáleností za jednoho cestujícího:

Cestující	2. vozová třída			1. vozová třída		
	násobek km	minimální odpis	maximální odpis	násobek km	minimální odpis	maximální odpis
15 +	1	100 km	400 km	1,5	150 km	600 km
- 15	0,5	50 km	200 km	0,75	75 km	300 km

Zaokrouhlování součtu kilometrů se provádí vždy na celé kilometry směrem nahoru.

278. Použije-li cestující v části cesty 1. vozovou třídu a v části 2. vozovou třídu:

- a) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a každý úsek tratě, ve kterém použije 1. vozovou třídu, zapíše pro vyjádření odpisu „doplatku“ do 1. vozové třídy do následující kolonky. Minimální odpis kilometrů se v tomto případě vztahuje pouze na trať projetou ve 2. vozové třídě;
- b) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a za trať projetou v 1. vozové třídě v hotovosti zaplatí doplatek, který se vypočte vynásobením kilometrů dle čl. 281 tarifu TR 10 koeficientem stanoveným v ceníku 2D. Při vystavení doplatku jízdě ke KMB ve vlaku se neplatí manipulační přírážka ani přírážka k jízdě dle SPPO.

279. Pro výpočet odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy se pro cestujícího staršího 15 let (15+) použije násobek **0,5** a pro dítě do 15 let (- 15) násobek **0,25**.

Zaokrouhlování celkového odpočtu kilometrů se provádí vždy na celé kilometry směrem nahoru. Sešitek KMB nelze použít k odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy k jinému jízděmu dokladu než je KMB.

280. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než je minimální odpisová vzdálenost pro zapsané cestující a vozovou třídu, lze ji při poslední jízdě použít i pro cestu kratší a KMB se vždy vynuluje.

281. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než odpovídá odpočtu kilometrů zapsané trasy, lze navázat těmito způsoby:

a) cestující naváže sešitky KMB za těchto podmínek:

- v sešitcích KMB musí být vyplněny shodné údaje pro celou zamýšlenou jízdu,
- sešitky KMB musí být platné po celou dobu jízdy zapsané cesty, přičemž navázat lze i dva a více (načatých) platných sešitků KMB,
- ke kontrole předkládá sešitky KMB po celou dobu jízdy, pro kterou je navázal,
- u původní KMB se vždy provede odpočet do nulového zůstatku kilometrů.

b) cestující doplatí v hotovosti dle vzorce: $D = (O - Z) \times C$, kde D = doplatek v Kč (zaokrouhlený na celé koruny nahoru), O = celkový odpočet kilometrů vypočtený dle zápisu cestujícího, Z = zůstatek kilometrů v KMB a C = koeficient stanovený v ceníku 1E.

V tomto případě se neuvažuje minimální odpisová vzdálenost (pokud je skutečná tarifní vzdálenost menší než 100 kilometrů) ani maximální odpisová vzdálenost (pokud je skutečná tarifní vzdálenost větší než 400 kilometrů); při doplatku v hotovosti se neúčtuje manipulační přírážka ani přírážka k jízdě dle SPPO. V sešitku KMB se však vždy provede odpočet do nulového zůstatku kilometrů.

282. Při jízdě oklikou nahradí pověřený zaměstnanec ČD při dostatečném zůstatku kilometrů původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle nové (změněné) trasy, v tomto případě se neprovádí sankční odpis kilometrů ani se neúčtuje manipulační přírážka nebo přírážka k jízdě dle SPPO. Cestující také může zaplatit jízdu oklikou dle čl. 281, písm. b) tarifu TR 10.

283. Dvakrát pojižděnou trať (lomené jízdé) rozepíše cestující do dvou kolonek, přičemž minimální odpis kilometrů se uvažuje pouze jednou (v kolonce s větší kilometrickou vzdáleností) a maximální odpis kilometrů za každou kolonku zvlášť. Zaměstnanec ČD cestující musí upozornit na důvod zápisu jízdy do více řádků.

284. Nesouvisle pojižděnou trať zapíše cestující do jedné kolonky a oprávněný zaměstnanec ČD od vypočtené celkové vzdálenosti odečte tarifní kilometry za trať jiného železničního dopravce, IDS, vlak s globální cenou a podobně; pro takto vypočtenou skutečnou tarifní vzdálenost platí obecná ustanovení KMB.

285. Při nesouladu kilometrického zůstatku v sešitku KMB a kilometrů na kontrolních kupónech se nebere zřetel na dodatečné reklamace, první zaměstnanec ČD, který provádí odpočet, provede vždy dorovnání do souladu mezi zůstatkem kilometrů na kupónech a zůstatkem kilometrů v sešitku.

286. Pokud zaměstnanec ČD provede chybný odpočet kilometrů a cestující, nebo pověřený zaměstnanec ČD, to zjistí dodatečně, provede pověřený zaměstnanec ČD opravu (včetně dorovnání zůstatku kilometrů s kontrolními kupóny). Pokud bude následně zjištěn nedostatečný (nebo nulový) zůstatek kilometrů, postupuje se dle čl. 281 tarifu TR 10.

287. Sešitek KMB je platný pouze s dokladem o zaplacení k němu vydaným. Doklad o zaplacení je k sešitku KMB neoddělitelně připojen, je na něm uvedeno číslo sešitku KMB a jeho platnost. Cena sešitku KMB je uvedena v ceníku 2D.

288. - 289. Neobsazeno.

Kapitola IV

Obchodní nabídky pro opakované jízdy cestujících s In-kartou/Rail plus

A. SÍŤOVÁ JÍZDENKA IN-GOLD (IN-G)

290. Síťová jízdenka IN-G je nepřenosný jízdní doklad, který se vystavuje se jako elektronická aplikace na In-kartě/Rail plus v základní variantě a variantě all inclusive.

291. Aplikaci síťové jízdenky IN-G lze zakoupit s platností:

- a) roční,
- b) tříměsíční (čtvrtletní),
- c) měsíční,
- d) týdenní.

292. O vystavení In-karty/Rail plus s aplikací síťové jízdenky IN-G lze požádat u kterékoliv pokladní přepážky ČD, hotovou In-kartu/Rail plus s aplikací IN-G lze vyzvednout pouze u pokladní přepážky s mezinárodním oprávněním.

293. Aplikaci síťové jízdenky IN-G lze dokoupit pouze u pokladní přepážky s mezinárodním oprávněním.

294. Síťová jízdenka IN-G v základní variantě opravňuje držitele:

- k používání všech vlaků ČD v 1. i 2. vozové třídě,
- k používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
- k bezplatné přepravě jednoho spoluzavazadla a jednoho psa.

Místenky, lůžkové a lehátkové příplatky platí držitel v plné výši.

295. Síťová jízdenka IN-G ve variantě all inclusive opravňuje držitele:

- k používání všech vlaků ČD v 1. i 2. vozové třídě,
- k bezplatnému odběru místenek z eShop ČD*), který je omezen na 732 kusů pro roční aplikaci, 184 kusů pro čtvrtletní aplikaci, 62 kusů pro měsíční aplikaci a 14 kusů pro týdenní aplikaci,
- k používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd,
- k bezplatné přepravě jednoho spoluzavazadla a jednoho psa,
- k bezplatnému používání úschovy během přepravy.

*) Bezplatnou místenku si lze objednat nejpozději na den poslední platnosti zaplacené aplikace In-gold all inclusive.

Pokud nastoupí držitel síťové jízdenky IN-G ve variantě all inclusive do vlaku SC bez místenky, neplatí přírážku za nástup do povinně místenkového vlaku bez místenky dle SPPO; v tomto případě však mohou obsadit pouze takové místo, které nenárokuje cestující s platnou místenkou a nemohou ani čerpat žádné případné služby.

296. Ceny všech druhů aplikací síťových jízdenek IN-G jsou uvedeny v ceníku 2E.

298. Cena se nesnižuje při zakoupení aplikace k průkazu In-karta/Rail plus, jehož platnost končí v období kratším, než je období zvolené aplikace.

