

**ČD**  
**SPPO**

# **Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu**

Změna číslo 13

**Úroveň přístupu „A“**

Schváleno rozhodnutím člena představenstva ČD zodpovědného za úsek osobní dopravy  
Ing. Michala Štěpána pod čj. 58 501/2010-O28

Dne 8. 8. 2018

Účinnost od 1. září 2018



## OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	6
VYSVĚTLENÍ POJMŮ .....	7
<b>ČÁST PRVNÍ - ROZSAH PLATNOSTI.</b> .....	10
<b>ČÁST DRUHÁ - PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH.</b> .....	11
Kapitola I - Vznik a plnění přepravní smlouvy o přepravě osob .....	11
Kapitola II - Jízdní doklad, doklad o zaplacení ceny, průkaz na slevu .....	11
A. JÍZDENKA.....	14
B. PRŮKAZ OPRAVŇUJÍCÍ CESTUJÍCÍHO K PŘEPRAVĚ.....	17
C. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY .....	18
D. MÍSTENKY A VYHRAZENÍ MÍSTA K SEZENÍ .....	20
Kapitola III - Placení jízdného, přepravného, příplatků a místenek.....	22
Kapitola IV - Manipulační přírážka, přírážka k jízdnému a dodatečné prokázání nároku na slevu .....	25
Kapitola V - Přerušení jízdy .....	27
Kapitola VI - Obsazení míst ve vlaku.....	28
Kapitola VII - Mimořádné zastavení vlaku.....	30
Kapitola VIII - Přeprava osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	31
Kapitola IX - Přeprava živých zvířat v doprovodu cestujícího .....	34
Kapitola X - Vzájemné vztahy mezi ČD a cestujícími .....	35
Kapitola XI - Porušení přepravních podmínek a vyloučení cestujícího .....	37
Kapitola XII - Podmínky pro vstup do prostor ČD .....	40
Kapitola XIII - Kouření .....	42
Kapitola XIV - Úschovny a ukládací skříňky .....	43
Kapitola XV - Půjčovny jízdních kol ČD .....	43
Kapitola XVI - Ztracené věci .....	43
<b>ČÁST TŘETÍ - ZAVAZADLA</b> .....	45
Kapitola I - Obecná ustanovení .....	45
Kapitola II - Ruční zavazadla .....	46
Kapitola III - Spoluzavazadla .....	47
Kapitola IV - Úschova během přepravy .....	49
<b>ČÁST ČTVRTÁ - STÍŽNOSTI A PODNĚTY</b> .....	52

<b>ČÁST PÁTÁ - PRÁVA Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY .....</b>	<b>53</b>
Kapitola I – Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob, psů a zavazadel.....	53
A. OBECNÉ PODMÍNKY.....	53
B. NÁVRATKY A DALŠÍ NÁROKY Z DŮVODŮ A PŘEKÁŽEK, KTERÉ NEJSOU NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO .....	57
C. NÁVRATKY A DALŠÍ NÁROKY Z DŮVODŮ NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO .....	62
Kapitola II – Odškodnění cestujících .....	70
A. ZPOŽDĚNÍ VLAKU .....	70
B. NEPLNĚNÍ VYBRANÝCH STANDARDŮ.....	72
C. ZRANĚNÍ, POŠKOZENÍ, ZNIČENÍ.....	72
Kapitola III – Právo z přepravní smlouvy plněné více železničními dopravci .....	73
Kapitola IV - Právo z přepravní smlouvy plněné v rámci IDS.....	73
Kapitola V - Právo z přepravní smlouvy v rámci programu ČD Body.....	73
A. UPLATNĚNÍ PRÁVA Z DŮVODŮ NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO.....	73
B. UPLATNĚNÍ PRÁVA Z DŮVODŮ, KTERÉ NEJSOU NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO .....	74
<b>ČÁST ŠESTÁ - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>75</b>

## **PŘÍLOHY k SPPO**

Příloha 1 – Samoobslužný způsob odbavování cestujících

Příloha 2 – Seznam IDS se zapojením ČD

Příloha 3 – Neobsazeno

Příloha 4 – Zvláštní vozy a vlaky

Příloha 5 – Odbavení cestujících při náhradní dopravě

Příloha 6 – Kategorie vlaků



## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>CZS</b>	Centrální zákaznický servis ČD, telefonní číslo 221 111 122
<b>čl.</b>	článek
<b>ČD</b>	České dráhy, a. s.
<b>ČR</b>	Česká republika
<b>EC</b>	EuroCity, vlak vyšší kvality
<b>EN</b>	EuroNight, vlak vyšší kvality
<b>EP</b>	Elektronické předplatné, elektronické peníze
<b>EPIK</b>	Elektronická peněženka v čipu In Karty
<b>e-shop ČD</b>	Internetový prodej jízdních dokladů ČD na adrese <a href="http://www.cd.cz">www.cd.cz</a> včetně mobilní aplikace Můj vlak
<b>eTiket</b>	Jízdní doklad či doklad o zaplacení ceny, zakoupený v e-shop ČD včetně dokladů zakoupených s využitím služby TeleTiket
<b>EUR</b>	Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie
<b>Ex</b>	Expres, vlak vyšší kvality
<b>GŘ ČD</b>	Generální ředitelství ČD
<b>IC</b>	InterCity, vlak vyšší kvality
<b>IDS</b>	Integrovaný dopravní systém
<b>Kč</b>	Koruna česká
<b>KMB</b>	Kilometrická banka ČD
<b>OIK</b>	Obraz čipové In Karty zobrazené v mobilním telefonu
<b>OPT</b>	Odúčtovna přepravních tržeb Olomouc. Poštovní adresa: České dráhy, a.s. – OPT Olomouc, oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů, Vídeňská 15, 772 11 Olomouc
<b>Os</b>	Osobní vlak
<b>POP</b>	Přenosná osobní pokladna (zpravidla u průvodčího)
<b>PTV</b>	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
<b>PŘ</b>	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č. 175/2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“)
<b>R</b>	Rychlík
<b>railjet</b>	Vlak vyšší kvality
<b>Rx</b>	Rychlík vyšší kvality
<b>Sb.</b>	Sbírka zákonů ČR
<b>SC</b>	SuperCity, vlak vyšší kvality
<b>SMS</b>	Short message service = krátká textová zpráva zaslaná prostřednictvím mobilních telefonů
<b>Sp</b>	Spěšný vlak
<b>SPPO</b>	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

<b>TeleTiket</b>	Služba telefonického prodeje eTiket
<b>TR 10</b>	Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel
<b>TR 14</b>	Tarif Českých drah pro lanové dráhy
<b>ÚBP</b>	Úschova během přepravy
<b>VIK</b>	Virtuální In Karta v mobilním telefonu
<b>ZTP</b>	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví
<b>ZTP/P</b>	Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

## VYSVĚTLENÍ POJMŮ

<b>POJMY:</b>	
<b>2D čárový kód</b>	Dvojměrný čárový kód na jízdních dokladech a eTiketech, který nese strojově čitelnou informaci dle mezinárodních standardů
<b>Aplikace ČD</b>	Slevová aplikace dle tarifu TR 10 nahraná v In Kartě nebo kartě jiného subjektu
<b>ČD Body</b>	Bonusový věrnostní program v e-shop ČD
<b>ČD Kredit</b>	Předplacený účet pro platby v e-shop ČD
<b>ČD Služby</b>	Služby poskytované ČD v souvislosti s přepravou cestujících a zavazadel
<b>Dárková platební karta ČD</b>	Předplacená platební karta ČD s možností platby pouze na pokladních přepážkách ČD
<b>Dopravce</b>	Fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu
<b>Expresní rezervace</b>	Prodej místenek na vyhrazená místa do okamžiku skutečného odjezdu vlaku z nástupní stanice
<b>Globální cena</b>	Cena za přepravu cestujících zahrnující jízdné, rezervace a případně další doplňkové služby
<b>Integrovaný dopravní systém</b>	Dopravní obsluha určitého území zajišťovaná několika dopravci na základě dohodnutých smluvních přepravních podmínek
<b>In Karta</b>	a) bezkontaktní čipová karta ČD sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD, b) obraz čipové In Karty (OIK) zobrazené v mobilním telefonu, c) virtuální In Karta (VIK) v mobilním telefonu sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD
<b>Karta ČD</b>	Čipová karta jiného subjektu, která byla aktivována/registrována na ČD a je nositelem zákaznických aplikací ČD, jízdních dokladů a v případě vyhlášení i EP, které lze použít k úhradám na ČD
<b>Manipulační přírážka</b>	Přírážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici, vyjadřující oprávněné vícenásobné ČD spojené s odbavením cestujícího
<b>Náhradní doprava</b>	Autobus či jiný dopravní prostředek, který z důvodu výluky i jen v části trasy nahrazuje vlak

<b>POJMY:</b>	
<b>Neobsazená stanice</b>	a) stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena b) stanice, ve které byl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů c) stanice bez funkční čtečky karet, pokud chtěl cestující platit EPIK
<b>Obsazená stanice</b>	Stanice, ve které je otevřena výdejna jízdenek, pokud není považována za neobsazenou stanici
<b>Osobní doklad</b>	Platný doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele; samostatné potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít
<b>Osobní údaje</b>	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem
<b>Platný jízdní řád</b>	a) platný jízdní řád provozovatele dráhy b) aktuálně platný výlukový jízdní řád, který nahrazuje po dobu výluky platný jízdní řád provozovatele dráhy
<b>Pohraniční bod</b>	Virtuální tarifní bod, ve kterém dochází ke změně dopravce při provozování vlaků v přeshraniční osobní železniční dopravě
<b>Pokladník</b>	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný k odbavení cestujících a výkonu pokladní činnosti
<b>Pokladní přepážka</b>	Výdejna jízdenek ČD obsazená pokladníkem
<b>Pověřený zaměstnanec ČD</b>	a) zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem a průkazem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů b) průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi a pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi c) zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy d) pracovník třetí osoby vykonávající povinnosti zaměstnance ČD na základě smluvního vztahu mezi ČD a třetí osobou
<b>Prodejna jízdenek SŽDC</b>	Pokladní přepážka v obsazené stanici obsluhovaná zaměstnancem SŽDC s omezeným sortimentem jízdních dokladů a poskytovaných služeb
<b>Prostory ČD</b>	Prostory, ve správě nebo majetku ČD, ve kterých ČD provozují služby (viz ČD Služby), řádně označené a přístupné pouze s platným jízdním dokladem ČD
<b>Průvodčí</b>	Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících
<b>Přirážka</b>	Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy
<b>Přirážka k jízdnému</b>	Částka, která se vybírá k jízdnému dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem.
<b>Přepravné</b>	Cena za přepravu psa
<b>Servisní organizace</b>	Organizace poskytující služby ve vlacích osobní dopravy (ubytovací, stravovací apod.)
<b>Sleva</b>	Snížené jízdné poskytované při splnění vyhlášených podmínek



<b>POJMY:</b>	
<b>Stanice</b>	Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka nebo jiný tarifní bod)
<b>Výdejna jízdenek</b>	Místo, kde lze zakoupit jízdní a přepravní doklady (např. pokladní přepážka, pověřený zaměstnanec ČD s POP ve stanici mimo pokladní přepážku, jízdenkový automat ČD, smluvní prodejce apod.)
<b>Vyhledávač spojení</b>	Aplikace na internetové adrese <a href="http://www.cd.cz">www.cd.cz</a> či v aplikaci Můj vlak umožňuje vyhledání spojení vlaky Českých drah či smluvních dopravců. Je funkčně propojena s e-shop ČD a na základě vyhledaného spojení probíhá nákup jízdenek a dalších služeb
<b>Vyloučení z přepravy</b>	Pokyn pověřené osoby ČD k opuštění vlaku daný cestujícím, který porušil přepravní podmínky dle SPPO
<b>Výluka</b>	Plánované či neplánované zastavení nebo omezení provozování některého prvku železniční infrastruktury

## **ČÁST PRVNÍ ROZSAH PLATNOSTI**

1. České dráhy, a. s. (dále ČD) vyhláší tyto Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen PŘ) a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí ČR.

1. 1. Ve vnitrostátní drážní přepravě stanovují SPPO podmínky, za kterých dochází k uzavření přepravní smlouvy, povinnosti a odpovědnosti dopravce ČD i cestujících při přepravě osob, jejich zavazadel a živých zvířat.

1. 1. 1. SPPO platí přiměřeně i pro přepravu cestujících, živých zvířat a zavazadel na lanové dráze ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd.

1. 1. 2. SPPO platí přiměřeně v autobusových spojích dle čl. 13 TR 10, ve spojích náhradní dopravy a ve vnitrostátních spojích ČD Bus.

1. 2. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).

1. 3. Drážní úřad, jako orgán státní správy, dohlíží nad plněním povinností týkajících se dodržování práv cestujících v železniční přepravě podle přímo použitelného předpisu Evropského společenství<sup>1</sup> a vyřizování stížností na porušování těchto povinností.

1. 4. Pro případ mimosoudního řešení spotřebitelského sporu je věcně příslušným úřadem<sup>2</sup> Česká obchodní inspekce, Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2 (www.coi.cz).

2. SPPO, jejich doplnění a změny vyhláší ČD v PTV zveřejněném na [www.mdcz.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Prepravni-a-tarifni-vestnik](http://www.mdcz.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Prepravni-a-tarifni-vestnik).

3. Ochrana osobních údajů cestujících se řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů. Bližší informace o zpracování osobních údajů jsou k dispozici na [www.cd.cz/pravasubjektu](http://www.cd.cz/pravasubjektu). Kontakt na pověřence pro ochranu osobních údajů: [dpo@cd.cz](mailto:dpo@cd.cz).

4. Neobsazeno.

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě

<sup>2</sup> Zákon č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele

## **ČÁST DRUHÁ PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH**

### **Kapitola I**

#### **Vznik a plnění přepravní smlouvy o přepravě osob**

**5.** Přepravní smlouva o přepravě osob je uzavřena a dochází k jejímu plnění, pokud cestující využije své právo k přepravě z platného jízdního dokladu tím, že nastoupí do vlaku, lanovky, autobusu nebo prostředku náhradní dopravy, ve kterém platí jízdní doklady ČD.

**5. 1.** Přepravní smlouva je též uzavřena, pokud cestující nastoupí do vlaku, lanovky, autobusu nebo prostředku náhradní dopravy bez platného jízdního dokladu a jízdné zaplatí u pověřeného zaměstnance ČD bezodkladně dle SPPO.

**5. 2.** Uzavřením přepravní smlouvy nebo zaplacením jízdního dokladu nebo dokladu o zaplacení ceny vyjadřuje cestující souhlas s přepravními podmínkami vyhlášenými v SPPO, tarifními podmínkami vyhlášenými v tarifu TR 10, TR 14 nebo zveřejněnými ve vyhlášce PTV, nebo s pravidly pro nákup v e-shop ČD a TeleTiket.

**5. 3.** Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vznikne mezi ČD a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je:

- a) závazek ČD přepravit cestujícího z nástupní do cílové stanice řádně a včas vlaky, lanovkou, autobusy nebo prostředky náhradní dopravy zveřejněnými v platném jízdním řádu za podmínek vyhlášených v SPPO,
- b) závazek cestujícího zaplatit za přepravu cenu dle tarifu TR 10, TR 14 nebo cenu vyhlášenou ve vyhlášce PTV a dodržovat přepravní podmínky vyhlášené v SPPO.

**5. 4.** Přepravní smlouvu může samostatně uzavřít jen osoba ve věku 6 let a více.

**6.** Přepravní smlouva je ze strany ČD splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy nebo provedením přepravy v jiném než smluveném rozsahu nebo v případě oprávněného vyloučení cestujícího z přepravy pověřeným zaměstnancem ČD.

**6. 1.** Práva cestujících plynoucí z neplnění přepravní smlouvy ze strany ČD jsou uvedena v Části páté SPPO.

**7. - 9.** Neobsazeno.

### **Kapitola II**

#### **Jízdní doklad, doklad o zaplacení ceny, průkaz na slevu**

**10.** Jízdním dokladem cestující prokazuje uzavření přepravní smlouvy po celou dobu jejího plnění a práva z ní plynoucí.

**10. 1.** Jízdním dokladem (dále jen jízdenka) se rozumí:

- a) jízdenka pro jednotlivou jízdu jednosměrná nebo zpáteční,
- b) jízdenka s globální cenou,
- c) jízdenka traťová nebo síťová,
- d) průkaz opravňující cestujícího k přepravě.

**11.** Doklad o zaplacení ceny předkládá cestující ve vyhlášených vlacích ČD spolu s jízdenkou.

**11. 1.** Dokladem o zaplacení ceny se rozumí:

- a) místenka, lůžkový nebo lehátkový příplatek,
- b) servisní poplatek,
- c) doklady pro přepravu psů nebo zavazadel.

**12.** Jízdenky a doklady o zaplacení ceny mají formu:

- a) papírovou elektronicky tištěnou nebo psanou na tiskopisu ČD,
- b) papírovou vytištěnou ze souboru pdf na bílý papír velikosti A4 (v původní nezmenšené velikosti),
- c) zobrazenou na monitoru/displeji přenosného elektronického zařízení cestujícího jako otevřený soubor pdf nebo jako 2D čárový kód,
- d) zobrazenou na POP zadáním kódu transakce sděleného cestujícím,
- e) elektronického záznamu na In Kartě a Kartě ČD.

**12. 1.** Použití jízdenek předkládaných ve formě dle článku 12 b) – e) SPPO může být omezeno v závislosti na technických podmínkách spolupracujících dopravců dle podmínek zveřejněných v tarifu TR 10 přímo u konkrétního druhu slevy.

**12. 2.** V autobusovém spoji dle čl. 13 a) TR 10 Airport Express Praha hl. n. – Praha letiště/Airport (BUS) neplatí jízdní doklady ve formě sdělení kódu transakce cestujícím a ve formě elektronického záznamu na In Kartě nebo Kartě ČD, s výjimkou aplikací IN 100 a IN Business.

**12. 2. 1.** Cestující s aplikací IN 100 nebo IN Senior dle tarifu TR 10 prokazující se VIK nebo OIK předkládá ke kontrole platnost aplikace zobrazenou na vlastním elektronickém přenosném zařízení (sekce Uživatelský profil).

**12. 3.** V autobusových spojích dle čl. 13 b) a c) tarifu TR 10 neplatí jízdní doklady ve formě zobrazení 2D čárového kódu, sdělení kódu transakce cestujícím a ve formě elektronického záznamu na In Kartě nebo Kartě ČD.

**12. 3. 1.** Cestující s aplikací IN 100 nebo IN Senior dle tarifu TR 10 prokazující se VIK nebo OIK předkládá ke kontrole platnost aplikace zobrazenou na vlastním elektronickém přenosném zařízení (sekce Uživatelský profil).

**13.** Jízdenky a doklady o zaplacení ceny je cestující povinen předat pověřenému zaměstnanci ČD ke kontrole, umožnit elektronickou kontrolu na čtecím zařízení ČD nebo umožnit kontrolu čitelně zobrazené jízdenky a dokladu o zaplacení ceny na vlastním elektronickém přenosném zařízení<sup>3</sup> nebo sdělit kód transakce bezprostředně po každé výzvě kdykoliv v době plnění přepravní smlouvy, a to i opakovaně.

**14.** Průkaz na slevu je cestující povinen předat ke kontrole a umožnit případnou elektronickou kontrolu na čtecím zařízení ČD:

- pověřenému zaměstnanci ČD spolu s jízdenkou v době plnění přepravní smlouvy,
- průvodčímu při zakoupení jízdenky ve vlaku, pokud se nejedná o předprodej,

<sup>3</sup> Pokud cestující předkládá daný doklad na zařízení, které je poškozené (např. prasklý displej) a POP kvůli této závadě doklad nenačte, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

- na výzvu pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky při zakoupení jízdenky nebo aplikace nebo při manipulaci s EPIK.

**14. 1.** Průkazem<sup>4</sup> na slevu se rozumí průkaz opravňující držitele k zakoupení příslušného druhu jízdného nebo In Karta nebo Karta ČD nesoucí elektronický záznam aplikace, případně předběžná In Karta, opravňující držitele k zakoupení příslušného druhu jízdného.

**14. 2.** Pokud je průkazem na slevu předběžná In Karta, je cestující povinen na výzvu pověřeného zaměstnance ČD prokázat oprávněnost jejího použití předložením osobního dokladu.

**14. 3.** Pokud musí být průkaz na slevu opatřen fotografií, musí tato fotografie zobrazovat současnou podobu držitele průkazu.

**15.** Je-li jízdenka, doklad o zaplacení ceny nebo průkaz na slevu v pouzdře, musí být zřetelně čitelné všechny údaje. Na žádost pověřené osoby je cestující povinen doklad z pouzdra vyjmout.

**16.** Jízdenka, doklad o zaplacení ceny nebo průkaz na slevu jsou neplatné, pokud:

- a) cestující nedodržel podmínky stanovené pro jejich použití nebo předložení ke kontrole,
- b) předepsané údaje či části dokladu chybí nebo neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny či upraveny,
- c) doklad je poškozen tak, že nejsou čitelné rozhodné údaje potřebné k ověření jeho platnosti a správnosti použití,
- d) elektronicky nesené údaje neodpovídají údajům na dokladu,
- e) na ně bylo uplatněno právo z přepravní smlouvy,
- f) uplynula doba platnosti dokladu,
- g) byl doklad ke kontrole předložen před začátkem jeho platnosti,
- h) byla In Karta nebo Karta ČD vyhodnocena jako neplatná nebo neznámá,
- i) se u dokladů dle čl. 12, písm. a) SPPO nejedná o originál
- j) v případě jízdenky eTiket byla předložena duplicitně dalším cestujícím či cestujícími; za platnou jízdenku je považován eTiket, předložený prvním cestujícím.

**16. 1.** Neplatné doklady pověřený zaměstnanec ČD neuzná a cestující zaplatí (doplatí) jízdné, na které prokáže nárok a přírážku dle SPPO.

**16. 2.** Pověřený zaměstnanec ČD odebere neplatné doklady, které byly vystavené nebo ověřené ČD, vyjma dokladů dle článku 16. g) a h), a na základě metodického pokynu Ministerstva dopravy neplatné žakovské průkazy.

**16. 2. 1.** Pokud byl odebrán neplatný doklad dle čl. 16., písm. b), je cestující povinen doložit osobní údaje; v případě odmítnutí postupuje zaměstnanec ČD dle čl. 145. 1. SPPO.

**16. 2. 2.** O odebrání dokladu vystaví zaměstnanec cestujícímu ČD potvrzení.

**16. 3.** Za oprávněně odebrané doklady ČD neposkytují náhradu ani nevystavují jejich duplikáty.

**16. 4.** Za neplatný doklad není považována jízdenka s místenkou na jednom dokladu, použitá v jiném vlaku, než je uvedeno na místence.

<sup>4</sup> Zákonný zástupce zodpovídá za správnost údajů na průkazu u cestujícího mladšího 15 let. Pokud je potřeba ověřit osobní údaje zákonného zástupce, musí zákonný zástupce být přítomen při vyřizování průkazu.

**17.** Za ztracené, odcizené, poškozené, nečitelné (např. vybledlé), znečištěné nebo neoprávněně měněné a upravované jízdní doklady, doklady o zaplacení ceny, předběžné traťové jízdenky, předběžné a dočasné In karty a průkazy na slevu vystavené ve formě papírových dokladů ČD náhradu neposkytují ani nevystavují jejich duplikáty.

**18.** Ztracené, odcizené a poškozené jízdní doklady nebo průkazy na slevu vystavené jako aplikace ČD na In Kartě lze zablokovat **bezplatně**, za smluvní poplatek **100 Kč** je lze odblokovat nebo nechat vystavit jejich duplikát.

**18. 1.** Ztracené, odcizené a poškozené jízdní doklady nebo průkazy na slevu vystavené jako aplikace ČD na Kartě ČD lze zablokovat a požádat o duplikát výhradně u vydavatele karty dle daných podmínek vydavatele.

**19.** Neobsazeno.

## A. JÍZDENKA

**20.** Cestující má právo zakoupit jízdenku pro zamýšlenou jízdu v 1. nebo 2. vozové třídě, za kterou je povinen zaplatit jízdné podle tarifu TR 10 nebo podle podmínek vyhlášených v PTV nebo si vyzvednout bezplatnou jízdenku pro dítě do 6 let, případně zaplatit přepravné podle tarifu TR 10.

**20. 1.** Oddíly Business ve vlacích *railjet* jsou přepravní kategorií oddílů 1. vozové třídy s povinnou rezervací.

**21.** Jízdenka v době své platnosti opravňuje k přepravě v rozsahu na ní uvedeném.

**21. 1.** Jednosměrná jízdenka opravňuje k jedné jízdě z nástupní do cílové stanice po přepravní cestě na ní uvedené nebo po jiné přepravní cestě, která je tarifně stejná nebo kratší; není-li přepravní cesta uvedena, platí nejkratším směrem. Za nástupní stanici může být považována i stanice na cestě ležící blíže stanici cílové.

**21. 1. 1.** U jízdenky zakoupené u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku nebo u jízdenek, které e-shop ČD umožní zakoupit mimo vyhledávač spojení, lze jízdu nastoupit vlakem, který odjíždí dle platného jízdního řádu z nástupní stanice v první den její platnosti.

**21. 1. 2.** U jízdenky zakoupené v e-shop ČD přes vyhledávač spojení je možno nastoupit jízdu nejdříve v čase uvedeném na jízdence jako počátek její platnosti nebo kdykoliv později v první den platnosti jízdenky. V případě nepravidelnosti v dopravě je možné použít i jiný spoj ČD, který odjíždí požadovaným směrem z nástupní stanice cestujícího nejvýše 15 minut před začátkem platnosti jízdenky.

**21. 1. 3.** Jednosměrná jízdenka platí:

- a) do 6:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, pokud je vystavena do 50 tarifních kilometrů včetně,
- b) do 24:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti pokud je vystavena na 51 a více tarifních kilometrů.

**21. 2.** Zpáteční jízdenka<sup>5</sup> opravňuje k jedné jízdě "TAM" a jedné jízdě "ZPĚT" v tomto pořadí mezi stanicemi po přepravní cestě na ní uvedené nebo po jiné

<sup>5</sup> např. jízdné se zpáteční slevou dle tarifu TR 10, nikoliv však několik jízdenek na sdruženém dokladu

přepravní cestě, která je tarifně stejná nebo kratší; není-li přepravní cesta uvedena, platí nejkratším směrem. Za nástupní stanici může být považována i stanice na cestě ležící blíže stanici cílové.

**21. 2. 1.** U jízdenky zakoupené u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku nebo u jízdenek, které e-shop ČD umožní zakoupit mimo vyhledávač spojení, lze jízdu nastoupit „TAM“ vlakem, který odjíždí dle platného jízdního řádu z nástupní stanice v první den její platnosti, jízdu „ZPĚT“ lze nastoupit kdykoli v době platnosti jízdenky.

**21. 2. 2.** U jízdenky zakoupené v e-shop ČD přes vyhledávač spojení je možno nastoupit jízdu „TAM“ nejdříve v čase uvedeném na jízdence jako počátek její platnosti nebo kdykoliv později v první den platnosti jízdenky, jízdu „ZPĚT“ lze nastoupit kdykoli v době platnosti jízdenky. V případě nepravidelnosti v dopravě je možné použít i jiný spoj ČD, který odjíždí požadovaným směrem z nástupní stanice cestujícího nejvýše 15 minut před začátkem platnosti jízdenky.

**21. 2. 3.** Zpáteční jízdenka platí do 24:00 hodin dne následujícího po dni, vyznačeném na jízdence jako první den platnosti, pokud není u některého druhu jízdného vyhlášeno v tarifu TR 10 nebo vyhláškou v PTV jinak.

**21. 3. Časová jízdenka** opravňuje k neomezenému počtu jízd vlaky ČD po konkrétní trati (traťová) nebo ve vyhlášeném obvodu nebo v rámci celé ČR (síťová); jízdu lze nastoupit a ukončit v kterékoliv stanici v rámci obvodu platnosti.