299. Neobsazeno.

Kapitola V

Jednodenní síťové jízdenky pro cestující bez In-karty/Rail plus

A. SÍŤOVÁ JÍZDENKA ČD Net (CDN)

300. ČD Net je jednodenní síťová jízdenka platná ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD.

301. Jízdenka ČD Net se vystavuje:

- pro jednoho cestujícího
- pro dva až pět cestujících.

Nárok cestujících na tuto slevu ani jejich věk se neprokazuje.

302. Ceny obou druhů jízdenky ČD Net jsou uvedeny v ceníku 2F.

303. Pokud cestující s jízdenkou ČD Net použije 1. vozovou třídu, zaplatí za úsek, v kterém 1. vozovou třídu použil, jízdné, na které prokáže nárok.

Další ustanovení

304. Pokud se při vystavení jízdenky ČD Net pro dva až pět cestujících ve vlaku účtuje manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPPO, vybere se vždy za 5 cestujících.

305. Cestující s jízdenkou ČD Net pro dva až pět cestujících smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji současně využívá.

306. Podmínky pro použití jízdenek ČD Net v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání k TCV a TR 18 nebo vyhlášeny v PTV. Síťovou jízdenku ČD Net platnou v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji ale výhradně v první den její platnosti.

307. - 309. Neobsazeno.

B. VÍKENDOVÁ SÍŤOVÁ JÍZDENKA SONE+ (SN)

310. SONE+ je jednodenní síťová jízdenka platná pouze v sobotu nebo v neděli dle zvoleného druhu ve 2. vozové třídě:

- osobních a spěšných vlaků ČD,
- osobních vlaků, spěšných vlaků, rychlíků a vlaků vyšší kvality ČD.

311. Síťovou jízdenku SONE+ může současně použít maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (15 +).

312. Nárok na slevu prokazují děti od 10 do 15 let, kteří dokládají svůj věk jakýmkoliv průkazem (oficiálním) ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty, který obsahuje fotografii, jméno a údaje pro zjištění (ověření) věku dítěte nebo In-kartou/Rail plus s aplikací IN-Z 1/2.

313. Poslední sobotu v září může příslušnou jízdenku SONE+ ve vlacích ČD použít maximálně 5 spolucestujících bez ohledu na věk.

314. Ceny obou druhů síťových jízdenek SONE+ jsou uvedeny v ceníku 2F.

315. Síťová jízdenka SONE+ se neuznává a cestující bude odbaven za jízdné, na které prokáže nárok, pokud:

- ji předloží v 1. vozové třídě;
- v rychlíku, expresu nebo ve vlaku vyšší kvality EC, IC a SC předloží doklad platný pouze v osobních a spěšných vlacích;
- ve vlaku vyšší kvality SC předloží doklad platný v osobních vlacích, spěšných vlacích, rychlících a expresech bez platných místenek SC pro každého spolucestujícího.

Další ustanovení

316. Pokud se při vystavení síťové jízdenky SONE+ ve vlaku účtuje manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPPO, vybere se vždy za 5 cestujících.

317. Cestující se síťovou jízdenkou SONE+ smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji současně využívá.

318. Oba druhy síťové jízdenky SONE+ platí na území České republiky rovněž ve všech vlacích provozovaných firmou Viamont a. s., OKD Doprava a. s. a Connex Česká železniční s. r. o.

319. Podmínky pro použití jízdenek SONE+ v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání k TCV a TR 18 nebo vyhlášeny v PTV. Síťovou jízdenku SONE+ platnou v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze ji zakoupit výhradně v první den její platnosti.

320. - 324. Neobsazeno.

C. KRAJSKÉ SÍŤOVÉ JÍZDENKY REGIONet (RN)

325. REGIONet je jednodenní síťová jízdenka platná každý den ve vymezeném obvodu příslušného kraje ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků ČD.

326. Jízdenka REGIONet se vystavuje:

- pro jednoho cestujícího
- pro dva až pět cestujících.

Nárok cestujících na tuto slevu ani jejich věk se neprokazuje.

327. Ceny obou druhů jízdenek REGIONet jsou uvedeny v ceníku 2F.

328. Jízdenka REGIONet se neuzná a cestující bude odbaven za jízdné, na které prokáže nárok, pokud ji předloží ve vlaku mimo vyjmenovaný obvod platnosti, v 1. vozové třídě nebo ji předloží v jiném než vyjmenovaném vlaku.

Další ustanovení

329. Pokud se při vystavení jízdenky REGIONet pro dva až pět cestujících ve vlaku účtuje manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPPO, vybere se vždy za 5 cestujících.

330. Cestující s jízdenkou REGIONet pro dva až pět cestujících smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spouštějících ji současně využívá.

331. Obvody platnosti v jednotlivých krajích

REGIONet	obvod platnosti, trať
Ústecký kraj	072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 085, 087, 088, 089 Rybníště – Zittau, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 098, 110 Zlonice – Louny, 113, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Ostrov nad Ohří – Chomutov, 160 Žatec – Mladotice, 161 Rakovník – Protivec, 164.
Liberecký kraj	030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 064 Stará Paka – Libuň, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080, 081 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. a Jedlová - Rybníště, 086, 087 Česká Lípa hl. n. - Ústěk, 089.
Karlovarský kraj	120 Rakovník – Lužná u Rakovníka, 124, 137, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 160 Blatno u Jesenice – Žatec, 161, 164, 170 Cheb – Planá u Mariánských Lázní, 179.
Plzeňský kraj	160 Blatno u Jesenice – Plzeň hl. n., 162, 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191.
Jihočeský	185 Horažďovice předměstí – Sušice, 190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 Příbram – Protivín, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227.
Kraj Vysočina	212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 243, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252.

Středočeský	010 Kolín –Přelouč, 011, 012, 013, 014, 020 Velký Osek – Chlumeck n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Bakov nad Jizerou – Doksy, 090 Kralupy n. V. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095 Vraňany - Straškov, 096, 110 Kralupy n. V. – Louny, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120 Praha – Žatec, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka - Žatec, 126 Rakovník - Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162 Rakovník – Kralovice u Rakovníka, 170 Beroun – Rokycany, 171, 172, 173, 174, 200 Zdice –Písek, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236.
Pardubický kraj	010, 015, 016, 017, 018, 020 Hradec Králové – Choceň, 021, 024, 025, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě, 271 Chornice – Kostelec na Hané, 272, 291 Zábřeh na Moravě – Bludov, 292 Bludov – Hanušovice, 294.
Královéhradecký kraj	020, 021 Týniště – Letohrad, 022, 023, 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 033, 040, 041, 042, 043, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 063 Kopidlno – Dolní Bousov, 064 Dolní Bousov – Stará Paka.
Olomoucký kraj	021 Dolní Lipka – Štíty, 025, 270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271 Chornice – Prostějov hl. n., 273, 274, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 281, 290 Olomouc hl. n. – Šumperk, 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk, 292, 294, 295, 296, 297, 298, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303, 310 Olomouc hl. n. – Krnov, 311, 312, 313, 330 Přerov – Otrokovice.
Jihomoravský	240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 245, 246, 247, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 253, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262 Skalice n. S. – Chornice, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343.
Zlínský kraj	270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Nezamyslice – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Hostašovice, 330 Přerov – Hodonín, 340 Kyjov – Uherské Hradiště / Kunovice, 331, 341, 342, 343, 346,
Moravskoslezský	270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku, 298, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326.

Další železniční dopravci, kteří uznávají jízdenky REGIONet

332. Jízdenka REGIONet platí na území České republiky rovněž ve vlacích provozovaných firmou OKD Doprava a. s.

333. Podmínky pro použití jízdenek REGIONet v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání k TCV a TR 18 nebo vyhlášeny v PTV. Síťové jízdenky REGIONet platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze ji zakoupit výhradně v první den její platnosti.

334. Neobsazeno.

D. REGIONÁLNÍ PŘESHraniČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

335. Podmínky pro použití regionálních přeshraničních síťových jízdenek jsou zveřejněny ve Zvláštním ujednání k TCV a TR 18 nebo vyhlášeny v PTV.

336. – 339. Neobsazeno.

Kapitola VI

Zvláštní a posilové vozy (vlaky) v osobní přepravě

A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY

340. Zvláštní vozy a vlaky jsou zaváděny na objednávku, jsou určeny k výhradnímu použití objednavatelem. Zvláštní vozy jsou řazeny v pravidelných vlacích uvedených v jízdním řádu. Zvláštní vozy se do vlaku zavedeného v jízdním řádu zařazují dle technologických možností na začátek nebo konec soupravy, nebrání-li to dalším manipulacím se soupravou vlaku. Zvláštní vlaky jsou zaváděny v trase a časech podle požadavku objednavatele a v souladu s možnostmi ČD.

341. Objednavatel zodpovídá za to, aby nebyla překročena dohodnutá kapacita jednotlivých vozů, a aby nedocházelo k jejich poškozování cestujícími. Vždy musí být z provozních a bezpečnostních důvodů umožněn průchod ze zvláštního vozu do ostatních vozů soupravy, toto opatření platí i pro zvláštní vlaky.

342. Za zvláštní vůz (vlak) zaplatí objednavatel smluvní cenu. Smluvní cena je cena dohodnutá mezi ČD a objednavatelem. Cestující ve zvláštních vozech (vlacích) nejsou odbavováni podle obvyklých tarifních ustanovení, cena za jízdné je zahrnuta ve smluvní ceně. Smluvní cena dále zahrnuje náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou. K této ceně se připočítá DPH.

343. Cena musí být objednavatelem uhrazena nejpozději do 72 hodin před plánovaným odjezdem. Úhradu lze provést v hotovosti nebo bankovním převodem.

344. Objednávka na zavedení zvláštního vozu (vlaku) musí být podána písemně a musí obsahovat:

- údaje o objednavateli (adresa, kontaktní osoba, telefonní číslo, příp. e-mailové nebo faxové spojení na kontaktní osobu, zúčtovací data),
- zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak,
- počet vozů,
- výchozí a cílovou ŽST požadované přepravy,
- požadavky na trasu vozu (vlaku), u objednávky na zvláštní vlak též požadavky na místa zastavení,
- předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
- datum přepravy.

Dále může být uveden požadavek na typ vozů, u zvláštních vlaků též na typ lokomotivy. Objednávka zvláštních vozů může obsahovat čísla vlaků, kterými má být přeprava uskutečněna.

345. Objednávku na zavedení zvláštního vozu nebo vlaku lze podat u odboru osobní dopravy a přepravy GŘ ČD.

346. Přijetím objednávky se ČD zavazují k přezkoumání její technické proveditelnosti, neznamená to však potvrzení objednávky.

347. Termíny pro podání objednávky:

- pro zavedení vnitrostátního zvláštního vlaku nejméně 30 dnů, pro mezistátní vlak nejméně 90 dnů, před požadovaným dnem jízdy,
- pro zavedení zvláštního vozu ve vnitrostátním vlaku nejméně 15 dnů, v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů, před požadovaným dnem jízdy.

348. Po obdržení objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktuje pracoviště příslušné k vyřízení žádosti (GŘ ČD) objednavatele, s nímž se dohodne na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném závazku objednatele uhradit smluvní cenu, realizuje.

350. Zruší-li objednavatel objednávku po té, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu, je povinen uhradit:

- a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 28 dnů před plánovaným odjezdem,
- b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 28 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
- c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
- d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
- e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem.

Ve všech uvedených případech však musí být uhrazen minimální poplatek **1000 Kč**.

351. Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.

352. Zrušit objednávku je možné na místech příslušných k jejímu podání. Zrušení objednávky musí být písemné.

B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY

353. Posilové vozy (vlaky) zavádějí ČD pro pokrytí očekávané zvýšené frekvence cestujících v osobní přepravě. ČD odvozují zvýšenou přepravní frekvenci zejména ze statistických údajů, z příslušného kalendářního období a z počtu prodaných rezervací a vyhrazených míst. Posilové vozy (vlaky) jsou určeny pro běžnou frekvenci. Posilové vozy jsou řazeny na pravidelných vlacích uvedených v jízdním řádu, posilové vlaky jsou zpravidla zaváděny v časech a trasách vlaků uvedených v jízdním řádu.

354. Zavedení posilového vozu (vlaku) je ze strany ČD limitováno, realizováno může být pouze v případě, pokud to umožňují technické a technologické podmínky.

355. V posilových vozech (vlacích) platí tarifní podmínky ČD. Místa v těchto vozech (vlacích) mohou být zařazena do rezervačního systému nebo vyhrazena dle SPPO.

356. V případě, že je posilový vlak veden nadstandardními či historickými vozidly nebo není uveden v platném jízdním řádu, platí pro daný vlak nebo období vyhlášená globální cena nebo doplatek k obyčejnému a zvláštnímu jízdnému.

CENÍK 1 CENÍKY ZÁKLADNÍHO JÍZDNÉHO

A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

(Jednoduché jízdné)

Tarifní kilometry	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				
			Děti (-15) a důchodci*		ZTP, ZTP/P**	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	6,-	9,-	3,-	5,-	1,-	2,-	3,-
2	8,-	12,-	4,-	6,-	2,-	3,-	4,-
3	9,-	14,-	4,-	6,-	2,-	3,-	4,-
4	10,-	15,-	5,-	8,-	2,-	4,-	5,-
5	12,-	18,-	6,-	9,-	3,-	4,-	5,-
6	13,-	20,-	6,-	9,-	3,-	4,-	6,-
7	14,-	21,-	7,-	11,-	3,-	5,-	6,-
8	16,-	24,-	8,-	12,-	4,-	6,-	7,-
9	17,-	26,-	8,-	12,-	4,-	6,-	8,-
10	18,-	27,-	9,-	14,-	4,-	6,-	8,-
11	20,-	30,-	10,-	15,-	5,-	7,-	9,-
12	21,-	32,-	10,-	15,-	5,-	7,-	9,-
13	22,-	33,-	11,-	17,-	5,-	8,-	10,-
14	23,-	35,-	11,-	17,-	5,-	8,-	10,-
15	25,-	38,-	12,-	18,-	6,-	8,-	11,-
16	26,-	39,-	13,-	20,-	6,-	9,-	12,-
17	27,-	41,-	13,-	20,-	6,-	9,-	12,-
18	28,-	42,-	14,-	21,-	7,-	10,-	13,-
19	30,-	45,-	15,-	23,-	7,-	11,-	14,-
20	31,-	47,-	15,-	23,-	7,-	11,-	14,-
21	32,-	48,-	16,-	24,-	8,-	11,-	14,-
22	33,-	50,-	16,-	24,-	8,-	11,-	15,-
23	35,-	53,-	17,-	26,-	8,-	12,-	16,-
24	36,-	54,-	18,-	27,-	9,-	13,-	16,-
25	37,-	56,-	18,-	27,-	9,-	13,-	17,-
26	38,-	57,-	19,-	29,-	9,-	13,-	17,-
27	40,-	60,-	20,-	30,-	10,-	14,-	18,-
28	41,-	62,-	20,-	30,-	10,-	14,-	18,-
29	42,-	63,-	21,-	32,-	10,-	15,-	19,-
30	43,-	65,-	21,-	32,-	10,-	15,-	19,-
31	44,-	66,-	22,-	33,-	11,-	15,-	20,-
32	46,-	69,-	23,-	35,-	11,-	16,-	21,-
33	47,-	71,-	23,-	35,-	11,-	16,-	21,-
34	48,-	72,-	24,-	36,-	12,-	17,-	22,-
35	49,-	74,-	24,-	36,-	12,-	17,-	22,-
36	51,-	77,-	25,-	38,-	12,-	18,-	23,-
37	52,-	78,-	26,-	39,-	13,-	18,-	23,-
38	53,-	80,-	26,-	39,-	13,-	18,-	24,-
39	54,-	81,-	27,-	41,-	13,-	19,-	24,-
40	55,-	83,-	27,-	41,-	13,-	19,-	25,-

*) důchodci pouze ve 2. vozové třídě, **) také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