**21. 3. 1.** U jízdenky zakoupené u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku nebo u jízdenek, které e-shop ČD umožní zakoupit mimo vyhledávač spojení, lze jízdu nastoupit kdykoli v době platnosti jízdenky.

**21. 3. 2.** U jízdenky zakoupené v e-shop ČD přes vyhledávač spojení je možno nastoupit jízdu nejdříve v čase uvedeném na jízdence jako počátek její platnosti nebo kdykoliv později v době platnosti jízdenky. V případě nepravidelnosti v dopravě je možné použít i jiný spoj ČD, který odjíždí požadovaným směrem z nástupní stanice cestujícího nejvýše 15 minut před začátkem platnosti jízdenky.

**21. 3. 3.** Časová jízdenka platí do 24:00 hodin posledního dne platnosti, který je na ni uveden, nebo který se zobrazí při elektronickém načtení aplikace na In kartě nebo Kartě ČD.

**21. 3. 3. 1.** Časová jízdenka jednodenní nebo jednodenní přepravní doklad platí vždy do půlnoci dne, který je vyznačen jako první den platnosti (např. od 10. 6. 2017 do 24:00 téhož dne).

**21. 3. 3. 2.** Časová jízdenka týdenní platí 7 dní od prvního dne platnosti (např. od 10. 6. 2017 do 16. 6. 2017).

**21. 3. 3. 3.** Časová jízdenka čtrnáctidenní platí 14 dní od prvního dne platnosti (např. od 10. 7. 2017 do 23. 7. 2017).

**21. 3. 3. 4.** Časová jízdenka měsíční platí 1 měsíc od prvního dne platnosti (např. od 10. 6. 2017 do 9. 7. 2017).

**21. 3. 3. 5.** Časová jízdenka čtvrtletní platí 3 měsíce od prvního dne platnosti (např. od 10. 6. 2017 do 9. 9. 2017).

**21. 3. 3. 6.** Časová jízdenka roční platí jeden rok od prvního dne platnosti (např. od 10. 6. 2017 do 9. 6. 2018).

**21. 4.** Jízdenka s globální cenou jednosměrná nebo zpáteční opravňuje k použití konkrétního vlaku s globální cenou.

**21. 5.** Jízdní doklad či doklad o zaplacení ceny, zakoupený jako eTiket je nepřenosný a opravňuje k použití pouze cestujícího, který předloží průkaz se shodným jménem a příjmením, zadaným při nákupu; pokud je vystaven jako jeden doklad pro více spolucestujících, musí s takovou skupinou bezpodmínečně cestovat ten cestující, jehož jméno a příjmení jsou na dokladu uvedeny. Průkazem se rozumí osobní doklad cestujícího nebo jakýkoliv oficiální průkaz vydaný Českými drahami nebo jiným dopravcem, s fotografií držitele, jeho jménem, příjmením a číslem průkazu.

**21. 5. 1.** Jméno cestujícího lze na eTiket bezplatně změnit pouze 1x v době do 15 minut před začátkem platnosti dokladu výhradně v e-shop ČD nebo u dokladů TeleTiket na CZS na telefonním čísle 221 111 122. Po změně jména se nezmění druh jízdného a nárok na případnou slevu musí i nově uvedený cestující doložit dle podmínek tarifu TR 10.

**21. 5. 1. 1.** Jméno cestujícího na eTiket u skupin zakoupených přes objednávkový systém nelze do odvolání změnit.

**21. 6.** Přenositelná jízdenka opravňuje k použití cestujícím, který ji předkládá ke kontrole v době plnění přepravní smlouvy.

**21. 7.** Nepřenositelná jízdenka opravňuje k použití pouze cestujícím, jehož identifikační údaje jsou na ní uvedeny a skupinou dle čl. 21. 5. SPPO.

**21. 8.** Jízdenka je nepostupitelná, pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

**21. 9.** Pokud jízdenka zní do nebo ze stanice ležící v tarifním uzlu, platí v příslušném směru do nebo ze stanic do něj zahrnutých. Tarifní uzly ČD jsou vyhlášeny v tarifu TR 10.

**21. 10.** Pokud jízdenka zní do nebo ze stanice, kde vlak nestaví, je cestující povinen předložit navazující nebo předchozí jízdenku nebo doplatit jízdné nebo přepravné, na které prokáže nárok, minimálně do nebo z nejbližší stanice, kde použitý vlak dle platného jízdního řádu staví.

**21. 11.** Pokud skončí platnost jízdenky a jízda nebude ukončena, zaplatí cestující ze stanice, ve které vlak dle platného jízdního řádu naposledy zastavoval před ukončením platnosti jízdenky, jízdné na které prokáže nárok do své cílové stanice.

**21. 12.** Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se cestujícímu ve vlaku za platnou pouze do poslední stanice, ve které vlak dle platného jízdního řádu naposledy zastavil před 24:00 hodinou posledního dne platnosti průkazu.

**21. 13.** Pověřený zaměstnanec ČD je oprávněn jízdenku odebrat pro kontrolní účely a v původním rozsahu platnosti vystavit cestujícímu náhradní doklad.

**22.** Jízdenka platí po celé sjednané přepravní cestě nebo ve vymezeném obvodu, přičemž přepravní smlouvu může plnit jeden či více železničních dopravců podle údajů na jízdence pokud je uzavřena smlouva o vzájemném odbavování.



**23.** Jízdenku z požadované nástupní do požadované cílové stanice nebo do pohraničního bodu, je-li to technicky možné, si cestující může zakoupit v předprodeji až 60 dnů před prvním dnem platnosti:

- a) ve stanici u pokladní přepážky, je-li otevřena, nebo z funkčního jízdenkového automatu, je-li ve stanici instalován,
- b) ve vlaku<sup>6</sup> u pověřeného zaměstnance ČD nebo z funkčního jízdenkového automatu, je-li ve vlaku instalován,
- c) prostřednictvím e-shop ČD nejpozději v čase odjezdu použitého vlaku ze stanice, ze které jízdenka zní,
- d) prostřednictvím služby TeleTiket,
- e) u smluvních prodejců podle zveřejněného rozsahu odbavení.

**23. 1.** Při využití e-shop ČD a služby TeleTiket je cestující povinen předem vyslovit souhlas s pravidly pro nákup, použitím a uplatněním práva z přepravní smlouvy takto zakoupených dokladů.

**23. 2.** Využití služby TeleTiket je zpoplatněno poplatkem dle tarifu TR 10, který se platí pouze jednou i při objednání více dokladů v rámci jednoho nákupu.

**23. 3.** Zakoupené jízdenky eTiket nelze vyzvednout u pokladní přepážky ČD ani z jízdenkového automatu.

**23. 4.** Za předprodej se považuje zakoupení jízdenky před prvním dnem platnosti; u některého druhu jízdného může být předprodej dočasně či trvale zkrácen nebo vyloučen.

**23. 5.** Za předprodej se nepovažuje zakoupení jízdenky na následující den po 23.00 hodině.

**24.** Jízdenku nelze vystavit, pokud je nástupní a cílová stanice totožná.

**25.** Jízdenky platné ve vlacích jiných železničních dopravců, pokud s nimi ČD uzavřely smlouvu o vzájemném odbavování, lze zakoupit pouze u pokladních přepážek nebo ve vlaku, nelze je zakoupit jako eTiket.

**25. 1.** Cestující má povinnost při zakupování jízdenky u zaměstnance ČD předem nahlásit, zda použije vlak jiného železničního dopravce na trati, na které provozují vlaky současně i ČD.

**26.** V rámci IDS uznávají ČD ve vlacích vyjmenované jízdní doklady jiných subjektů (dopraců, organizátorů nebo koordinátorů IDS apod.), platné v rámci daného IDS. Přepravně - tarifní podmínky jednotlivých IDS včetně způsobu odbavení cestujících v rámci daného IDS jsou zveřejněny vyhláškami v PTV.

**26. 1.** Seznam IDS se zapojením ČD je uveden v příloze č. 2 k SPPO.

**27. - 29.** Neobsazeno.

## B. PRŮKAZ OPRAVNŮJÍCÍ CESTUJÍCÍHO K PŘEPRAVĚ

**30.** Průkaz opravnující cestujícího nebo jeho průvodce k přepravě je jízdní doklad, na základě jehož předložení může cestující uplatnit své právo k přepravě bez zakoupení jízdenky.

---

<sup>6</sup> u některého druhu jízdného může být vyloučeno zakoupení ve vlaku, toto omezení musí být vyhlášeno v tarifu TR 10 nebo vyhláše PTV



**30. 1.** Podmínky použití těchto průkazů jako jízdního dokladu jsou stanoveny tarifem TR 10.

**31. - 34.** Neobsazeno.

### C. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY

**35.** Cestující má právo zakoupit si k jízdence lůžkový nebo lehátkový příplatek, pokud nejsou tyto příplatky pro zvolený spoj vyprodány. Ceny lůžkových a lehátkových příplatků jsou uvedeny v tarifu TR 10.

**36.** Lůžkové nebo lehátkové příplatky pro konkrétní vlak, vůz, místo a trať si lze zakoupit do vlaků, v nichž jsou řazeny lůžkové a lehátkové vozy.

**36. 1.** Vlaky, ve kterých jsou řazeny lůžkové (symbol ) a lehátkové (symbol ) vozy, jsou zveřejněny v platném jízdním řádu.

**36. 2.** V lůžkových nebo lehátkových vozech nesmí pobývat cestující bez lůžkového nebo lehátkového příplatku, a to ani na chodbičkách nebo v nástupním prostoru vozu.

**37.** Lůžkový nebo lehátkový příplatek platí jen ve spojení s platným jízdním dokladem a jen do stanice, která je na lůžkovém nebo lehátkovém příplatku uvedena.

**38.** Lůžkový nebo lehátkový příplatek si lze zakoupit v předprodeji až 60 dnů<sup>7</sup> před plánovaným dnem odjezdu u pokladní přepážky s výdejem mezinárodních jízdenek.

**38. 1.** Doba předprodeje lůžkových a lehátkových příplatků může být v předem vyhlášeném a oznámeném období zkrácena či vyloučena.

**38. 2.** Využití služby TeleTiket je zpoplatněno poplatkem dle tarifu TR 10, který se platí pouze jednou i při objednání více dokladů v rámci jednoho nákupu.

**39.** Prodej lůžkových a lehátkových příplatků je ukončen zpravidla v čase pravidelného odjezdu vlaku z nástupní stanice cestujícího, u vybraných vlaků nebo vozů je ukončen již dvě hodiny před odjezdem vlaku z jeho výchozí stanice.

**39. 1.** Příplatky na neobsazená lůžka nebo lehátka může prodat zaměstnanec servisní organizace přímo ve vlaku.

**40.** Lůžkový nebo lehátkový příplatek si lze do vybraných vlaků předběžně rezervovat jen u pokladní přepážky v období předprodeje, nejpozději však dva dny před odjezdem.

**40. 1.** Cestující obdrží potvrzení o provedení předběžné rezervace nebo hlášení o provedení transakce, které obsahují nejzazší termín pro vyzvednutí příplatku u pokladní přepážky s výdejem mezinárodních jízdenek. Poté předběžná rezervace zaniká.

**41.** Oddíly lehátkových vozů jsou se 6 nebo 4 místy k ležení a jsou zpravidla společné pro muže a ženy. U vybraných vlaků si lze v předprodeji rezervovat místo v oddíle určeném pouze pro ženy.

**41. 1.** K lehátkovému příplatku je nutno předložit jízdní doklad platný ve 2. vozové třídě.

<sup>7</sup> u vlaků/vozů některých zahraničních dopravců nebo u vyhlášených vlaků až 90 dnů

- 41. 2.** Na jednom lehátku (s jedním lehátkovým příplatkem) mohou cestovat společně maximálně dvě osoby, z nichž alespoň jedna musí být mladší 10 let.
- 42.** Lůžkové vozy mají oddíly Deluxe (WC + sprcha v oddíle) a Economy (WC, případně sprcha, společné ve voze) a jsou zásadně obsazovány pouze osobami stejného pohlaví. Oddíly mohou být upraveny pro jednoho cestujícího (Single), dva cestující (Double) nebo tři cestující (Triple) či propojeny (Family).
- 42. 1.** Lůžkový příplatek zahrnuje servis, zpravidla snídani.
- 42. 2.** K lůžkovému příplatku Deluxe a Economy je nutno předložit jízdní doklad platný ve 2. vozové třídě.
- 42. 3.** Nedoprovázené děti do 10 let cestují v oddílu pro ženy, děti do 10 let v doprovodu dospělé osoby cestují v oddílu podle pohlaví doprovázející osoby.
- 42. 4.** Na jednom lůžku (s jedním lůžkovým příplatkem) mohou cestovat společně maximálně dvě osoby, z nichž alespoň jedna musí být mladší 10 let.
- 42. 5.** Cestující, kteří chtějí výhradně použít společný oddíl, musí obsadit všechna místa nebo za volná místa zaplatit lůžkové příplatky a jízdenky za obvyčejné jízdné dle tarifu TR 10.
- 43.** Při nástupu do lůžkového nebo lehátkového vozu je cestující povinen odevzdat zaměstnanci servisní organizace do úschovy jízdní doklady a průkazy na slevu a ponechat je u něj po celou dobu jízdy. Tyto doklady budou cestujícímu vráceny před výstupem z vlaku.
- 44.** Cestující ztrácí na rezervované místo nárok, pokud jej neobsadí do 15 minut po odjezdu vlaku ze stanice uvedené na lůžkovém nebo lehátkovém příplatku vyjma případů dle čl. 42. 5.
- 45.** V lůžkových vozech je zcela vyloučena přeprava živých zvířat v doprovodu cestujícího (ve schráně i mimo schránu), vyjma vodících a asistenčních psů dle čl. 129. 3. SPPO v případě, pokud má cestující zaplacený celý samostatný oddíl. V lehátkových vozech lze přepravovat živá zvířata ve zcela uzavřených schránách dle čl. 128 a 128. 1. SPPO a mimo schránu pouze psy dle čl. 129 SPPO nebo vodící a asistenční psy dle čl. 129. 3. SPPO v případě, pokud má cestující zaplacený celý samostatný oddíl.
- 45. 1.** Přepravné za psa musí být uhrazeno dle tarifu TR 10, pes nesmí pobývat na lehátku, mimo oddíl musí být pes, vyjma vodících a asistenčních psů, držen na vodítku nakrátko a musí mít nasazen bezpečný náhubek.
- 46.** Místa na ležení se v lůžkových vozech upravují zpravidla od 22.00 hod., na sezení od 8.00 hod.; se souhlasem všech cestujících v oddíle se tak může stát i v jinou dobu. V lehátkových vozech se místa na ležení upravují podle pokynů průvodce lehátkového vozu.
- 47.** Průvodce lehátkového nebo lůžkového vozu je povinen cestujícího vzbudit 30 minut před jeho cílovou stanicí nebo v době, kterou si cestující sám určí.
- 48. - 49.** Neobsazeno.

## D. MÍSTENKY<sup>8</sup> A VYHRAZENÍ MÍSTA K SEZENÍ

**50.** V rámci uzavřené přepravní smlouvy má cestující právo na jednu místenku pro každý použitý vlak, pokud místenky nejsou vyprodány. Ceny místenek jsou uvedeny v tarifu TR 10.

**51.** Místenka<sup>9</sup> je doklad o zaplacení rezervace místa na sezení v konkrétním dnu, vlaku a voze. Na úseky náhradní dopravy se rezervace místa nezajišťují.

**51. 1.** V platném jízdním řádu jsou symbolem **R** označeny vlaky s možnou rezervací míst a symbolem **R** vlaky s povinnou rezervací míst.

**51. 2.** Místenkové vozy jsou na vlaku označeny číslem místenkového vozu. Místa v místenkových vozech jsou označena číslem, a pokud na ně byla prodána místenka, mohou být označena jako rezervovaná s vyznačením rezervovaného úseku.

**51. 3.** Místa označena jako expresní rezervace jsou v prodeji do odjezdu vlaku z dané stanice a proto neobsahují konkrétní vyznačený rezervovaný úsek.

**52.** Místenka platí jen ve spojení s platným jízdním dokladem, a to na místo, ve vlaku a do stanice, které jsou na ní uvedené.

**52. 1.** Pro oddíly/vlaky s povinnou rezervací míst je každý cestující povinen zakoupit si místenku.

**52. 1. 1.** Pokud cestující předloží v oddílu/vlaku s povinnou rezervací míst místenky pro více cestujících, a tito cestující v tomto oddílu/vlaku skutečně necestují, je cestující povinen za takto neobsazená místa v rezervovaném úseku zaplatit obvyčejné jízdné příslušné vozové třídy včetně manipulační přírážky dle SPPO. Pokud cestující toto odmítne, zaplatí přírážku za porušení přepravních podmínek dle čl. 144 SPPO.

**53.** Místenku si lze zakoupit v předprodeji až 60 dnů<sup>10</sup> před plánovaným dnem odjezdu:

- a) u pokladní přepážky,
- b) prostřednictvím e-shop ČD a služby TeleTiket pro vybrané vlaky dle pravidel pro nákup v e-shop ČD,
- c) ve vlaku
  - ve vlacích/oddílech s povinnou rezervací míst – pro tento vlak/oddíl, nebo pro vlak jiný (předprodej),
  - v ostatních vlacích – pouze pro vlak jiný (předprodej).

**53. 1.** Doba předprodeje místenek může být v předem vyhlášeném a oznámeném období zkrácena nebo vyloučena.

**53. 2.** Prostřednictvím e-shop ČD a služby TeleTiket lze získat místenku za 0 Kč současně se zakoupením vybraných druhů jízdenek nebo samostatně k předem vydaným síťovým jízdenkám IN 100 a IN Business, a to na jeden vlak a trasu ve zvolený den a čas.

<sup>8</sup> ve smyslu tarifu TR 10

<sup>9</sup> vydaná samostatně nebo na jednom dokladu s jízdenkou

<sup>10</sup> u vybraných mezinárodních vlaků až 90 dnů

K nepřenositelným traťovým jízdenkám nahraným v In Kartě nebo Kartě ČD lze získat místenku za 0 Kč na jeden vlak a trasu pro každý směr, ve zvolený den a čas.

**53. 2. 1.** U povinně místenkových oddílů/vlaků a vybraných vlaků může být místenka zpoplatněna dle tarifu TR 10.

**53. 3.** Využití služby TeleTiket je zpoplatněno poplatkem dle tarifu TR 10, který se platí pouze jednou i při objednání více dokladů v rámci jednoho nákupu.

**54.** Prodej místenek je ukončen v čase pravidelného odjezdu vlaku z nástupní stanice cestujícího, u vybraných vlaků je ukončen již dvě hodiny před odjezdem vlaku z jeho výchozí stanice.

**55.** Místenku si lze do vybraných vlaků předběžně rezervovat<sup>11</sup> v období předprodeje jen u pokladní přepážky, nejpozději však dva dny před odjezdem.

**55. 1.** Cestující obdrží potvrzení o provedení předběžné rezervace nebo hlášení o provedení transakce, které obsahují nejzazší termín pro zakoupení místenky u pokladní přepážky. Poté předběžná rezervace zaniká.

**56.** Místenku na místa vyhrazená pro cestující s dětmi, cestující s dětmi – dětské kino a cestující s dětským kočárkem si mohou zakoupit pouze cestující, kteří s dětmi skutečně cestují.

**56. 1.** Cestující s platnou místenkou může přepravovat ve vlaku s povinnou rezervací nebo v místenkovém voze bez místenky pouze jedno dítě do 6 let přepravované bezplatně, pokud pro ně nepožaduje samostatné místo k sezení.

**56. 2.** Jednu místenku do vlaku s povinnou rezervací nebo do místenkového vozu zaplatí cestující pro dítě do 6 let přepravované bezplatně na samostatném místě nebo pro dvě děti do 6 let přepravované bezplatně společně na jednom místě.

**57.** Místenku na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace si mohou zakoupit cestující dle čl. 108. 1. SPPO.

**58.** Místenku na místa vyhrazená pro cestující s jízdním kolem si mohou zakoupit pouze cestující, kteří s jízdním kolem skutečně cestují.

**59.** Místenku na místa vyhrazená pro cestující s dětmi, cestující s omezenou schopností pohybu a orientace, pro cestující s jízdním kolem a na další místa se zvláštním určením si mohou zakoupit po vyprodání všech ostatních míst i cestující, kteří nemohou nárok na tato místa prokázat (vyjma míst do dámského oddílu).

**60.** Ceny místenek SC a *railjet* Business jsou dynamické a odvíjí se v závislosti na požadované trase jízdy (odkud – kam), dnu jízdy, času odjezdu vlaku, volné kapacitě vlaku v okamžiku prodeje a prodejním (distribučním) kanálu, přičemž pro zvolený vlak nemusí být v některých cenových úrovních uvedených v tarifu TR 10 vůbec dostupné.

**60. 1.** Cena se může změnit od okamžiku zjištění ceny do okamžiku prodeje, protože kontingent je v jednotlivých cenových úrovních proměnný. Výši kontingentů ČD nezveřejňují.

---

<sup>11</sup> *předběžná rezervace není možná na oddíly/vlaky s povinnou rezervací*

**61.** Do vlaků, nebo vozů, které nejsou zařazeny v rezervačním systému, si mohou cestující v počtu 6 a více objednat u pokladní přepážky vyhrazení míst k sezení ve 2. vozové třídě, nejdříve 60 dní, nejpozději 7 pracovních dnů před plánovaným dnem odjezdu. ČD si vyhrazují právo objednávku míst odmítnout, pokud ji nelze z provozních důvodů zabezpečit.

**61. 1.** Za zajištění objednaných míst zaplatí cestující poplatek za vyhrazení místa dle tarifu TR 10, počet vyhrazených míst se musí rovnat skutečnému počtu cestujících.

**62.** Cestující je povinen předložit místenku nebo potvrzení o vyhrazení místa zaměstnanci ČD provádějícímu kontrolu jízdních dokladů kdykoliv v průběhu plnění přepravní smlouvy.

**63.** Na rezervované místo ztrácí cestující nárok, pokud jej neobsadí do 15 minut po odjezdu vlaku ze stanice, uvedené na místence nebo potvrzení o vyhrazení místa.

**64.** Neobsazeno.

### **Kapitola III**

#### **Placení jízdného, přepravného, příplatků a místenek**

**65.** Možnosti způsobů plateb:

- a) U pokladní přepážky lze platbu provést v hotovosti v Kč nebo v EUR, vouchery ČD, dobropisy ČD, odškodněním nebo lze platbu provést z EPIK či elektronické peněženky IDS včetně EP na Kartě ČD partnera, u vybraných pokladních přepážek i prostřednictvím platební karty, včetně dárkové platební karty ČD s možností doplatku.
- b) U pokladní přepážky nebo ve vlaku lze za vyhlášených podmínek vyměnit platnou poukázku na přepravu za jízdenku na úvěr.
- c) V jízdenkovém automatu lze platbu provést z EPIK, ve vybraných jízdenkových automatech též v hotovosti v Kč nebo platební kartou či elektronickou peněženkou IDS včetně EP na Kartě ČD partnera.
- d) Ve vlaku lze platbu provést v hotovosti v Kč, jízdenky vydané ze zařízení POP lze platit v hotovosti i v EUR nebo z EPIK, elektronické peněženky IDS včetně EP na Kartě ČD partnera. Ve vlacích kategorie SC, *railjet*, EC, IC, Ex, EN a dalších vybraných vlacích také prostřednictvím platební karty.
- e) Na základě písemné objednávky lze jízdní doklady u pokladní přepážky odebrat a zaplatit na fakturu vystavenou OPT. Tiskopis objednávky lze vyzvednout u pokladní přepážky nebo stáhnout na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).
- f) Platby dokladů eTiket se provádí platebními kartami<sup>12</sup>, vyjma dárkových platebních karet ČD, nebo z účtu ČD Kredit. Výše uvedené způsoby lze navíc kombinovat s platbou dárkovými vouchery ČD, poukázkami na přepravu, slevovými kódy a věrnostními body v rámci programu ČD Body. Nákup dokladů eTiket se dále řídí Pravidly pro nákup v e-shop ČD. Nákup dokladů TeleTiket se řídí Pravidly pro nákup v e-shop ČD a Pravidly a podmínkami služby TeleTiket.

**65. 1.** Ve vlaku a u jízdenkových automatů nelze zakoupit jízdní doklady s cenou přesahující částku 10 000 Kč.

<sup>12</sup> při využití služby TeleTiket je nutno nahlásit potřebné údaje o platební kartě operátorovi CZS

**65. 2.** Cestující je povinen při hotovostní platbě u pokladní přepážky nebo u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku zaplatit jízdné platnými mincemi nebo platnými bankovkami v přiměřené výši<sup>13</sup> odpovídající ceně placených dokladů.

**65. 2. 1.** Pokud cestující použije bankovku v nominální hodnotě 1000 Kč a vyšší nebo 50 EUR a vyšší a zaměstnanec ČD nebude mít hotovost na vrácení, může zaměstnanec ČD cestujícímu nabídnout vydání poukazu k výplatě hotovosti na částku, kterou nemohl vyplatit, a to po předložení osobního dokladu cestujícího, nebo může platbu odmítnout.

**65. 2. 2. 1.** Poukaz je platný 30 dní, v době jeho platnosti ho lze předložit u pokladní přepážky s osobním dokladem k proplacení formou výplaty uvedené částky v hotovosti v Kč. Po uplynutí doby platnosti poukazu bude na základě žádosti cestujícího zaslané spolu s originálem poukazu částka převedena na jeho bankovní účet, případně odeslána poštovní poukázkou na jeho adresu po odečtení poštovného. Žádost s poukazem zašle cestující na adresu České dráhy, a.s. – OPT Olomouc, oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů, Vídeňská 15, 772 11 Olomouc.

**65. 2. 2. 1. 1.** Poukaz k proplacení nelze předložit v Prodejně jízdenek SŽDC.

**65. 3.** Počet uplatněných voucherů či dobropisů v rámci jedné platby není omezen. Počet uplatněných Odškodnění za neplnění vybraných standardů (čl. 325 SPPO) je omezen na maximálně 2 kusy.

**65. 3. 1.** Pokud je při platbě voucherem, dobropisem či odškodněním jeho hodnota vyšší než platba, rozdíl se nevrací, pokud je jeho hodnota nižší, rozdíl cen doplatí cestující v hotovosti v Kč.

**65. 3. 2.** Bezhotovostní úhrady nelze vzájemně kombinovat.

**65. 4.** Poukázkou na přepravu nebo věrnostními body lze uhradit pouze jízdenku, u které se přepravní cesta neliší při jízdě oklikou o více než 30 % od cesty nejkratším směrem. U jízdného, jehož součástí je i protisměrná jízda, lze uhradit výše uvedenými způsoby jízdenku, kde kratší úsek netvoří více než 30 % úseku delšího.

**65. 5.** K platbě nebude přijat voucher, dobropis, odškodnění, úvěrová poukázka nebo poukázka na přepravu s uplynulou dobou platnosti nebo jakkoliv upravované, měněné nebo přepisované.

**65. 6.** Způsob platby je na jízdním dokladu uveden slovy.

**65. 7.** Každou jinou než hotovostní platbu v Kč je cestující povinen nahlásit předem.

**65. 8.** Směnný kurz i jednotný železniční kurz mezi Kč a EUR jsou zveřejněny vyhláškou v PTV.

**66.** Pověřený zaměstnanec ČD je oprávněn vyžadovat po cestujícím, který se neprokázal v době plnění přepravní smlouvy platným jízdním dokladem z příčin na jeho straně, zaplacení jízdného, na které prokáže nárok, z nástupní stanice do cílové stanice a přírážky k jízdnému. Pokud cestující nezaplatí požadovanou částku na

<sup>13</sup> § 5, odst. 1 zákona č. 136/2011 Sb., o oběhu bankovek a mincí, ve znění pozdějších předpisů

místě, je povinen prokázat se pověřenému zaměstnanci ČD osobními údaji potřebnými k případnému vymáhání dlužné částky.

**66. 1.** Nelze-li bezpečně zjistit nástupní stanici, je cestující povinen zaplatit jízdné z výchozí stanice vlaku, případně z pohraničního bodu nebo stanice na styčném bodu několika dopravců.

**67.** Při převzetí zaplacené jízdenky nebo dokladu o zaplacení je cestující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku a zda mu byl vrácen správný finanční obnos; na pozdější uplatnění práva z přepravní smlouvy či reklamace nebude brán zřetel.

**67. 1.** Nesouhlasí-li vydaný doklad s požadovanými nebo objednanými údaji, je cestující oprávněn ho odmítnout a požadovat vydání správného dokladu.

**68.** Při zakoupení eTiket a odbavení v jízdenkovém automatu cestující sám zodpovídá za správnou obsluhu zařízení a zadání správných údajů, za nesprávně zadané údaje ČD neodpovídají.

**69.** Pokud nemohl cestující provést pro poruchu zařízení u pokladní přepážky ani ve vlaku platbu prostřednictvím EPIK nebo ve vlaku platební kartou dle čl. 65 d) SPPO, vystaví mu pověřený zaměstnanec ČD potvrzení s uvedením jízdného (rozdílem jízdného), na které sdělí nárok, včetně přírážky k jízdnému ve výši 1000 Kč; cestující jízdné, nebo rozdíl jízdného, na místě neplatí. Ve lhůtě do 14 dnů ode dne předmětné jízdy má cestující povinnost se dostavit k pokladní přepážce, kde uhradí vypočtené jízdné, přičemž přírážka k jízdnému bude zrušena nebo změněna na manipulační přírážku dle SPPO.

**69. 1.** Případně-li poslední den lhůty na den pracovního volna, státní svátky, ostatní svátky nebo dny pracovního klidu, je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den.

**69. 2.** Pokud se cestující nedostaví k úhradě pohledávky, přistoupí ČD k jejímu vymáhání v plném rozsahu dle vystaveného potvrzení.

**70.** Dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, mají doklady do částky 10 000 Kč včetně zakoupené u pokladní přepážky, u průvodčího ve vlaku, v e-shop ČD a v jízdenkovém automatu ČD všechny náležitosti zjednodušeného daňového dokladu a vyjma případů uvedených v čl. 70.3. nelze požádat o vystavení jiného typu daňového dokladu.

**70. 1.** Uvedené náležitosti nesplňují doklady vydané z označeného typu jízdenkového automatu ve vlacích ČD, z tohoto důvodu lze uplatnit na e-mailové adrese [fakturace@opt.cd.cz](mailto:fakturace@opt.cd.cz) žádost o vystavení daňového dokladu. K žádosti je nutno připojit scan předmětné jízdenky nebo z ní opsat všechny údaje včetně transakčního čísla.

**70. 2.** U dokladů s cenou přesahující částku 10 000 Kč vyhotoví na požádání daňový doklad (řádný) pokladník po sdělení DIČ popř. IČ osoby povinné k dani, pro kterou se daňový doklad vyhotovuje. Nepodaří-li se údaje dle DIČ ani IČ ověřit ve veřejně dostupných registrech, obdrží cestující doklad s informacemi a podmínkami nutnými pro vystavení daňového dokladu. Stejně tak umožňuje vyhotovení daňového dokladu (řádného) e-shop ČD.



**70. 3.** Jízdní doklady placené fakturou nebo jízdní doklady vystavené na úvěr daňovými doklady nejsou (pro daňové účely slouží faktura – daňový doklad vyhotovený ČD na základě písemné objednávky nebo uzavřené smlouvy).

**71.** Jakékoliv obchodování s jízdními doklady, vouchery, odškodněními či dobropisy ČD je bez předchozího zmocnění na základě smlouvy s ČD zakázáno.

**72. - 74.** Neobsazeno.

## **Kapitola IV**

### **Manipulační přírážka, přírážka k jízdnému a dodatečné prokázání nároku na slevu**

**75.** Manipulační přírážka **40 Kč** se ve vlaku účtuje k jízdnému nebo doplatku:

- a) po nástupu v obsazené stanici, vyjma případů dle čl. 76. písm. b) a c) SPPO,
- b) z pohraničního bodu, vyjma případů dle čl. 76. 1. a při vystavení jízdného pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) při opakovaném odbavení po nástupu jízdy v neobsazené stanici, pokud se cestující o zaplacení přihlásí u pověřeného zaměstnance ČD nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů,
- d) při odbavení v jiném voze vlaku, než který byl určen pro nástup cestujících v neobsazené stanici dle čl. 76, písm. a) SPPO.

**75. 1.** Manipulační přírážka se platí za vystavení každého dokladu jednou bez ohledu na počet cestujících na něm uvedených.

**76.** Bez manipulační přírážky nebo přírážky k jízdnému si lze ve vlaku zakoupit jízdenku nebo doplatek:

- a) po nástupu v **neobsazené stanici**
  - v určených vozech (pokud nejsou určeny, tak ve všech vozech vlaku) při prvním odbavení a při prvním doplatku k platnému předem zakoupenému jízdnému dokladu nebo místence SC / místence *railjet* Business, pokud se cestující o zaplacení sám přihlásí u pověřeného zaměstnance ČD nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů,
- b) po nástupu v **obsazené stanici**
  - u jízdenkového automatu instalovaného ve vozidle<sup>14</sup> na tratích nebo ve vlcích se samoobslužným způsobem odbavení cestujících (v platném jízdním řádu uveden symbol ☉) nejpozději v okamžiku nástupu, nebo
  - u pověřeného zaměstnance ČD při doplatku jízdného do 1. vozové třídy, za jízdu oklikou, při jízdě za původní cílovou stanici, při vystavení jízdného pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P a při náhradním odbavení, pokud nemohl být cestující odbaven do požadované cílové stanice nebo požadovaným druhem jízdného, pokud se cestující o zaplacení sám přihlásí nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů,

---

<sup>14</sup> v případě poruchy nebo absence i u pověřeného zaměstnance ČD

c) **vždy**

- při prvním odbavení po přestupu z vlaku jiného železničního dopravce na základě předložení platného jízdního dokladu příslušného dopravce přípojného vlaku,
- při prvním odbavení po přestupu z vlaku se samoobslužným způsobem odbavení na základě předložení jízdenky, vystavené do přestupní stanice,
- při prvním odbavení po přestupu z náhradní dopravy.

**76. 1.** Manipulační přírážku ani přírážku k jízdnému neplatí ve vlaku cestující při vystavení jízdenky pro děti -6, při úhradě přepravného za psa, při úhradě dokladu o zaplacení ceny pro zavazadlo nebo při zakoupení místenky.

**77.** Přírážku k jízdnému **1 000 Kč** zaplatí každý cestující k jízdnému nebo doplatku, pokud se nepřihlásí o jejich vystavení ve lhůtách dle čl. 75 a 76 SPPO.

**77. 1.** Přírážka k jízdnému bude snížena na **400 Kč**, pokud ji cestující s účtovaným jízdným nebo doplatkem zaplatí na místě nebo u pokladní přepážky ve lhůtě do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku.

**77. 1. 1.** Případně-li poslední den lhůty na den pracovního volna, státní svátky, ostatní svátky nebo dny pracovního klidu, je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den.

**77. 2.** Přírážku k jízdnému v plné výši, včetně účtovaného jízdného nebo doplatku jízdného, lze zaplatit bez dalších poplatků u pokladní přepážky ve lhůtě 15. až 60. den ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě.

**77. 2. 1.** Případně-li poslední den lhůty na den pracovního volna, státní svátky, ostatní svátky nebo dny pracovního klidu, je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den.

**77. 2. 2.** V případě, že cestující uhradí dlužnou částku v plné výši poukázáním na číslo účtu ve lhůtě do 14. dne ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku včetně, bude mu do 14 dnů od provedení platby zpět poukázán rozdíl mezi účtovanou a sníženou výší přírážky k jízdnému na číslo účtu, z kterého byla platba provedena.

**77. 3.** Pokud cestující neuhradí dlužnou částku podle čl. 77. 1. a 77. 2. SPPO, bude přistoupeno k právnímu vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených poplatků. ČD před přistoupením k právnímu vymáhání pohledávky cestujícího nevyzývají k úhradě dlužné částky.

**78.** Informace o rozsahu odbavení cestujících ve stanicích je zveřejněna na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) v části „Stanice“ a na vývěškách ve stanicích.

**79.** Dodatečně může oprávněný držitel nebo jím zmocněný zástupce prokázat platnost aplikace<sup>15</sup> na In Kartě nebo Kartě ČD do 30 dnů ode dne předmětné jízdy u kterékoliv pokladní přepážky. Po úspěšném ověření platnosti bude upuštěno od vymáhání pohledávky uvedené na potvrzení.

<sup>15</sup> aplikace IN 25, IN 50, IN 100, IN Senior, traťová jízdenka, časový doplatek a žákovský průkaz

**79. 1.** Za ověření platnosti aplikace zaplatí cestující poplatek **50 Kč** pouze jednou, bez ohledu na počet potvrzení, kterých se toto ověření týká. V případě dodatečného ověřování platnosti aplikace z důvodu nefunkčního čipu na In Kartě nebo Kartě ČD nebo nefunkční čtečky cestující tento poplatek neplatí.

**79. 2.** K ověření platnosti aplikace je cestující povinen předložit originál In Karty nebo Karty ČD pokladníkovi nebo v případě ztráty či odcizení nejprve požádat o vystavení duplikátu.

**79. 3.** Pokud se cestující nedostaví ve stanoveném termínu k ověření platnosti aplikace, bude přistoupeno k právnímu vymáhání pohledávky uvedené na potvrzení a s tím spojených poplatků.

**80.** Dodatečně nelze prokázat nárok na slevu v případě držitelů předběžné In Karty a pro uživatele zvláštního jízdného, vyjma žákovského průkazu, nahraného na In Kartě nebo Kartě ČD.

**81. - 84.** Neobsazeno.

## **Kapitola V Přerušeni jízdy**

**85.** Přerušeni jízdy končí platnost jízdenky, dokladu s cenou přepravného pro psy, dokladu s cenou za přepravu zavazadla a dokladu o zaplacení ceny ve stanici, kde byla jízda přerušena.

**85. 1.** Za přerušeni jízdy se považuje, pokud cestující:

- a) s jednosměrným nebo zpátečním dokladem na tarifní vzdálenost do 100 kilometrů včetně (u zpátečního dokladu v každém směru jízdy zvlášť) vystoupí z vlaku, aniž by šlo o přestup,
- b) pokračuje s jízdním dokladem bez vazby na konkrétní vlak v jízdě z přestupní stanice jiným než nejbližším vhodným přípojným vlakem odpovídajícím uzavřené přepravní smlouvě,
- c) pokračuje s jízdním dokladem s vazbou na konkrétní vlaky v jízdě z přestupní stanice jiným než uvedeným přípojným vlakem odpovídajícím uzavřené přepravní smlouvě.

**85. 2.** Za přerušeni jízdy se nepovažuje, pokud cestující:

- a) s jednosměrným nebo zpátečním dokladem vystoupí z vlaku ve stanici na přepravní cestě po ujetí tarifní vzdálenosti 101 a více kilometrů (u zpátečního dokladu v každém směru jízdy zvlášť), a to i opakovaně,
- b) s časovou jízdenkou vystoupí z vlaku v kterékoliv stanici na přepravní cestě,
- c) přestupuje mezi stanicemi zahrnutými do tarifního uzlu vyhlášeného v tarifu TR 10,
- d) přestupuje mezi styčnými stanicemi, ležícími na různých tratích, vyjmenovanými v tarifu TR 10, čl. 25. 1.,
- e) s jízdním dokladem s vazbou na konkrétní vlaky pokračuje z přestupní stanice nejbližším vhodným přípojným vlakem odpovídajícím uzavřené přepravní smlouvě, jestliže byl do přestupní stanice přepraven vlakem ČD se zpožděním a v důsledku tohoto zpoždění konkrétní přípojný vlak zmeškal.

**86.** Jízdu je zakázáno přerušit i při splnění podmínek dle čl. 85. 2. SPPO při jízdě po trati č. 083 mezi stanicemi Dolní Žleb – Dolní Poustevna.

**87. - 89.** Neobsazeno.

## **Kapitola VI Obsazení míst ve vlaku**

**90.** Jeden cestující má právo obsadit ve vlaku jedno volné místo k sezení.

**90. 1.** Za obsazené se pokládá místo, na kterém cestující sedí a všechna další místa, která verbálně či neverbálně (například položením zavazadla nebo částí oděvu nebo uzamčením oddílu atd.) brání před obsazením jinými cestujícími nebo místo, na které byla prodána místenka a cestující neztratil nárok na jeho obsazení ve smyslu čl. 63 SPPO.

**90. 1. 1.** Neoprávněně obsazené místo je cestující povinen neprodleně uvolnit cestujícímu, který má právo na jeho obsazení.

**90. 2.** Místo ve voze 1. vozové třídy nebo v oddílech *railjet* Business má právo obsadit pouze cestující s jízdním dokladem platným pro 1. vozovou třídu nebo cestující, který si takový doklad zakoupí či doplatí u pověřeného zaměstnance ČD.

**90. 3.** Ve voze 1. vozové třídy, zařazeném mimořádně do vlaku, který má být dle platného jízdního řádu sestaven pouze z vozů 2. vozové třídy, může obsadit volné místo cestující s jízdním dokladem 2. vozové třídy bez doplatku jízdného.

**90. 4.** Pokud je vyčerpaná kapacita míst k sezení a nejedná se o vlak s povinnou rezervací míst<sup>16</sup>, může cestující zaujmout na základě vlastního rozhodnutí volné místo k stání na místě k tomu určeném.

**90. 4. 1.** Cestujícím s jízdním dokladem pro 2. vozovou třídu není povoleno stání na chodbičce vozu 1. vozové třídy.

**91.** Vozy s rezervací nebo vyhrazená místa nebo vyhrazené oddíly s přednostním určením musí být označena odpovídajícím symbolem nebo nápisem.

**91. 1.** Volné místo v místenkovém voze může cestující obsadit pouze tehdy, nenárokuje-li ho cestující s platnou místenkou. Prodaná místa mohou být ve vybraných vlacích označena.

**91. 2.** Vyhrazené místo nebo místo v oddílu pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace, pro cestující s dětmi do 10 let, pro cestující přepravující kolo jako spoluzavazadlo a pro samostatně cestující ženy (tzv. dámský oddíl) mohou ostatní cestující obsadit pouze tehdy, nenárokuje-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

**91. 2. 1.** Ve vyhrazeném oddílu pro cestující s dětmi do 10 let mají právo na přednostní obsazení místa nejvýše 3 cestující starší 10 let na jedno doprovázené dítě mladší 10 let.

---

<sup>16</sup> vyjma případu dle čl. 94. 1. SPPO

**91. 2. 2.** Pokud je místo v dámském oddílu obsazeno ženou, která si nepřeje cestovat s muži, smí další volná místa obsadit pouze jiné ženy nebo děti mladší 10 let.

**91. 2. 3.** Cestující s průkazem ZTP/P má právo na obsazení jednoho vyhrazeného místa i svým průvodcem.

**91. 3.** Vyhrazená místa, označená jako tichý oddíl, jsou určena pro cestující, kteří během pobytu v oddílu netelefonují, mají vypnuté vyzvánění mobilního telefonu, audiovizuální zařízení nesledují na hlasitý odposlech a zdržují se jakékoliv hlasité konverzace nebo jiných rušivých projevů.

**91. 4.** Vyhrazené místo v lůžkovém nebo lehátkovém voze může obsadit pouze cestující s platným lůžkovým nebo lehátkovým příplatkem; cestujícím bez lůžkového nebo lehátkového příplatku není pobyt v oddílech těchto vozů povolen.

**91. 5.** Místa v jídelním nebo bistro oddíle smí obsadit cestující po dobu konzumace zde zakoupených nápojů/pokrmů. Po zaplacení účtu je cestující povinen tento oddíl opustit.

**92.** V některých vlacích nebo označených vozech může být vyloučena vnitrostátní přeprava cestujících. Do takových vlaků nebo vozů není povolen nástup cestujícím ve vnitrostátní přepravě.

**93.** Pověřený zaměstnanec ČD je oprávněn omezit nebo vyloučit pobyt cestujících v manipulačním prostoru zavazadlového / služebního oddílu.

**94.** Poruší-li cestující přepravní podmínky tím, že nepředloží ve vlaku s povinnou rezervací míst platnou místenku pro daný vlak, je povinen si zakoupit místenku u průvodčího, pokud nejsou místenky vyprodány, nebo zaplatit přírážku **1 000 Kč** dle tarifu TR 10 a z přepravy bude v nejbližší stanici vyloučen.

**94. 1.** Od vyloučení z přepravy bude upuštěno, pokud cestující uhradí přírážku na místě. V tomto případě bude přírážka snížena na **250 Kč**.

**94. 2.** Zakoupená místenka opravňuje cestujícího k obsazení místa na ní uvedeného, včetně čerpání dalších služeb.

**94. 3.** Po zaplacení přírážky smí cestující obsadit ve vlaku volné místo, nemá však nárok na čerpání dalších služeb. V případě, že následně stejné místo nárokuje cestující s platnou místenkou, je povinen jej uvolnit.

**94. 4.** Přírážka bude snížena na **400 Kč**, pokud ji cestující po vyloučení z přepravy zaplatí u pokladní přepážky do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku. Pokud se cestující nedostaví k úhradě pohledávky ani dle čl. 77. 2. SPPO, bude přistoupeno dle čl. 77. 3. SPPO k právnímu vymáhání.

**95.** Poruší-li cestující přepravní podmínky tím, že nastoupí do vlaku nebo vozu, ve kterém je povolena pouze mezinárodní přeprava, bez jízdního dokladu pro mezinárodní přepravu, zaplatí přírážku **1 000 Kč** dle tarifu TR 10 a z přepravy bude vyloučen v nejbližší stanici.

**95. 1.** Přírážka bude snížena na **400 Kč**, pokud ji cestující zaplatí na místě nebo u pokladní přepážky do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku. Pokud se cestující nedostaví k úhradě pohledávky ani dle čl. 77. 2. SPPO, bude přistoupeno dle čl. 77. 3. SPPO k právnímu vymáhání.

**96.** Poruší-li cestující přepravní podmínky tím, že uvolní neoprávněně obsazené místo cestujícímu, který má právo na jeho obsazení, až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD nebo tím, že si zakoupí v e-shop ČD místenku na místo s přednostním určením, na které nemůže prokázat nárok<sup>17</sup>, zaplatí za každé takto obsazené místo přírážku **1 000 Kč** dle tarifu TR 10.

**96. 1.** Přírážka bude snížena na **400 Kč**, pokud ji cestující zaplatí na místě nebo u pokladní přepážky do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku. Pokud se cestující nedostaví k úhradě pohledávky ani dle čl. 77. 2. SPPO, bude přistoupeno dle čl. 77. 3. SPPO k právnímu vymáhání.

**97. - 99.** Neobsazeno.

## **Kapitola VII Mimořádné zastavení vlaku**

### **Povolené zastavení nebo zdržení vlaku**

**100.** Mimořádné zastavení nebo zdržení vlaku je možno objednat u pokladní přepážky nejdříve 60 dní před požadovaným dnem zastavení vlaku. Pokud provozní důvody nebrání mimořádnému zastavení nebo zdržení vlaku a mimořádné zastavení je odsouhlaseno, je objednatel povinen dopředu zaplatit poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku dle tarifu TR 10. Od placení tohoto poplatku jsou osvobozeni cestující na ortopedickém vozíku (dále jen vozíku).

**100. 1.** V případě, že žádosti nelze z provozních důvodů vyhovět, bude o tom objednatel zpraven.

**101.** Ve zcela výjimečných případech může cestující požádat ve vlaku pověřeného zaměstnance ČD o mimořádné zastavení ve stanici, kde tento vlak dle platného jízdního řádu projíždí. Pokud provozní důvody nebrání mimořádnému zastavení vlaku, je cestující povinen dopředu zaplatit u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku dle tarifu TR 10.

### **Zastavení vlaku z provozních důvodů**

**102.** Zastaví-li vlak mimořádně ve stanici, kde podle platného jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystupovat a nastupovat pouze pokud je tímto zastavením nahrazen jiný (odřeknutý, zpožděný) vlak. V ostatních případech a při zastavení mimo stanici smí cestující vystupovat a nastupovat pouze se souhlasem pověřeného zaměstnance ČD, přičemž jsou povinni dbát pokynů k zajištění jejich bezpečnosti a plynulosti dopravy.

### **Nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku**

**103.** Při porušení přepravních podmínek tím, že cestující způsobí mimořádné zastavení nebo zdržení vlaku, které nebylo ČD předem povoleno, zaplatí každý, kdo zpoždění způsobil nebo zavinil, **přírážku 1 000 Kč** dle tarifu TR 10.

**103. 1.** Za zpoždění všech vlaků osobní přepravy, které byly v důsledku nepovoleného zastavení nebo zdržení vlaku zpožděny, zaplatí společně a nerozdílně v souladu s ustanovením §§ 2915 až 2919 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, všichni zúčastnění, kteří se na události podíleli, náhradu.

---

<sup>17</sup> viz však výjimka pro vlaky s povinnou rezervací, uvedená v čl. 59 SPPO

Potvrzení o zaplacení přírážky obdrží cestující na společném dokladu. Výše náhrad jsou uvedeny v tarifu TR 10.

**103. 1. 1.** Pro výpočet náhrady za zpoždění jsou rozhodující údaje z doby, kdy k události došlo, a to dle údajů dispečera ČD.

**104.** Při uplatňování nároku ČD na náhradu škody vůči osobám, které zavinily zdržení vlaku a s ČD neměly uzavřenou přepravní smlouvu, se postupuje podle §§ 2894 až 2913 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. ČD budou po osobě, která škodu zavinila, vymáhat skutečnou škodu a ušlý zisk včetně náhrad vyplacených cestujícím za nedodržení přepravní smlouvy.

**105. - 107.** Neobsazeno.

## Kapitola VIII

### Přeprava osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

**108.** Osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo využívat služeb ČD způsobem srovnatelným s ostatními občany za podmínek uvedených v SPPO.

**108. 1.** Těmito osobami se rozumí každá osoba s trvalým či dočasným fyzickým, mentálním, duševním či smyslovým postižením, jež jí ve spojení s různými překážkami může bránit, aby přepravu využívala plně a efektivně na základě rovnosti s ostatními cestujícími, nebo jejíž pohyb při využívání přepravy je omezen v důsledku věku. Do této kategorie nepatří osoby, které jsou zjevně pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

**108. 2.** Přeprava osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace, odkázaných na trvalou pomoc nebo trvalý dohled jiné osoby, je možná pouze v doprovodu fyzicky i psychicky zralého a zdatného průvodce, který zvládne sám zajistit veškerou pomoc související s přepravou cestujícího, a který bude s cestujícím přítomen po celou dobu přepravy. Za volbu průvodce je zcela odpovědný cestující.

**109.** Přeprava osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace, které nevyžadují žádnou asistenci od zaměstnanců ČD při nástupu, výstupu a přestupu do vlaku, se neobjednává.

**110.** Pokud jsou ve vozech ČD vyhrazena a označena místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, mají takoví cestující přednostní právo na obsazení těchto míst. V případě potřeby je nutno nárok na jejich obsazení prokázat příslušným průkazem.

**111.** Bližší informace o stanicích, jejichž technická vybavenost a přístupnost umožňuje cestujícím na vozíku nástup, výstup a přestup do vlaku a o vlcích, umožňujících přepravu cestujících na vozíku, jsou zveřejněny v elektronickém jízdním řádu, na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a v aplikaci Můj vlak pro chytré telefony.

Na vyžádání je sdělí zaměstnanci ČD v železničních stanicích nebo na CZS, tel. 221 111 122.

**112.** V neobsazených stanicích jsou cestující informováni na vývěskách, jakým způsobem si mohou objednat přepravu nebo požádat o asistenci při nástupu, výstupu a přestupu do vlaku. Tyto informace jsou dostupné i na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a CZS, tel. 221 111 122.

### **Objednávka asistence**

**113.** České dráhy zajišťují cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace v rámci asistence pomoc pověřeným a proškoleným zaměstnancem ČD při odbavení, doprovodu v obvodu stanice, nástupu/výstupu do/z vlaku, lanovky, autobusu nebo prostředku náhradní dopravy.

**113. 1.** Požadavek na asistenci je cestující povinen uplatnit nejpozději 24 hodin před odjezdem vlaku z nástupní stanice cestujícího prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz](http://www.cd.cz), na CZS, tel. 221 111 122, nebo u kterékoliv pokladní přepážky.

**113. 2.** Lhůta pro uplatnění požadavku se vztahuje i na asistenci s použitím mobilní zvedací plošiny ve stanicích a vozidlové zvedací plošiny ve voze, pravidelně řazeném ve vlaku.

**113. 3.** V rámci schválené asistenční služby nelze požadovat poskytnutí dodatečných služeb, např. pomoc se zavazadly, hlídání dětí atp. ČD tyto služby nad rámec asistence negarantují. Pokud však aktuální situace adekvátní pomoc dovoluje, může být tato ze strany ČD v přiměřeném rozsahu poskytnuta.

### **Cestující na vozíku<sup>18</sup>**

**114.** K přepravě je cestující povinen dostavit se pouze s vozíkem, který je opatřen funkční brzdou. Brzdou musí být vozík bezpečně zajištěn i při pohybu zvedací plošiny a během vlastní přepravy.

**114. 1.** Odpovědnost za používání vozíků zcela nese cestující případně jeho průvodce.

**115.** Cestující na vozíku mohou k přepravě ve vlcích ČD využít vozy:

- a) přizpůsobené přepravě cestujících na vozíku,
- b) umožňující bezpečný nástup, výstup a přepravu,
- c) služební (nesplňující standardy přepravy).

### **Objednávka přepravy bez požadavku na zařazení vozu**

**116.** Požadavek na použití vozidlové zvedací plošiny ve vlcích, ve kterých je pravidelně zařazen vůz s touto plošinou, je cestující povinen uplatnit prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz](http://www.cd.cz), na CZS, tel. 221 111 122, nebo u kterékoliv pokladní přepážky nejpozději 24 hodin před pravidelným odjezdem vlaku z výchozí stanice nebo pohraniční přechodové stanice. Obsluhu vozidlové zvedací plošiny při nástupu, výstupu a přestupu do vlaku zajišťují výhradně zaměstnanci ČD.

**117.** Informace o vlcích, ve kterých jsou zařazeny vozy s vozidlovou zvedací plošinou, jsou zveřejněny v platném železničním jízdním řádu včetně elektronického jízdního řádu, na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a v aplikaci Můj vlak pro chytré telefony. Na vyžádání je sdělí zaměstnanci ČD v železničních stanicích nebo na CZS, tel. 221 111 122.

---

<sup>18</sup> Rozměry vozíku musí být v souladu s maximálními hodnotami uvedenými v závazném předpisu Evropské unie TSI PRM, příloha M



### **Objednávka přepravy s požadavkem na zařazení vozu**

**118.** Objednávku zařazení vozu se zvedací plošinou, příp. vozu vhodného pro přepravu cestujících na vozíku do vlaku ČD, ve kterém tento vůz není pravidelně řazen, nebo požadavek na jeho výměnu za vůz se zvedací plošinou lze uplatnit prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz](http://www.cd.cz), na CZS, tel. 221 111 122, nebo u kterékoliv pokladní přepážky, a to ve lhůtě dva měsíce až nejpozději 48 hodin před odjezdem plánovaného vlaku z jeho výchozí stanice, nebo z pohraničního bodu.

### **Objednávka přepravy ve voze, nesplňujícím standardy přepravy**

**119.** Objednávku přepravy cestujícího na vozíku ve vlaku, ve kterém je řazen vůz nesplňující standardy přepravy cestujících na vozíku (služební vůz) může cestující uplatnit prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz](http://www.cd.cz), na CZS nebo u kterékoliv pokladní přepážky.

**119. 1.** Přepravu lze uskutečnit pouze po výslovném souhlasu cestujícího se skutečností, že vůz nesplňuje standardy přepravy cestujícího na vozíku.