Tarifní kilometry	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				
			Děti (-15) a důchodci*		ZTP, ZTP/P**	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
41	57,-	86,-	28,-	42,-	14,-	20,-	26,-
42	58,-	87,-	29,-	44,-	14,-	20,-	26,-
43	59,-	89,-	29,-	44,-	14,-	20,-	27,-
44	60,-	90,-	30,-	45,-	15,-	21,-	27,-
45	62,-	93,-	31,-	47,-	15,-	22,-	28,-
46	63,-	95,-	31,-	47,-	15,-	22,-	28,-
47	64,-	96,-	32,-	48,-	16,-	22,-	29,-
48	65,-	98,-	32,-	48,-	16,-	22,-	29,-
49	66,-	99,-	33,-	50,-	16,-	23,-	30,-
50	68,-	102,-	34,-	51,-	17,-	24,-	31,-
51	69,-	104,-	34,-	51,-	17,-	24,-	31,-
52	70,-	105,-	35,-	53,-	17,-	25,-	32,-
53	71,-	107,-	35,-	53,-	17,-	25,-	32,-
54	72,-	108,-	36,-	54,-	18,-	25,-	32,-
55	74,-	111,-	37,-	56,-	18,-	26,-	33,-
56	75,-	113,-	37,-	56,-	18,-	26,-	34,-
57	76,-	114,-	38,-	57,-	19,-	27,-	34,-
58	77,-	116,-	38,-	57,-	19,-	27,-	35,-
59	79,-	119,-	39,-	59,-	19,-	27,-	36,-
60	80,-	120,-	40,-	60,-	20,-	28,-	36,-
61	81,-	122,-	40,-	60,-	20,-	28,-	36,-
62	82,-	123,-	41,-	62,-	20,-	29,-	37,-
63	83,-	125,-	41,-	62,-	20,-	29,-	37,-
64	85,-	128,-	42,-	63,-	21,-	29,-	38,-
65	86,-	129,-	43,-	65,-	21,-	30,-	39,-
66	87,-	131,-	43,-	65,-	21,-	30,-	39,-
67	88,-	132,-	44,-	66,-	22,-	31,-	40,-
68	89,-	134,-	44,-	66,-	22,-	31,-	40,-
69	91,-	137,-	45,-	68,-	22,-	32,-	41,-
70	92,-	138,-	46,-	69,-	23,-	32,-	41,-
71	93,-	140,-	46,-	69,-	23,-	32,-	42,-
72	94,-	141,-	47,-	71,-	23,-	33,-	42,-
73	95,-	143,-	47,-	71,-	23,-	33,-	43,-
74	97,-	146,-	48,-	72,-	24,-	34,-	44,-
75	98,-	147,-	49,-	74,-	24,-	34,-	44,-
76	99,-	149,-	49,-	74,-	24,-	34,-	45,-
77	100,-	150,-	50,-	75,-	25,-	35,-	45,-
78	102,-	153,-	51,-	77,-	25,-	36,-	46,-
79	103,-	155,-	51,-	77,-	25,-	36,-	46,-
80	104,-	156,-	52,-	78,-	26,-	36,-	47,-
81	105,-	158,-	52,-	78,-	26,-	36,-	47,-
82	106,-	159,-	53,-	80,-	26,-	37,-	48,-
83	108,-	162,-	54,-	81,-	27,-	38,-	49,-
84	109,-	164,-	54,-	81,-	27,-	38,-	49,-
85	110,-	165,-	55,-	83,-	27,-	39,-	50,-

*) důchodci pouze ve 2. vozové třídě, **) také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

A. OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ

Tarifní kilometry	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				
			Děti (-15) a důchodci*		ZTP, ZTP/P**	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
86	111,-	167,-	55,-	83,-	27,-	39,-	50,-
87	112,-	168,-	56,-	84,-	28,-	39,-	50,-
88	114,-	171,-	57,-	86,-	28,-	40,-	51,-
89	115,-	173,-	57,-	86,-	28,-	40,-	52,-
90	116,-	174,-	58,-	87,-	29,-	41,-	52,-
91	117,-	176,-	58,-	87,-	29,-	41,-	53,-
92	118,-	177,-	59,-	89,-	29,-	41,-	53,-
93	120,-	180,-	60,-	90,-	30,-	42,-	54,-
94	121,-	182,-	60,-	90,-	30,-	42,-	54,-
95	122,-	183,-	61,-	92,-	30,-	43,-	55,-
96	123,-	185,-	61,-	92,-	30,-	43,-	55,-
97	125,-	188,-	62,-	93,-	31,-	43,-	56,-
98	126,-	189,-	63,-	95,-	31,-	44,-	57,-
99	127,-	191,-	63,-	95,-	31,-	44,-	57,-
100	128,-	192,-	64,-	96,-	32,-	45,-	58,-
101	129,-	194,-	64,-	96,-	32,-	45,-	58,-
102	131,-	197,-	65,-	98,-	32,-	46,-	59,-
103	132,-	198,-	66,-	99,-	33,-	46,-	59,-
104	133,-	200,-	66,-	99,-	33,-	46,-	60,-
105	134,-	201,-	67,-	101,-	33,-	47,-	60,-
106	135,-	203,-	67,-	101,-	33,-	47,-	61,-
107	137,-	206,-	68,-	102,-	34,-	48,-	62,-
108	138,-	207,-	69,-	104,-	34,-	48,-	62,-
109	139,-	209,-	69,-	104,-	34,-	48,-	63,-
110	140,-	210,-	70,-	105,-	35,-	49,-	63,-
111	141,-	212,-	70,-	105,-	35,-	49,-	63,-
112	143,-	215,-	71,-	107,-	35,-	50,-	64,-
113	144,-	216,-	72,-	108,-	36,-	50,-	65,-
114	145,-	218,-	72,-	108,-	36,-	50,-	65,-
115	146,-	219,-	73,-	110,-	36,-	51,-	66,-
116	147,-	221,-	73,-	110,-	36,-	51,-	66,-
117	149,-	224,-	74,-	111,-	37,-	52,-	67,-
118	150,-	225,-	75,-	113,-	37,-	53,-	68,-
119	151,-	227,-	75,-	113,-	37,-	53,-	68,-
120	152,-	228,-	76,-	114,-	38,-	53,-	68,-
Sazba za každý další kilometr***	1,20	1,80	0,60	0,90	0,30	0,42	0,54

*) důchodci pouze ve 2. vozové třídě, **) také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu,
 ***) vypočtená cena se zaokrouhluje na celé koruny nahoru

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci*		ZTP, ZTP/P**	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	11,-	17,-	5,-	8,-	2,-	4,-	5,-
2	14,-	21,-	7,-	11,-	4,-	5,-	7,-
3	16,-	24,-	7,-	11,-	4,-	5,-	7,-
4	18,-	27,-	9,-	14,-	4,-	7,-	9,-
5	22,-	33,-	11,-	17,-	5,-	7,-	9,-
6	23,-	35,-	11,-	17,-	5,-	7,-	11,-
7	25,-	38,-	13,-	20,-	5,-	9,-	11,-
8	29,-	44,-	14,-	21,-	7,-	11,-	13,-
9	31,-	47,-	14,-	21,-	7,-	11,-	14,-
10	32,-	48,-	16,-	24,-	7,-	11,-	14,-
11	36,-	54,-	18,-	27,-	9,-	13,-	16,-
12	38,-	57,-	18,-	27,-	9,-	13,-	16,-
13	40,-	60,-	20,-	30,-	9,-	14,-	18,-
14	41,-	62,-	20,-	30,-	9,-	14,-	18,-
15	45,-	68,-	22,-	33,-	11,-	14,-	20,-
16	47,-	71,-	23,-	35,-	11,-	16,-	22,-
17	49,-	74,-	23,-	35,-	11,-	16,-	22,-
18	50,-	75,-	25,-	38,-	13,-	18,-	23,-
19	54,-	81,-	27,-	41,-	13,-	20,-	25,-
20	56,-	84,-	27,-	41,-	13,-	20,-	25,-
21	58,-	87,-	29,-	44,-	14,-	20,-	25,-
22	59,-	89,-	29,-	44,-	14,-	20,-	27,-
23	63,-	95,-	31,-	47,-	14,-	22,-	29,-
24	65,-	98,-	32,-	48,-	16,-	23,-	29,-
25	67,-	101,-	32,-	48,-	16,-	23,-	31,-
26	68,-	102,-	34,-	51,-	16,-	23,-	31,-
27	72,-	108,-	36,-	54,-	18,-	25,-	32,-
28	74,-	111,-	36,-	54,-	18,-	25,-	32,-
29	76,-	114,-	38,-	57,-	18,-	27,-	34,-
30	77,-	116,-	38,-	57,-	18,-	27,-	34,-
31	79,-	119,-	40,-	60,-	20,-	27,-	36,-
32	83,-	125,-	41,-	62,-	20,-	29,-	38,-
33	85,-	128,-	41,-	62,-	20,-	29,-	38,-
34	86,-	129,-	43,-	65,-	22,-	31,-	40,-
35	88,-	132,-	43,-	65,-	22,-	31,-	40,-
36	92,-	138,-	45,-	68,-	22,-	32,-	41,-
37	94,-	141,-	47,-	71,-	23,-	32,-	41,-
38	95,-	143,-	47,-	71,-	23,-	32,-	43,-
39	97,-	146,-	49,-	74,-	23,-	34,-	43,-
40	99,-	149,-	49,-	74,-	23,-	34,-	45,-
41	103,-	155,-	50,-	75,-	25,-	36,-	47,-
42	104,-	156,-	52,-	78,-	25,-	36,-	47,-
43	106,-	159,-	52,-	78,-	25,-	36,-	49,-
44	108,-	162,-	54,-	81,-	27,-	38,-	49,-
45	112,-	168,-	56,-	84,-	27,-	40,-	50,-