**119. 2.** Lhůta pro objednávku závisí na tom, zda je potřeba zařadit vůz nebo ne (čl. 116 nebo 118 SPPO).

### **Náležitosti objednávek**

**120.** V objednávce je nutno uvést: *jméno, příjmení a adresu cestujícího, datum odjezdu a číslo vlaku (eventuálně náhradní termín), způsob vyrozumění o vyřízení objednávky (telefon či jiné spojení), případně telefonní spojení po dobu vlastní přepravy a u přepravy cestujícího na vozíku typ vozíku.*

**121.** Přijetím objednávky se ČD zavazují k jejímu posouzení, přijetí objednávky nezakládá právo cestujícího na přepravu ve zvoleném vlaku. Umožnění přepravy nebo variantní způsob přepravy (např. jiným spojem), případně zamítnutí přepravy, sdělí ČD žadateli do 5 dnů po přijetí objednávky nebo nejpozději 2 dny před plánovanou přepravou.

**122.** Cestující je povinen se ohlásit nejpozději 30 minut před odjezdem vlaku z nástupní stanice cestujícího na pracovišti nebo u zaměstnance ČD podle pokynů, které mu byly sděleny s rozhodnutím o povolení přepravy.

**123.** Pokud cestující nebude moci nastoupit již objednanou jízdu, je povinen neprodleně o zrušení přepravy informovat místo, kde uplatnil objednávku nebo místo, z kterého mu byla realizace objednávky potvrzena.

**124.** Za zajištění přepravy a asistence při nástupu, výstupu a přestupu osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace neúčtují ČD žádné poplatky.

**125.** ČD mohou přepravu cestujícího na vozíku nebo požadovanou asistenční službu odmítnout (v tomto případě se rozumí též vystavení jízdních a rezervačních dokladů) pouze pokud:

- a) nelze tuto službu ve zvoleném vlaku nebo spoji realizovat a není technologicky možné do takového vlaku nebo spoje zařadit vůz, umožňující přepravu cestujících na vozíku,
- b) je v požadovaném spoji již vyčerpána kapacita míst pro přepravu cestujících na vozíku a kapacitu nelze dodatečně zvýšit,

- c) technická vybavenost a přístupnost zvolené nástupní, výstupní nebo přestupní stanice neumožňuje cestujícím na vozíku přístup na nástupiště nebo nástup, výstup a přestup mezi vlaky,
- d) součet hmotnosti cestujícího a použitého vozíku je vyšší než nosnost zvedací plošiny a cestující odmítne oddělené naložení sebe a vozíku,
- e) cestující na vozíku nedodržel předepsané lhůty pro nahlášení své přepravy a její zajištění, které nemůže být dopředu řádně připraveno, by způsobilo zpoždění vlaku nebo se neohlásí ve lhůtě dle čl. 122 SPPO,
- f) dojde k výjimečné operativní změně zaměstnance, který není proškolený a způsobilý nakládky/vykládky i přesto, že byla objednávka schválena. V takovém případě však ČD nabídnou alternativní řešení,
- g) cestující uplatní svůj požadavek ve více variantách, aniž by upřesnil jejich prioritu.

**125. 1.** ČD jsou povinny na požádání písemně informovat cestujícího na vozíku nebo žadatele o asistenční službu o důvodech odmítnutí přepravy do 5 pracovních dnů od odmítnutí přepravy a cestujícímu navrhnout alternativní řešení.

**125. 2.** Pokud cestující nedodrží lhůty pro objednání přepravy a dostaví se k odjezdu vlaku, případně pokud se u schválené přepravy nedostaví ve stanovené lhůtě nebo nenahlásí svou přepravu vůbec, zajistí ČD jeho přepravu operativně pouze v případě, že nakládka do požadovaného vlaku nezpůsobí zpoždění s vlivem na vznik sankcí a je s ohledem na technické a kapacitní důvody možná. V opačném případě bude cestujícímu doporučen jiný vhodný následný spoj, u kterého lze přepravu realizovat.

**126.** Neobsazeno.

## **Kapitola IX**

### **Přeprava živých zvířat v doprovodu cestujícího**

**127.** Cestující je zodpovědný za to, že s ním přepravovaná živá zvířata neznečistí ve vlaku ostatní cestující a zaměstnance ČD, nezpůsobí škodu na majetku cestujících a majetku ČD, neohrozí bezpečnost a zdraví osob a nebudou ostatním cestujícím při přepravě na obtíž.

**128.** Malá živá zvířata lze přepravovat ve vlaku ve snadno přenosných a zcela uzavíratelných schránkách s nepropustným dnem, určených nebo uzpůsobených pro přepravu živých zvířat, pokud je zvíře během celé přepravy v takové schráně zcela uzavřeno.

**128. 1.** Pro tuto přepravu platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel, případně spoluzavazadel v závislosti na velikosti schránky.

**129.** Mimo zcela uzavřenou schránku lze ze živých zvířat přepravovat ve voze pouze psa, který má nasazen bezpečný náhubek a je držen na vodítku nakrátko. Za takto přepravovaného psa zaplatí cestující přepravné dle tarifu TR 10.

**129. 1.** Pes může být přepravován pouze ve vozech 2. vozové třídy a nesmí být přepravován na sedadle nebo na stolku, a to ani s podložkou.

**129. 2.** Přeprava psů mimo uzavřenou schránku je vyloučena ve vozech 1. vozové třídy, v restauračních a bistro vozech, ve vozech (oddílech) vyhrazených pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let a v označených tichých oddílech a je omezena v lůžkových a lehátkových vozech podle podmínek uvedených v čl. 45 SPPO.

**129. 3.** Vodící psi nevidomého, asistenční psi a služební psi policistů při plnění úkolů podle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů, smějí být přepravováni ve vlaku bez nasazeného náhubku, ve vozech 1. vozové třídy, v lůžkových vozech, v restauračních a bistro vozech, ve vozech (oddílech) vyhrazených pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let a v označených tichých oddílech. Přepravu těchto psů nelze odmítnout a nelze je ani z přepravy vyloučit.

## **Kapitola X**

### **Vzájemné vztahy mezi ČD a cestujícími**

**130.** V zájmu kultury cestování a prevence bezpečnosti zajišťují ČD:

- a) pořádek, čistotu a klid ve vlaku, ve vybraných vlcích s pomocí civilních bezpečnostních agentur, kamerových systémů nebo vyhlášením tichých oddílů (♻️), oddílů vyhrazených pro cestující s dětmi (D) nebo samostatně cestující ženy (♀️), případně „zón bezpečí“ označených odpovídajícím symbolem či nápisem,
- b) pořádek, čistotu a klid v prostorách ČD, ve vybraných stanicích případně i s pomocí civilních bezpečnostních agentur a kamerových systémů,
- c) bonusové a prémiové služby (např. drobné občerstvení, nápoj, noviny, apod.) ve vybraných vlcích a čekárnách ČD Lounge určené výhradně pro cestující se zaplaceným jízdným nebo doplatkem jízdného nebo místenkou dle tarifu TR 10.

**131.** V zájmu informování cestujících zajišťují ČD zveřejnění:

- a) garantovaných služeb ve vlcích v platném jízdním řádu,
- b) aktuálního znění SPPO, tarifu TR 10 a tarifu TR 14 na [www.cd.cz](http://www.cd.cz),
- c) zákazy a omezení přepravy zavazadel na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a na vývěskách v železničních stanicích,
- d) přepravních a tarifních informací na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a prostřednictvím CZS, tel. 221 111 122; v neobsazených stanicích je možno zjistit cenu jízdného po zastavení vlaku u pověřeného zaměstnance ČD ještě před nástupem do vlaku,
- e) mimořádností v dopravě a výluk na železniční dopravní cestě na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a na vývěskách v železničních stanicích.

**132.** V zájmu péče o cestující ČD informují o:

- a) poloze vybraných vlaků na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo pomocí krátké textové zprávy prostřednictvím mobilních operátorů,
- b) názvu stanice, jízdě vlaku, přestupech, přímých vozech, přípojkách a podobně s využitím audiovizuálního zařízení nebo osobního informování zaměstnancem ČD<sup>19</sup>, případně ve vybraných vlcích pomocí informačních letáčků,
- c) možnosti zakoupení jízdních a přepravních dokladů, místenek a příplatků u nejbližší otevřené pokladní přepážky, na internetu (eTiket), po telefonu

<sup>19</sup> u mezinárodních vlaků kromě českého jazyka též v anglickém jazyce, u vlaků jedoucích z/do německy mluvících zemí může být doplněn německý jazyk

- (TeleTiket) nebo u nejbližšího smluvního prodejce ve stanici bez otevřené pokladní přepážky ČD,
- d) možnosti objednání přepravy cestujících na vozíku nebo pomoci při nástupu, výstupu a přestupu do vlaku,
  - e) jízdních řádech vlaků jiných železničních dopravců a jízdních řádech návazných autobusových spojů, pokud jsou tyto informace technicky dostupné.

**133.** Při narušení pravidelnosti osobní železniční dopravy má cestující právo na:

- a) oznámení zpoždění vlaku většího než 5 minut nebo vynechání vlaku na vizuálním informačním zařízení, pokud je v železniční stanici nainstalováno<sup>19</sup>,
- b) hlášení o zpoždění vlaku 10 a více minut nebo vynechání vlaku staničním rozhlasem, pokud je v železniční stanici nainstalován, případně oznámení jiným způsobem<sup>20</sup>,
- c) oznámení důvodu zpoždění nebo vynechání vlaku (s výjimkou případů, kdy by mohlo vyvolat znepokojení nebo paniku)<sup>19</sup>,
- d) podávání informací o všech mimořádnostech a nepravidelnostech souvisejících s přepravou a návrhy řešení vzniklé situace,
- e) vystavení potvrzení o zpoždění nebo vynechání vlaku.

**133. 1.** Ohlášená doba zpoždění vlaku se může změnit, cestujícím se doporučuje setrvat v prostoru stanice a vyčkat dalších informací.

**134.** V zájmu snazší orientace cestujících a jejich odbavení zajišťují ČD:

- a) označení výdejen jízdenek,
- b) vyznačení usměrněného přístupu k jednotlivým pokladním přepážkám a diskretních zón ve vybraných železničních stanicích,
- c) označení pověřených zaměstnanců ČD identifikačními štítky,
- d) ve vybraných vlcích označení rezervovaných míst,
- e) označení přímých vozů nebo skupin přímých vozů směrovými tabulemi, pokud se vlak skládá z více částí,
- f) hlášení staničním<sup>21</sup> a vlakovým rozhlasem, které mohou být použity i k bezplatnému odvysílání naléhavé soukromé zprávy nebo ke zpoplatněnému komerčnímu hlášení na základě uzavřené smlouvy mezi ČD a druhou smluvní stranou, je-li to technicky možné,
- g) usměrněný nástup do vlaku ve vyhlášených případech.

**135.** Cestující ve veřejné osobní železniční dopravě jsou povinni:

- a) dbát zvýšené opatrnosti, přiměřené charakteru železniční, silniční a jiné dopravy a provozu lanové dráhy,
- b) řídit se v zájmu bezpečnosti a plynulosti osobní dopravy, bezpečnosti cestujících nebo zaměstnanců ČD a kultury cestování s ohledem na ostatní spolucestující pokyny, dávanými pověřeným zaměstnancem ČD, odpovídajícími symboly či nápisy nebo zaměstnancem civilní bezpečnosti agentury ve službě pro ČD,
- c) uposlechnout slovní nebo akustickou výzvu k ukončení výstupu a nástupu danou průvodčím nebo strojvedoucím daného vlaku slovně, hlášením informačního systému ve vozidle, píšťalkou nebo lokomotivní píšťalou – po vydání výzvy je zakázáno do/z vlaku nastupovat/vystupovat,
- d) dbát všech opatření vyhlášených ČD směřujících k usměrnění jejich nástupu a výstupu do/z vlaku nebo přístupu k vlaku,

<sup>20</sup> zajišťuje provozovatel dopravní cesty na základě smluvního vztahu s ČD

<sup>21</sup> zajišťuje provozovatel dopravní cesty na základě smluvního vztahu s ČD

- e) bezprostředně po výstupu z vlaku opustit kolejiště v železničních stanicích bez ostrovního nástupiště.

**136.** Cestující ve veřejné osobní železniční dopravě odpovídají za:

- a) bezpečnost spolucestujících dětí do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které mohou být přepravovány pouze s doprovodem osoby starší 10 let; tato osoba je zejména zodpovědná za zamezení pohybu dětí ve vlaku mimo oddíl bez jejího doprovodu,
- b) příchod k odbavení tak včas, aby mohly být vystaveny všechny potřebné doklady do odjezdu vlaku, a to i s přihlédnutím na případnou zvýšenou frekvenci cestujících,
- c) včasný a bezpečný nástup v nástupní stanici do správného vlaku železničního dopravce, na jehož spoj má platný jízdní doklad, nástup do správné části (přímého vozu nebo do určeného vozu v případě usměrněného nástupu) vlaku, přestup v přestupní stanici a výstup z vlaku v cílové stanici (nezastavuje-li tam vlak, ve stanici před ní) včas, na stanovených místech a na správné straně. Ke snazší orientaci může cestující využít možností, které ČD nabízejí,
- d) podání včasného a viditelného znamení k zastavení vlaku (např. zvednutím ruky) pokud chce nastoupit do vlaku zastavujícího dle platného jízdního řádu v jeho nástupní stanici pouze na znamení,
- e) včasné vyrozumění pověřeného zaměstnance ČD o tom, že chtějí vystoupit z vlaku zastavujícího dle platného jízdního řádu v jejich výstupní stanici pouze na znamení. Vyrozumění provedou osobně po dotazu zaměstnance ČD na zastavení nebo obsluhou signalizačního zařízení po výzvě k jeho obsluze - signalizační zařízení následně potvrdí zastavení vlaku.

**137. - 139.** Neobsazeno.

## Kapitola XI

### Porušení přepravních podmínek a vyloučení cestujícího

**140.** Za porušení přepravních podmínek se považuje, pokud cestující:

- a) nemá zakoupenou jízdenku po nástupu do vlaku v obsazené stanici,
- b) nemůže v době plnění přepravní smlouvy předložit platnou jízdenku nebo průkaz na slevu a odmítne nebo nemůže na místě zaplatit jízdné, doplatek jízdného nebo přírážku.

**140. 1.** V těchto případech zaplatí přírážku podle čl. 75. nebo 77. SPPO.

**141.** Za porušení přepravních podmínek se považuje, pokud cestující nastoupí do vlaku nebo vozu, ve kterém je vyloučena vnitrostátní přeprava bez jízdního dokladu pro mezinárodní přepravu.

**141. 1.** V takovém případě zaplatí přírážku podle čl. 95. SPPO.

**142.** Za porušení přepravních podmínek se považuje, pokud cestující nastoupí do povinně místenkového vlaku nebo oddílu bez místenky.

**142. 1.** Cestující je povinen si zakoupit místenku u pověřeného zaměstnance ČD, nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů, pokud nejsou místenky vyprodány.

**142. 2.** V případě vyprodání místenek zaplatí přírážku podle čl. 94. SPPO.

**143.** Za porušení přepravních podmínek se považuje, pokud cestující zavíní nepovolené zpoždění nebo zdržení vlaku.

**143. 1.** V takovém případě zaplatí přírážku a náhradu za zpoždění podle čl. 103. SPPO.

**144.** Za porušení přepravních podmínek se považuje, pokud cestující:

- a) mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- b) otevírá za jízdy vlaku boční dveře vozu, první a poslední čelní dveře vlaku, zamčené dveře mezi vozy nebo odstraňuje zábrany proti vypadnutí (i při pobytu vlaku ve stanici), vystupuje nebo nastupuje za jízdy nebo se z vozu vyklání,
- c) odemýká nebo zamyká dveře vozu, oddílu nebo jiná uzamykatelná místa vozu předmětem, který není součástí vozu,
- d) brání v odjezdu vlaku blokováním centrálně zavíraných dveří,
- e) brání v použití provozních zařízení ČD, plynulému výstupu, průchodu nebo nástupu do vozu,
- f) uvádí bezdůvodně do činnosti záchranou brzdu nebo návěsní zařízení ve voze,
- g) nastupuje do vozu, který není určen pro přepravu cestujících nebo do vozu, prohlášeného za obsazený nebo uzavřený,
- h) vstupuje do kolejiště před zastavením (přistavením) vlaku,
- i) nastupuje/vystupuje na nesprávné straně vlaku (nástupiště),
- j) nastupuje/vystupuje do/z vlaku, který mimořádně zastavil ve stanici a ČD nepovolily nástup/výstup,
- k) vyhazuje z vlaku předměty nebo je nechá vyčnívat z vozu,
- l) zdržuje se ve voze, který je označen jako "zvláštní vůz",
- m) zdržuje se ve vlaku v prostoru určeném výhradně pro pověřené zaměstnance ČD,
- n) používá sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard, jízdní kolo, koloběžku atd.) při nastupování do vlaku nebo pobytu ve vlaku nebo při vystupování z vlaku nebo při pohybu v prostorách ČD,
- o) porušuje zákaz kouření v prostorách ČD nebo ve vlaku,
- p) odmítá umístit malé zvíře přepravované ve vlaku do zcela uzavřené schránky nebo odmítá nebo nemůže zaplatit přepravné za psa, který není přepravován ve zcela uzavřené schráně,
- q) nezajistí, aby při pobytu v prostorách ČD nebo ve vlaku, měl pes, který není ve zcela uzavřené schráně, nasazen bezpečný náhubek a byl držen na vodítku nakrátko,
- r) uschová v ÚBP věc nebo vezme s sebou do vozidla jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla nebo odmítne zaplatit za zavazadlo,
- s) nastoupí s jízdním kolem do vlaku s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo bez platné rezervace místa pro jízdní kolo,
- t) uvolní neoprávněně obsazené místo jinému cestujícímu až po výzvě oprávněného zaměstnance ČD,
- u) předkládá v oddílu/vlaku s povinnou rezervací více místenek než je skutečný počet cestujících,
- v) porušuje běžná společenská pravidla a dobré mravy tím, že se chová hlučně, produkuje hlučně hudbu nebo zpěv, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo je i přes upozornění ostatním spolucestujícím neúnosným způsobem na obtíž nebo porušuje podmínky pro pobyt v tichém oddílu dle čl. 91. 4. SPPO,

w) znečišťuje ostatní cestující, zaměstnance ČD nebo znečišťuje či poškozuje zařízení ČD,

**144. 1.** V uvedených případech zaplatí přírážku **1 000 Kč**, která bude snížena na **400 Kč**, pokud ji zaplatí na místě nebo u pokladní přepážky do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku. Pokud se cestující nedostaví k úhradě pohledávky ani dle čl. 77. 2. SPPO, bude přistoupeno dle čl. 77. 3. SPPO k právnímu vymáhání.

**144. 2.** V některých případech je cestující podle charakteru porušení přepravních podmínek povinen zaplatit kromě přírážky ještě další náhrady a poplatky, jako například za poškození či zničení zařízení ČD atd.

**144. 3.** V případech stanovených orgány hygienické služby mají ČD právo požadovat náhradu vzniklých nákladů a škod za povinnou desinfekci při porušení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 306/2012 Sb., o podmínkách předcházení vzniku a šíření infekčních onemocnění a o hygienických požadavcích na provoz zdravotnických zařízení a ústavů sociální péče, ze strany cestujícího.

**145.** Na každou vybranou přírážku nebo jiný poplatek zaplacený cestujícím vystaví pověřený zaměstnanec ČD doklad o zaplacení.

**145. 1.** Pokud cestující nemůže nebo odmítne zaplatit přírážku za porušení přepravních podmínek na místě, je povinen se prokázat pověřenému zaměstnanci ČD osobními údaji k sepsání potvrzení o pohledávce ČD vůči cestujícímu.

**146.** Pověřený zaměstnanec ČD vyloučí z přepravy v nejbližší stanici cestujícího, který:

- a) poruší přepravní podmínky podle čl. 140. - 144. SPPO a odmítne nebo nemůže na místě zaplatit jízdné, doplatek k jízdnému, přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek,
- b) vezme s sebou k přepravě věc, která neodpovídá charakteru ručního zavazadla, a v daném vlaku ji nelze přepravit jako spoluzavazadlo ani v úschově během přepravy nebo ji s použitím uvedených služeb cestující přepravit odmítne,
- c) přes upozornění nebo i předchozí zaplacení přírážky za porušení přepravních podmínek opakovaně nedodrжуje ustanovení SPPO nebo oprávněné pokyny či příkazy dávané mu pověřeným zaměstnancem ČD v souladu se SPPO,
- d) nastoupil do vlaku zjevně pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky a ohroжуje bezpečnost svou, zaměstnanců ČD nebo ostatních cestujících,
- e) ohroжуje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje u ostatních cestujících veřejné pohoršení a odpor nebo ohroжуje cestující a zaměstnance ČD.

**146. 1.** Při oznámení vyloučení z přepravy je cestující povinen prokázat pověřenému zaměstnanci ČD své osobní údaje potřebné pro vymáhání jízdného a přírážek za porušení přepravních podmínek a vymáhání případných škod.

**146. 1. 1.** Pokud cestující odmítne, nebo nemůže své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR<sup>22</sup>, neboť jednání cestujícího může naplňovat skutkovou podstatu přestupku<sup>23</sup>.

**146. 2.** Vyloučením cestujícího z přepravy nesmí být ohrožena jeho bezpečnost a zdraví a nesmí být ohrožena ani bezpečnost železniční dopravy.

**146. 2. 1.** Nedoprovázené dítě mladší 15 let lze vyloučit z přepravy pouze předáním přivolanému příslušníkovi Policie ČR, případně pověřenému zaměstnanci ČD v nejbližší obsazené stanici.

**146. 3.** Stanice, ve které byl cestující oprávněně vyloučen z přepravy, je považována za jeho cílovou stanici. Pokud cestující po odjezdu z této stanice ve vlaku nadále setrvává nebo do něj znovu nastoupí, je tato stanice považována za novou nástupní stanici.

**147.** Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPPO není v rozporu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva<sup>24</sup>.

**148. – 149.** Neobsazeno.

## **Kapitola XII**

### **Podmínky pro vstup do prostor ČD**

**150.** Prostory ČD<sup>25</sup> jsou veřejnosti nepřístupné s výjimkou prostor určených pro veřejnost, kterými jsou:

- a) prostory přístupné bez omezení (např. odbavovací prostor před pokladními přepážkami, informační centra atd.) k zakoupení dokladů, získání informací o přepravě apod.,
- b) prostory přístupné pouze s platným jízdním dokladem<sup>26</sup>.

**150. 1.** Prostory ČD určené pro veřejnost musí být ve stanici řádně označeny a cestující i další osoby jsou povinny se v nich řídit určenými podmínkami zveřejněnými na vývěsce "Závazný pokyn".

**150. 2.** Do prostor ČD určených pro veřejnost není povolen vstup osobám nebo cestujícím, a to ani s platnou jízdenkou ČD:

- a) zjevně pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- b) pokud mohou ohrozit bezpečnost a plynulost železniční dopravy, veřejný pořádek nebo mohou způsobit sobě či jiným škodu,
- c) vzbuzujícím veřejné pohoršení a odpor nebo pro nemoc ohrožujícím ostatní osoby, cestující a zaměstnance ČD,
- d) žebrajícím.

<sup>22</sup> viz § 37 odst. 5, písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

<sup>23</sup> viz § 37 odst. 8 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

<sup>24</sup> viz § 5, odst. 1, písm. d) a f) zákona č. 101/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

<sup>25</sup> viz Vysvětlení pojmů

<sup>26</sup> jízdenka opravňuje ke vstupu do těchto prostor pouze ve stanicích ležících na přepravní cestě



**150. 3.** Pokud se v prostorách ČD určených pro veřejnost pohybuje osoba nebo cestující se psem, musí mít pes nasazen bezpečný náhubek a musí být veden na vodítku nakrátko nebo musí být umístěn ve zcela uzavřené schráně. Toto ustanovení neplatí pro vodící psy nevidomého, asistenční psy a služební psy policistů při plnění úkolů podle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů.

**150. 4.** Cestující ani jiná osoba nesmí opustit své zavazadlo; opuštěné zavazadlo může být neprodleně odstraněno, pokud bude vzbuzovat podezření, že obsahuje nástražný výbušný systém nebo látky ohrožující zdraví.

**150. 5.** Prostory ČD určené pro veřejnost mohou být ve stanici uzavřeny v době, kdy z ní neodjíždějí nebo do ní nepřijíždějí žádné vlaky ČD, případně musí být zajištěn bezpečný přístup k vlakům, které přijíždějí nebo odjíždějí v době, kdy jsou tyto prostory uzavřeny.

**150. 5. 1.** Osoby nebo cestující jsou povinni před jejich uzavřením opustit tyto prostory i v případě, že jsou držiteli platné jízdenky ČD.

**150. 5. 1. 1.** Pokud po výzvě tyto prostory neopustí, zaplatí přírážku **1 000 Kč** a jsou povinni je poté ihned opustit. Přírážka bude snížena na **400 Kč** při platbě na místě nebo u pokladní přepážky do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku. Pokud se cestující nedostaví k úhradě pohledávky ani dle čl. 77. 2. SPPO, bude přistoupeno dle čl. 77. 3. SPPO k právnímu vymáhání.

**150. 6.** Prostory ČD mohou být monitorovány kamerovým systémem.

**151.** Prostorami ČD určenými pro veřejnost, přístupnými pouze s platným jízdním dokladem pro spoje ČD, nejdříve však 2 hodiny před začátkem platnosti tohoto jízdního dokladu, jsou:

- čekárny ČD,
- čekárny ČD Lounge,
- popřípadě další prostory, kde jsou poskytovány ČD Služby.

**151. 1.** Do čekáren ČD si může cestující s sebou vzít ruční zavazadlo, dětský kočárek pro spolucestující dítě a živá zvířata, přepravovaná v doprovodu cestujícího.

**151. 2.** Do čekárny ČD Lounge mají přístup cestující s platným jízdním dokladem: 1. vozové třídy, dále s platným jízdním dokladem 2. vozové třídy a místenkou pro Rx nebo vlak vyšší kvality nebo lůžkovým či lehátkovým příplatkem, dále cestující s aplikací IN 100<sup>27</sup>, cestující s dětmi do 10 let, cestující těhotné ženy a cestující s platným průkazem ZTP nebo ZTP/P.

**151. 3.** Do čekáren ČD Lounge si může cestující s platným dokladem dle čl. 151. 2. SPPO s sebou vzít ruční zavazadlo, dětský kočárek pro spolucestující dítě a živá zvířata, přepravovaná v doprovodu cestujícího pouze ve zcela uzavřené schráně. Omezení se netýká psů - průvodců nevidomého, asistenčních psů a služebních psů policistů při plnění úkolů podle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů.

---

<sup>27</sup> Cestující s aplikací IN 100 na VIK nebo OIK předkládá na vlastním elektronickém přenosném zařízení platnost aplikace (sekce Uživatelský profil)

**151. 4.** Osoba, která se nemůže ve výše uvedených prostorách ČD určených pro veřejnost, přístupných pouze s platným jízdním dokladem, prokázat při kontrole platnou jízdenkou, je povinna si u pověřeného zaměstnance ČD zakoupit jízdenku pro zvažovanou jízdu.

**151. 4. 1.** V případě, že si jízdenku nezakoupí, zaplatí za porušení přepravních podmínek přírážku **1 000 Kč** a prostor je povinna okamžitě opustit. Přírážka bude snížena na **400 Kč** při platbě na místě nebo u pokladní přepážky do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku. Pokud se cestující nedostaví k úhradě pohledávky ani dle čl. 77. 2. SPPO, bude přistoupeno dle čl. 77. 3. SPPO k právnímu vymáhání.

**152.** V případě uzamčeného WC provozovaného ČD, si může osoba nebo cestující zapůjčit klíč po zaplacení poplatku nebo bezplatně dle tarifu TR 10 u pokladní přepážky.

**153.** V prostorách ČD určených pro veřejnost a ve vlacích ČD je bez předchozího písemného povolení ČD zakázáno vykonávat činnosti, které nesouvisí s hromadnou osobní dopravou a poskytováním služeb spojených s přepravou veřejnosti, a to ani s platným jízdním dokladem. Zejména je zakázáno podnikat nebo vstupovat do uvedených prostor za tímto účelem, provádět politickou agitaci, umísťovat nebo rozdávat letáky nebo pořádat demonstrace.

**153. 1.** Za porušení zákazu bude osoba nebo cestující vykázán z prostor ČD nebo vyloučen z přepravy v nejbližší stanici vlaku. Při opakování porušení zákazu bude požádána o asistenci Policie ČR.

**154. - 164.** Neobsazeno.

### **Kapitola XIII Kouření**

**165.** Kouření a používání elektronických cigaret včetně zahříváných tabákových výrobků je zakázáno:

- a) ve vnitřních prostorách ČD, jako jsou odbavovací haly, čekárny, a podobně,
- b) na nástupištích ČD, nebo v krytých čekárnách ČD,
- c) pod zastřešením v přednádražním prostoru ČD,
- d) ve všech vlacích, prostředcích náhradní dopravy, autobusech a lanovkách ČD.

**166.** Porušení zákazu kouření se považuje za porušení přepravních podmínek dle čl. 144, písm. o) SPPO.

**166. 1.** Pokud cestující zákaz porušuje opakovaně, je pověřený zaměstnanec ČD oprávněn vybrat od něho přírážku opakovaně a vykázat ho z prostor, kde je kouření zakázáno nebo ho vyloučit z přepravy, pokud zákaz kouření porušuje ve vlaku ČD.

**167.** Pokud cestující zákaz porušuje i po opakované výzvě pověřeného zaměstnance ČD nebo pokud zákaz kouření poruší osoba, která nemá uzavřenou přepravní

smlouvu, ČD jsou oprávněny požádat obecní policii nebo Policii České republiky o zákrok směřující k dodržení zákazu<sup>28</sup>.

**168. - 169.** Neobsazeno.

## **Kapitola XIV Úschovny a ukládací skřínky**

**170.** Ve vybraných stanicích zřizují ČD úschovny zavazadel či ukládací skřínky.

**170. 1.** Podmínky, za kterých provádějí úschovu zavazadel nebo nájem ukládacích skříněk a ceník úschovného a poplatků za nájem ukládacích skříněk zveřejňují na vývěskách v místě, kde se služba poskytuje.

**171. - 174.** Neobsazeno.

## **Kapitola XV Půjčovny jízdních kol ČD**

**175.** Ve vybraných stanicích zřizují ČD půjčovny jízdních kol. Nájemní smlouva se uzavírá po ověření osobních údajů podle osobního dokladu nájemce a složení kauce za zapůjčené jízdní kolo.

**175. 1.** Bližší podmínky a výše půjčovného nebo kauce jsou zveřejněny v železničních stanicích, kde se služba poskytuje, a na [www.cd.cz/cdbike](http://www.cd.cz/cdbike). Půjčovné zahrnuje i případnou přepravu jízdního kola jako spoluzavazadlo nebo v úschově během přepravy ve vyhlášených vlacích ČD a traťových úsecích.

**176. - 179.** Neobsazeno.

## **Kapitola XVI Ztracené věci**

**180.** Pokud cestující ztratil nebo opustil věc v prostorách ČD nebo ve vlaku ČD, může po této věci sám pátrat v „Národní databázi ztrát a nálezů“ na [www.eztraty.cz](http://www.eztraty.cz), kde je vedena evidence všech nalezených věcí, jejich převzetí cestujícím nebo předání místně příslušnému obecnímu nebo městskému úřadu nebo magistrátu. Také může požádat o vyhlášení pátrání po této věci u průvodčího vlaku, kde ke ztrátě došlo, u pokladní přepážky v železniční stanici nebo telefonicky na CZS, tel. 221 111 122.

**181.** Průvodčí vlaku, kde k nahlášené ztrátě došlo, předá cestujícímu nalezenou věc po prokázání osobních údajů a popsání rozhodujících znaků ztracené věci, případně jejího obsahu.

**181. 1.** Převzetí věci potvrdí cestující svým podpisem na příslušném tiskopisu.

**182.** Pokud cestující požádá u pokladní přepážky v železniční stanici, nebo telefonicky na CZS, tel. 221 111 122, bude pátrání po ztracené věci ihned vyhlášeno.

**182. 1.** Pokud bude ztracená věc nalezena, bude cestujícímu vydána pouze po prokázání osobních údajů nebo předání zmocnění k převzetí věci, popsání

---

<sup>28</sup> dle § 9, odst. 2 zákona č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek ve znění pozdějších předpisů.

rozhodujících znaků ztracené věci, doby a místa ztráty a okolností, za nichž byla věc ztracena a po zaplacení poplatku za vydání ztracené věci oprávněnému dle tarifu TR 10.

**182. 1. 1.** Pokud oprávněný pověří k převzetí nalezené věci třetí osobu, odevzdá tato zmocněná osoba úředně ověřenou plnou moc vystavenou oprávněným a prokáže se osobním dokladem.

**182. 2.** Převzetí věci potvrdí cestující (zmocněnec) podpisem na příslušném tiskopisu v dohodnuté stanici nebo na žádost vlastníka nalezené věci mu bude zaslána na jím udanou adresu na dobírku poštou.

**183.** Ztracené věci, které si cestující nevyzvedl, budou v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku (§ 1051 a násl.) předány místně příslušnému obecnímu úřadu nebo městskému úřadu nebo magistrátu.

**184.** Neobsazeno.

## ČÁST TŘETÍ ZAVAZADLA

### Kapitola I Obecná ustanovení

**185.** Zavazadla lze ve vlacích ČD přepravovat jako ruční zavazadla, spoluzavazadla nebo s využitím služby úschova během přepravy, přičemž forma přepravy ve vlaku, který umožňuje využít více druhů přepravy zavazadla je plně v kompetenci cestujícího. Přeprava cestovních zavazadel není ve vlacích ČD realizována.

**186.** Cestující nesmí přepravovat zavazadlo, jehož obsahem jsou věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození vozu, újmu na životě a zdraví osob, na jejich majetku nebo mohou vzbudit podezření, že se jedná o nástražný výbušný systém a dále věci neskladné. Těmi jsou zejména věci, které mohou způsobit nákazu nebo věc, kterou nelze umístit ve vozidle na místě určeném k umístění zavazadel nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg, není-li dále stanoveno jinak, nabitě zbraně, věci výbušné, jedovaté, radioaktivní, těkavé a žíravé, jakož i věci vzbuzující odpor.

**186. 1.** Porušení zákazu se považuje za porušení přepravních podmínek dle čl. 144, písm. r) SPPO.

**187.** Cestující smí ve vlacích ČD přepravovat zavazadlo, jehož součástí je přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkové hmotnosti obsahu nejvýše 10 kg, bezpečně uzavřená nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l, zcela vyprázdňená nádrž na pohonné hmoty pro motorová vozidla a akumulátor naplněný elektrolytem zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory.

**188.** Přeprava zavazadel může být omezena z technologických důvodů a je možná pouze do vyčerpání volné kapacity míst ve vlaku, vozu nebo prostředku náhradní přepravy, které jsou pro jejich přepravu určené.

**188. 1.** Rozhodnutí o umístění zavazadla ve vlaku nebo ve voze, případně odmítnutí přepravy zavazadla z důvodu vyčerpání kapacity nebo z technologických důvodů, přísluší výhradně pověřenému zaměstnanci ČD ve vlaku.

**189.** Pokud ČD omezí nebo zastaví přepravu zavazadel z důvodu omezení nebo zastavení drážní dopravy v konkrétním úseku nebo do vyjmenovaných stanic, oznámí tuto skutečnost cestujícím na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a na vývěskách v železničních stanicích.

**190.** Doklady o zaplacení ceny za zavazadla platí pouze ve vlacích ČD.

**191.** Skupinám 6 cestujících a více, dle podmínek uvedených v Tarifu TR 10, je možno garantovat místa pro jízdní kolo pouze za předpokladu objednání přepravy prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz/skupiny](http://www.cd.cz/skupiny) nebo u pokladní přepážky či na CZS na tel. číslo 221 111 122 nejdříve 60 dní a nejpozději 72 hodin před odjezdem vlaku z nástupní stanice cestujících. Po schválení objednávky je nutno na základě přiděleného transakčního kódu zaplatit cenu za přepravu cestujících a zavazadel u kterékoliv pokladní přepážky nebo v e-shop ČD ve stanoveném termínu, nebo nejpozději 48 hodin před odjezdem vlaku, z nástupní stanice cestujících. Jinak objednávka propadá.

**191. 1.** Skupiny 6 cestujících a více obdrží v rámci své objednávky až do vyčerpání kapacity vlaku bezplatnou rezervaci místa pro jízdní kolo do pravidelně řazených vozů. V případě zařazení posilového vozu pro přepravu kol je nutno uhradit poplatek za vyhrazení místa dle TR 10.

**192.** Do vlaků, nebo vozů, které nejsou zařazeny v rezervačním systému, si mohou cestující objednat u pokladní přepážky vyhrazení míst pro jízdní kola nejdříve 60 dní a nejpozději 7 pracovních dnů před plánovaným dnem odjezdu. ČD si vyhrazují právo objednávku míst odmítnout, pokud ji nelze z provozních důvodů zabezpečit.

**192. 1.** Za zajištění objednaných míst zaplatí cestující poplatek za vyhrazení místa dle tarifu TR 10, počet vyhrazených míst se musí rovnat skutečnému počtu jízdních kol.

**193. - 194.** Neobsazeno.

## **Kapitola II Ruční zavazadla**

**195.** Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:

- a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
- b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 900 x 600 x 400 mm<sup>29</sup>,
- c) malou koloběžku<sup>30</sup>, obal na sportovní výbavu<sup>31</sup>, snowboard, boby, sáně, pár lyží s holemi.

**195. 1.** Pokud nelze ruční zavazadlo umístit nad a pod místem, které cestující obsadil, uloží ho po dohodě s ostatními spolucestujícími tak, aby jim nepřekáželo, nebo v některých typech vozů na k tomu určené odkládací prostory.

**195. 1. 1.** Ukládání ručních zavazadel je zakázáno na sedadlech a v prostoru sociálních zařízení vozu.

**196.** Cestující odpovídá během celé přepravy za dohled nad ručním zavazadlem, zajištění bezpečné manipulace s ním a za případnou škodu vzniklou z přepravy ručního zavazadla.

**197.** Pokud cestující s sebou vezme do vlaku věc, která nemůže být přepravena jako ruční zavazadlo a odmítne ji přepravit jako spoluzavazadlo nebo v úschově během přepravy, nebo pokud nelze takové možnosti v daném vlaku vůbec využít, bude cestující z přepravy vyloučen v nejbližší stanici.

**198. - 199.** Neobsazeno.

---

<sup>29</sup> V rámci IDS platí v ostatních prostředcích integrovaných dopravců rozměry v souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí ČR.

<sup>30</sup> skládací nebo dětská koloběžka s koly menšími, než jsou u jízdního kola, nejvýše 12 palců


<sup>31</sup> například golfový bag, florbalový toolbag, apod.

## Kapitola III Spoluzavazadla

**200.** Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:




- a) které svým charakterem umožňují umístění na zvlášť určeném místě ve vozu v prostoru pro cestující,
- b) které překračují jeden z rozměrů 900 x 600 x 400 mm,
- c) dětské kočárky a vozíky (např. typu CROOZER), jízdní kola<sup>32</sup>, tříkolky a větší koloběžky<sup>33</sup>, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo.


**200. 1.** Jeden cestující může přepravit jako spoluzavazadlo pouze jednu z výše uvedených věcí s výjimkou kombinace jízdního kola a vozíku.

**200. 2.** Přeprava spoluzavazadel, vyjma jízdních kol a větších koloběžek, je povolena ve všech vlacích osobní dopravy, přeprava dětských kočárků pro spoucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel. Pokud je místo označeno piktogramem , kočárek se přednostně umístí na toto místo.

**200. 3.** Dětský vozík je přepravován jako dětský kočárek a pokud je připevněn za jízdní kolo, musí být během přepravy od něho oddělen.

**200. 4.** Přeprava jízdního kola a větší koloběžky jako spoluzavazadlo je možná:

- a) ve všech vlacích osobní dopravy označených v platném jízdním řádu v hlavičce vlaku symbolem ; další symboly vyjadřují, zda je v daném vlaku možná  nebo povinná  rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo,
- b) v osobních vlacích, spěšných vlacích, rychlících, rychlících vyšší kvality a expresech, které nemají zveřejněnou přepravu spoluzavazadel ani službu úschova během přepravy, a to na prvním nebo posledním představku soupravy, kde mohou být umístěna vždy max. dvě jízdní kola, není-li to z technologických důvodů nebo z důvodu bezpečnosti vyloučeno,
- c) ve vozech označených příslušným symbolem pro přepravu spoluzavazadel, zařazených do vlaku, u kterého není tato služba zveřejněna v platném jízdním řádu.

**200. 5.** Jízdní kolo nelze přepravit, pokud je to zakázáno symbolem  ve sloupci vlaku v platném jízdním řádu.

**201.** Pro přepravu spoluzavazadel se přepravní smlouva neuzavírá. Cestující za přepravu spoluzavazadla zaplatí cenu za přepravu zavazadel dle tarifu TR 10<sup>34</sup> nebo se ve vyhlášených vlacích ČD a traťových úsecích prokáže nájemní smlouvou z půjčovny jízdních kol ČD nebo jiným dokladem vyhlášeným v rámci obchodních nabídek zveřejněných v tarifu TR 10, v PTV nebo ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu.

<sup>32</sup> týká se také elektrokol, jednokolek (unicyklů) a lehotříkolek, netýká se vícemístných a tandemových jízdních kol

<sup>33</sup> koloběžka, která má jedno / obě kola velikosti jako u jízdního kola (větší než 12 palců)



<sup>34</sup> vyjma dětského kočárku pro spoucestující dítě nebo vozíku (např. typu CROOZER)

**201. 1.** Za podmínek pro přepravu spoluzavazadel jsou ve vyhlášených vlacích nebo úsecích bez ohledu na zveřejněné služby vždy a bezplatně přepravována služební kola příslušníků Policie ČR.


**201. 2.** Doklad o zaplacení ceny pro zavazadlo lze zakoupit u pokladní přepážky ČD, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku bez manipulační přírážky, z jízdenkového automatu a jako eTiket.

**201. 2. 1.** Doklad o zaplacení ceny pro zavazadlo platí nejdále do stanice na dokladu uvedené jako cílová.


**202.** Cestující je povinen během celé přepravy dohlížet nad spoluzavazadlem, zajišťovat bezpečnou manipulaci se spoluzavazadlem a odpovídá za případnou škodu vzniklou z přepravy spoluzavazadla.

**203.** Do vlaků, označených v platném jízdním řádu příslušným symbolem, si cestující může  nebo musí  zakoupit rezervaci pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, a to buď jako samotnou rezervaci místa pro jízdní kolo nebo jako místenku/místenku SC s rezervací místa pro jízdní kolo. Tyto rezervace lze zakoupit pouze do vozů, ve kterých jsou vyhrazená místa pro přepravu jízdních kol jako spoluzavazadlo a forma rezervace podle tohoto článku je stanovena dopravcem s ohledem na interiérové uspořádání vozů; cestující se nemůže domáhat takového druhu rezervace míst, který není v daném vlaku umožněn.

**203. 1.** Místenka opravňuje cestujícího umístit jízdní kolo na rezervovaném místě dle údajů uvedených na dokladu (číslo vlaku, datum, odkud kam je místo rezervováno, číslo vozu a číslo místa).

**203. 2.** Do vlaků s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo  přepravované jako spoluzavazadlo není povolen nástup cestujícím s jízdním kolem bez předem zakoupené rezervace.

**203. 2. 1.** Porušení zákazu se považuje za porušení přepravních podmínek dle čl. 144, písm. s) SPPO a v nejbližší stanici vlaku bude cestující z přepravy i s kolem vyloučen.


**203. 3.** Pokud rezervované místo pro jízdní kolo obsadil ve vlaku s nepovinnou rezervací  cestující bez platné místenky, je povinen ho uvolnit cestujícímu s platnou místenkou (vztahuje se i na případnou rezervaci místa k sezení), a v přepravě může pokračovat pouze tehdy, pokud lze jízdní kolo přepravit na jiném místě ve vlaku nebo s využitím služby úschova během přepravy.

**203. 4.** Prodej místenek je ukončen:

 - v čase pravidelného odjezdu vlaku z nástupní stanice cestujícího

 - dvě hodiny před odjezdem vlaku z výchozí stanice<sup>35</sup>.

**203. 5.** Místenku lze předběžně rezervovat dle čl. 55 SPPO.


**203. 6.** Do vlaků, ve kterých jsou jízdní kola přepravována jako spoluzavazadlo bez rezervace místa , lze vyhradit místa pro jízdní kolo pouze v případě, pokud to umožňují provozní podmínky.



**204.** Neobsazeno.

<sup>35</sup> za výchozí stanici se u přímých vozů přecházejících mezi vlaky považuje výchozí stanice prvního vlaku



## Kapitola IV Úschova během přepravy

**205.** Cestující s platnou jízdenkou (dále "ukladatel") může využít ve vlacích ČD, v jejichž hlavičce ve sloupci vlaku v platném jízdním řádu je symbol , službu úschova během přepravy.

**205. 1.** Ve vybraných vlacích je umožněna přeprava jízdních kol s možností rezervace místa  nebo na základě povinné rezervace místa  pro jízdní kolo v ÚBP.

**206.** Do ÚBP může ukladatel uložit:

- a) jízdní kola vč. elektrokol, jednokolek (unicyklů), tandemů a vícemístných kol,
  - b) dětské kočárky a vozíky (např. typu CROOZER), tříkolky (včetně lehotříkolky), koloběžky,
  - c) snadno přenosné lodě a další snadno přenosné předměty,
- u nichž nesmí hmotnost jednoho kusu přesáhnout 50 kg.

**206. 1.** Ukladatel předává ukládaný předmět do ÚBP přímo zaměstnanci ČD do označeného vozu ve vlaku.

**206. 2.** Před předáním ukládaného předmětu do ÚBP odejme ukladatel všechny snadno odnímatelné součásti ukládaného předmětu, ČD neodpovídají za jejich ztrátu nebo poškození.

**206. 2. 1.** Předává-li ukladatel k úschově předmět s připevněnými zavazadly, zaplatí za připevněná zavazadla samostatné úschovné.

**206. 3.** Ukladatel je povinen zajistit výpomoc při nakládce a vykládce předmětu. Za tímto účelem smí po výzvě zaměstnance ČD vstoupit nástupním prostorem pro cestující do služebního oddílu vozu na dobu nezbytně nutnou. Pokud ukladatel odmítne výpomoc provést, vybere od něj zaměstnanec ČD poplatek za neprovedenou výpomoc dle tarifu TR 10.

**207.** Pro přepravu v ÚBP se přepravní smlouva neuzavírá. Cestující za přepravu zavazadla zaplatí cenu za přepravu zavazadel a jednorázové úschovné v ÚBP dle tarifu TR 10<sup>36</sup> nebo se ve vyhlášených vlacích ČD nebo traťových úsecích prokáže nájemní smlouvou z půjčovny jízdních kol ČD nebo jiným dokladem vyhlášeným v rámci obchodních nabídek v tarifu TR 10 nebo v PTV.

**207. 1.** Jednorázové úschovné v ÚBP se platí za každý vlak zvlášť a zakoupit lze u zaměstnance ČD ve vlaku nebo společně s rezervací místa i u pokladní přepážky a v e-shop ČD. Neplatí se při uložení dětského kočárku pro spolucestující dítě.

**207. 2.** Doklad o zaplacení ceny pro zavazadlo, doklad o zaplacení jednorázového úschovného nebo doklad o bezplatné úschově označený samolepkou s názvem stanice výdeje se považuje za uzavřenou smlouvu o úschově, druhým dílem samolepky s uvedenou stanicí výdeje je označen uschovaný předmět.



**208.** Do úschovy nesmí ukladatel uložit:

---


<sup>36</sup> vyjma dětského kočárku pro spolucestující dítě nebo vozíku (např. typu CROOZER)


- a) drahé kovy, mince a výrobky z drahých kovů, drahé kameny, klenoty, předměty umělecké, historické nebo sběratelské ceny, peněžní hotovosti, ceniny, vkladní knížky, cenné papíry a listiny, sbírky, osobní a cestovní doklady,
- b) věci dle čl. 186 SPPO a předměty nedostatečně balené nebo předměty navzájem k sobě svázané tak, že by se mohly oddělit,
- c) předměty vojenské výzbroje (vojenské zbraně, munice všeho druhu, prostředky protichemické ochrany apod.),
- d) předměty s hodnotou převyšující 30 000 Kč,
- e) živá zvířata, a to ani ve schránkách.

**208. 1.** ČD nejsou povinny zkoumat obsah uložených věcí a odpovědnost za škodu vzniklou porušením čl. 208 SPPO nese cestující.

**209.** Do vlaků, označených v platném jízdním řádu příslušným symbolem, si ukladatel může  nebo musí  předem zakoupit rezervaci místa pro jízdní kolo v ÚBP (dále v tomto článku "rezervace").

**209. 1.** Rezervace opravňuje ukladatele k uložení jízdního kola v ÚBP dle údajů uvedených na dokladu (datum, číslo vlaku, místa a údaj odkud kam je místo rezervováno).

**209. 2.** Do vlaků označených  nebude přijato k úschově jízdní kolo bez předem zakoupené rezervace. Prodej rezervací pro tyto vlaky je ukončen v době pravidelného odjezdu vlaku z nástupní stanice cestujícího.

**209. 3.** Do vlaků označených  může cestující bez rezervace uložit kolo pouze v případě volného místa v požadované trase přepravy. Prodej rezervací pro tyto vlaky je ukončen 2 hodiny před odjezdem vlaku z výchozí stanice<sup>37</sup>.

**209. 4.** Předběžnou rezervaci místa pro jízdní kolo v ÚBP lze provést u pokladní přepážky v období předprodeje, nejpozději však dva dny před odjezdem.

**209. 5.** Ve vlacích, které nemají rezervaci míst pro jízdní kola v ÚBP, lze provést vyhrazení míst pro jízdní kola pouze prostřednictvím objednávky přepravy pro skupinu nebo po zaplacení poplatků za vyhrazení místa dle tarifu TR 10 dle čl. 192 SPPO.

**210.** Ukladatel nesmí během přepravy odebírat uschované předměty po částech nebo z nich vyjmout část obsahu, případně ho doplnit.

**211.** Zaměstnanec ČD vydá uschované předměty ve stanici výdeje po předložení dokladu o zaplacení ceny za ÚBP označeného samolepkou (popřípadě samotné samolepky) ukladateli nebo osobě, která předkládá doklad, aniž by zkoumal, zda je oprávněna k jejich odebrání.

**212.** Nemůže-li ukladatel předložit doklad o zaplacení ceny za ÚBP označený samolepkou (popřípadě samotnou samolepkou) nebo předkládá-li tento doklad poškozený nebo znečištěný tak, že údaje v něm nejsou čitelné, zaměstnanec ČD předmět nevydá a převezve jej do nejbližší vhodné železniční stanice na přepravní cestě vlaku, kde bude uložen v úschově ČD ve stanici dle zveřejněných podmínek.

**212. 1.** Pokud ukladatel původní doklad nemá, je povinen předložit osobní údaje a vyplnit a podepsat „Žádost o vydání zavazadla“ a zaplatit poplatek za ztrátu dokladu dle tarifu TR 10.

<sup>37</sup> za výchozí stanici se u přímých vozů přecházejících mezi vlaky považuje výchozí stanice prvního vlaku

**213.** Neodebrané předměty budou převezeny do cílové stanice vlaku nebo do pohraniční přechodové stanice a předány k další úschově v úschovně ČD ve stanici dle zveřejněných podmínek, případně mohou být vydány po dohodě s cestujícím v některé z nácestných stanic.

**214.** ČD odpovídají ukladateli za ztrátu, poškození nebo zničení předmětu převzatého do úschovy, pokud neprokáží, že škodu nezavinily. Prokázanou škodu hradí ČD nejvýše do částky 30 000 Kč na jeden doklad.

**215.** ČD neodpovídají:

- a) za ztrátu, poškození nebo zničení věcí, které nesmějí být do úschovny ukládány dle čl. 208 SPPO,
- b) za poškození nebo zničení věci, způsobené obsahem, který rychle podléhá zkáze,
- c) za ztrátu věci, kterou odebrala neoprávněná osoba, pokud ukladatel doklad o úschově ztratil nebo mu byl odcizen,
- d) za ztrátu snadno odnímatelné součástí uschovaného předmětu, které měl ukladatel odejmout dle čl. 206. 2. SPPO.

**216.** Při zjištění poškození, zničení nebo při ztrátě uschovaného předmětu je ukladatel povinen tuto skutečnost ihned ohlásit pověřenému zaměstnanci ČD ve vlaku, který sepíše nutné údaje, jež jsou podkladem pro uplatnění případné reklamace. Na později uplatněný požadavek nebude brán zřetel.

**217.** V případě výluky může být služba ÚBP ukončena v železniční stanici, kde výluka začíná nebo v nevhodnější železniční stanici před touto stanicí, případně může být po dobu výluky zrušena nebo zajištěna náhradním způsobem. Tato skutečnost musí být zveřejněna vývěskami v dotčených stanicích na trase vlaku a ukladatelé musí být informováni pověřeným zaměstnancem ČD nejpozději při uložení předmětu.

**218.** Pokud není stanoveno jinak, platí pro právní vztahy mezi cestujícím a ČD při použití služby ÚBP obecná ustanovení občanského zákoníku.

**219. – 239.** Neobsazeno.

## **ČÁST ČTVRTÁ STÍŽNOSTI A PODNĚTY**

**240.** Případné stížnosti na přepravu cestujících, živých zvířat a zavazadel má cestující právo podat elektronicky prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a písemně na adrese: České dráhy, a. s., GŘ KOD - stížnosti, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

**240. 1.** Stížnosti mohou být podány v jazyce českém, slovenském, anglickém, německém a ruském.

**240. 2.** Stížnosti vyřídí ČD do jednoho měsíce, v odůvodněných případech do tří měsíců, o výsledku šetření bude stěžovatel písemně informován zasláním vyrozumění na uvedenou e-mailovou nebo poštovní adresu.

**241.** Podněty týkající se osobní přepravy ČD lze uplatnit elektronicky prostřednictvím formuláře na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo písemně na adrese České dráhy, a. s., GŘ KOD - stížnosti, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, telefonicky pouze v neodkladných záležitostech. Telefonicky podané podněty nebudou přijaty, pokud cestující neuvede svůj e-mail nebo poštovní adresu. Na podněty nejsou ČD povinny písemně reagovat.

**242. - 244.** Neobsazeno.

## ČÁST PÁTÁ PRÁVA Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

### Kapitola I

#### Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob, psů a zavazadel

##### A. OBECNÉ PODMÍNKY

**245.** Oblast přepravního práva je upravena zvláštními právními předpisy uvedenými v čl. 1 SPPO, které mají přednost před obecnou právní úpravou.

**245. 1.** Právo z přepravní smlouvy pro lanovou dráhu ČD je uvedeno v tarifu TR 14.

**246.** Právo z přepravní smlouvy je cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu nejpozději do šesti měsíců od prvního dne platnosti jízdního dokladu, dokladu o zaplacení ceny, nahraných aplikací nebo průkazů na slevu, přepravného za psa, dokladu o zaplacení ceny za spoluzavazadlo, dokladu o zaplacení úschovy během přepravy (dále jen „doklady“ nebo „jízdenky“). Pokud cestující neuplatní právo z přepravní smlouvy bez zbytečného odkladu, pak je povinen si nechat potvrdit<sup>38</sup> bez zbytečného odkladu nejpozději v místě ukončení jízdy rozhodné údaje na jízdním dokladu od pověřeného zaměstnance ČD nebo v Prodejně jízdenek SŽDC dokládající nárok cestujícího na pozdější uplatnění práva, vyjma případů dále uvedených.