*) důchodci pouze ve 2. vozové třídě, **) také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci*		ZTP, ZTP/P**	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
46	113,-	170,-	56,-	84,-	27,-	40,-	50,-
47	115,-	173,-	58,-	87,-	29,-	40,-	52,-
48	117,-	176,-	58,-	87,-	29,-	40,-	52,-
49	119,-	179,-	59,-	89,-	29,-	41,-	54,-
50	122,-	183,-	61,-	92,-	31,-	43,-	56,-
51	124,-	186,-	61,-	92,-	31,-	43,-	56,-
52	126,-	189,-	63,-	95,-	31,-	45,-	58,-
53	128,-	192,-	63,-	95,-	31,-	45,-	58,-
54	130,-	195,-	65,-	98,-	32,-	45,-	58,-
55	133,-	200,-	67,-	101,-	32,-	47,-	59,-
56	135,-	203,-	67,-	101,-	32,-	47,-	61,-
57	137,-	206,-	68,-	102,-	34,-	49,-	61,-
58	139,-	209,-	68,-	102,-	34,-	49,-	63,-
59	142,-	213,-	70,-	105,-	34,-	49,-	65,-
60	144,-	216,-	72,-	108,-	36,-	50,-	65,-
61	146,-	219,-	72,-	108,-	36,-	50,-	65,-
62	148,-	222,-	74,-	111,-	36,-	52,-	67,-
63	149,-	224,-	74,-	111,-	36,-	52,-	67,-
64	153,-	230,-	76,-	114,-	38,-	52,-	68,-
65	155,-	233,-	77,-	116,-	38,-	54,-	70,-
66	157,-	236,-	77,-	116,-	38,-	54,-	70,-
67	158,-	237,-	79,-	119,-	40,-	56,-	72,-
68	160,-	240,-	79,-	119,-	40,-	56,-	72,-
69	164,-	246,-	81,-	122,-	40,-	58,-	74,-
70	166,-	249,-	83,-	125,-	41,-	58,-	74,-
71	167,-	251,-	83,-	125,-	41,-	58,-	76,-
72	169,-	254,-	85,-	128,-	41,-	59,-	76,-
73	171,-	257,-	85,-	128,-	41,-	59,-	77,-
74	175,-	263,-	86,-	129,-	43,-	61,-	79,-
75	176,-	264,-	88,-	132,-	43,-	61,-	79,-
76	178,-	267,-	88,-	132,-	43,-	61,-	81,-
77	180,-	270,-	90,-	135,-	45,-	63,-	81,-
78	184,-	276,-	92,-	138,-	45,-	65,-	83,-
79	185,-	278,-	92,-	138,-	45,-	65,-	83,-
80	187,-	281,-	94,-	141,-	47,-	65,-	85,-
81	189,-	284,-	94,-	141,-	47,-	65,-	85,-
82	191,-	287,-	95,-	143,-	47,-	67,-	86,-
83	194,-	291,-	97,-	146,-	49,-	68,-	88,-
84	196,-	294,-	97,-	146,-	49,-	68,-	88,-
85	198,-	297,-	99,-	149,-	49,-	70,-	90,-
86	200,-	300,-	99,-	149,-	49,-	70,-	90,-
87	202,-	303,-	101,-	152,-	50,-	70,-	90,-
88	205,-	308,-	103,-	155,-	50,-	72,-	92,-
89	207,-	311,-	103,-	155,-	50,-	72,-	94,-
90	209,-	314,-	104,-	156,-	52,-	74,-	94,-

*) důchodci pouze ve 2. vozové třídě, **) také rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

B. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Tarifní kilometry	Cestující starší 15 let		Děti (-15) a důchodci*		ZTP, ZTP/P**	Žáci do 15 let	Žáci 15 – 26 let
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída	2. třída	2. třída	2. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
91	211,-	317,-	104,-	156,-	52,-	74,-	95,-
92	212,-	318,-	106,-	159,-	52,-	74,-	95,-
93	216,-	324,-	108,-	162,-	54,-	76,-	97,-
94	218,-	327,-	108,-	162,-	54,-	76,-	97,-
95	220,-	330,-	110,-	165,-	54,-	77,-	99,-
96	221,-	332,-	110,-	165,-	54,-	77,-	99,-
97	225,-	338,-	112,-	168,-	56,-	77,-	101,-
98	227,-	341,-	113,-	170,-	56,-	79,-	103,-
99	229,-	344,-	113,-	170,-	56,-	79,-	103,-
100	230,-	345,-	115,-	173,-	58,-	81,-	104,-
101	232,-	348,-	115,-	173,-	58,-	81,-	104,-
102	236,-	354,-	117,-	176,-	58,-	83,-	106,-
103	238,-	357,-	119,-	179,-	59,-	83,-	106,-
104	239,-	359,-	119,-	179,-	59,-	83,-	108,-
105	241,-	362,-	121,-	182,-	59,-	85,-	108,-
106	243,-	365,-	121,-	182,-	59,-	85,-	110,-
107	247,-	371,-	122,-	183,-	61,-	86,-	112,-
108	248,-	372,-	124,-	186,-	61,-	86,-	112,-
109	250,-	375,-	124,-	186,-	61,-	86,-	113,-
110	252,-	378,-	126,-	189,-	63,-	88,-	113,-
111	254,-	381,-	126,-	189,-	63,-	88,-	113,-
112	257,-	386,-	128,-	192,-	63,-	90,-	115,-
113	259,-	389,-	130,-	195,-	65,-	90,-	117,-
114	261,-	392,-	130,-	195,-	65,-	90,-	117,-
115	263,-	395,-	131,-	197,-	65,-	92,-	119,-
116	265,-	398,-	131,-	197,-	65,-	92,-	119,-
117	268,-	402,-	133,-	200,-	67,-	94,-	121,-
118	270,-	405,-	135,-	203,-	67,-	95,-	122,-
119	272,-	408,-	135,-	203,-	67,-	95,-	122,-
120	274,-	411,-	137,-	206,-	68,-	95,-	122,-
Sazba za každý další kilometr***	2,16	3,24	1,08	1,62	0,54	0,76	0,97

*) důchodci pouze ve 2. vozové třídě, **) rodiče dojíždějící za dětmi do ústavu

***) vypočtená cena se zaokrouhluje na celé koruny nahoru

C. TRAŽOVÉ JÍZDENKY
TÝDENNÍ (SEDMIDENNÍ) TRAŽOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Týdenní tražové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
km	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
	Kč	Kč	Kč	Kč
1	48,-	16,-	24,-	67,-
2	64,-	24,-	32,-	90,-
3	72,-	24,-	32,-	101,-
4	80,-	32,-	40,-	112,-
5	96,-	32,-	40,-	134,-
6	104,-	32,-	48,-	146,-
7	112,-	40,-	48,-	157,-
8	128,-	48,-	56,-	179,-
9	136,-	48,-	64,-	190,-
10	144,-	48,-	64,-	202,-
11	160,-	56,-	72,-	224,-
12	168,-	56,-	72,-	235,-
13	176,-	64,-	80,-	246,-
14	184,-	64,-	80,-	258,-
15	200,-	64,-	88,-	280,-
16	208,-	72,-	96,-	291,-
17	216,-	72,-	96,-	302,-
18	224,-	80,-	104,-	314,-
19	240,-	88,-	112,-	336,-
20	248,-	88,-	112,-	347,-
21	256,-	88,-	112,-	358,-
22	264,-	88,-	120,-	370,-
23	280,-	96,-	128,-	392,-
24	288,-	104,-	128,-	403,-
25	296,-	104,-	136,-	414,-
26	304,-	104,-	136,-	426,-
27	320,-	112,-	144,-	448,-
28	328,-	112,-	144,-	459,-
29	336,-	120,-	152,-	470,-
30	344,-	120,-	152,-	482,-
31	352,-	120,-	160,-	493,-
32	368,-	128,-	168,-	515,-
33	376,-	128,-	168,-	526,-
34	384,-	136,-	176,-	538,-
35	392,-	136,-	176,-	549,-
36	408,-	144,-	184,-	571,-
37	416,-	144,-	184,-	582,-
38	424,-	144,-	192,-	594,-
39	432,-	152,-	192,-	605,-
40	440,-	152,-	200,-	616,-
41	456,-	160,-	208,-	638,-
42	464,-	160,-	208,-	650,-
43	472,-	160,-	216,-	661,-
44	480,-	168,-	216,-	672,-
45	496,-	176,-	224,-	694,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
46	504,-	176,-	224,-	706,-
47	512,-	176,-	232,-	717,-
48	520,-	176,-	232,-	728,-
49	528,-	184,-	240,-	739,-
50	544,-	192,-	248,-	762,-
51	552,-	192,-	248,-	773,-
52	560,-	200,-	256,-	784,-
53	568,-	200,-	256,-	795,-
54	576,-	200,-	256,-	806,-
55	592,-	208,-	264,-	829,-
56	600,-	208,-	272,-	840,-
57	608,-	216,-	272,-	851,-
58	616,-	216,-	280,-	862,-
59	632,-	216,-	288,-	885,-
60	640,-	224,-	288,-	896,-
61	648,-	224,-	288,-	907,-
62	656,-	232,-	296,-	918,-
63	664,-	232,-	296,-	930,-
64	680,-	232,-	304,-	952,-
65	688,-	240,-	312,-	963,-
66	696,-	240,-	312,-	974,-
67	704,-	248,-	320,-	986,-
68	712,-	248,-	320,-	997,-
69	728,-	256,-	328,-	1.019,-
70	736,-	256,-	328,-	1.030,-
71	744,-	256,-	336,-	1.042,-
72	752,-	264,-	336,-	1.053,-
73	760,-	264,-	344,-	1.064,-
74	776,-	272,-	352,-	1.086,-
75	784,-	272,-	352,-	1.098,-
76	792,-	272,-	360,-	1.109,-
77	800,-	280,-	360,-	1.120,-
78	816,-	288,-	368,-	1.142,-
79	824,-	288,-	368,-	1.154,-
80	832,-	288,-	376,-	1.165,-
81	840,-	288,-	376,-	1.176,-
82	848,-	296,-	384,-	1.187,-
83	864,-	304,-	392,-	1.210,-
84	872,-	304,-	392,-	1.221,-
85	880,-	312,-	400,-	1.232,-
86	888,-	312,-	400,-	1.243,-
87	896,-	312,-	400,-	1.254,-
88	912,-	320,-	408,-	1.277,-
89	920,-	320,-	416,-	1.288,-
90	928,-	328,-	416,-	1.299,-

Tarifní kilometry	Týdenní traťové jízdenky			
	15+	Žáci -15	Žáci 15-26	15+
	2. třída	2. třída	2. třída	1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
91	936,-	328,-	424,-	1.310,-
92	944,-	328,-	424,-	1.322,-
93	960,-	336,-	432,-	1.344,-
94	968,-	336,-	432,-	1.355,-
95	976,-	344,-	440,-	1.366,-
96	984,-	344,-	440,-	1.378,-
97	1.000,-	344,-	448,-	1.400,-
98	1.008,-	352,-	456,-	1.411,-
99	1.016,-	352,-	456,-	1.422,-
100	1.024,-	360,-	464,-	1.434,-
101	1.032,-	360,-	464,-	1.445,-
102	1.048,-	368,-	472,-	1.467,-
103	1.056,-	368,-	472,-	1.478,-
104	1.064,-	368,-	480,-	1.490,-
105	1.072,-	376,-	480,-	1.501,-
106	1.080,-	376,-	488,-	1.512,-
107	1.096,-	384,-	496,-	1.534,-
108	1.104,-	384,-	496,-	1.546,-
109	1.112,-	384,-	504,-	1.557,-
110	1.120,-	392,-	504,-	1.568,-
111	1.128,-	392,-	504,-	1.579,-
112	1.144,-	400,-	512,-	1.602,-
113	1.152,-	400,-	520,-	1.613,-
114	1.160,-	400,-	520,-	1.624,-
115	1.168,-	408,-	528,-	1.635,-
116	1.176,-	408,-	528,-	1.646,-
117	1.192,-	416,-	536,-	1.669,-
118	1.200,-	424,-	544,-	1.680,-
119	1.208,-	424,-	544,-	1.691,-
120	1.216,-	424,-	544,-	1.702,-

MĚSÍČNÍ A ČTVRTLETNÍ TRAŽOVÉ JÍZDENKY

Tarifní kilometry	Měsíční tražové jízdenky		Čtvrtletní tražové jízdenky	
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
1	168,-	218,-	444,-	533,-
2	224,-	291,-	592,-	710,-
3	252,-	328,-	666,-	799,-
4	280,-	364,-	740,-	888,-
5	336,-	437,-	888,-	1.066,-
6	364,-	473,-	962,-	1.154,-
7	392,-	510,-	1.036,-	1.243,-
8	448,-	582,-	1.184,-	1.421,-
9	476,-	619,-	1.258,-	1.510,-
10	504,-	655,-	1.332,-	1.598,-
11	560,-	728,-	1.480,-	1.776,-
12	588,-	764,-	1.554,-	1.865,-
13	616,-	801,-	1.628,-	1.954,-
14	644,-	837,-	1.702,-	2.042,-
15	700,-	910,-	1.850,-	2.220,-
16	728,-	946,-	1.924,-	2.309,-
17	756,-	983,-	1.998,-	2.398,-
18	784,-	1.019,-	2.072,-	2.486,-
19	840,-	1.092,-	2.220,-	2.664,-
20	868,-	1.128,-	2.294,-	2.753,-
21	896,-	1.165,-	2.368,-	2.842,-
22	924,-	1.201,-	2.442,-	2.930,-
23	980,-	1.274,-	2.590,-	3.108,-
24	1.008,-	1.310,-	2.664,-	3.197,-
25	1.036,-	1.347,-	2.738,-	3.286,-
26	1.064,-	1.383,-	2.812,-	3.374,-
27	1.120,-	1.456,-	2.960,-	3.552,-
28	1.148,-	1.492,-	3.034,-	3.641,-
29	1.176,-	1.529,-	3.108,-	3.730,-
30	1.204,-	1.565,-	3.182,-	3.818,-
31	1.232,-	1.602,-	3.256,-	3.907,-
32	1.288,-	1.674,-	3.404,-	4.085,-
33	1.316,-	1.711,-	3.478,-	4.174,-
34	1.344,-	1.747,-	3.552,-	4.262,-
35	1.372,-	1.784,-	3.626,-	4.351,-
36	1.428,-	1.856,-	3.774,-	4.529,-
37	1.456,-	1.893,-	3.848,-	4.618,-
38	1.484,-	1.929,-	3.922,-	4.706,-
39	1.512,-	1.966,-	3.996,-	4.795,-
40	1.540,-	2.002,-	4.070,-	4.884,-
41	1.596,-	2.075,-	4.218,-	5.062,-
42	1.624,-	2.111,-	4.292,-	5.150,-
43	1.652,-	2.148,-	4.366,-	5.239,-
44	1.680,-	2.184,-	4.440,-	5.328,-
45	1.736,-	2.257,-	4.588,-	5.506,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky		Čtvrtletní traťové jízdenky	
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
46	1.764,-	2.293,-	4.662,-	5.594,-
47	1.792,-	2.330,-	4.736,-	5.683,-
48	1.820,-	2.366,-	4.810,-	5.772,-
49	1.848,-	2.402,-	4.884,-	5.861,-
50	1.904,-	2.475,-	5.032,-	6.038,-
51	1.932,-	2.512,-	5.106,-	6.127,-
52	1.960,-	2.548,-	5.180,-	6.216,-
53	1.988,-	2.584,-	5.254,-	6.305,-
54	2.016,-	2.621,-	5.328,-	6.394,-
55	2.072,-	2.694,-	5.476,-	6.571,-
56	2.100,-	2.730,-	5.550,-	6.660,-
57	2.128,-	2.766,-	5.624,-	6.749,-
58	2.156,-	2.803,-	5.698,-	6.838,-
59	2.212,-	2.876,-	5.846,-	7.015,-
60	2.240,-	2.912,-	5.920,-	7.104,-
61	2.268,-	2.948,-	5.994,-	7.193,-
62	2.296,-	2.985,-	6.068,-	7.282,-
63	2.324,-	3.021,-	6.142,-	7.370,-
64	2.380,-	3.094,-	6.290,-	7.548,-
65	2.408,-	3.130,-	6.364,-	7.637,-
66	2.436,-	3.167,-	6.438,-	7.726,-
67	2.464,-	3.203,-	6.512,-	7.814,-
68	2.492,-	3.240,-	6.586,-	7.903,-
69	2.548,-	3.312,-	6.734,-	8.081,-
70	2.576,-	3.349,-	6.808,-	8.170,-
71	2.604,-	3.385,-	6.882,-	8.258,-
72	2.632,-	3.422,-	6.956,-	8.347,-
73	2.660,-	3.458,-	7.030,-	8.436,-
74	2.716,-	3.531,-	7.178,-	8.614,-
75	2.744,-	3.567,-	7.252,-	8.702,-
76	2.772,-	3.604,-	7.326,-	8.791,-
77	2.800,-	3.640,-	7.400,-	8.880,-
78	2.856,-	3.713,-	7.548,-	9.058,-
79	2.884,-	3.749,-	7.622,-	9.146,-
80	2.912,-	3.786,-	7.696,-	9.235,-
81	2.940,-	3.822,-	7.770,-	9.324,-
82	2.968,-	3.858,-	7.844,-	9.413,-
83	3.024,-	3.931,-	7.992,-	9.590,-
84	3.052,-	3.968,-	8.066,-	9.679,-
85	3.080,-	4.004,-	8.140,-	9.768,-
86	3.108,-	4.040,-	8.214,-	9.857,-
87	3.136,-	4.077,-	8.288,-	9.946,-
88	3.192,-	4.150,-	8.436,-	10.123,-
89	3.220,-	4.186,-	8.510,-	10.212,-
90	3.248,-	4.222,-	8.584,-	10.301,-

Tarifní kilometry	Měsíční traťové jízdenky		Čtvrtletní traťové jízdenky	
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída
km	Kč	Kč	Kč	Kč
91	3.276,-	4.259,-	8.658,-	10.390,-
92	3.304,-	4.295,-	8.732,-	10.478,-
93	3.360,-	4.368,-	8.880,-	10.656,-
94	3.388,-	4.404,-	8.954,-	10.745,-
95	3.416,-	4.441,-	9.028,-	10.834,-
96	3.444,-	4.477,-	9.102,-	10.922,-
97	3.500,-	4.550,-	9.250,-	11.100,-
98	3.528,-	4.586,-	9.324,-	11.189,-
99	3.556,-	4.623,-	9.398,-	11.278,-
100	3.584,-	4.659,-	9.472,-	11.366,-
101	3.612,-	4.696,-	9.546,-	11.455,-
102	3.668,-	4.768,-	9.694,-	11.633,-
103	3.696,-	4.805,-	9.768,-	11.722,-
104	3.724,-	4.841,-	9.842,-	11.810,-
105	3.752,-	4.878,-	9.916,-	11.899,-
106	3.780,-	4.914,-	9.990,-	11.988,-
107	3.836,-	4.987,-	10.138,-	12.166,-
108	3.864,-	5.023,-	10.212,-	12.254,-
109	3.892,-	5.060,-	10.286,-	12.343,-
110	3.920,-	5.096,-	10.360,-	12.432,-
111	3.948,-	5.132,-	10.434,-	12.521,-
112	4.004,-	5.205,-	10.582,-	12.698,-
113	4.032,-	5.242,-	10.656,-	12.787,-
114	4.060,-	5.278,-	10.730,-	12.876,-
115	4.088,-	5.314,-	10.804,-	12.965,-
116	4.116,-	5.351,-	10.878,-	13.054,-
117	4.172,-	5.424,-	11.026,-	13.231,-
118	4.200,-	5.460,-	11.100,-	13.320,-
119	4.228,-	5.496,-	11.174,-	13.409,-
120	4.256,-	5.533,-	11.248,-	13.498,-

D. SÍŤOVÉ JÍZDENKY KLASIK

Doba platnosti	2. vozová třída	1. vozová třída
	Kč	Kč
1 týden	1.224,-	1.714,-
1 měsíc	4.284,-	5.569,-
3 měsíce	11.322,-	13.586,-

CENÍK 2 CENÍKY OBCHODNÍCH NABÍDEK ČD

A. ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ

In-zákazník			In-junior		In-senior*)
1/1	1/2	1/4			
Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 25 %	Sleva 50 %	Sleva 25 %
z obyčejného jízdného	ze zvláštního jízdného pro děti nebo důchodce	ze zvláštního jízdného ZTP, ZTP/P	-	z obyčejného jízdného	ze zvláštního jízdného pro důchodce (v rychlíku a vlaku vyšší kvality)
ze zpáteční slevy pro cestující starší 15 let	ze zpáteční slevy pro děti nebo důchodce	ze zpáteční slevy ZTP, ZTP/P	-	ze zpáteční slevy pro cestující starší 15 let	ze zpáteční slevy pro důchodce (v rychlíku a vlaku vyšší kvality)
z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK	-	z traťových jízdenek 15+ a síťových jízdenek KLASIK

*) při zakoupení jízdenky do 1. vozové třídy jako In-zákazník 1/1.

B. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN-KARTĚ/RAIL PLUS

Aplikace	Kč
In-zákazník 1/1 s platností 3 roky	600,-
In-zákazník 1/2 s platností 3 roky	600,-
In-zákazník 1/4 s platností 3 roky	600,-
In-zákazník - dokoupení aplikace na 1 den, vždy však do konce platnosti In-karty/Rail plus*)	0,60
In-junior s platností 1 rok	600,-
In-senior s platností 1 rok	600,-

*) Vypočtená cena se vždy zaokrouhuje na celé koruny nahoru.

C. JÍZDENKA SC Net

Druh dokladu	SC Net ekonom 2. vozová třída	SC Net Business 1. vozová třída
	Kč	Kč
SC Net jih (Praha – Břeclav)	400,-	600,-
SC Net sever (Praha – Ostrava)	500,-	750,-

D. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)

Druh dokladu	Kč	Koeficient pro výpočet doplatku v hotovosti
KMB na 2000 kilometrů, cena za 1 kus	1 600,-	0,80*)
KMB na 2000 kilometrů, cena za 5 kusů	7 200,-	

*) u KMB zakoupených do 8. 12. 2007 (včetně předprodeje) činí koeficient 0,70 Kč.

E. SÍŤOVÁ JÍZDENKA IN-GOLD NA IN-KARTĚ/RAIL PLUS

Aplikace	základní	all inclusive
	Kč	Kč
In-gold s platností 1 rok	20 000,-	50 000,-
In-gold s platností 3 měsíce	9 400,-	23 500,-
In-gold s platností 1 měsíc	3 900,-	9 750,-
In-gold s platností 1 týden	1 200,-	3 000,-

F. JEDNODENNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

Druh dokladu		Kč
ČD Net	pro jednoho cestujícího	390,-
	pro 2 – 5 cestujících bez ohledu na věk	780,-
SONE+	pro všechny osobní a spěšné vlaky ČD	130,-
	pro osobní a spěšné vlaky, rychlíky a vlaky vyšší kvality	390,-
REGIONet	pro jednoho cestujícího	130,-
	pro 2 – 5 cestujících bez ohledu na věk	260,-

CENÍK 3

CENÍKY REZERVAČNÍCH DOKLADŮ

A. MÍSTENKY

Druh dokladu	Kč
Místenka SC nebo místenka SC s rezervací pro jízdní kolo	200,-
Místenka SC nebo místenka SC s rezervací pro jízdní kolo pro držitele slevy Rail plus	86,-
Místenka nebo místenka s rezervací pro jízdní kolo (vyjma vlaků SC)	86,-
Místenka nebo místenka s rezervací pro jízdní kolo (vyjma vlaků SC) pro držitele slevy Rail plus	30,-
Samostatná rezervace nebo poplatek za vyhrazení místa pro jízdní kolo	30,-
Místenka nebo poplatek za vyhrazení místa pro 12 a více spolucestujících (vyjma vlaků SC)	15,-

B. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY

Druh dokladu	Kč
Lehátkový příplatek (6 míst v oddílu)	126,-
Lehátkový příplatek (4 místa v oddílu)	189,-
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Tourist)	285,-
Lůžkový příplatek 2. vozová třída (Double)	428,-
Lůžkový příplatek 1. vozová třída (Single)	998,-

Ceny lehátkových a lůžkových příplatků platí ve vnitrostátní přepravě pouze ve vozech ČD a ZSSK (slovenské železnice), ve vozech ostatních zahraničních společností platí vnitrostátní ceny vyhlášené ve zvláštním přípojkou k TCV – Lůžková a lehátková místa nebo Tarifu Východ – Západ (TR 18).

CENÍK 4

CENÍKY ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL A PŘEPRAVNÉHO PRO PSY

	dětský kočárek pro spolucestující dítě	spoluzavazadlo	úschova během přepravy a spoluzavazadlo	pes*)
	Kč	Kč	Kč	Kč
Jeden vlak	zdarma	25,-	30,-	10,-
Jeden den		50,-	60,-	20,-

*) zdarma je přepravován vodící pes nevidomého držitele průkazu ZTP/P a asistenční pes.

CENÍK 5

CENÍK DOVOZNÉHO ZÁSILEK ČD-KURÝR

Ceny jsou včetně základní sazby DPH.

Druh	Kč
Základní dovozné	160,-
Smluvní dovozné	120,-

CENÍK 6
CENÍK PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ
A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Přirážka k jízdnému, doplatku jízdného nebo příplatku, pokud cestující nesplní podmínky pro odbavení ve vlaku dle SPPO	800,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i>
2	Manipulační přirážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici za každého cestujícího	30,-	
3	Přirážka za uvolnění vyhrazeného místa ve vlaku až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
4	Přirážka za neoprávněné obložení nebo obsazení místa k sezení	500,-	
5	Přirážka za použití povinně místňkového vlaku bez místenky, nebo použití vlaku či vozu, ve kterém je vnitrostátní přeprava vyloučena	200,-	
6	Přirážka za použití místa pro jízdni kolo bez místenky ve vlaku, ve kterém je povinná rezervace místa pro jízdni kolo	50,-	
7	Přirážka za neoprávněné zamykání a odemykání dveří vozu nebo oddílu klíčem nebo jiným předmětem, který není součástí vozu	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
8	Přirážka za neoprávněné odblokování ústředně uzavíratelných dveří vozu	500,-	
9	Přirážka za vyhazování láhví a jiných odpadků z vlaku	500,-	
10	Přirážka za převážení ve vlaku a za úschovu nabitých zbraní, věcí výbušných, jedovatých, radioaktivních, těkavých a žíravých, nebo věcí, které mohou způsobit nákazu	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
11	Přirážka za poškození nebo znečištění prostor nebo zařízení stanice kromě náhrady vzniklé škody	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
12	Přirážka za znečištění nebo poškození osobního vozu, oddílu nebo části kromě náhrady vzniklé škody	500,-	

položka	popis	Kč	poznámka
13	Přirážka za překročení zákazu kouření	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
14	Přirážka za neoprávněné použití záchranné brzdy kromě případného poplatku za zdržení vlaku	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
15	Přirážka za nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku (zaplatí každý, kdo zdržení způsobil)	500,-	čl. 136 a 137 SPPO
	a) náhrada za zpoždění osobního, spěšného a rychlíku	200,-	za každou i jen za-počatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč
	b) náhrada za zpoždění vlaku vyšší kvality	300,-	za každou i jen za-počatou minutu zdržení, nejméně 1000 Kč
16	Přirážka za neoprávněný vstup		
	a) do části stanice přístupné pouze s platným jízdním dokladem nebo vstupenkou na nástupiště	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
	b) do vyhrazených obvodů ČD nepřístupných veřejnosti	500,-	
17	Přirážka za nepovolenou přepravu spoluzavazadla (v rozporu se SPPO.)	500,-	<i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 100 Kč.</i>
18	Poplatek za ztrátu nebo poškození úschovni známky	30,-	
19	Poplatek za ztrátu úschovního lístku	30,-	
20	Poplatek za nouzové otevření ukládací skříňky	30,-	
21	Poplatek za ztrátu zavazadlového lístku, kombinovaného dokladu pro jízdní kolo a označeného dokladu o úschově během přepravy	30,-	
22	Poplatek za každou neprovedenou výpomoc při manipulaci se zavazadlem, pokud je stanovena ve SPPO	30,-	
23	Návratek při nedodržení dodací lhůty zásilky ČD-Kurýr	50,-	za každý ks
24	Poplatek za odeslání neodebrané zásilky ČD-Kurýr	30,-	

B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Poplatek za změnu aplikace na In-kartě/Rail plus	100,-	
2	Poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku		
	a) osobního a spěšného	100,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 300 Kč
	b) rychlíku	200,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč
	c) vyšší kvality	300,-	za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 1.000 Kč
3	Prolongace "Průkazu na slevu" pro invalidní důchodce	20,-	
4	Poplatek za ověření průkazů na zvláštní jízdné	50,-	

C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH

položka	popis	Kč	poznámka
1	Samostatné využití přepravních prostor	5,-	
2	Poplatek za dodatečnou změnu stanice výdeje hotové In-karty/Rail plus po podání Žádosti o vydání In-karty/Rail plus	100,-	
3	Poplatek za vystavení duplikátu In-karty/Rail plus, odblokování In-karty/Rail plus nebo změnu držitele In-karty/Rail plus	100,-	
4	Poplatek za využití služby TeleTiket	100,-	
5	Tiskopis Průkaz na žakovské jízdné	1,-	
6	Poplatek za dotaz o ztracené věci	30,-	
7	Poplatek za požadovanou odpověď při dotazu o ztracené věci	30,-	
8	Poplatek za vyhotovení písemné výzvy nebo upomínky k zaplacení	30,-	+ poštovné
9	Poplatek za zaslání hotové In-karty/Rail plus doporučeným dopisem poštou	50,-	v České republice
		100,-	do Slovenské republiky
10	Úschovné a poplatky za nájem ukládacích skříněk ČD	<i>výše úschovného je zveřejněna v dotčené stanici vývěskou</i>	
11	Poplatek za uložení dobírky na zásilku ČD-Kurýr	30,-	