**246. 1.** Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy se za přípoj nepovažují vlaky opačného směru téže trati<sup>39</sup> a vlaky, u kterých je v platném jízdním řádu poznámka ●.

**246. 2.** Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy se pojmem vlak rozumí i prostředek náhradní dopravy a autobusy smluvních dopravců, ve kterých platí jízdní doklady ČD.

**246. 3.** Vzájemně svázané jízdenky, doplatky svázané s původní jízdenkou apod. se považují za jednu přepravní smlouvu.

**246. 4.** Právo z přepravní smlouvy z jízdního dokladu nebo průkazu, který zní na jméno držitele, může uplatnit pouze držitel nebo jeho zákonný zástupce, případně osoba úředně zmocněná, u dokladů eTiket pouze osoba, která doklad zakoupila.

**246. 5.** Právo z přepravní smlouvy u dokladu pro více cestujících, s výjimkou slevy pro skupinu (dle tarifu TR 10), se vyřizuje za každého cestujícího zvlášť.

**246. 6.** Pokud cestující uplatní svůj nárok na náhradu škody vzniklou úplnou či částečnou ztrátou nebo poškozením předmětu při použití úschovy během přepravy, bude žádost postoupena k vyřízení na Odbor cenotvorby a produktové komunikace GŘ ČD (O 14).

**246. 6. 1.** Žádost musí obsahovat:

<sup>38</sup> cílová stanice uvedená na jízdním dokladu nevydává v první den platnosti a později potvrzení o úplném či částečném nevyužití dokladu

<sup>39</sup> rozhodné je číslo traťové tabulky v platném jízdním řádu

- čeho se požadovaná náhrada škody týká,
- stručné zdůvodnění,
- požadovanou částku (zvláště pro každý požadavek),
- originály dokladů o ceně nebo o opravě předmětu,
- soupis přiložených dokladů,
- přesnou poštovní adresu, na kterou má být zasláno vyřízení,
- bankovní spojení,
- případně IČ, DIČ,
- datum a podpis oprávněného (obchodní firmu v případě právnické osoby).

**247.** Žádost o uplatnění práva z přepravní smlouvy jsou ČD povinny vyřídit a zpravit cestujícího o uznání nebo zamítnutí jeho požadavku do 3 měsíců<sup>40</sup> ode dne podání nebo doručení žádosti.

**247. 1.** Právo z přepravní smlouvy bude vyřízeno podle podmínek platných v den uplatnění práva. Požaduje-li cestující vyřídit uplatněné právo z přepravní smlouvy dle podmínek, které platily v době nákupu dokladu, místem příslušným k vyřízení uplatněného práva je výhradně OPT.

**248.** Právo z přepravní smlouvy u dokladů vydaných smluvním prodejcem (např. cestovní kancelář atd.), může cestující uplatnit u prodejce, u kterého doklad zakoupil nebo u ČD dle ustanovení této kapitoly.

**248. 1.** Právo z přepravní smlouvy u dokladů vydaných Prodejnou jízdenek SŽDC lze uplatnit a vyřídit jen v případě vracených dokladů do 15 minut od zakoupení v dané stanici dle příslušných stanovení uvedených v oddíle C této kapitoly. V ostatních případech zaměstnanec Prodejny jízdenek SŽDC potvrdí rozhodné údaje na dokladu pro pozdější uplatnění práva z přepravní smlouvy u pokladní přepážky nebo na OPT.

**249.** Právo z přepravní smlouvy u jízdních dokladů zakoupených u pokladní přepážky, u průvodčího a z jízdenkového automatu může cestující uplatnit u pokladní přepážky nebo na své náklady písemným podáním na adresu: České dráhy, a.s. – OPT Olomouc, oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů, Vídeňská 15, 772 11 Olomouc.

**249. 1.** Při uplatnění práva u pokladní přepážky je cestující povinen:

- nahlásit pověřenému zaměstnanci ČD veškeré požadované údaje nezbytné pro vyřízení uplatněného práva z přepravní smlouvy,
- odevzdat proti potvrzení pověřenému zaměstnanci ČD originály předmětných dokladů.

**249. 2.** Při uplatnění práva na OPT je cestující povinen:

<sup>40</sup> dle § 37 odst. 1 a odst. 2 písm. k) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, dle §§ 2553 a 2569 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dle § 39 PŘ je stanovena lhůta pro vyřízení uplatněného práva z přepravní smlouvy odlišně od lhůt k vyřízení reklamací podle zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů

- uvést v písemném podání důvod uplatnění práva z přepravní smlouvy, výši požadované náhrady, poštovní adresu a pokud možno číslo bankovního účtu vč. kódu banky, kontaktní telefonní číslo a e-mailovou adresu,
- přiložit k podání originály předmětných dokladů a potvrzení o nevyužití, jsou-li požadována.

**249. 3.** Pokud nemůže být uznaná částka vyplacena u pokladní přepážky, u které cestující uplatnil své právo z přepravní smlouvy, postoupí pověřený zaměstnanec ČD veškeré podklady k vyřízení na OPT.

**249. 4.** Originál jízdního dokladu při jeho částečném nevyužití může být cestujícímu po vyřízení uplatněného práva na jeho žádost vrácen spolu s opravným daňovým dokladem.

**249. 5.** U pokladní přepážky ani na OPT nelze uplatnit právo z přepravní smlouvy u jízdních dokladů eTiket.

**250.** Právo z přepravní smlouvy u jízdenek eTiket může cestující uplatnit výhradně elektronicky v e-shop ČD odesláním podání prostřednictvím záložky „Vrácení a výměna jízdenky“ nebo u registrovaných uživatelů po přihlášení přímo v sekci „Moje nákupy“ volbou „Zvolte akci“ u příslušného dokladu. Dle § 1840 písm. h) zákona 89/2012 Sb., Nového občanského zákoníku, nemá cestující právo odstoupit do 14 dnů od uzavřené přepravní smlouvy. Případný uznaný návratek bude poukázán zpět na účet, ze kterého byl eTiket zaplacen.

**250. 1.** Pro vyřízení uplatněného práva z přepravní smlouvy u eTiket mohou být stanoveny podmínky odlišné od obecných ustanovení SPPO a tyto musí být zveřejněny na webových stránkách ČD [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo sděleny verbálně nejpozději před objednáním jízdenky při využití služby TeleTiket.

**250. 2.** Pokud zasláný soubor obsahuje více jízdenek nebo se jedná o sdružený doklad obsahující různé typy jízdních dokladů nebo služeb, je cestující povinen přesně definovat, u které z jízdenek v souboru nebo na sdruženém dokladu uplatňuje právo z přepravní smlouvy (například pořadí).

**250. 3.** Potvrzení o nevyužití jízdenky eTiket zakoupené prostřednictvím služby TeleTiket může být nahrazeno telefonátem na CZS.

**250. 4.** Z důvodů na straně cestujícího není u jízdenek eTiket částečný návratek možný. U jízdenek se slevou pro skupinu je umožněn návratek v případě nižšího počtu cestujících, kteří necestovali v celé trase z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence. U jízdenek se zpáteční slevou je umožněn návratek v případě nižšího počtu cestujících, kteří necestovali v celé trase v obou směrech.

**251.** Právo z přepravní smlouvy u jízdních dokladů hrazených v hotovosti lze vyřídit u kterékoliv pokladní přepážky. V Prodejně jízdenek SŽDC může být vyřízeno právo z přepravní smlouvy jen v případě uvedeném v čl. 248. 1. SPPO.

**252.** Právo z přepravní smlouvy u jízdních dokladů hrazených platební kartou nebo dárkovou platební kartou ČD lze uplatnit u kterékoliv pokladní přepážky, přičemž tato žádost bude vyřízena pouze u pokladní přepážky vybavené funkčním terminálem pro příjem platebních karet po předložení platební karty, kterou byl předmětný doklad uhrazen. V Prodejně jízdenek SŽDC může být vyřízeno právo z přepravní smlouvy jen v případě uvedeném v čl. 248. 1. SPPO.

**252. 1.** Návratek z jízdních dokladů hrazených platební kartou bude poukázán na účet vázaný k platební kartě, kterou byl doklad zaplacen.

**252. 2.** Návratek z jízdních dokladů hrazených dárkovou platební kartou ČD bude vyplacen v hotovosti u pokladní přepážky, v případě postoupení žádosti na OPT lze požádat o vyplacení návratku na bankovní účet nebo poštovní poukázkou.

**252. 3.** U platebních karet ve formě bezkontaktní nálepky nebo bezkontaktní platební karty, integrované do mobilního telefonu, nelze na pokladní přepážce návratek poukázat na účet vázaný k platební kartě, pokladník žádost postoupí na OPT.

**253.** Právo z přepravní smlouvy u jízdních dokladů hrazených EPIK lze vyřídit u kterékoliv pokladní přepážky. V Prodejně jízdenek SŽDC může být vyřízeno právo z přepravní smlouvy jen v případě uvedeném v čl. 248. 1. SPPO.

**253. 1.** Návratek z jízdních dokladů hrazených EPIK bude poukázán na účet elektronické peněženky (účet EP), kterou byl doklad uhrazen.

**254.** Pokud je stanice příslušná k vyplacení návratku nebo k vydání potvrzení zakládající nárok na uplatnění práva z přepravní smlouvy stanicí neobsazenou, cestující se se svou žádostí obrátí na nejbližší obsazenou stanicí nebo telefonicky na CZS, tel. 221 111 122, které požadavek cestujícího zaznamená. Cestující při uplatnění práva z přepravní smlouvy uvede telefonní číslo (z kterého telefonoval), den a hodinu hovoru na CZS.

**255.** Univerzálním místem k vyřízení uplatněného práva z přepravní smlouvy, vyjma jízdenek eTiket, a k vyplacení návratku je OPT. Pokladník žádost pouze přijme a postoupí.

**255. 1.** Mimo uvedené případy v této kapitole budou na OPT k vyřízení postoupena uplatněná práva z přepravní smlouvy v těchto případech:

- a) pokladní přepážka není oprávněná k vyřízení uplatněného práva, nebo nemá dostatek hotovosti k vyplacení uznané částky,
- b) nesprávný výpočet jízdného,
- c) doklady byly hrazené úvěrem, vzájemkou, voucherem, dobropisem, odškodněním, poukázkou na přepravu ČD nebo na základě faktury.

**255. 2.** Návratek poukáže OPT na číslo účtu, které cestující uvedl při podání žádosti, při platbě platební kartou automaticky na účet vázaný k dané platební kartě, účet elektronické peněženky (účet EP) a případně u dokladů hrazených v hotovosti zasláním částky poštovní poukázkou na adresu<sup>41</sup>, kterou cestující uvedl při podání žádosti.

**255. 3.** Návratek z dokladů eTiket hrazených platební kartou poukáže OPT na číslo účtu, z něhož byl doklad zaplacen nebo na účet ČD Kredit cestujícího, který doklad zakoupil.

**255. 4.** Návratek z dokladů hrazených z účtu ČD Kredit poukáže OPT na účet ČD Kredit, ze kterého byl doklad zaplacen.

**255. 5.** Návratek z dokladů hrazených věrnostními body poukáže OPT zpět na věrnostní účet, ze kterého byl doklad hrazen.

<sup>41</sup> pouze ve výjimečných případech, pokud cestující nemá bankovní účet



**255. 6.** Návratek z dokladů hrazených úvěrem, fakturou a vzájemkou poukáže OPT ve prospěch plátce.

**256.** Při sepisování písemného podání cestující stručně, jasně a podle pravdy popíše důvody pro uplatnění práva z přepravní smlouvy. Pokud tak neučiní, nebo důvody budou nesrozumitelné, protizákonné či popsané hanlivým způsobem, žádost o vyřízení uplatněného práva mohou ČD odmítnout převzít.

## B. NÁVRATKY A DALŠÍ NÁROKY Z DŮVODŮ A PŘEKÁŽEK, KTERÉ NEJSOU NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO

**257.** Pokud nejsou důvody k uplatnění práva z přepravní smlouvy na straně cestujícího<sup>42</sup>, návratek bude vždy vyplacen beze srážky.

**257. 1.** Skutečnosti zakládající nárok na uplatnění práva z přepravní smlouvy nemusí mít cestující potvrzené, pokud není u konkrétních případů uvedeno jinak. Na žádost cestujícího vystaví pověřený zaměstnanec ČD potvrzení o vzniklé události vždy.

**258.** Cestující s jednosměrnou nebo zpáteční jízdenkou, místenkou, místenkou SC / místenkou *railjet* Business nebo lůžkovým a lehátkovým příplatkem má právo na zrušení přepravní smlouvy a na vrácení zaplacené ceny, cestující s KMB má právo na zrušení zápisu v KMB (s navrácením kilometrů a kontrolních kuponů) v případě, že vlak, kterým zamýšlel cestovat:

- a) má z jeho nástupní stanice zpoždění na odjezdu, v jehož důsledku lze předpokládat příjezd do cílové stanice uvedené na jízdním dokladu o 60 a více minut později, nebo vždy, když zpoždění vlaku v nástupní stanici dosáhne 30 a více minut,
- b) pojedí jen po části trasy, je úplně odřeknut, nemá oproti plánu řazení vůz 1. vozové třídy nebo má vyčerpanou kapacitu míst pro přepravu spoluzavazadel nebo v úschově během přepravy.

**258. 1.** Nárok na návratek jízdného nevzniká držitelům traťových jízdenek a síťových jízdenek a časových doplatků do 1. vozové třídy.

**258. 2.** Nárok lze uplatnit a návratek vyplatit u pokladní přepážky v nástupní stanici. V jiné stanici nebo na OPT lze nárok uplatnit a návratek vyplatit v době dle čl. 246 SPPO pouze na základě potvrzení o nevyužití vystaveném pověřeným zaměstnancem ČD.

**259.** Pokud vlak mimořádně ukončí jízdu před cílovou stanicí nebo dojde v přestupní stanici ke ztrátě přípoje, má cestující právo dokončit přepravu dle uzavřené přepravní smlouvy.

**259. 1.** V další přepravě do cílové stanice nebo do stanice ležící blíže cílové stanici má cestující právo pokračovat bez doplatku jízdného nejbližším vhodným (i mimořádně zastaveným) vlakem ČD i po jiné přepravní trase, než je uvedeno

---

<sup>42</sup> týká se i případů, kdy nemohou ČD splnit podmínky pro přepravu osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

na jeho jízdence, nebo vlakem kategorie, pro kterou jeho jízdenka neplatí, případně prostředkem náhradní dopravy<sup>43</sup>.

**259. 1. 1.** Práva na pokračování přepravy může cestující využít pouze na základě ústní (telefonické), rozhlasové nebo písemné informace dané mu pověřeným zaměstnancem ČD.

**259. 1. 2.** Pokračování přepravy nelze nárokovat ve vlacích s povinnou rezervací nebo vlacích s globální cenou.

**259. 2.** Na alternativní přepravu do místa, ve kterém leží cílová stanice (uvedená na jízdním dokladu nebo sdělená držitelem síťové jízdenky), má cestující nárok, pokud v přestupní stanici ztratí poslední přípoj, kterým by dokončil jízdu, nebo pokud byl zrušen či odřeknut poslední vlak, kterým by dokončil jízdu, a do 120 minut včetně od doby příjezdu cestujícího do stanice, kde ztratil přípoj, neodjíždí vlak, kterým by bylo možno v jízdě pokračovat směrem co nejbližší cílové stanici, nebo pokud nelze v tomto intervalu zajistit zastavení projíždějícího vlaku.

**259. 2. 1.** Práva na alternativní přepravu může cestující využít pouze na základě ústní (telefonické), rozhlasové nebo písemné informace dané mu pověřeným zaměstnancem ČD ve vlaku nebo v železniční stanici, kde k události došlo. V neobsazené stanici se cestující sám obrátí na CZS na telefonním čísle 221 111 122.

**259. 2. 2.** Alternativní přeprava může být zajištěna operativní náhradní přepravou ČD (například autobus nebo jiný dopravní prostředek) nebo povolením k použití veřejné dopravy provozované jiným dopravcem nebo povolením k použití taxislužby. Povolení vydá zaměstnanec ČD dle čl. 259. 2. 1. SPPO přidělením „čísla souhlasu“.

**259. 2. 2. 1.** Pokud lze využít veřejnou dopravu provozovanou jiným dopravcem, nemají cestující nárok na využití taxislužby.

**259. 2. 2. 2.** Objednání povolené taxislužby si zajišťují cestující sami.

**259. 2. 2. 3.** Jízdenku za použití veřejné dopravy provozované jiným dopravcem proplatí ČD v plné výši a účtenku za použití taxislužby do maximální výše 1000 Kč/auto, pokud cestující zašle originály těchto dokladů spolu s originálem předmětného jízdního dokladu ČD nebo číslem In Karty nebo Karty ČD, na jejímž čipu byl jízdní doklad nahrán, a uděleným číslem souhlasu na adresu České dráhy, a.s. – OPT Olomouc, oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů, Vídeňská 15, 772 11 Olomouc, nebo ji odevzdá proti potvrzení u pokladní přepážky ČD. Jízdné za použití schválené alternativní přepravy proplácí OPT.

**259. 3.** Pokud cestující využije svůj nárok na pokračování přepravy do cílové stanice nebo na alternativní přepravu do místa, ve kterém leží cílová stanice, došlo ze strany ČD ke splnění podmínek uzavřené přepravní smlouvy.

**259. 4.** Cestující má právo na prodloužení platnosti jízdenky tak, aby mohl využít svého práva na dokončení přepravy dle uzavřené přepravní smlouvy.

**260.** Pokud vlak mimořádně ukončí jízdu před cílovou stanicí, v přestupní stanici<sup>44</sup> dojde ke ztrátě přípoje nebo pověřený zaměstnanec ČD zjistí, že pro zpoždění vlaku

<sup>43</sup> provozované přechodně za omezenou nebo zastavenou drážní dopravu

dojde v přestupní stanici ke ztrátě přípoje, návazný vlak má vyčerpanou kapacitu míst pro přepravu spoluzavazadel nebo v úschově během přepravy nebo pokud z důvodu zpoždění vlaku nechce cestující v nastoupené jízdě dále pokračovat, má právo vzdát se další jízdy.

**260. 1.** Přepravní smlouva je ze strany ČD splněna ve stanici, kde se cestující vzdal další jízdy, pokud nepožaduje návrat do své původní nástupní stanice dle čl. 260. 2. SPPO.

**260. 1. 2.** Cestující má nárok na návratek jízdného za neprojetý úsek nebo na úpravu zápisu v KMB (s navrácením neprojetých kilometrů a kontrolních kuponů) a případně vrácení ceny za zcela nevyužité místenky nebo místenky SC / místenky *railjet* Business nebo za zcela nevyužité lůžkové a lehátkové příplatky a to pouze pokud své právo uplatní u pokladní přepážky ve stanici, kde jízdu ukončil, bezprostředně po ukončení jízdy, nebo na základě potvrzení od pověřeného zaměstnance ČD.

**260. 1. 2. 1.** Návratek jízdného u jízdenek Včasná jízdenka Česko nebo Akční jízdenka se určí tak, že se cena zaplacená za doklad vydělí počtem tarifních kilometrů a výsledek se vynásobí tarifními kilometry za neprojetou trať; vypočtený návratek se zaokrouhlí na celé koruny nahoru.

**260. 1. 2. 2.** Návratek jízdného u zpáteční jízdenky se určí tak, že se cena zaplacená za doklad vydělí součtem tarifních kilometrů pro cestu tam i zpět a výsledek se vynásobí tarifními kilometry za neprojetou trať; vypočtený návratek se zaokrouhlí na celé koruny nahoru.

**260. 2.** Cestující má právo požadovat bezplatný návrat do nástupní stanice, uvedené na jízdním dokladu. Jízdu zpět může uskutečnit ve vozové třídě, pro kterou zněla původní jízdenka, a to pouze vlaky, které určí a na „Potvrzení o bezplatné přepravě“ pro jízdu zpět uvede pověřený zaměstnanec ČD ve zpožděném vlaku nebo u pokladní přepážky ve stanici, kde k události došlo.

**260. 2. 1.** Cestující může následně uplatnit právo na vrácení zaplaceného jízdného nebo úpravu zápisu v KMB (s navrácením neprojetých kilometrů a kontrolních kuponů), vrácení zaplacené ceny místenky, místenky SC / místenky *railjet* Business nebo lůžkového a lehátkového příplatku a poplatku za využití služby TeleTiket.

**260. 3.** Nárok na návratek jízdného ani na bezplatný návrat do nástupní stanice nevzniká držitelům traťových a síťových jízdenek a časových doplatků do 1. vozové třídy.

**261.** Nárok na návratek jízdného ani jeho části nemá cestující, pokud i přes zpoždění vlaku využije jízdní doklad v plném rozsahu z nástupní do cílové stanice.

**262.** Cestující s jednosměrnou jízdenkou má právo na návratek jízdného za neprojetou tarifní vzdálenost, pokud bude přepraven po kratší přepravní cestě, než pro jakou byla vystavena jízdenka a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu. Pro vyřízení uplatněného práva třeba doložit tuto skutečnost potvrzením.

**262. 1.** Nárok na návratek jízdného nevzniká cestujícím s jízdenkou se zpáteční slevou a držitelům traťových a síťových jízdenek a časových doplatků do 1. vozové třídy.

---

<sup>44</sup> u zpožděného přípoje platí pro přestupní stanici stejné časové lhůty jako pro nástupní stanici dle čl. 258 a)

**263.** Cestující s jednosměrnou nebo zpáteční jízdenkou pro 1. vozovou třídu má, kromě případů, kdy v úseku nejsou dle platného jízdního řádu vedeny vlaky s oddíly 1. vozové třídy, právo na vrácení rozdílu jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou zaplaceného jízdného nebo opravu zápisu v KMB (s navrácením kilometrů a kontrolních kuponů) za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu nemohl<sup>45</sup> nebo odmítl<sup>46</sup> využít; tuto skutečnost je cestující povinen doložit potvrzením od pověřeného zaměstnance ČD.

**263. 1.** Výpočet návratku při částečném nevyužití 1. vozové třídy u jízdenky se zpáteční slevou se provede tak, že rozdíl cen mezi 1. a 2. vozovou třídou se vydělí součtem tarifní vzdálenosti pro cestu TAM i ZPĚT a výsledek se vynásobí tarifní vzdáleností neprojeté v 1. vozové třídě. Vypočtený návrátek se zaokrouhlí na celé koruny nahoru.

**263. 2.** Nárok na návratek rozdílu jízdného nevznikne za úsek, ve kterém cestující využil 1. vozovou třídu i přes výhrady k technickému stavu vozu.

**263. 3.** Nárok na návratek rozdílu jízdného nevzniká držitelům traťových a síťových jízdenek nebo časových doplнкů do 1. vozové třídy.

**264.** Cestující má nárok na vrácení ceny zaplacené místenky, místenky SC / místenky *railjet* Business, místenky s rezervací pro jízdní kolo nebo poplatku za vyhrazení místa<sup>47</sup>, pokud mu nebylo přiděleno ve vlaku uvedeném na dokladu žádné místo k sezení ve vozové třídě, pro kterou byl doklad zakoupen, nebo místo pro umístění jízdního kola, a to i jen v části trasy, nebo pokud ztratil přípoj na vlak, pro který měl doklad zakoupen.

**264. 1.** Nárok na návratek místenky nevzniká v případě, pokud byl v části trasy vlak nahrazen náhradní dopravou a případně byla zajištěna i náhradní přeprava jízdních kol. Toto ustanovení neplatí pro místenky SC / místenky *railjet* Business, u kterých se postupuje dle čl. 265 SPPO.

**264. 2.** Cestující má navíc nárok na vyplacení částky ve výši pětinasobku ceny zaplacené místenky, místenky SC / místenky *railjet* Business, místenky s rezervací pro jízdní kolo nebo poplatku za vyhrazení místa, pokud cestoval spojem uvedeným na rezervačním dokladu a nebylo jemu (celou cestu stál) nebo pro jeho jízdní kolo přiděleno v celé trase jízdy žádné místo ve vlaku (vůbec cestu nenastoupil); tuto skutečnost je cestující povinen doložit potvrzením od pověřeného zaměstnance ČD. V případě ceny místenky 0 Kč, má cestující nárok na vyplacení pětinasobku ceny místenky ve výši 35 Kč.

**264. 2. 1.** Místem příslušným k vyřízení uplatněného práva z přepravní smlouvy a vyplacení částky ve výši pětinasobku ceny místenky je výhradně OPT.

**265.** Cestující má nárok na uplatnění práva a vyplacení návratku ceny zaplacené za místenku SC / místenku *railjet* Business v kterékoliv obsazené stanici:

a) při zpoždění vlaku vyšší kvality SC / *railjet* o 60 a více minut nebo při použití náhradní dopravy místo vlaku vyšší kvality SC / *railjet*, byť jen v části trasy,

<sup>45</sup> např. nebylo ve voze volné místo, vůz nebyl řazen nebo v určitém úseku byl vlak nahrazen prostředkem náhradní dopravy

<sup>46</sup> např. z důvodu neodpovídajícího stavu vozu nebo oddílu 1. vozové třídy

<sup>47</sup> pro cestující nebo kola

b) pokud bude vlak SC / *railjet* i jen v části trasy náhradně veden jinou soupravou vozů<sup>48</sup>.

**266.** Cestující má nárok na vrácení ceny za lůžkový nebo lehátkový příplatek, pokud mu nebylo přiděleno ve vlaku uvedeném na dokladu žádné místo k ležení v čase 22:00 až 8:00 hodin, a to i jen v části trasy, nebo pokud ztratil přípoj na vlak, pro který měl zakoupenou rezervaci.

**266. 1.** Cestující má nárok na vrácení rozdílu mezi cenou zaplaceného lůžkového nebo lehátkového příplatku a cenou skutečně poskytnuté služby, pokud mu bylo přiděleno místo nižší kategorie v lůžkovém nebo lehátkovém voze.

**266. 2.** Cestující má navíc nárok na vyplacení částky ve výši pětinasobku ceny místenky ve výši 35 Kč, pokud mu nebylo přiděleno v celé trase jízdy žádné lůžko nebo lehátko ve vlaku uvedeném na dokladu (celou cestu stál); tuto skutečnost je cestující povinen doložit potvrzením od pověřeného zaměstnance ČD nebo zaměstnance servisní organizace v daném vlaku.

**267.** Držitel zákaznické aplikace ČD nahrané v čipu In Karty nebo Karty ČD má nárok na návratek ceny zaplacené aplikace v případě, pokud dojde v průběhu její platnosti ke změnám nebo úpravě jejich podmínek.

**267. 1.** Návratek tvoří poměrná část ceny na jeden den za období ode dne následujícího po dni, ve kterém cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy, do posledního dne platnosti zaplacené zákaznické aplikace.

**267. 2.** Nárok na návratek nevzniká v případě změn cen vyhlášených v tarifu TR 10 nebo ve vyhlášce zveřejněné v PTV ani v případě změny v rozsahu provozování drážní dopravy ČD.

**268.** Cestující má právo na návratek ceny nevyužitého dokladu pro přepravu zavazadla v plné výši, pokud nemohl nastoupit jízdu z důvodu vyčerpané kapacity vlaku pro přepravu spoluzavazadel nebo pokud nebyl výjimečně řazen vůz umožňující takovou přepravu.

**268. 1.** Cestující má právo na úplný návratek ceny dokladu za přepravu zavazadla a ceny nevyužitých dokladů na jednorázové úschovné během přepravy, pokud nemohl nastoupit jízdu z důvodu vyčerpané kapacity vozu se službou úschovy během přepravy nebo pokud nebyl výjimečně řazen vůz umožňující takovou přepravu.

**268. 2.** Cestující má právo na částečný návratek za nevyužitý úsek beze srážky, pokud se vzdal jízdy dle čl. 260 SPPO.

**269.** Neposkytnutí marketingových bonusů (například prémiových nebo bonusových služeb dle čl. 130 SPPO) které nejsou součástí přepravní smlouvy, nezakládá nárok na vrácení jízdného nebo místenky nebo místenky SC / místenky *railjet* Business, a to ani části zaplacené ceny.

---

<sup>48</sup> *toto opatření neplatí v případě, pokud bude vlak SC veden jednotkou railjet nebo vlak railjet jednotkou řady 680.*

## C. NÁVRATKY A DALŠÍ NÁROKY Z DŮVODŮ NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO

**270.** Právo z přepravní smlouvy cestující uplatní ve lhůtách a na místech uvedených v této kapitole, u eTiket v e-shop ČD dle čl. 250 SPPO, nebo si ve stejných lhůtách a místech cestující vyžádá od pověřeného zaměstnance ČD potvrzení o nevyužití dokladu pro následné uplatnění práva. V případě splnění podmínek pro uplatnění práva z přepravní smlouvy se před vyplacením návratku z uznané částky vždy odečte srážka<sup>49</sup>.

**270. 1.** Pokud je srážka vyšší než uznaná částka, odpovídá výše srážky uznané částce a návratek je 0 Kč. Na výši srážky obdrží cestující na vyžádání potvrzení.

**270. 2.** U doplatku jízdného svázaného číslem s původní jízdenkou a ze vzájemně provázaných jízdenek (např. společný jízdní doklad u některých obchodních nabídek dle tarifu TR 10 nebo akvizičních nabídek vyhlášených v PTV atd.) se vypočte součet cen všech jízdenek (jako z jednoho dokladu) a od výsledné částky se odečte srážka.

**270. 3.** U dokladů **eTiket, eTiket pro více osob či služeb** (např. cestující s různým druhem jízdného) nebo sdružených dokladů, jízdenek pro cestu tam a zpět nebo různých typů služeb uplatní cestující právo z přepravní smlouvy vždy na konkrétně zvolenou položku z dokladu nebo za celý doklad. Částečné nevyužití dokladu, vyjma nižšího počtu přepravených osob a doplňkových služeb, není možné. Cestující v těchto případech doloží částečné nevyužití v celé trase z nástupní do cílové stanice, uvedené na jízdence, potvrzením vystaveném pověřeným zaměstnancem ČD. Potvrzení cestující obdrží na vyžádání u průvodčího v každém použitém vlaku zvlášť (ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících (☉) u strojvedoucího).

**271.** Při úplném nevyužití **jednosměrné jízdenky** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Při částečném nevyužití lze doklad vrátit v době platnosti nebo v době dle čl. 246 SPPO, pokud cestující doloží potvrzení o částečném nevyužití dokladu. Při částečném nevyužití jednosměrné jízdenky se vypočte uznaná částka jako rozdíl mezi zaplaceným jízdným a jízdným za skutečně projetou trať.

**271. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

- I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**
  - a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
  - b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
  - c) **100 Kč** v ostatních případech;
- II. **při nákupu v e-shop ČD:**

<sup>49</sup> Ve smyslu PŘ vyjadřuje srážka oprávněnou výši nákladů, které nese dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy (viz § 41, odst. 3 PŘ).

- a) **přes vyhledávač spojení 0 %** do 15 minut před začátkem platnosti dokladu,
- b) **100 %** v ostatních případech.

**272.** Při úplném nevyužití **zpáteční jízdenky** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Při částečném nevyužití lze doklad vrátit v době platnosti nebo v době dle čl. 246 SPPO, pokud cestující doloží potvrzení o částečném nevyužití dokladu za neprojetý úsek. Při částečném nevyužití zpáteční jízdenky se vypočte uznaná částka jako rozdíl zaplacené ceny zpáteční jízdenky a jednosměrné jízdenky za skutečně projetý úsek směrem TAM nebo součtu jednosměrných jízdenek pro cestu TAM a části cesty ZPĚT, a to vždy za jízdné dle tarifu TR 10 nebo vyhlášek PTV, na které cestující prokáže nárok.

**272. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

- I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**
  - a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
  - b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
  - c) **100 Kč** v ostatních případech;
- II. **při nákupu v e-shop ČD:**
  - a) **přes vyhledávač spojení 0 %** do 15 minut před začátkem platnosti dokladu,
  - b) **100 %** v ostatních případech.

**273.** Při úplném nevyužití **jízdenky se slevou pro skupinu (2 – 5 osob)** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Při částečném nevyužití všemi cestujícími společně v části trasy lze doklad vrátit v době platnosti nebo v době dle čl. 246 SPPO, pokud cestující doloží potvrzení o částečném nevyužití dokladu. Při částečném nevyužití jízdenky se slevou pro skupinu v části trasy se vypočte uznaná částka jako rozdíl mezi zaplaceným jízdným a jízdným za skutečně projetou trať.

**273. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

- I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**
  - a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
  - b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
  - c) **100 Kč** v ostatních případech;
- II. **při nákupu v e-shop ČD:**

- a) **přes vyhledávač spojení 0 %** do 15 minut před začátkem platnosti dokladu,
- b) **100 %** v ostatních případech.

**274.** Při úplném nevyužití **jízdenky se slevou pro skupinu zakoupenou přes objednávkový systém (6 a více osob)** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Částečné nevyužití jen v části trasy není možné, včetně jízdenky se zpáteční slevou nevyužití v jednom směru.

**274. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

**I. při zaplacení u pokladní přepážky:**

- a) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
- b) **0 %** do 48 hodin před prvním dnem platnosti dokladu (např. doklad na neděli lze vrátit nejpozději v 23:59 čtvrtek),
- c) **100 Kč** za každých 6 započatých osob v době od 48 hodin před prvním dnem platnosti až do prvního dne platnosti dokladu (např. doklad na neděli lze vrátit od pátku 0:00 do neděle 23:59),
- d) **100 %** v ostatních případech.

**II. při zaplacení v e-shop ČD:**

- a) **0 %** do 48 hodin před prvním dnem platnosti dokladu (např. doklad na neděli v 15:00 lze vrátit nejpozději v 23:59 čtvrtek),
- b) **100 Kč** za každých 6 započatých osob v době od 48 hodin před prvním dnem platnosti až do 15 minut před začátkem platnosti dokladu (např. doklad na neděli v 15:00 lze vrátit od pátku 0:00 do neděle v 14:45),
- c) **100 %** v ostatních případech.

**275.** Při částečném využití **jízdenky se slevou pro skupinu** (dle čl. 273 a 274 SPPO) **méně osobami**, než pro které byla vydána, lze jízdenku vrátit a návratek vyplatit u kterékoliv pokladní přepážky. Návratek lze vyplatit pouze s vystaveným potvrzením v nástupní stanici pro daný směr jízdy nebo průvodčím v použitém vlaku o počtu cestujících, kteří doklad nevyužili v celé trase z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence, u jízdenky se zpáteční slevou pouze při nevyužití v obou směrech.

**275. 1.** U dokladů eTiket se slevou pro skupinu cestující doloží částečné nevyužití nižším počtem cestujících, kteří necestovali v celé trase z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence. Potvrzení o počtu cestujících, kteří jízdenku nevyužili, si cestující aktivně vyžádají u průvodčího v každém použitém vlaku (ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících (⊙) u strojvedoucího).

**275. 2.** Při částečném využití jízdenky se slevou pro skupinu menším počtem platících cestujících se vypočte návratek z ceny jízdného za posledního cestujícího (součtu cen jízdného posledních cestujících) ve skupině, přičemž u jízdenky se slevou pro skupinu zakoupenou přes objednávkový systém nesmí



počet cestujících včetně spolucestujících<sup>50</sup> za jiné jízdné klesnout pod 6 osob. Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí **srážka 0 %**. Bez doložení potvrzení není návratek možný.

**276.** Při úplném nevyužití **síťové jízdenky** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Částečné nevyužití není možné.

**276. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**

- a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
- b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
- c) **100 Kč** při vrácení dokladu do 8:00 hodin v první den platnosti,
- d) **100 %** v ostatních případech;

II. **při nákupu v e-shop ČD:**

- a) **mimo vyhledávač spojení 0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
- b) **mimo vyhledávač spojení 100 Kč** nebo **50 ČD Bodů** při vrácení do 8:00 hodin prvního dne platnosti,
- c) **přes vyhledávač spojení 0 %** do 15 minut před začátkem platnosti dokladu (i po 8:00 hodin),
- d) **100 %** v ostatních případech.

**277.** Při úplném nevyužití **traťové jízdenky** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Při částečném nevyužití lze doklad vrátit v době platnosti nebo v době dle čl. 246 SPPO, pokud cestující doloží potvrzení o částečném nevyužití dokladu. Při částečném nevyužití traťové jízdenky se vypočte uznaná částka jako rozdíl zaplacené ceny traťové jízdenky a násobku ceny zpáteční jízdenky ve stejné relaci a s přiznáním stejného nároku na slevu za uplynulé pracovní dny a nejvýše dva dny pracovního volna nebo pracovního klidu v době použití dokladu, včetně dne vrácení dokladu.

**277. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**

- a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
- b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,

<sup>50</sup> Uplatnění práva z přepravní smlouvy u spolucestujících za jiné jízdné je řešeno standardně dle typu zakoupených dokladů, nikoliv dle čl. 273, 274 a 275 SPPO. Podmínka min. 6 cestujících musí být ovšem splněna.

- c) **100 Kč** v ostatních případech;
- II. **při nákupu v e-shop ČD:**
  - a) **mimo vyhledávač spojení 0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
  - b) **100 Kč** v ostatních případech.

**278.** Právo z přepravní smlouvy u **In Karty nebo Karty ČD** lze uplatnit:

- a) Při úplném nevyužití zákaznické aplikace na nepřenosné In Kartě nebo Kartě ČD (IN 25, IN 50, IN 100, IN Senior a časového doplatku do 1. vozové třídy) lze vrátit nejpozději v první den platnosti aplikace u kterékoliv pokladní přepážky, v případě nákupu aplikace v e-shop ČD lze aplikaci vrátit opět v e-shop ČD za shodných podmínek.
- b) Při úplném nevyužití přenosné In Karty může vrátit In Kartu nejpozději v první den platnosti pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet, a to u kterékoliv pokladní přepážky nebo na obchodním oddělení GŘ ČD, případně na adrese České dráhy, a.s. – OPT Olomouc, oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů, Vídeňská 15, 772 11 Olomouc.
- c) Při úplném nevyužití In Karty bez zákaznických aplikací (jen EPIK) lze vrátit In Kartu nejpozději v první den platnosti In Karty u kterékoliv pokladní přepážky.

Částečné nevyužití není možné.

**278. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka 10 % z ceny aplikace, minimálně 35 Kč nebo 10 % ČD Bodů. V případě žádosti o In Kartu s aplikací i bez aplikace (nová i duplikát) činí srážka 100 Kč nebo 50 ČD Bodů, pokud je v okamžiku podání žádosti o návratek In Karta již ve výrobě, nebo je již vyrobena.

**279.** Při úplném nevyužití **sešitku KMB** lze doklad vrátit kdykoliv v době jeho platnosti.

Částečné nevyužití není možné.

**279. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

- a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
- b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
- c) **100 Kč** v ostatních případech.

**280.** Při úplném nevyužití nebo výměně<sup>51</sup> **místenek, místenek SC, místenek railjet business a místenek s rezervací pro jízdní kolo** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

**280. 1.** Místenku, místenku SC a místenku *railjet* business zakoupenou současně s jízdenkou v e-shop ČD lze vyměnit v e-shop ČD pouze jednou, a to do 15 minut před začátkem platnosti tohoto dokladu. Rezervaci místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo a samostatnou rezervaci místa pro jízdní

<sup>51</sup> Během procesu výměny může dojít ke změně ceny rezervace. Při zvýšení ceny cestující rozdíl cen doplatí, při snížení ceny bude cestujícímu rozdíl cen vyplacen.

kolo zakoupenou v e-shop ČD nelze do odvolání vyměnit. Výměna u pokladní přepážky není možná.

**280. 2.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

- I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**
  - a) **0 %** do 15 minut před pravidelným odjezdem vlaku z nástupní stanice uvedené na dokladu,
  - b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
  - c) **100 %** v ostatních případech;
- II. **při nákupu v e-shop ČD:**
  - a) **0 %** do 15 minut před začátkem platnosti dokladu,
  - b) **100 %** v ostatních případech.

**281.** Při úplném nevyužití **lůžkového nebo lehátkového příplatku** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD, že byla místa vrácena zpět do rezervačního systému, v době dle čl. 246 SPPO.

**281. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

- I. **při nákupu u pokladní přepážky:**
  - a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti při vrácení u kterékoliv pokladní přepážky s oprávněním pro prodej mezinárodních jízdních dokladů,
  - b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení u pokladní přepážky s oprávněním pro prodej mezinárodních jízdních dokladů ve stanici, kde byl doklad zakoupen,
  - c) **100 Kč** do 120 minut před pravidelným odjezdem vlaku z nástupní stanice uvedené na dokladu při vrácení u kterékoliv pokladní přepážky s oprávněním pro prodej mezinárodních jízdních dokladů,
  - d) **100 %** v ostatních případech.

**282.** Při úplném nevyužití **přepravného za psa** lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Při částečném nevyužití lze doklad vrátit v době platnosti nebo v době dle čl. 246 SPPO, pokud cestující doloží potvrzení o částečném nevyužití dokladu za neprojetý úsek. Při částečném nevyužití přepravného za psa se vypočte uznaná částka jako rozdíl mezi zaplaceným přepravným a přepravným za skutečně projetý úsek.

**282. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

- I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**
  - a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,
  - b) **0 %** při vrácení dokladu do 15 minut od zakoupení ve stanici, kde byl doklad zakoupen,

c) **100 Kč** v ostatních případech.

II. **při nákupu v e-shop ČD:**

a) **přes vyhledávač spojení 0 %** do 15 minut před začátkem platnosti dokladu,

b) **100 %** v ostatních případech.

**283.** Při úplném nevyužití **dokladu ceny pro přepravu zavazadla a dokladu ceny na jednorázové úschovné během přepravy**<sup>52</sup> lze doklad vrátit nejpozději v první den platnosti nebo na základě potvrzení pověřeného zaměstnance ČD v době dle čl. 246 SPPO.

Při částečném nevyužití lze doklad vrátit v době platnosti nebo v době dle čl. 246 SPPO, pokud cestující doloží potvrzení o částečném nevyužití dokladu za neprojetý úsek. Při částečném nevyužití dokladu ceny pro přepravu zavazadla (u dokladu ceny na jednorázové úschovné během přepravy není částečné nevyužití možné) se vypočte uznaná částka jako rozdíl mezi zaplacenou cenou dokladu a cenou dokladu za skutečně projetý úsek.

**283. 1.** Při vrácení dokladů dle tohoto článku činí srážka:

I. **při nákupu u pokladní přepážky, z jízdenkového automatu, u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku:**

a) **0 %** do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti,

b) **0 %** v první den platnosti dokladu,

c) **100 %** v ostatních případech.

II. **při nákupu v e-shop ČD:**

a) **přes vyhledávač spojení 0 %** do 15 minut před začátkem platnosti dokladu,

b) **0 %** při doložení potvrzení o nevyužití dokladu od pověřeného zaměstnance ČD,

c) **100 %** v ostatních případech.

**284.** Nárok na návratek při uplatnění práva z přepravní smlouvy nevzniká:

a) pokud je to v tarifu TR 10 nebo ve vyhlášce zveřejněné v PTV u jednotlivých nabídek uvedeno přímo v podmínkách,

b) při úplném nebo částečném nevyužití dokladů placených vzájemkou nebo označených textem „úvěr“, a to ani v případě výměny dokladu,

c) ve výši vouchery, kterým byl zcela nebo částečně uhrazen jízdní doklad, vyjma eTiketu, pokud tento voucher nebyl zakoupen u pokladní přepážky ČD nebo v e-shop ČD (pro část ceny uhrazené v hotovosti, platební kartou nebo ČD Kreditem platí ustanovení čl. 270 - 283 SPPO),

d) ve výši dobropisu, nebo odškodnění, kterým byl zcela nebo částečně uhrazen jízdní doklad (pro část ceny uhrazené v hotovosti platí ustanovení čl. 270 - 283 SPPO),

<sup>52</sup> Pokud cestující zruší úschovu bezprostředně po přijetí předmětu do úschovy ještě před odjezdem vlaku, zaplacené jednorázové úschovné se nevrací.

- e) při částečném nevyužití zákaznických aplikací na In Kartě nebo Kartě ČD, síťových jízdenek, vyplněné kolonky v sešitku KMB a jízdenek eTiket,
- f) z důvodu chybné obsluhy nebo chybně zadaných údajů cestujícím při nákupu jízdenek eTiket, a jízdenek z jízdenkového automatu,
- g) za nevyužití služeb vázaných na In Kartě nebo Kartě ČD, pokud se cestující vzdal práva tyto doklady využívat a požádal o výmaz svých osobních údajů z evidence,
- h) u nevyužitých místenek, lůžkových a lehátkových příplatků po jejich obsazení jiným cestujícím, pokud nebyly obsazeny do 15 minut po odjezdu vlaku z nástupní stanice uvedené na dokladu,
- i) u poplatku za využití služeb TeleTiket,
- j) z poplatku za ověření průkazu na zvláštní jízdné dle tarifu TR 10,
- k) pokud byl cestující oprávněně ve smyslu SPPO vyloučen z přepravy pověřeným zaměstnancem ČD,
- l) na částku poskytnuté slevy při nákupu jízdenky s uplatněním slevového kódu, náhradní slevový kód se nevydává,
- m) v cílové stanici uvedené na jízdence bez doložení příslušného potvrzení<sup>53</sup> o nevyužití.

**285. – 314.** Neobsazeno.

---

<sup>53</sup> u jízdenek se zpáteční slevou pro daný směr jízdy

## Kapitola II

### Odškodnění cestujících

**315.** Tato kapitola upravuje právo cestujícího na odškodnění za zpožděný příjezd cestujícího do cílové stanice dle uzavřené přepravní smlouvy<sup>54</sup> a při neplnění vybraných standardů přepravy v použitém vlaku ze strany ČD.

**315. 1.** Nárok na odškodnění je cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do šesti měsíců od prvního dne platnosti jízdního dokladu.

**316.** Odškodnění se provádí výhradně formou dobropisu a nárok na vystavení dobropisu mají cestující, kteří se prokáží jízdním dokladem ČD dle tarifu TR 10 nebo vyhlášek PTV, na který v případě požadavku na odškodnění za zpoždění vlaku neuplatnili právo z přepravní smlouvy dle SPPO, Část pátá, Kapitola I.

**316. 1.** Dobropis je přenosný, má platnost 1 rok a v době platnosti ho může předkladatel použít k platbě u pokladní přepážky pouze za vnitrostátní nebo mezinárodní jízdní doklady, lůžkové nebo lehátkové příplatky, místenky, místenky SC / místenky *railjet* Business, aplikace ČD dle tarifu TR 10.

**316. 2.** Odškodnění za neplnění vybraných standardů podle čl. 325 e) SPPO lze rovněž použít v jídelním nebo bistro voze, kde je služba zajišťována společností JLV, a.s., případně u ČD Minibaru, provozovaném společností ČD, a. s. (ode dne vyhlášení), a to pouze v tom vlaku, ve kterém byl vystaven (tzn. v daný den, případně následující den, pokud se jedná o noční spoj):

- a) k vyzvednutí kávy nebo čaje nebo balené vody (bez doplatku),
- b) k částečné úhradě ceny jiného zboží z nabídky občerstvení (s doplatkem).

**317.** Cestujícímu může vzniknout z jedné přepravní smlouvy nárok na současné odškodnění za každé jednotlivé porušení podmínek přepravy.

**318.** Jestliže nebyl cestující ve veřejné osobní železniční přepravě přepraven včas nebo nebyl přepraven vůbec, nemá právo na náhradu škody vzniklé jako důsledek porušení podmínek přepravní smlouvy.

#### A. ZPOŽDĚNÍ VLAKU

**319.** Výše odškodnění činí při splnění dále uvedených podmínek z ceny jízdního dokladu<sup>55</sup>:

- a) 25 % při zpoždění 60 až 119 minut,
- b) 50 % při zpoždění 120 a více minut,

nebo jednorázové odškodnění za každý zpožděný vlak pro držitele jízdenky IN 100 ve výši:

- c) 50 Kč při zpoždění 60 až 119 minut,
- d) 100 Kč při zpoždění 120 a více minut.

<sup>54</sup> viz čl. 17 Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1371/2007 o právech cestujících v železniční přepravě

<sup>55</sup> případně přepočtené na jednu osobu v jednom směru

**319. 1.** Pro přiznání nároku na odškodnění je rozhodující výše zpoždění v cílové stanici cestujícího, u držitele jízdenky IN 100 vázané na potvrzení od průvodčího ze zpožděného vlaku, vystavené k číslu konkrétní karty.

**319. 2.** Nárok na odškodnění je omezen minimální cenou zaplaceného jízdného nebo minimálním odpisem kilometrů v KMB v jednom směru na jednu osobu, které činí 400 Kč nebo 380 kilometrů v případě nároku na odškodnění ve výši 25 % a 200 Kč nebo 190 kilometrů v případě nároku na odškodnění ve výši 50 %. U jízdenek eTiket hrazených v kombinaci platby věrnostními body a standardní platební metodou se výpočet provede z tarifní ceny.

**320.** Cestující má právo na odškodnění uznáním přiměřené náhrady nákladů za ubytování v případě, pokud nemohl v čase 21:00 – 5:00 využít svého práva na dokončení cesty při ztrátě posledního přípoje dle čl. 259 SPPO, a to až do maximální výše 500 Kč na osobu.

**320. 1.** Práva může cestující využít pouze na základě ústní (telefonické), rozhlasové nebo písemné informace dané mu pověřeným zaměstnancem ČD ve vlaku nebo v železniční stanici, kde k události došlo.

**320. 2.** Ubytování si zajišťuje ve spolupráci s ČD cestující sám.

**320. 3.** Náklady za ubytování proplatí ČD na základě uděleného čísla souhlasu, uvedeného v žádosti dle čl. 322 SPPO.

**321.** Nárok na odškodnění dle čl. 319 SPPO nevzniká, pokud:

- a) je vypočtená výše nároku dle čl. 319 SPPO menší než 100 Kč nebo 95 kilometrů odpisu v KMB,
- b) cestující předkládá traťovou nebo síťovou jízdenku vyjma IN 100,
- c) cestující předkládá jízdenku placenou úvěrem nebo vzájemkou,
- d) zpoždění vzniklo při dopravním výkonu, který není součástí přepravní smlouvy uzavřené s ČD nebo bylo způsobeno cestujícím samotným či jinými okolnostmi mimo železniční dopravu, které ČD nezavinily, resp. kterému nemohly zabránit,
- e) zpoždění bylo způsobeno třetí stranou (např. sebevraždy, nehody, stávky), zásahem vyšší moci (např. nepříznivé povětrnostní podmínky, záplavy, povodně apod.) nebo při předem ohlášených stavebních pracích na železniční dopravní infrastrukturu,
- f) cestující byl o zpoždění vlaku nebo o možném vzniku zpoždění vlaku informován (hlášením staničního rozhlasu, vývěsky, informace na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo osobně od zaměstnance ČD) ještě před uzavřením přepravní smlouvy.

**322.** Žádost o odškodnění může cestující uplatnit u kterékoliv pokladní přepážky ČD nebo sám zaslat vyplněný formulář žádosti získaný na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) na adresu České dráhy, a.s. – OPT Olomouc, oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů, Vídeňská 15, 772 11 Olomouc. U jízdních dokladů eTiket lze žádost uplatnit elektronicky na adrese [eshopbox@cd.cz](mailto:eshopbox@cd.cz) volnou formou s uvedením všech rozhodných údajů o jízdních dokladech a cestujícím, nebo vyplněním Žádosti o odškodnění, která je dostupná na [www.cd.cz](http://www.cd.cz). Při uplatnění u pokladní přepážky musí být k Žádosti přiložen eTiket vytištěný ze souboru PDF na bílý papír velikosti A4 (v původní nezměněné velikosti).

**322. 1.** Místem příslušným k vyřízení odškodnění je výhradně OPT.

**322. 2.** K žádosti je cestující povinen doložit originály jízdních dokladů a dalších dokladů, dokládajících nárok na odškodnění, držitelé platné aplikace IN 100 dokládají originál potvrzení o zpoždění vlaku od průvodčího a kopii lícové strany karty s nahranou aplikací IN 100.

**322. 3.** Žádost o odškodnění vyřídí ČD do jednoho měsíce ode dne jejího podání zasláním dobropisu na adresu cestujícího nebo zamítnutím žádosti s řádným vysvětlením a zdůvodněním.

**323. - 324.** Neobsazeno.

## B. NEPLNĚNÍ VYBRANÝCH STANDARDŮ

**325.** Pokud nebyly ve vlaku ČD kategorie rychlík, rychlík vyšší kvality, expres, InterCity, EuroCity, SuperCity, *railjet* a EuroNight dodrženy tyto standardy nebo komfort přepravy:

- a) nebyl, a to i jen v části trasy, řazen vůz 1. vozové třídy, ačkoliv dle plánu řazení měl být zařazen, a cestující se prokazuje jízdním dokladem platným v 1. vozové třídě,
- b) nebyl dodržen plánovaný počet vozů (v soupravě vlaku bylo řazeno buď méně vozů, nebo vozy s menší kapacitou míst k sezení) a cestující s platným jízdním dokladem z tohoto důvodu stál, a to i jen v části trasy,
- c) ve voze řazeném dle plánu řazení chybí garantované elektrické přípojky na 230 V (☺) a cestujícího s platnou místenkou do tohoto vozu nelze přemístit na místo stejné kategorie v jiném voze téhož vlaku s funkční elektrickou přípojkou,
- d) ve voze řazeném dle plánu řazení není z důvodů na straně ČD funkční garantované internetové připojení Wi-Fi (☺) a cestujícího s platnou místenkou do tohoto vozu nelze přemístit na místo stejné kategorie v jiném voze téhož vlaku s funkčním internetovým připojením Wi-Fi,
- e) ve voze řazeném dle plánu řazení nebyla dodržena teplotní pohoda z důvodu nefunkční klimatizace, nuceného větrání nebo topení a cestujícího nelze přemístit na místo stejné kategorie v jiném voze téhož vlaku s funkčním větráním nebo funkční klimatizací či topením,

může cestující uplatnit právo na jednorázové odškodnění ve výši 30 Kč.

**325. 1.** Žádost cestujícího vyřizuje na místě průvodčí daného vlaku vydáním odškodnění ze zařízení POP.

**325. 2.** Výdej odškodnění je podmíněn předložením platného jízdního dokladu, jehož číslo se na odškodnění uvede. Při následném uplatnění odškodnění není třeba jízdní doklad předkládat.

**326. - 329.** Neobsazeno.

## C. ZRANĚNÍ, POŠKOZENÍ, ZNIČENÍ

**330.** Jestliže došlo ke zranění cestujících nebo poškození či zničení jejich osobních věcí v souvislosti s přepravou ve vozech ČD nebo při pobytu v prostorách ČD, přístupných pouze s platným jízdním dokladem, náhradu takto vzniklé škody



poškozený uplatní u České dráhy, a.s., odbor právní, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

**331. - 334.** Neobsazeno.

### **Kapitola III**

#### **Právo z přepravní smlouvy plněné více železničními dopravci**

**335.** Při uplatnění práva z přepravní smlouvy na základě jízdních dokladů vydaných ČD pro vlak jiného železničního dopravce platí v plném rozsahu ustanovení těchto SPPO pouze v případě, že důvod k uplatnění práva je na straně ČD.

**336.** Pokud uplatní cestující právo z přepravní smlouvy z jízdního dokladu vydaného jiným železničním dopravcem pro vlak ČD, zaměstnanec ČD potvrdí všechny rozhodné údaje. Právo z přepravní smlouvy uplatní cestující u železničního dopravce, který jízdní doklad vydal.

**337. - 339.** Neobsazeno.

### **Kapitola IV**

#### **Právo z přepravní smlouvy plněné v rámci IDS**

**340.** Při uplatnění práva z přepravní smlouvy na základě jízdních dokladů vydaných v rámci IDS platí smluvní přepravní podmínky jednotlivých IDS. Za těchto podmínek lze u pokladni přepážky ČD uplatnit právo z přepravní smlouvy pouze u dokladů IDS, v rámci jejich územní platnosti, vydaných z výdejních zařízení ČD, není-li ve smluvních přepravních podmínkách jednotlivých IDS stanoveno jinak.

### **Kapitola V**

#### **Právo z přepravní smlouvy v rámci programu ČD Body**

**341.** V případě uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdenky eTiket (čl. 250 SPPO) dojde v rámci vyřízení rovněž k vypořádání věrnostních bodů, získaných nákupem dokladu v souladu s tarifem TR 10.

**341. 1.** Práva na vypořádání peněžního plnění nejsou vypořádáním bodů nijak dotčena.

#### **A. UPLATNĚNÍ PRÁVA Z DŮVODŮ NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO**

**342.** V případě uplatnění práva z přepravní smlouvy z důvodu na straně cestujícího budou odečteny z věrnostního účtu všechny body, získané za zakoupený jízdní doklad. Po kladném vyřízení uplatněného práva zůstanou body odečteny, a to i v případě, bude-li srážka rovna nebo vyšší než uznaná částka a návratek bude roven 0. V případě zamítnutí budou body vráceny zpět na věrnostní účet cestujícího.

**342. 1.** Pokud byl doklad hrazen věrnostními body, body se vrací při vrácení zcela nevyužitého dokladu, dle čl. 270 – 283 SPPO.

## B. UPLATNĚNÍ PRÁVA Z DŮVODŮ, KTERÉ **NEJSOU** NA STRANĚ CESTUJÍCÍHO

**343.** V případě uplatnění práva z přepravní smlouvy z důvodu, který není na straně cestujícího, budou odečteny všechny body, získané za zakoupený jízdní doklad. Po kladném vyřízení uplatněného práva zůstanou body odečteny, v případě částečného nevyužití budou vráceny body za projetou trať, v případě zamítnutí budou body vráceny zpět na věrnostní účet cestujícího.

**344.** Pokud byl doklad hrazen věrnostními body, uplatněné body se vrací při úplném i částečném nevyužití jízdního dokladu, vyjma případů v čl. 344. 1., v plné výši.

**344. 1.** Cestující s jízdenkou pro 1. vozovou třídu má, kromě případů, kdy v úseku nejsou dle platného jízdního řádu vedeny vlaky s oddíly 1. vozové třídy, právo na návratek rozdílu věrnostních bodů mezi 1. a 2. vozovou třídou v případě, že nemohl<sup>56</sup> 1. vozovou třídu v celé trase nebo části trasy využít. Tuto skutečnost je cestující povinen doložit potvrzením od pověřeného zaměstnance ČD.

**345. - 346.** Neobsazeno.

---

<sup>56</sup> např. nebylo ve voze volné místo nebo nebyl vůz zařazen

## **ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**347.** Tyto SPPO nabyly účinnosti 12. 12. 2010 vyhlášením v PTV číslo 47-48/2010 a jsou platné ve znění změn uvedených v přehledu o změnách.

**348.** Nabytím platnosti a účinnosti těchto SPPO pozbývají platnosti a účinnosti SPPO č. j. 57837/2000 ze dne 1. 7. 2000.

## **Příloha 1**

# **SAMOOSLUŽNÝ ZPŮSOB ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH**



## SAMOOSLUŽNÝ ZPŮSOB ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH

1. Ve vybraných vlacích ČD nebo ve všech vlacích na dané trati, označených v jízdním řádu symbolem ☉, platí odlišný způsob odbavení cestujících, kdy na cestujících spočívá více odpovědnosti za své odbavení než na ostatních tratích. Ustanovení SPPO a TR 10 platí v těchto vlacích s odchylkami uvedenými v této příloze.

2. Do vlaku označeného v jízdním řádu symbolem ☉ má cestující povinnost nastoupit s předem zakoupeným jízdním nebo přepravním dokladem, případně cenou za přepravu zavazadel (dále jízdenka).

2. 1. Cestující bez jízdního dokladu má povinnost zakoupit si potřebné doklady v jízdenkovém automatu ve vozidle dle čl. 76 SPPO. Pokud cestuje mimo obvod tratě se samoobslužným odbavením cestujících, zakoupí si jízdní doklady minimálně do přestupní stanice. V jízdenkovém automatu lze platit pouze mincemi nebo EPIK.

2. 1. 1. V případě poruchy jízdenkového automatu ohlásí tuto skutečnost strojvedoucímu.

2. 2. Cestující bez jízdního dokladu nastupující do vozu bez jízdenkového automatu a cestující nastupující do vozu bez označovače je povinen nastupovat dveřmi umístěnými nejbližší stanovišti strojvedoucího a v době stání vlaku ve stanici požádat strojvedoucího o vystavení jízdenky.

2. 2. 1. Zadními dveřmi vozu vybaveného označovačem a do přívěsného vozu mohou nastoupit pouze cestující s předem zakoupeným platným jízdním dokladem.

3. Cestující je povinen bezprostředně po nástupu do vlaku označit jízdenku v označovači (ve směru oranžových šipek), pokud je jím vůz vybaven.

3. 1. Zpáteční jízdenku označí cestující při cestě zpět na protilehlé straně jízdenky.

3. 2. V označovači se neoznačují sešitky KMB, traťové jízdenky, síťové jízdenky, mezinárodní jízdní doklady, jízdenky zakoupené v daném vlaku, jízdenky eTiket a lepenkové jízdenky.

3. 3. Strojvedoucímu je cestující povinen předložit ke kontrole jízdenku v případě, že ve voze není označovač nebo není funkční.

4. Jízdenka bez označení, vyjma případů vyjmenovaných v čl. 3. 2. této přílohy nebo jízdenka označená v označovači opakovaně (vyjma zpáteční jízdenky) je v daném vlaku neplatná. Cestující, který takovou jízdenku předloží nebo při kontrole jízdních dokladů nepředloží pověřenému zaměstnanci ČD žádnou jízdenku, bude odbaven za jízdné, na které prokáže nárok s přírážkou k jízdnému ve výši **1000 Kč**.

4. 1. Přírážka k jízdnému bude snížena na **400 Kč** v případě, pokud ji cestující s účtovaným jízdním nebo doplatkem jízdného zaplatí na místě nebo u pokladní přepážky ve lhůtě do 14 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku.

- 4. 1. 1.** Případne-li poslední den lhůty na den pracovního volna, státní svátky, ostatní svátky nebo dny pracovního klidu, je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den.
- 4. 2.** Přírážku k jízdnému v plné výši včetně účtovaného jízdného nebo doplatku jízdného lze zaplatit bez dalších poplatků u pokladní přepážky ve lhůtě 15. až 60. den ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě.
- 4. 2. 1.** Případne-li poslední den lhůty na den pracovního volna, státní svátky, ostatní svátky nebo dny pracovního klidu, je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den.
- 4. 2. 2.** V případě, že cestující uhradí dlužnou částku v plné výši poukázáním na číslo účtu ve lhůtě do 14. dne ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku včetně, bude mu do 14 dnů od provedení platby zpět poukázán rozdíl mezi účtovanou a sníženou výší přírážky k jízdnému na číslo účtu, z kterého byla platba provedena.
- 4. 3.** Pokud cestující neuhradí dlužnou částku podle čl. 5. 1. a 5. 2. SPPO, bude přistoupeno k právnímu vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených poplatků. ČD před přistoupením k právnímu vymáhání pohledávky cestujícího nevyzývají k úhradě dlužné částky.
- 5.** Nárok na slevu je cestující povinen prokázat pověřenému zaměstnanci ČD při kontrole jízdnicích dokladů.
- 6.** Při přestupu z vlaku se samoobslužným způsobem odbavení si cestující, který nemá pro další jízdu platný jízdnicí doklad, zakoupí jízdnicí v přestupní stanici nebo požádá pověřeného zaměstnance ČD v návazném vlaku o její vystavení. V obou případech vystaví zaměstnanec ČD cestujícímu jízdnicí z původní nástupní stanice do skutečné cílové stanice a původně zaplacenou cenu od nové jízdnicí odečte.
- 7.** Kontrolu jízdnicí je oprávněn při nástupu předními dveřmi vlaku označeného v jízdnicím řádu příslušným symbolem provádět strojvedoucí, namátkovou kontrolu provádí strojvedoucí nebo ostatní pověřeni zaměstnanci ČD.
- 8.** Podrobnější informace o přepravních podmínkách ve vlacích se samoobslužným způsobem odbavení cestujících jsou uvedeny na vývěskách v dotčených stanicích.

## **Příloha 2**

### **SEZNAM IDS SE ZAPOJENÍM ČD**





## SEZNAM IDS SE ZAPOJENÍM ČD

V rámci platných uzavřených dohod přistupují ČD k těmto dopravním integrovaným systémům:

Kraj	Název IDS	Zkratka	Platí od
Hl. město Praha a Středočeský	Pražská integrovaná doprava	PID	1992
Zlínský	Zlínská integrovaná doprava	ZID	1992
Moravskoslezský	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje	ODIS	1996
Plzeňský	Integrovaná doprava Plzeňska	IDP	1. 1. 2002
Královéhradecký a Pardubický	VYDIS Integrovaný dopravní systém	VYDIS	1. 1. 2002
	Integrovaná regionální doprava	IREDO	1. 3. 2005
Jihočeský	Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje	IDS JK	1. 1. 2017
	Integrovaný dopravní systém Táborska	IDS TA	1. 1. 2003
Jihomoravský	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	IDS JMK	1. 1. 2004
Karlovarský	Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje	IDOK	13. 6. 2004
Olomoucký	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje	IDSOK	1. 1. 2005
Liberecký	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	IDOL	1. 7. 2009
Ústecký	Doprava Ústeckého kraje	DÚK	1. 1. 2016

Informace o přepravních a tarifních podmínkách jednotlivých IDS jsou podávány pouze v rámci obvodu platnosti příslušného IDS.

Bližší informace o jednotlivých IDS jsou zveřejněny na [www.cd.cz](http://www.cd.cz).

## **Příloha 4**

# **ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY**



## ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY

1. V této příloze jsou vyhlášeny podmínky pro objednávání, organizování, oceňování a odbavení jízd zvláštních vlaků a vozů (nostalgických jízd atd.), zkušebních jízd, přeprav železničních kolejových vozidel, nájmu vozidel a nájmu personálu ČD.

2. Na smluvním základě poskytují ČD tyto služby a obchodní případy:

- a) jízdy zvláštních vlaků a vozů osobní dopravy,
- b) jízdy pro účely filmování a prezentační jízdy vozidel,
- c) jízdy zvláštních vlaků s doprovodným programem,
- d) zkušební a měřicí jízdy pro externí zákazníky,
- e) zkušební jízdy a přepravy vozidel ČD předaných výrobcem či z nebo do opravy a to i v rámci záručních oprav,
- f) jízdy zvláštních vlaků (vozů) pro potřeby dodavatelů ČD k zajištění naplnění podmínek dodacích smluv,
- g) přepravy, zkušební jízdy a technicko-bezpečnostní zkoušky cizích vozidel (vozidla jiných majitelů než ČD),
- h) nájem osobních vozů a hnacích vozidel ČD – nelze realizovat samostatně, pokud jsou ČD schopny realizovat celý obchodní případ,
- i) nájem osobních vozů a hnacích vozidel třetích stran jako subdodávky pro naplnění obchodního případu,
- j) nekomerční jízdy zvláštních vozů a vlaků a doprovodné akce,
- k) poskytování služeb vlakového personálu, služeb strojvedoucího atd.,
- l) akce hodné zvláštního zřetele z rozhodnutí vedení ČD.

3. Při podání objednávky na zvláštní vozy a vlaky pro přepravu osob se postupuje podle tarifu TR 10, Část čtvrtá, Kapitola VI.

4. Ostatní objednávky na jízdy zvláštních vlaků, vozů, přepravy vozidel, pronájem vozidel a personálu lze uplatnit u ČD písemnou formou a to elektronickou poštou, faxem nebo dopisem u organizační složky, která je uvedena na [www.cd.cz](http://www.cd.cz). Telefonickou objednávkou musí objednatel následně potvrdit i písemnou formou.

5. Termíny pro podání objednávky u zvláštních vlaků:

- a) u zvláštního vlaku ve vnitrostátní přepravě nejméně 30 kalendářních dnů před termínem jízdy,
- b) u zvláštního vlaku v mezistátní přepravě nejméně 90 kalendářních dnů před termínem jízdy.

6. Termíny pro podání objednávky u zvláštních vozů:

- a) u zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 kalendářních dnů před termínem jízdy,
- b) u zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 kalendářních dnů před termínem jízdy.

7. Termíny pro podání objednávky na zkušební jízdy schválených typů vozidel:

- a) ve vnitrostátní dopravě nejméně 7 pracovních dnů před termínem jízdy,
- b) v mezinárodní dopravě dle obvyklých podmínek stanovených dotčenými zahraničními správami nebo dopravci.

**8.** Termíny pro podání objednávky na zkušební jízdy neschválených typů vozidel po vydání souhlasu příslušných Drážních úřadů:

- a) ve vnitrostátní dopravě nejméně 30 kalendářních dnů před termínem jízdy,
- b) v mezinárodní dopravě dle obvyklých podmínek stanovených dotčenými zahraničními správami nebo dopravci.

**9.** ČD mohou objednávky přijímat i v kratším termínu než je stanoveno v člancích 5 – 8 této přílohy. U objednávek podaných v pozdějším termínu však nelze z provozních nebo technologických důvodů garantovat jejich řádné a včasné zajištění.

**9. 1.** Výjimku z termínů pro přijímání objednávek může písemně povolit ředitel O16 GR ČD.

**10.** ČD provedou po přijetí objednávky předběžnou kalkulaci, ověří technologickou proveditelnost, posoudí ve spolupráci s dotčenými odbornými útvary možnost nasazení náležitostí a personálu. Poté navrhnu orientační jízdní řády nebo trasu přepravy a předběžnou cenovou nabídku dle platných ekonomických pravidel ČD.

**10. 1.** Pokud je ze strany objednatele předběžná kalkulace akceptována, bude ČD vyzván k vystavení závazné objednávky, resp. k uzavření smlouvy na realizaci objednávky.

**11.** Odstoupí-li objednatel od objednávky poté, co podepsal závaznou objednávku nebo uzavřel smlouvu na realizaci objednávky (po té, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu) je povinen uhradit storno poplatky dle čl. 274 tarifu TR 10.

**11. 1.** Pro mezinárodní dopravu platí storno podmínky v návaznosti na podmínky stanovené zúčastněnými správci železniční infrastruktury nebo jinými dopravci, pokud nejsou v rozporu mezinárodními předpisy, storno poplatky jsou však minimálně dle ustanovení čl. 11 této přílohy.

**12.** Kalkulaci ceny provádí ČD na základě platných Ekonomických pravidel ČD, Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽDC na příslušné období, platného Ceníku výkonů za oblast kolejových vozidel, jejich personálu a přidružených činností a dle platného Opatření k odbavení jízd a přeprav drážních vozidel dopravce ČD

**13.** Fakturaci provádí OPT bezodkladně na základě příkazu k fakturaci a fakturu zašle objednateli na doručovací adresu.

**13. 1.** Fakturace se provádí a splatnost faktur je sjednána tak, aby odsouhlasená smluvní cena dle závazné objednávky/ uzavřené smlouvy byla uhrazena (připsána na účet ČD) minimálně 5 dnů před konáním akce. V případech, kdy je nutný pro konání akce návoz náležitostí s předstihem nebo se jedná o zajištění mezinárodní akce, je tato lhůta sjednána individuálně v závazné objednávce, resp. smlouvě. Bez takto provedené úhrady nelze akci realizovat a objednateli mohou být naúčtovány storno poplatky dle ustanovení čl. 11 této přílohy.

**13. 2.** V případě opakovaných akcí lze na základě dohody u objednatelů s řádnou platební morálkou vystavit fakturu – daňový doklad se splatností až po realizaci závazné objednávky resp. po realizaci uzavřené smlouvy. V tom případě bude zaslán příkaz k fakturaci na OPT nejdéle do 7 kalendářních dnů po skončení akce.

## **Příloha 5**

# **ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH PŘI NÁHRADNÍ DOPRAVĚ**





## **ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH PŘI NÁHRADNÍ DOPRAVĚ**

Ve vyhlášených případech platí pro odbavení cestujících bez platné jízdenky v prostředcích náhradní dopravy (ND) dále uvedené podmínky, které jsou odchylné od standardních podmínek vyhlášených v SPPO.

**1.** Pokud není prováděno odbavení a kontrola jízdních dokladů před nástupem do prostředku ND (viz dále), nastupují cestující do prostředku ND vždy předními dveřmi. V takovém případě předkládají své jízdní doklady řidiči prostředku ND ke kontrole dle čl. 13 SPPO.

**2.** Cestující bez platné jízdenky bude odbaven řidičem ND při nástupu do prostředku ND dle ceníku jízdného 2 G tarifu TR 10.

**2. 1.** Řidič prostředku ND vydá cestujícímu bez platného jízdního dokladu jízdenku platnou v daném spoji do doby vystoupení z prostředku ND.

**2. 2.** Jízdenka vydaná řidičem prostředku ND i z jeho vlastního výdejního zařízení splňuje náležitosti jízdního dokladu ČD a zjednodušeného daňového dokladu.

**2. 3.** Jízdenky ND nelze zakoupit v předprodeji.

**3.** Při přestupu do návazného vlaku vystaví pověřený zaměstnanec ČD cestujícímu standardní jízdenku ČD dle tarifu TR 10 nebo akvizičních nabídek zveřejněných v PTV a to podle zásad doplatku při jízdě za původní cílovou stanicí dle tarifu TR 10, čl. 32 (cenu zaplacenou dle ceníku jízdného 2 G tarifu TR 10 odečte).

**4.** Ve vyhlášených případech mohou provádět pověřeni zaměstnanci ČD standardní odbavení cestujících před nástupem do prostředku ND, během jízdy prostředku ND nebo při výstupu z prostředku ND. Odbavení cestujících při výstupu z prostředku ND je možné pouze na základě potvrzení o nástupu do prostředku ND, kterou cestující obdrží bezplatně ve své nástupní stanici od řidiče prostředku ND.

**4. 1.** Pokud cestující nepředloží potvrzení o nástupu do prostředku ND, bude při výstupu odbaven jízdenkou z výchozí stanice prostředku ND s přírůžkou k jízdnému dle SPPO.

**5.** O zahájení odbavování podle této přílohy jsou cestující informováni při zavedení ND a na vývěskách v dotčených stanicích.

## **Příloha 6**

# **KATEGORIE VLAKŮ**



## **A. Vlaky vyšší kvality a jejich definice**

Vlaky vyšší kvality poskytují cestujícím komfortní spojení ve vnitrostátní i mezinárodní vlakové dopravě. Na tyto vlaky jsou nasazovány nové nebo modernizované vozy a jednotky, které cestujícím zajišťují potřebné pohodlí během jízdy vlaku a umožňují poskytování řady doplňkových služeb. Cestujícím je po celou dobu jízdy vlaku k dispozici speciálně vyškolený vlakový personál.

Přehled vlaků vyšší kvality a služeb v těchto vlacích poskytovaných:

### **SuperCity (SC)**

- na tyto vlaky nasazovány jednotky Pendolino s aktivním systémem naklápění vozových skříní;
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým uspořádáním, bistro oddíl;
- tichý oddíl, místa pro cestující s dětmi nebo místa pro cestující s dětmi - dětské kino, místa pro cestující s dětským kočárkem, místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující na vozíku, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace;
- klimatizace, bezplatné připojení k internetu, informační a zábavní palubní portál, elektrické přípojky 230 V, audiovizuální informační systém pro cestující, WC s přebalovacím pultem, stolní hry pro děti ve voze č. 4;
- nabídka občerstvení formou pojízdného minibaru cestujícím ve 2. vozové třídě;
- nabídka občerstvení z kompletní nabídky bistro oddílu cestujícím v 1. vozové třídě s donáškou až na místo;
- povinná rezervace místa k sezení v 1. i 2. vozové třídě;
- v 1. vozové třídě zdarma nápoj na uvítanou, bonusové občerstvení (1x teplý nápoj – káva nebo čaj, drobné občerstvení z aktuální nabídky, 1x balená neperlivá voda) a 1x denní tisk z aktuální nabídky;
- ve 2. vozové třídě zdarma 1x balená neperlivá voda a 1x denní tisk z aktuální nabídky.

### **Railjet (rj)**

- na tyto vlaky nasazovány moderní jednotky ČD railjet (modré) a ÖBB railjet (červené);
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým uspořádáním, v 1. třídě navíc Business oddíl s povinnou rezervací, restaurační oddíl;
- tichý oddíl, místa pro cestující s dětmi s dětským kinem, místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující na vozíku, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace;
- klimatizace, bezplatné připojení k internetu, informační a zábavní palubní portál, elektrické přípojky 230 V, audiovizuální informační systém pro cestující, WC s

přebalovacím pultem, dětské kino a stolní hry pro děti (pouze ČD railjet) ve voze č. 21;

- nabídka občerstvení formou pojízdného minibaru cestujícím ve 2. vozové třídě;
- nabídka občerstvení z kompletní nabídky restauračního oddílu cestujícím v 1. vozové třídě včetně Business oddílu s donáškou až na místo;
- v Business oddílu zdarma nápoj na uvítanou, 1x balená neperlivá voda nebo drobný snack, 1x denní tisk z aktuální nabídky a na území ČR voucher v hodnotě 50 Kč na občerstvení z aktuální nabídky restauračního oddílu;
- v 1. třídě zdarma 1x balená neperlivá voda a 1x denní tisk z aktuální nabídky.

### **EuroCity, InterCity (EC, IC)**

- na tyto vlaky nasazovány zpravidla nové nebo modernizované vozy klasické stavby určené pro dálkovou dopravu;
- EuroCity – mezinárodní vlaky, InterCity – vnitrostátní vlaky;
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým nebo oddílovým uspořádáním, restaurační vůz nebo bistrovůz;
- vlaky mohou být složeny i z vozů zahraničních dopravců, rozsah a kvalita poskytovaných služeb (včetně cateringových) se tak může lišit;
- místa pro cestující s dětmi, místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace, ve vybraných vlcích místa pro cestující na vozíku a dámský oddíl;
- klimatizace, audiovizuální informační systém pro cestující, elektrické přípojky 230 V, ve vybraných vozech bezplatné připojení k internetu, ve vybraných vlcích řazen vůz s dětským kinem a stolními hrami pro děti;
- nabídka občerstvení formou pojízdného minibaru cestujícím ve 2. vozové třídě;
- nabídka občerstvení z kompletní nabídky restauračního vozu nebo bistrovozu cestujícím v 1. vozové třídě s donáškou až na místo;
- vybrané vlaky s povinnou rezervací místa k sezení v 1. i 2. vozové třídě;
- v 1. vozové třídě zdarma 1x balená neperlivá voda a 1x denní tisk z aktuální nabídky.

### **EuroNight (EN)**

- na tyto vlaky nasazovány zpravidla modernizované vozy klasické a speciální stavby určené pro dálkovou noční dopravu;
- vlaky EuroNight jsou složeny z vozů ČD a zahraničních dopravců, ubytovací služby jsou poskytovány různými servisními společnostmi a rozsah a kvalita poskytovaných služeb v jednotlivých lůžkových či lehátkových vozech se tak může lišit;
- vozy s místy k sezení s velkoprostorovým nebo oddílovým uspořádáním, lůžkové a lehátkové vozy;

- autovozy - na vlaky na lince Praha – Poprad-Tatry/Košice/Humenné speciální vozy pro přepravu osobních automobilů a motocyklů;
- lůžkové vozy s oddíly pro maximálně 3 cestující v kategorii Economy (oddíly Single, Double, Triple) – oddíl vybavený umyvadlem a Deluxe (oddíly Single, Double, Triple) – oddíl vybavený sprchou a WC (ve vybraných vlcích);
- lehátkové vozy s oddíly pro 4 nebo maximálně 6 cestujících;
- v lůžkovém voze zdarma snídaňový balíček (1x teplý nápoj – káva nebo čaj, občerstvení dle aktuální nabídky) a hygienický balíček (minimálně mýdlo, ručník a balená neperlivá voda pro ústní hygienu);
- možnost zakoupení občerstvení u průvodce ubytovacího vozu;
- povinná rezervace místa pro přepravu v lůžkových a lehátkových vozech;
- přeprava psů a jiných domácích zvířat v lůžkových vozech zakázána.

### **Expres (Ex)**

- na tyto vlaky nasazovány zpravidla modernizované vozy klasické stavby určené pro vnitrostátní i mezinárodní dálkovou dopravu;
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým nebo oddílovým uspořádáním;
- ve vlaku kategorie Expres není zpravidla řazen restaurační vůz nebo bistrovůz;
- vlaky mohou být složeny i z vozů zahraničních dopravců, rozsah a kvalita poskytovaných služeb (včetně cateringových) se tak může lišit;
- místa pro cestující s dětmi, místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace, ve vybraných vlcích místa pro cestující na vozíku a dámský oddíl;
- klimatizace, audiovizuální informační systém pro cestující, elektrické přípojky 230 V, ve vybraných vozech bezplatné připojení k internetu, ve vybraných vlcích řazen vůz s dětským kinem a stolními hrami pro děti;
- nabídka občerstvení formou pojízdného minibaru cestujícím v 1. i 2. vozové třídě (zpravidla pouze na území ČR a ve vybraných úsecích);
- vybrané vlaky s povinnou rezervací místa k sezení v 1. i 2. vozové třídě;
- v 1. vozové třídě zdarma 1x balená neperlivá voda a 1x denní tisk z aktuální nabídky.

### **B. Ostatní kategorie vlaků a jejich definice**

#### **Rychlík vyšší kvality (Rx)**

- na tyto vlaky nasazovány převážně nové jednotky nebo modernizované vozy klasické stavby určené pro dálkovou dopravu;
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým nebo oddílovým uspořádáním;
- ve vlaku kategorie Rx není řazen restaurační vůz nebo bistrovůz;

- místa pro cestující s dětmi, místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace, ve vybraných vlacích místa pro cestující na vozíku a dámský oddíl;
- ve vybraných vlacích klimatizace, audiovizuální informační systém pro cestující, elektrické přípojky 230 V a bezplatné připojení k internetu;
- ve vybraných vlacích nabídka občerstvení formou pojízdného minibaru cestujícím v 1. i 2. vozové třídě nebo služba ČD Snack (potravinový automat);
- v 1. vozové třídě zdarma 1x denní tisk, vyjma vlaků vedených jednotkou ř. 660 InterPanter.

### **Rychlík (R)**

- na tyto vlaky nasazovány vozy nebo jednotky určené pro dálkovou dopravu;
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým nebo oddílovým uspořádáním;
- vozy 1. vozové třídy řazené ve vybraných vlacích;
- ve vlaku kategorie R není řazen restaurační vůz nebo bistrovůz;
- ve vybraných vlacích místa pro cestující s dětmi, místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace a místa pro cestující na vozíku;
- ve vybraných vlacích nabídka občerstvení formou pojízdného minibaru cestujícím v 1. i 2. vozové třídě.

### **Spěšný vlak (Sp)**

- na tyto vlaky nasazovány vozy nebo jednotky určené pro regionální dopravu;
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým nebo oddílovým uspořádáním;
- vozy 1. vozové třídy řazené ve vybraných vlacích;
- ve vybraných vlacích místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace a místa pro cestující na vozíku.

### **Osobní vlak (Os)**

- na tyto vlaky nasazovány vozy nebo jednotky určené pro regionální dopravu;
- vozy 1. i 2. vozové třídy s velkoprostorovým nebo oddílovým uspořádáním;
- vozy 1. vozové třídy řazené ve vybraných vlacích;
- ve vybraných vlacích místa pro cestující s jízdními koly, místa pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace a místa pro cestující na vozíku.

V případě nedodržení výše popsaných standardů může cestující uplatnit právo na jednorázové odškodnění pouze v případech uvedených v čl. 325 SPPO.

### **C. Označení vozové třídy v hlavičce vlaku platného jízdního řádu**

- **1.2.** u vlaků kategorie **Os** a **Sp** – ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy;
- **2.** u vlaků **R**, **Rx** a vlaků vyšší kvality – ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy.