

ČD
ZUJ

Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu (ZUJ)

Změna č. 8

Schváleno rozhodnutím ředitele Odboru obchodu osobní dopravy

dne: 16. 9. 2015

pod č. j.: 58424/2015 – O 16

účinnost od: 1. 10. 2015

OBSAH

		str.
	Záznam o změnách	7
	Vysvětlení pojmů	8
	Kapitola I – Základní ustanovení	9
1.	Úvod	9
2.	Odbavení cestujících	9
3.	Kódy dopravců	12
4.	Hranice věku dětí a skupinové slevy	13
5.	Stanovení jízdného za úsek ČD v mezinárodní přepravě	15
6.	Ceník jízdného ČD v mezinárodní přepravě	16
7.	Odchylná ustanovení u odbavení skupin	17
	Kapitola II – Nabídky slev z jízdného v mezinárodní přepravě	18
8.	Rail plus	18
9.	City Star	19
10.	Mnohostranná dohoda	24
11.	Interrail	25
12.	Zvláštní přepravní podmínky pro nevidomé/cestujících na vozíku a jejich průvodce	30
13.	eTiket do zahraničí	31
14.	Včasná jízdenka Evropa	33
	Kapitola III – Přeprava se Slovenskem	35
15.	Obecné podmínky	35
16.	Sousedská přeprava mezi ČD a ZSSK	35
17.	Ceník jízdného ZSSK v rámci sousedské přepravy	37
18.	Vlaky SC Pendolino	38
19.	Rezervace, lůžkové a lehátkové příplatky	40
20.	Skupinová víkendová jízdenka na Slovensku	41
21.	Malý pohraniční styk (MPS)	41
22.	Vlaky s globální cenou na ZSSK	42
23.	Balíčky na Slovensko	43

	Kapitola IV – Přeprava s Rakouskem	44
24.	Platnost dokladů NRT/RPT a doprovázené děti	44
25.	Vlaky railjet do Rakouska	44
26.	Railjet Spezial	44
27.	EURegio Rakousko	45
28.	Příhraniční přeprava – odbavení ve vlaku	49
29.	VORTEILScard	49
30.	Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+	49
31.	Sleva pro školní skupiny do Rakouska	51
	Kapitola V – Přeprava s Německem	52
32.	Platnost dokladů NRT/RPT v Německu	52
33.	Přeprava dětí v doprovodu rodičů	54
34.	Sleva pro skupiny	54
35.	Sleva pro školní skupiny do Německa	54
36.	Zvýhodněná přeprava do Bad Schandau a Sebnitz	55
37.	Příhraniční přeprava – odbavení ve vlaku	56
38.	Skupinová víkendová jízdenka+Německo	57
39.	Celodenní jízdenka+Německo	58
40.	Skupinová víkendová jízdenka	58
41.	EgroNet	59
42.	Labe-Elbe	60
43.	EURO-NISA-TICKET	61
44.	München/Nürnberg/Regensburg Spezial	62
45.	IC Bus Praha/Plzeň – Nürnberg/München/Mannheim/Strasbourg	62
46.	Platnost dokladů ČD u dopravců RBO a Ilztalbahn	63
47.	BahnCard DB	63
48.	Příplatky na vlaky ICE Sprinter v Německu	64
	Kapitola VI – Přeprava s Polskem	64
49.	Přeprava obecně	64
50.	Sleva MOST	64
51.	Skupinová víkendová jízdenka+Polsko	65
52.	Celodenní jízdenka+Polsko	66
53.	Skupinová víkendová jízdenka	67
54.	Celodenní jízdenka	67
55.	Odbavení cestujících ve vybraných relacích v příhraničí	67

56.	Zvýhodněná přeprava do stanice Glucholazy	68
57.	Neobsazeno	68
	Kapitola VII – Přeprava s Maďarskem	69
58.	Relační sleva	69
59.	Povinná rezervace	69
	Kapitola VIII – Přeprava do dalších zemí	70
60.	Odbavení jízdenkami NRT	70
	Kapitola IX – Zvláštní typy síťových jízdenek	71
61.	Jízdenky Swiss Travel System (STS)	71
62.	Síťové jízdenky Eurail	73
	Kapitola X – Přeprava zavazadel a zásilek	76
63.	Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla	76
64.	Přeprava kol, dětských kočárků a ostatních předmětů na Slovensko	77
65.	Přeprava zásilek InterKurýr	78
	Kapitola XI – Rezervace míst	80
66.	Rezervace míst obecně	80
67.	Rezervace míst ve vlacích ČD	80
	Kapitola XII – Rezervace lůžkových a lehátkových míst	82
68.	Přepravní podmínky	82
69.	Podmínky pro použití lůžkových a lehátkových míst	84
70.	Návratky lůžkových a lehátkových příplatků	87
71.	Stanovení ceny za lehátka a lůžka	87
	Kapitola XIII – Snížené ceny lůžkových a lehátkových příplatků	88
72.	GS sleva a vozy sezónní	88
	Kapitola XIV - Vlaky IRT (vlaky s globální cenou)	89
73.	Obecná ustanovení	89
74.	Vlaky kategorie CityNightLine (CNL)	90
75.	Vlaky kategorie Thalys	93
76.	Vlak EN 476/477 Metropol	97
77.	Vlaky EC v přepravě mezi Německem a Itálií přes Brennero	99
78.	Vlaky EN ÖBB v přepravě mezi Rak., Itálií, Švýcarskem a Německem	100
79.	Vlaky ICE a TGV mezi Německem a Francií	101
80.	Vnitrostátní vlaky IRT ve Francii	102
81.	Vnitrostátní vlaky IRT v Itálii a některé další vlaky	102
82.	Vlaky EN Berlin – Malmö	105

83.	Vlaky IRT ve Švédsku	105
84.	Další vlaky/spoje s globální cenou (IRT)	107
	Kapitola XV – Ujednání k SCIC-EWT (TR 18)	108
85.	Odbavení cestujících v rámci SCIC-EWT	108
86.	Vlaky s globální cenou (IRT)	108
	Kapitola XVI - Přehled mezinárodních přepravních a tarifních podmínek	112
Příloha I	Práva z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě	
Příloha II	Práva a povinnosti cestujících dle nařízení ES 1371/2007	
Příloha III	Zvláštní přepravní podmínky ČD pro autovlaky (SCIC-AT-CD)	
Příloha IV	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro autobusové spoje ČD BUS (SCIC-ČD BUS)	
Příloha V	Nabídka ČD Berlín 10x a ČD Drážďany 10x	

Záznam o změnách

Pořadové číslo	PTV	Obsah	Účinnost od	Opravit	Dne	Podpis
1.	A 82/49-50/2012	Zavedení	9. 12. 2012			
2.	A 6/5-6/2013	Změna č. 1	1. 2. 2013			
3.	A 43/27-28/2013	Změna č. 2	1. 7. 2013			
4.	A 72/51-52/2013	Změna č. 3	15. 12. 2013			
5.	021/11/2014	Změna č. 4	15. 6. 2014			
6.	043/23/2014	Změna č. 5	14. 12. 2014			
7.	004/03/2015	Změna č. 6	1. 3. 2015			
8.	020/10/2015	Změna č. 7	14. 6. 2015			
9.	040/17/2015	Změna č. 8	1. 10. 2015			

Vysvětlení pojmů	
Aufpreis	Příplatek a rezervace u vlaků IRT, případně zvláštní typ rezervace.
CIV	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV – Přípojek A k Úmluvě).
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě ve znění pozměňovacího protokolu z 3. června 1999.
Dobropis	Dobropis je poukázka, pomocí které lze platit některé služby. Dobropis ČD se vydává jako forma odškodnění za zpoždění vlaku na doklad RCT2 a lze jím platit u pokladních přepážek ČD některé jízdní a rezervační doklady.
GCC-CIV/PRR	Všeobecné přepravní podmínky pro železniční přepravu osob (smluvní podmínky v mezinárodní přepravě zahrnující práva a povinnosti cestujících na základě evropské legislativy; (GCC: z angl. General Conditions of Carriage for Rail Passengers, CIV: z franc. Regles uniformes concernant le contrat de transport international ferroviaires des voyageurs, PRR: Passenger Regulation Rights).
IRT	Jízdní doklad s integrovanou rezervací; označuje druh dokladu a typ jízdného. Jízdenka a rezervace jsou na jednom dokladu (býv. jízdní doklad s globální cenou), (IRT: z angl. Integrated Reservation Ticket).
Nařízení ES 1371/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě.
NRT	Jízdní doklad bez integrované rezervace; označuje druh dokladu a typ jízdného. (Býv. jízdní doklad TCV; NRT: z angl. non Reservation Integrated Ticket).
NRT ČD	Jízdné NRT za úsek ČD (podobně NRT DB, NRT ZSSK atd.).
PTV	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
Pohraniční bod	Tarifní bod zpravidla na rozhraní dvou železničních správ (ležící na státní hranici) se zvláštním režimem odbavení cestujících. Označuje se zkratkami „Gr.“ (z něm. Grenze), „Fr.“ (z franc. frontière), „MS“ (z něm. Mitte See) atp. Některé přechodové pohraniční stanice jsou současně pohraničními body (např. Passau Hbf., Basel Bad Bf., Genève atp.).
RCT 2	Typ formátu jízdního/rezervačního dokladu. Na ČD se tento formát používá pro mezinárodní jízdní/rezervační doklady; (RCT z angl. Rail Combined Ticket).
RPT	Síťový jízdní doklad; označuje druh dokladu a typ jízdného (např. InterRail, Eurail atp.); (RPT z angl. Rail Pass Ticket).
SCIC	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě; váží se vždy ke konkrétnímu druhu dokladu a typu jízdného; (SCIC: z. angl. Special Conditions of International Carriage).
SCIC-NRT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (bývalý Sešit I TCV).
SCIC-RPT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro síťové jízdní doklady.
SCIC-IRT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací.
SCIC-NT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (NT: z angl. Night Trains).
SCIC-EWT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady v přepravě východ – západ (EWT: z angl. East-West-traffic tickets).
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu.
Vlak IRT	Vlak, kde platí doklady IRT - vlak s povinnou rezervací, zpravidla neplatí doklady NRT; k dokladům RPT a dokladům FIP je nutné zaplatit příplatek s místenkou, tzv. aufpreis (býv. vlaky s globální cenou).
ZUJ	Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu.

Kapitola I

Základní ustanovení

1. Úvod

Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu (ZUJ) obsahuje zvláštní přepravní a tarifní podmínky ČD v mezinárodní přepravě, které vychází z dotčených zákonů a úmluv, všeobecných přepravních podmínek a tarifů, dvoustranných a mnohostranných ujednání týkajících se mezinárodní přepravy cestujících:

- Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF),
- Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV, přípojek A k Úmluvě),
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě,
- Všeobecné přepravní podmínky pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR),
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (SCIC-NRT), na ČD TR 16
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro síťové jízdní doklady (SCIC-RPT),
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací (SCIC-IRT),
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC-NT),
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady v přepravě východ – západ (SCIC-EWT), pro přepravu se železnicemi BČ, CFM, EVR, LDŽ, KZH, LG, RŽD a UŽ, na ČD TR 18, včetně zvláštních přípojků,
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro autovlaky (SCIC-AT),
- dvoustranná a mnohostranná ujednání v mezinárodní přepravě,
- Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO) se uplatňují v rozsahu stanoveném v CIV, GCC-CIV/PRR, SCIC-NRT, v ZUJ, a dále ve všech případech, kdy nelze aplikovat žádné z výše uvedených úmluv, přepravních podmínek a tarifů.

Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu se vyhláší (vč. změn a dodatků) prostřednictvím vyhlášek Přepravního a tarifního věstníku Ministerstva dopravy (dále jen PTV). Toto zvláštní ujednání je veřejně přístupné na www.cd.cz a v případě potřeby cestujícím pověřený zaměstnanec ČD předloží k nahlédnutí konkrétní ustanovení zobrazené na elektronickém zařízení ČD.

2. Odbavení cestujících

2.1. Jízdní doklad a jeho zakoupení

Na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (GCC-CIV/PRR) musí mít cestující v mezinárodní přepravě před nástupem do vlaku jízdní doklad, a to na celou zamýšlenou trasu. Zvláštní podmínky dopravce mohou stanovit, za jakých podmínek a v jakých přepravách může být cestující odbaven ve vlaku. U dopravce ČD se cestující v mezinárodní přepravě odbavují u všech pokladních přepážek ČD (a smluvních partnerů) s výdejem mezinárodních jízdních dokladů, které jsou vyhlášeny a zveřejněny v PTV a na www.cd.cz. V rámci vybraných příhraničních nabídek v mezinárodní regionální přepravě je možné zakoupit vybrané jízdní doklady u všech pokladních přepážek ČD (a u smluvních partnerů).

Pro jízdní doklady zakoupené prostřednictvím eShopu ČD nebo prostřednictvím služby TeleTiket platí zvláštní podmínky, které jsou uvedeny na www.cd.cz.

2.2. Předprodej jízdních/rezervačních dokladů

Cestující si ve vlastním zájmu zakupují jízdní doklady s dostatečným předstihem, s dvouměsíčním předprodejem (předprodej může být zkrácen nebo až na 6 měsíců u některých typů rezervačních dokladů prodloužen), a to v rámci otevíracích dob pokladních přepážek. Některé typy jízdních dokladů lze zakoupit také u průvodčího ČD ve vlaku nebo z automatu. U některých nabídek může být předprodej omezen nebo zcela vyloučen.

2.3. Typy odbavení z hlediska jízdních dokladů

2.3.1. Jeden přímý mezinárodní doklad

Cestující by měl mít jeden přímý mezinárodní jízdní doklad, a to na celou zamýšlenou trasu. Jeden jízdní doklad je stvrzením jedné přepravní smlouvy, což zaručuje jasnou konformitu práv cestujících ve smyslu nařízení ES 1371/2007. Ve smyslu GCC-CIV/PRR se za jednu přepravní smlouvu považuje též jízdní doklad s doplňkovým lístkem (změna vozové třídy/přepravní cesty), kdy jsou doklady na sebe vzájemně propojeny číselným odkazem.

2.3.2. Kombinace několika mezinárodních jízdních dokladů

Není-li možné cestujícího odbavit jedním mezinárodním jízdním dokladem (např. v nácestné stanici je přestup na vlak IRT, přímý doklad nelze vydat z technických důvodů atp.), je možné vydat více mezinárodních, na sebe navazujících přímých (případně úsekových) jízdních dokladů.

2.3.3. Výdej mezinárodního jízdního dokladu z/do pohraničního bodu

Pravidla odbavení cestujících z/do pohraničních bodů jsou dána SCIC-NRT (z/do pohraničního bodu lze vydávat jízdní doklady po předložení již existujícího jízdního dokladu či dokladu vyšších nabídek, např. vnitrostátní nabídky KMB, IN 100 atp.).

2.3.4. Kombinace mezinárodních jízdních dokladů a mezinárodních nabídek na vnitrostátních jízdních dokladech

Kombinace mezinárodních jízdních dokladů s doklady vnitrostátní přepravy se provádí pouze, je-li to účelné z hlediska přepravního práva a cenové výhodnosti. Mezinárodní jízdní doklady lze v zásadě kombinovat s doklady vnitrostátními **opravňující překročení státní hranici** (např. pro trasu Liberec – Berlin přes Dresden je možné vydat Skupinovou víkendovou jízdenku+Německo a úsekový jízdní doklad Dresden – Berlin).

2.3.5. Kombinace mezinárodních a vnitrostátních jízdenek

Kombinace mezinárodních a vnitrostátních jízdenek na jednu přepravní cestu se obecně provádí jen v případech, kdy požadovaná stanice není zahrnuta do tarifu NRT ČD. V tomto případě se cestující odbaví do/z nejbližší vhodné stanice dle vnitrostátního tarifu a následně dle tarifu mezinárodního.

2.3.6. Nedoporučené odbavení a informace

Nedoporučuje se cestujícím kombinovat vnitrostátní jízdenky (pro jednotlivce a skupiny) vydané do konkrétních stanic, či do pohraničních bodů s jízdenkami mezinárodními (např. Brno – Děčín vnitrostátní jízdenka, Děčín – Berlín mezinárodní jízdenka; Praha – Schöna Gr. vnitrostátní jízdenka, Schöna Gr. – Berlín mezinárodní jízdenka). V těchto případech se jedná o uzavření více přepravních smluv (vnitrostátní dle SPPO a TR 10 a mezinárodní dle CIV a SCIC-NRT), což nezaručuje plnou konformitu práv ve smyslu nařízení ES 1371/2007. Pokladní přepážky ČD (ani smluvní partneři) tyto kombinace nenabízí a informace o cenách se rovněž

neposkytují na základě cen z rozdělených jízdenek (vnitrostátní/mez. přeprava). **Na vlastní žádost** cestujícího však budou tyto jízdní doklady vydány i ve výše uvedených nevhodných kombinacích.

2.3.7. Nepovolená kombinace

Při odbavování školních skupin do zahraničí není povolena kombinace s vnitrostátními jízdními doklady.

2.4. Platnost jízdenek NRT a RPT v České republice

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - zahraničí a zpět, doklady v tranzitu po České republice a úsekové jízdní doklady vydané v zahraničí, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT a síťové jízdní doklady RPT (Interrail/Eurail) jsou platné pouze ve vlacích ČD a neplatí u soukromých dopravců. Přehled mezinárodních tarifních bodů NRT ČD (vč. trasování) je uveden na www.cd.cz.

2.5. Platnost jízdenky v obvodu stanice

Mezinárodní jízdenky platí u dopravce ČD pro nástup a výstup také ve stanicích v celém obvodu stanice, která je na dokladu uvedena. Např. jízdenka vydaná do stanice Praha (bez udání konkrétní Prahy) platí i do stanic Praha hl. n., Praha Masarykovo n., Praha-Radotín apod. V autobusovém spoji Airport Express platí pouze mezinárodní jízdenky vydané do/z stanice Praha Airport.

2.6. Udání ceny, přepočítávací kurz, daňové doklady

Ceny jízdenek a rezervací (vyjma příhraničních a zvláštních nabídek) jsou určeny pevně v EUR. Pro udání ceny v CZK se používá Jednotný železniční kurz (dále jen JŽK), který je vyhlášován a zveřejňován v PTV a na webových stránkách www.cd.cz. Vypočítané ceny v CZK se zaokrouhlují na celé koruny dle obecných pravidel aritmeticky. Pro platby v EUR u pokladní přepážky a u průvodčího ČD platí SPPO. Dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, jsou všechny mezinárodní doklady s cenou do 10 000,- CZK včetně daňovými doklady typu "zjednodušený daňový doklad". U dokladů s cenou vyšší než 10 000,- CZK daňový doklad po zadání potřebných údajů vyhotoví pokladník nebo eShop ČD jako samostatný doklad. O dodatečné vystavení daňového dokladu lze v zákonné lhůtě 15 dnů od prodeje požádat e-mailem na adrese uvedené v čl. 70.1 SPPO.

2.7. Zvláštní servisní poplatek

U některých typů jízdních dokladů (např. Včasná jízdenka Evropa) mohou ČD při odbavení u pokladní přepážky ČD žádat zvláštní servisní poplatek. Výše poplatku je uvedena v příslušné kapitole u konkrétní nabídky.

2.8. Změna vozové třídy, změna přepravní cesty a jízda za původní cílovou stanicí

Neodporuje-li to přepravním podmínkám nabídky, je změna vozové třídy a přepravní cesty u mezinárodní jízdenky možná; ve vlaku bez manipulační přírážky dle SPPO. Při vystavení doplatků při změně vozové třídy nebo přepravní cesty z pohraničního bodu se manipulační přírážka dle SPPO vybírá vždy. Jízda za původní cílovou stanicí u mezinárodní jízdenky možná není; ve vlaku se účtuje manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPPO.

2.9. Airport Express

Ve spoji Airport Express platí pouze mezinárodní jízdenky NRT vydané do/z stanice Praha Airport. V autobuse neplatí jízdní doklady RPT (Interrail/Eurail).

2.10. Jízdenky vydané na DB a ČD BUS

Jízdenky vydané na autobusy DB IC Bus (Nürnberg/München/Mannheim/Strasbourg – Praha přes Waidhaus Gr.) neplatí ve vlaku ČD a naopak, jízdenky na vlaky ČD vydané přes pohraniční bod Furth i Wald Gr. neplatí v autobuse DB. Přestup ani doplatek není možný. Jízdenky vydané na autobusový spoj ČD BUS v relaci Ostrava – Kraków vydané přes pohraniční bod Gorzyczky Gr. a zpět neplatí ve vlacích ve výše uvedené relaci; obdobně jízdní doklady vydané na vlak neplatí v autobusu. Přestup ani doplatek není možný.

2.11. Přeprava zvířat

Zvířata je možné přepravovat dle SCIC-NRT bezplatně, za podmínky jejich umístění do zcela uzavřené schránky s nepropustným dnem. Psa mimo zcela uzavřenou schránku lze ve vlacích ČD přepravovat (vyjma vodícího psa nevidomého cestujícího/asistečního psa) pouze v 2. vozové třídě na základě mezinárodního jízdního dokladu pro psa. Mezinárodní doklad pro psa se vydává pouze do 2. vozové třídy. Zvířata není povoleno přepravovat ve spojích ČD BUS.

2.12. Prémiové a bonusové služby a ČD Lounge

V zájmu kultury cestování zajišťují ČD prémiové a bonusové služby (např. drobné občerstvení, nápoj, noviny, apod.) ve vybraných vlacích a čekárnách ČD Lounge určené výhradně pro cestující s jízdenkami ČD vydaných dle tarifu SCIC-NRT, SCIC-RPT, SCIC-EWT, dle ZUJ a dále pro cestující se všemi druhy mezinárodních jízdenek vydávaných v zahraničí. U mezinárodních vlaků jsou prémiové služby garantovány pouze ve vnitrostátní přepravě, vyjma vlaků railjet a SuperCity. Cestující s mezinárodními jízdními doklady mají nárok na přístup do prostorů ČD Lounge analogicky dle podmínek SPPO.

2.13. Zvláštní oddíly ve vyhlášených vlacích

Zvláštní služby ve vyhlášených denních vlacích, např. tiché oddíly, dámské oddíly, zóny bezpečí, atp. jsou u mezinárodních vlaků garantovány pouze ve vnitrostátní přepravě, vyjma vlaků railjet a SuperCity.

2.14. Věrnostní program ČD Body pro cestující registrované na eShop ČD

Věrnostní program je vyhlášen a zveřejněn v PTV a na www.cd.cz.

3. Kódy dopravců

3.1. Obecně

Dle CIV je na jízdním dokladu vždy uveden kód výdejce (příp. též značka výdejce) a dále jeden nebo více kódů dopravců, kteří jsou v daném úseku za cestující zodpovědní. Jízdní doklady obecně platí ve vlacích dopravců, kteří jsou na jízdním dokladu uvedeni. O platnosti jízdních dokladů u jiných (smluvních) dopravců je třeba se informovat u příslušné železniční správy.

3.2. Přehled kódů dopravců

Země	Značka železnice/doprovce	Kód železnice/ doprovce
Belgie	SNCB/NMBS	1088
Bělorusko	BČ	0021
Bosna a Hercegovina	ZFBH	0050
	ZRS	0044
Bulharsko	BDŽ	1152
Černá Hora	ZPCG	0062
Česká republika	ČD	1154
Dánsko	DSB	1186
Estonsko	EVR	0026
Finsko	VR	0010
Francie	SNCF	0087
Chorvatsko	HŽ	1178
Itálie	FS/Trenitalia	0083
Irsko	CIE	0060
Kazachstán	KZH	0027
Litva	LG	0024
Lotyšsko	LDŽ	0025
Lucembursko	CFL	0082

Maďarsko	MAV-START	1155
	GYSEV	0043
Makedonie	MZ TRANSPORT	1065
Maroko	ONCFM	0093
Moldávie	CFM	0023
Německo	DB, Vogtlandbahn	1080, 3230
Nizozemsko	NS	1184
Norsko	NSB	1076
Polsko	PKP	1251
Portugalsko	CP	0094
Rakousko	ÖBB	1181
Rumunsko	CFR	1153
Rusko	RŽD/FPK	1120
Recko	TRAINOSE	1073
Severní Irsko	NIR	1170
Slovensko	ZSSK	1156
Slovinsko	SŽ	1179
Srbsko	ŽS	0072
Španělsko	RENFE	1171
Švédsko	SJ	1174
Švýcarsko	SBB/CFF	1185
Turecko	TCDD	0075
Ukrajina	UŽ	0022
Velká Británie	ATOC	1170

4. Hranice věku dětí a skupinové slevy

Přehled hranice věku dětí a výše slevy u skupin dle SCIC-NRT:

Země	Značka železnice	Výše slevy pro skupiny (od 6 osob)	Věk dětí od – do
Belgie	SNCB/NMBS	30 %	6 - 12
Bělorusko	BČ	20 %	4 - 12
Bosna a Hercegovina	ZFBH	30 %	4 - 12
	ZRS	-	4 - 12
Bulharsko	BDŽ	35 %	6 - 12
Černá Hora	ZPCG	35 %	6 - 14
Dánsko	DSB	30 %	6 - 16
Estonsko	EVR	20 %	4 - 12
Finsko	VR	20 %	6 - 17
Francie	SNCF	30 % ⁽²⁾	4 - 12
Chorvatsko	HŽ	40 %	6 - 12
Itálie	FS/Trenitalia	20 % z IRT	4 - 12
Irsko	CIE	20 %	4 - 16
Kazachstán	KZH	35 %	4 - 12
Litva	LG	25 %	6 - 12
Lotyšsko	LDŽ	20 %	4 - 12
Lucembursko	CFL	30 %	6 – 12
Maďarsko	MAV-START	30 %	6 - 14
	GYSEV	30 %	6 - 14
Makedonie	MZ TRANSPORT	30 %	4 - 12
Maroko	ONCFM	-	-
Moldávie	CFM	30 %	4 - 12
Německo	DB	50 %	6 - 15
Nizozemsko	NS	30 %	4 - 12
Norsko	NSB	20 %	4 - 16

Polsko	PKP	20 %	4 - 12
Portugalsko	CP	20 %, od 10 osob	4 - 12
Rakousko	ÖBB	30 %	6 - 15
Rumunsko	CFR	35 %	4 - 12
Rusko	RŽD	35 %	4 - 12
Řecko	TRAINOSE	30 %	4 - 12
Severní Irsko	NIR	30 %	4 - 16
Slovensko	ZSSK	30% obj. soused. 35 % tranzit	6 - 15
Slovinsko	SŽ	30 %	6 - 12
Srbsko	ŽS	30 %	6 - 14
Španělsko	RENFE	IRT pro skupiny	4 - 12
Švédsko	SJ	0 %	6 - 16
Švýcarsko	SBB/CFF	30 %	6 - 16
Turecko	TCDD	30 %	4 - 12
Ukrajina	UŽ	20 %	4 - 12
Velká Británie	ATOC	30 %	4 - 16

Upozornění: věk dětí „do“ označuje do dne, který předchází dni narození.
Pro odbavení skupin dětí na ČD platí odchylné podmínky (viz ZUJ, kapitola 7).

5. Stanovení jízdného za úsek ČD v mezinárodní přepravě

5.1. Základní druhy mezinárodního jízdného

Při výdeji mezinárodní jízdenky u pokladní přepážky ČD (včetně smluvních partnerů) se za úsek ČD účtuje jízdné následovně:

- **obyčejné jízdné** se slevou **50 %** z NRT ČD (nárok cestující neprokazuje),
- **zákaznické jízdné** se slevou **62,5 %** z NRT ČD (cestující musí prokázat při zakoupení i kontrole jízdenek nárok na slevu IN 25, IN 50, IN 100, nebo IN senior, není-li u konkrétní nabídky stanoveno jinak),
- **zvláštní jízdné** s různou výší slevy z NRT ČD (např. jízdenky v rámci zvláštních nabídek, jízdenky se slevou na průkaz FIP 50 % atd.) nebo je za úsek ČD stanovena cena relační,
- **jízdné NRT ČD plné** (jízdenky vystavené v tranzitu, např. Schöna Gr. - Břeclav Gr., z tohoto jízdného jsou možné slevy: dítě, pes, Rail plus, skupinová sleva).

5.2. Slevy z obyčejného a zákaznického jízdného

Cestujícím, kteří mohou prokázat nárok na některou z níže uvedených slev (cestující musí prokázat při zakoupení i kontrole jízdenek) a držitelům vybraných slovenských průkazů, se poskytne sleva ve výši podle průkazu na slevu z obyčejného nebo zákaznického jízdného (s výjimkou relačních tarifů s pevně stanovenými cenami zahrnujícími i úsek ČD):

- sleva 50 % v 1. a 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro děti od 6 do 15 let (pozn.: věk dětí není nutné prokazovat – platí SCIC-NRT), nebo zákaznického jízdného pro držitele průkazu IN 25 ½ dítě,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného pro psa,
- sleva 45 % v 1. a 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro jízdy skupin,
- sleva 33 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného pro držitele průkazu IN 50,
- sleva 25 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro důchodce s průkazem na zvláštní jízdné ČD (nebo od 70 let s občanským průkazem, příp. cestovním pasem nebo průkazem o povolení k pobytu pro cizince),
- sleva 33 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům IN senior (kromě Os a Sp vlaků),
- sleva 75 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P nebo zákaznického jízdného pro držitele průkazu IN 25 ¼,
- sleva 25 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného držitelům průkazu SENIOR RAIL PLUS ZSSK. Průkaz je vydáván na ZSSK osobám od 60 let s trvalým pobytem ve Slovenské republice,
- sleva 25 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného občanům Slovenské republiky nad 70 let po předložení průkazu totožnosti, v tomto případě občanský průkaz SR nebo cestovní pas SR,
- sleva 20 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK JUNIOR RAILPLUS EURO<26
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK KLASIK RAILPLUS,
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK MAXI KLASIK,
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK TRAŤOVÉ (PŘEDPLACENÉ) JÍZDENKY RAIL PLUS.
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného držitelům průkazu na žákovské jízdné v ČR (jen pro úsek, na který je průkaz vystaven);
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu na

žakovské jízdné v ČR (jen pro úsek, na který je průkaz vystaven) při současném předložení In Karty/Rail plus;

Sleva na průkazy ZSSK (JUNIOR RAILPLUS EURO<26, SENIOR nebo SENIOR RAIL PLUS, průkaz totožnosti u důchodce SR nad 70 let, KLASIK RAIL PLUS, MAXI KLASIK) pro úsek ČD se poskytuje pouze v případě, že jízdenka obsahuje pohraniční bod mezi ČD a ZSSK.

6. Ceník jízdného ČD v mezinárodní přepravě

Ceník jízdného na ČD platný od 14. 12. 2014 při prodeji na ČD (ceny uvedeny v EUR, pro přepočít se použije JŽK)							
km (od-do)		NRT ČD (při prodeji mimo ČD a ZSSK, na ČD jen v tranzitu)		Obyčejné jízdné		Zákaznické jízdné	
				(sleva 50 %)		(sleva 62,5 %)	
		2. tř.	1. tř.	2. tř.	1. tř.	2. tř.	1. tř.
1	10	2,40	3,60	1,20	1,80	0,90	1,40
11	20	3,60	5,40	1,80	2,70	1,40	2,00
21	30	5,20	7,80	2,60	3,90	2,00	2,90
31	40	6,40	9,60	3,20	4,80	2,40	3,60
41	50	8,00	12,00	4,00	6,00	3,00	4,50
51	60	9,20	13,80	4,60	6,90	3,50	5,20
61	70	10,40	15,60	5,20	7,80	3,90	5,90
71	80	12,00	18,00	6,00	9,00	4,50	6,80
81	90	13,20	19,80	6,60	9,90	5,00	7,40
91	100	14,80	22,20	7,40	11,10	5,60	8,30
101	110	16,00	24,00	8,00	12,00	6,00	9,00
111	120	17,60	26,40	8,80	13,20	6,60	9,90
121	130	18,80	28,20	9,40	14,10	7,10	10,60
131	140	20,00	30,00	10,00	15,00	7,50	11,30
141	150	21,60	32,40	10,80	16,20	8,10	12,20
151	160	22,80	34,20	11,40	17,10	8,60	12,80
161	170	24,40	36,60	12,20	18,30	9,20	13,70
171	180	25,60	38,40	12,80	19,20	9,60	14,40
181	190	26,80	40,20	13,40	20,10	10,10	15,10
191	200	28,40	42,60	14,20	21,30	10,70	16,00
201	210	29,60	44,40	14,80	22,20	11,10	16,70
211	220	31,20	46,80	15,60	23,40	11,70	17,60
221	230	32,40	48,60	16,20	24,30	12,20	18,20
231	240	33,60	50,40	16,80	25,20	12,60	18,90
241	250	35,20	52,80	17,60	26,40	13,20	19,80
251	260	36,40	54,60	18,20	27,30	13,70	20,50
261	270	38,00	57,00	19,00	28,50	14,30	21,40
271	280	39,20	58,80	19,60	29,40	14,70	22,10
281	290	40,80	61,20	20,40	30,60	15,30	23,00
291	300	42,00	63,00	21,00	31,50	15,80	23,60
301	310	43,20	64,80	21,60	32,40	16,20	24,30

311	320	44,80	67,20	22,40	33,60	16,80	25,20
321	330	46,00	69,00	23,00	34,50	17,30	25,90
331	340	47,60	71,40	23,80	35,70	17,90	26,80
341	350	48,80	73,20	24,40	36,60	18,30	27,50
351	360	50,00	75,00	25,00	37,50	18,80	28,10
361	370	51,60	77,40	25,80	38,70	19,40	29,00
371	380	52,80	79,20	26,40	39,60	19,80	29,70
381	390	54,40	81,60	27,20	40,80	20,40	30,60
391	400	55,60	83,40	27,80	41,70	20,90	31,30
401	410	56,80	85,20	28,40	42,60	21,30	32,00
411	420	58,40	87,60	29,20	43,80	21,90	32,90
421	430	59,60	89,40	29,80	44,70	22,40	33,50
431	440	61,20	91,80	30,60	45,90	23,00	34,40
441	450	62,40	93,60	31,20	46,80	23,40	35,10
451	460	64,00	96,00	32,00	48,00	24,00	36,00
461	470	65,20	97,80	32,60	48,90	24,50	36,70
471	480	66,40	99,60	33,20	49,80	24,90	37,40
481	490	68,00	102,00	34,00	51,00	25,50	38,30
491	500	69,20	103,80	34,60	51,90	26,00	38,90
501	510	70,80	106,20	35,40	53,10	26,60	39,80
511	520	72,00	108,00	36,00	54,00	27,00	40,50
521	530	73,20	109,80	36,60	54,90	27,50	41,20
531	540	74,80	112,20	37,40	56,10	28,10	42,10
541	550	76,00	114,00	38,00	57,00	28,50	42,80
551	560	77,60	116,40	38,80	58,20	29,10	43,70
561	570	78,80	118,20	39,40	59,10	29,60	44,30
571	580	80,40	120,60	40,20	60,30	30,20	45,20
581	590	81,60	122,40	40,80	61,20	30,60	45,90
591	a víc	82,80	124,20	41,40	62,10	31,10	46,60

7. Odchylná ustanovení u odbavení skupin

Odchylně od ustanovení SCIC-NRT, (kapitola Slevy jízdného pro skupiny), se při odbavení skupin na ČD uplatňují následující zvláštní přepravní podmínky:

- objednávka pro přepravu skupiny nemusí být provedena nejpozději 3 dny před odjezdem;
- návratek lze uplatnit v první den platnosti jízdenky,
- pro výdej jízdenky pro skupinu se nevyžaduje písemná objednávka v případě, že je možné cestujícího bez této objednávky odbavit okamžitě.

Odchylně od ustanovení SCIC-NRT (kapitola Slevy jízdného pro skupiny), je při odbavení cestujících na skupinové jízdenky poskytována sleva 50 % pro děti do 12 let, s výjimkou sousedské přepravy ČD - ZSSK.

Při výdeji zpáteční jízdenky pro skupiny na ČD musí být cesta tam i zpět po stejné přepravní cestě.

Kapitola II

Nabídky slev z jízdného v mezinárodní přepravě

8. Rail plus

8.1. Obecné podmínky

Rail plus je sleva z jízdného v mezinárodní přepravě, a to ve výši 25 % z mezinárodního tarifu SCIC-NRT v 1. nebo 2. vozové třídě. U některých vlaků s globální cenou (vlaků IRT) a u některých zvláštních nabídek (příhraniční nabídky atp.) je rovněž poskytována sleva Rail plus. Sleva se přiznává na základě předložení samostatně vydaného průkazu Rail plus nebo v kombinaci s národními průkazy (na ČD je sleva Rail plus součástí In Karty). Průkazy jsou nepřenosné, tj. vystavují se na jméno.

8.2. Výdej jízdenek se slevou Rail plus

Sleva se poskytuje na přímé nebo úsekové jízdenky NRT. Úseková jízdenka však musí být navázána na jízdenku přímou, či na jízdenku zvláštní nabídky (např. jízdenky IRT, RPT, Včasná jízdenka Evropa atp.), kterou má povinnost cestující při zakupování a kontrole ve vlaku předložit.

8.2.1. Při výdeji na ČD zaplatí držitel průkazu Rail plus za úsek ČD:

- obvyčejné jízdné u průkazů Rail plus vydaných mimo ČD,
- zákaznické jízdné u držitelů In Karty/Rail plus (výše slevy dle aplikace na In Kartě/Rail plus),
- jízdné v sousedské přepravě mezi ČD a ZSSK, u držitelů karet ZSSK s logem RAIL PLUS,
- zvláštní snížené jízdné u zvláštních nabídek (např. příhraniční nabídky).

8.2.2. Dále se při výdeji jízdenek na ČD poskytuje:

- sleva 50 % za tratě DB držitelům průkazu BahnCard 50,
- sleva 100 % za tratě DB držitelům průkazu BahnCard 100,
- sleva 45 % za tratě ÖBB držitelům průkazu VorteilsCard ÖBB,
- sleva 50 % za tratě SBB a 25 % za tratě DB a ÖBB držitelům průkazu Halbtaxabonnement SBB¹.

8.3. Věkové omezení

U některých železničních dopravců je použití průkazu Rail plus vázáno na věk (SCIC-NRT: mládež/junior 12 – 26 let, senior 70 a více let). Obecně však platí, že nelze kombinovat slevu pro dítě se slevou Rail plus.

8.4. Platnost průkazu Rail plus

Platnost samostatně vydaného průkazu je 1 rok, první a poslední den platnosti jsou na něm uvedeny. Platnost jízdenek vydaných se slevou Rail plus je 15 dní, případně může být zkrácena u některých zvláštních nabídek. Platnost In Karty/Rail plus je uvedena na přední straně.

8.5. Prokázání nároku na slevu Rail plus

Při nákupu jízdenek a ve vlaku se cestující prokazuje platným průkazem na slevu. U slevy Rail plus nelze provést zpětné prokázání nároku na slevu.

¹ Halbtaxabonnement SBB je vydáván formou plastové karty nebo formou elektronické aplikace na čipové kartě „Swiss Pass“.

8.6. Kontrola jízdních dokladů

Při kontrole ve vlaku je cestující povinen předložit průkaz Rail plus. Cestující, který nemůže předložit platný Rail plus nebo platný národní průkaz s logem Rail plus (např. Junior Rail plus (ZSSK), Rail plus /VorteilsCard (ÖBB), Rail plus /Voordeelurenkaart (NS), RAIL PLUS/Halbtaxabonnement (SBB), RAIL PLUS/BahnCard (DB), je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Průvodčí je oprávněn cestujícího požádat také o předložení průkazu totožnosti (např. u průkazů Rail plus bez fotografie). Ve vlacích ČD se uznají též trvalé nebo předběžné národní průkazy s Rail plus vydané cizími železnicemi na jízdence RCT 2 nebo na jiném formátu (např. ÖBB, DB, NS, SBB).

8.7. Rail plus – výdej ČD

Slevu Rail plus získá bezplatně jako bonus každý žadatel o In Karty se zákaznickou aplikací. Do vyhotovení In Karty se slevou Rail plus je možné nárok prokazovat dočasnou papírovou In Kartou/Rail plus. Pokud chce cestující využít v době platnosti předběžné In Karty nebo předběžné In Karty – duplikát slevu Rail plus, musí současně s podáním žádosti o In Karty předložit druhou fotografii pro vystavení dočasné papírové In Karty/Rail plus. Dodatečně nebo při objednání In Karty přes eShop ČD nelze o dočasnou papírovou In Kartou/Rail plus požádat. Dočasná papírová In Karta/Rail plus má shodnou platnost jako předběžná In Karta nebo předběžná In Karta – duplikát.

8.8. Zúčastnění dopravců

Železnice, pro které je možné jízdenky se slevou vystavovat: ATTICA Group, ATOC, BDŽ, ČD, CFL, MZ TRANSPORT, CFR, CIE CP, DB, DSB, FS, HŽ, MAV/GYSEV, NS, NSB, ÖBB (vyjma soukromých dopravců), TRAINOSE, PKP, RENFE, SBB/CFF, SJ SNCB, SNCF (neplatí ve vlacích IRT), SZ, VR, ZPCG, ZFBH, ZRS, ŽS, ZSSK.

Podrobnosti k zúčastněným dopravcům na slevě Rail plus jsou uvedeny v SCIC-NRT.

9. City Star

9.1. Obecně

Nabídka City Star se vydává do vybraných zemí za zvýhodněné jízdné. Sleva je poskytována z jízdného NRT zúčastněných železnic nebo je stanoveno jízdné relační. Za úsek ČD se účtuje obyčejné nebo zákaznické jízdné. Nabídka je určena pro jednotlivce nebo s ještě větším zvýhodněním pro malé skupiny cestujících. Další zvýhodnění je pro držitele In Karty/Rail plus. Do jednotlivých zemí mohou platit specifické přepravní podmínky.

9.2. Podmínky při výdeji na ČD:

- jízdenka je vždy zpáteční,
- platnost jízdenky je odchylně od SCIC-NRT 1 měsíc,
- jízdenku lze zakoupit v předprodeji až 2 měsíce, nejpozději však 3 dny před odjezdem,
- vydává se pro 1. nebo 2. vozovou třídu,
- jízdenka City Star se vydává jako přímá s nástupní stanicí na ČD, případně z pohraničního bodu a nevzdává se v tranzitu po tratích ČD, výdej do pohraničních bodů není možný,
- nástupní stanice pro cestu tam musí být totožná s cílovou stanicí pro cestu zpět, a současně cílová stanice pro cestu tam musí být totožná s nástupní stanicí pro cestu zpět; přeprava po různých přepravních cestách na cestě tam a zpět je v rámci stejné země povolena – přepravní cesty musí být na jízdence uvedeny,
- jízdenka se vydává pro jednotlivce nebo pro malé skupiny cestujících,

- cestující může libovolně nastoupit jízdu v rámci platnosti jízdenky, jízdu zpět může uskutečnit libovolně kdykoliv, a to v rámci platnosti jízdního dokladu,
- u nabídky City Star ZSSK - Slovensko platí zvláštní podmínky,

9.3. Malé skupiny cestujících:

- na jednu jízdenku může cestovat maximálně 5 osob,
- spolucestujícím je zpravidla poskytována sleva z ceny prvního cestujícího,
- při výpočtu jízdného se dvě děti považují jako jedna dospělá osoba, kromě zemí, kde je bezplatná přeprava dětí,
- tímto způsobem není povoleno odbavovat skupiny cestujících od 6 osob.

9.4. Přeprava dětí:

- věková hranice dětí je od 6 – 15 let, děti do 6 let jsou přepravovány bezplatně,
- za úsek ČD platí děti polovinu obvyčejného nebo zákaznického jízdného.

9.4.1. Přeprava dětí na východ a jihovýchod Evropy:

- u jízdenky City Star Slovensko (v tranzitu), Maďarsko, Chorvatsko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko, Makedonie, Srbsko a Černá Hora platí spolucestující dítě 25 % jízdného pro prvního dospělého cestujícího,
- samostatně cestující dítě platí 50 % jízdného pro prvního dospělého cestujícího,
- u skupiny samostatně cestujících dětí (do max. výše 5 dětí) se aplikuje pravidlo, že při výpočtu jízdného se dvě děti počítají jako jedna dospělá osoba.

9.4.2 Přeprava dětí na západ Evropy:

- u jízdenky City Star do Německa, Rakouska, Švýcarska, Nizozemska, Dánska nebo Belgie jsou děti do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) v doprovodu dospělé osoby (rodič nebo prarodič) po tratích ÖBB, DB, SBB/CFF, NS, DSB, SNCB přepravovány bezplatně v případě, že alespoň jeden doprovázející rodič nebo prarodič zaplatí za celou trať jízdenku City Star,
- bezplatná přeprava dětí v doprovodu rodičů nebo prarodičů je určena výhradně pro cestování rodin; postačuje ústní prohlášení cestujícího, že spolucestující dítě patří do rodiny (syn, dcera, vnuk, vnučka), ve vlaku ani u pokladní přepážky se tato skutečnost neověřuje; tímto způsobem není možné odbavovat skupiny,
- pro dítě musí být vydán samostatný jízdní doklad, který odkazuje na jízdní doklad dospělého cestujícího. V tomto případě může cestovat maximálně 5 osob, dítě od 6 do 15 let se počítá za jednu osobu,
- rezervace (lůžko, lehátko, místenka) pro dítě se platí v plné výši, v tomto případě se nepožaduje jízdenka s 50% slevou pro dítě,
- samostatně cestující dítě platí 50 % z ceny jízdného pro dospělého; u skupin nedoprovázených dětí (do max. výše 5 dětí) není poskytována další sleva.

9.5. Sleva s In Kartou/Rail plus

Pokud se alespoň jeden cestující prokáže In Kartou/Rail plus, přizná se za úsek ČD zákaznické jízdné všem cestujícím a u vyjmenovaných zemí se přizná další sleva ze zlevněného jízdného zahraniční železnice všem cestujícím, kteří společně cestují na jednu jízdenku City Star.

9.6. Přestup do vyšší vozové třídy, změna přepravní cesty, přerušení jízdy

Přestup do vyšší vozové třídy, změna přepravní cesty a přerušení jízdy nejsou povoleny.

9.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

Jízdenky lze ze strany cestujících vrátit pouze před prvním dnem platnosti, návratky z částečně nevyužitých jízd se neprovádí.

9.8. City Star do jednotlivých zemí

9.8.1. City Star ZSSK – Slovensko

- předprodej není omezen (lze zakoupit i v den odjezdu),
- zákaznické jízdné je poskytováno všem, neprokazuje se,
- přestup do vyšší vozové třídy a změna přepravní cesty jsou povoleny.

Ceny jízdenky City Star ZSSK vycházejí z cen sousedské přepravy ČD – ZSSK:

- první cestující zaplatí za úsek ČD vždy zákaznické jízdné se slevou 5 %,
- spolucestujícímu se poskytne za úsek ČD sleva 30 % ze zákaznického jízdného,
- prvnímu cestujícímu se poskytne za úsek ZSSK sleva 25 % z obvyčejného jízdného ZSSK,
- spolucestujícímu se poskytne za úsek ZSSK sleva 30 % z obvyčejného jízdného ZSSK.

Dítě platí 50 % z jízdného pro druhého dospělého cestujícího. Při výdeji jízdenky City Star s tranzitem přes ZSSK se platí 24 EUR ve 2. vozové třídě, 36 EUR v 1. vozové třídě. Dítě platí 50 % z ceny jízdného. Také v tranzitu se poskytuje sleva pro spolucestující uvedená výše.

9.8.2. City Star BDŽ – Bulharsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícímu je poskytnuta sleva 50 %:

	2. třída	1. třída
BDŽ	32,00 EUR	48,00 EUR
BDŽ tranzit	48,00 EUR	68,00 EUR

Tranzit možný přes ZSSK, MÁV/GYSEV a ZS nebo CFR.

9.8.3. City Star HŽ – Chorvatsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícímu je poskytnuta sleva 50 %. Pro tranzit přes ÖBB platí stejná pravidla jako City Star ÖBB.

HŽ	2. třída	1. třída
do 30 km	5,20 EUR	8,00 EUR
31 - 150 km	26,00 EUR	39,20 EUR
151 - 350 km	61,20 EUR	91,60 EUR
od 351km	78,40 EUR	117,60 EUR

Tranzit není možný přes ŽS.

- Držitelům Rail plus (včetně In Karty/Rail plus) se za tratě ZSSK, MAV/GYSEV, HŽ poskytne dále sleva 20 %. Spolucestujícímu držitele Rail plus (včetně In-karty/Rail Plus) je poskytnuta sleva 50 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího.

9.8.4. City Star ZPCG - Černá Hora

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícímu je poskytnuta sleva 50 %.

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
ZPCG			
zóna 1	1 - 100	7,00 EUR	10,00 EUR
zóna 2/včetně tranzitu	101 a více	18,00 EUR	27,00 EUR

9.8.5. City Star MZ TRANSPORT – Makedonie

V tabulce je zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50%.

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
MZ			
zóna 1	1 - 100	5,00 EUR	7,50 EUR
zóna 2/ včetně tranzitu	101 a více	14,00 EUR	21,00 EUR

Tranzit je možný přes ZSSK, MÁV/GYSEV, ŽS.

9.8.6. City Star CFR – Rumunsko

v tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %:

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
CFR			
zóna 1	1 - 400	38,00 EUR	60,00 EUR
zóna 2/ včetně tranzitu	401 a více	68,00 EUR	108,00 EUR

Tranzit je možný přes ZSSK, MÁV/GYSEV.

9.8.7. City Star TRAINOSE - Řecko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 % (pozn.: slevu City Star OSE je možné vystavit pouze do Thessaloniki a Atény).

		2. třída	1. třída
TRAINOSE			
při cestě do Thessaloniki		13,00 EUR	19,00 EUR
při cestě do Athine*		50,00 EUR*	74,00 EUR*

* rezervace a příplatky jsou na vybrané vlaky Thessaloniki–Atény povinné.

Tranzit možný i přes ZSSK, MÁV/GYSEV, ŽS, MZ.

9.8.8. City Star ŽS – Srbsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %, pro tranzit přes ZSSK a MAV platí stejná pravidla jako u City Star Rumunsko.

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
zóna 1	do 100	10,00 EUR	14,00 EUR
zóna 2	101 - 300	30,00 EUR	44,00 EUR
zóna 3/včetně tranzitu	301 a více	50,00 EUR	74,00 EUR

Tranzit je možný přes ZSSK, MÁV a i přes ÖBB, MÁV.

9.8.9. City Star MAV/GYSEV - Maďarsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %:

		2. třída	1. třída
MAV/GYSEV			
zóna 1	do 100 km	22,00 EUR	33,00 EUR
zóna 2	101 – 250 km	27,00 EUR	40,00 EUR
Zóna 3/včetně tranzitu	251 km a více	32,00 EUR	48,00 EUR

9.8.10. City Star SŽ – Slovinsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícímu je poskytnuta sleva 50 %, pro tranzit přes ÖBB platí stejná pravidla jako City Star ÖBB:

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
zóna 1	1 - 100	14,00 EUR	20,00 EUR
zóna 2 / včetně tranzitu	101 a více	28,00 EUR	38,00 EUR

Tranzit je možný i přes ZSSK a MAV/GYSEV.

9.8.11. City Star DB – Německo

Ceny jízdenky City Star DB vycházejí z ceníku NRT DB. Prvnímu cestujícímu se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT DB, spolucestujícímu se poskytne sleva 50 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Pokud je jeden z cestujících držitelem In Karty/Rail plus, sleva se přizná celé skupině. V tomto případě se prvnímu cestujícímu poskytne sleva 43,75 % z jízdného NRT DB, spolucestujícímu se přizná sleva 50 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Rezervace je nutné vydat pro vlaky, které jsou povinně místenkové (např. ICE Sprinter, noční vlaky).

9.8.12. City Star DSB – Dánsko

Ceny jízdenky City Star DSB vycházejí z ceníku NRT DSB. Každému cestujícímu se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT DSB. Pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB.

9.8.13. City Star NS - Nizozemsko

Ceny jízdenky City Star NS vycházejí z ceníku NRT NS. Prvnímu cestujícímu se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT NS, spolucestujícímu se poskytne sleva 20 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB.

9.8.14. City Star ÖBB - Rakousko

Ceny jízdenky City Star ÖBB vycházejí z ceníku NRT ÖBB. Prvnímu cestujícímu se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT ÖBB, nebo sleva 35 % v případě, že je držitelem In Karty/Rail plus, spolucestujícímu se poskytne sleva 20 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího, pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB.

9.8.15. City Star SBB/CFF – Švýcarsko

Ceny jízdenky City Star SBB/CFF vycházejí z ceníku NRT SBB/CFF. Prvnímu cestujícímu se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT, nebo sleva 43,75 % v případě, že je držitelem In Karty/Rail plus, spolucestujícímu se poskytne sleva 10 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Jízdenku lze vydat buď v tranzitu po ÖBB nebo DB, pro stanovení ceny za tyto tratě platí stejná pravidla jako pro City Star ÖBB resp. DB. Pro vnitrostátní vlaky SBB není třeba k jízdence City Star povinná rezervace.

8.16. City Star SNCB- Belgie

Ceny jízdenky City Star SNCB vycházejí z ceníku NRT SNCB. Prvnímu cestujícímu se poskytne sleva 30 % z jízdného NRT- SNCB, spolucestujícímu se poskytne sleva 50 % z ceny jízdného pro prvního cestujícího. Pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB

Upozornění: jízdenka neplatí ve vlacích ICE a Thalys.

10. Mnohostranná dohoda

10.1. Obecně

V mezinárodní přepravě mezi Českou republikou - Slovenskem – Maďarskem (MAV a GYSEV) – Polskem - Rumunskem - Bulharskem – Srbskem, Makedonií a Černou Horou se poskytuje sleva na zpáteční jízdenky. Platnost jízdenky je odchýlně od SCIC-NRT 1 měsíc.

10.2. Slevy z jízdného

Z jízdného NRT příslušné železnice v 1. a 2. vozové třídě se poskytuje:

- sleva 30 % dospělým,
- sleva 50 % pro přepravu skupin v pravidelných vlacích a vozech (za úsek ČD 30 % ze zákaznického jízdného),
- ve 2. vozové třídě sleva 40 % cestujícím mladším než 26 let (prokazuje se průkazem totožnosti),
- ze sníženého jízdného pro dospělého se poskytuje sleva 50 % pro děti,
- za úsek ČD se vybírá obyčejné nebo zákaznické jízdné. Děti platí 50 % z obyčejného nebo zákaznického jízdného.

10.3. Odbavení cestujících

Cestující mohou být odbaveni i do pohraničních bodů železnic na dohodě nezúčastněných tj. TRAINOSE, HŽ, SŽ a TCCD. Nelze vydat úsekové jízdenky pro vnitrostátní úseky tratí zúčastněných železnic. Nástupní stanice pro cestu tam musí být totožná s cílovou stanicí pro cestu zpět (tj. Praha – Győr – Praha). Při částečném nevyužití jízdenek vydaných se slevou se návratek za nepoužitou trať vypočte jako rozdíl zaplaceného jízdného a nesníženého jízdného za projetou trať. Ve vzájemné přepravě ČD – ZSSK a ČD – PKP se jízdenky v rámci mnohostranné dohody ČD nevydávají, cestující mají možnost použít výhodnější nabídky.

11. Interrail

Obecné podmínky

11.1. Interrail je společná nabídka většiny evropských železnic, která umožňuje v rámci platnosti jízdenky uskutečňovat libovolné množství jízd ve vybraném časové období na vybraném území. Jízdenky Interrail vydávají vybrané pokladní přepážky ČD (vč. smluvních partnerů) s výdejem mezinárodních jízdních dokladů. Přepážky jsou vyhlášeny a zveřejněny prostřednictvím PTV a na www.cd.cz.

11.2. Síťová jízdenka Interrail (dále jen IR) je nepřenosná, vydává se na jméno a příjmení cestujícího a je platná pouze s osobním dokladem (občanský průkaz nebo cestovní pas), jehož číslo je na jízdence uvedeno. Cestující musí předložit tento doklad při zakoupení IR ve výdejně jízdenek a je povinen se prokázat tímto dokladem kdykoliv to po něm bude požadováno při kontrole ve vlaku. Jízdenky si mohou zakoupit osoby, které mají trvalý pobyt v kterékoliv evropské zemi².

11.3. Jízdenky se vydávají pouze elektronicky na mezinárodní formát RCT 2. Součástí jízdenek jsou obálky (viz níže).

Druhy a kategorie jízdenek

11.4. IR zahrnuje dva základní produkty:

- Interrail Global Pass (dále jen IR GP) – nabídka pro cestování ve všech zúčastněných zemích,
- Interrail One Country Pass (dále jen IR OCP) – nabídka pro cestování v jedné zemi.

11.5. IR se vydává ve 5 kategoriích:

- pro dospělé: od 26 let (26+) - na jízdence označeno „*ADULT*“,
- pro seniory: od 60 let (60+) – na jízdence označeno „*SENIOR*“ (pouze IR GP)
- pro děti: od 4 do 12 let (-12) – na jízdence označeno „*CHILD*“ (jen ATTICA PASS)
- pro mládež: od 12 do 26 let (-26) – na jízdence označeno „*YOUTH*“,
- pro doprovázené děti: od 4 do 12 let (-12) – na jízdence označeno „*CHILD*“ a poznámka „*ONLY VALID COMBINED WITH ADULT PASS, MAXIMUM 2 FREE CHILDREN PER ADULT*“,³ na jízdence je uvedena cena 0 EUR (přeprava je bezplatná),

11.6. IR se vydává do 1. nebo 2. vozové třídy⁴. Cestující s jízdenkou 2. vozové třídy může v daném úseku použít 1. vozovou třídu, je však povinen uhradit rozdíl mezi obvyčejným jízdným 1. a 2. vozové třídy. Cestující s jízdenkou 1. vozové třídy, který použije 2. vozovou třídu nemá nárok na návratek rozdílu mezi 1. a 2. vozovou třídou.

² Do 31. 12. 2014 se uplatňuje následující pravidlo: Jízdenky si mohou zakoupit osoby, které nejsou občany Evropy, ale pobývají zde dobu delší než 6 měsíců. Od 1. 1. 2015 je zrušeno pravidlo 6 měsíců a prokáže-li se mimoevropský cestující úředním dokladem, který dokazuje trvalý pobyt v některé evropské zemi, může si jízdenku IR zakoupit. Toto pravidlo neplatí u IR OCP pro zemi trvalého pobytu.

³ V prodeji od 1. 1. 2015. Jízdenka pro doprovázené dítě (max. 2 děti na jednoho dospělého) se všívá společně s jízdenkou pro dospělého do jedné obálky.

⁴ Jízdenky IR pro mládež se do 31. 12. 2014 vydávají jen do 2. vozové třídy.

Platnost jízdenek

11.7. Doba platnosti síťové jízdenky začíná v 0:00 hod prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti.

11.8. Pro všechny jízdy přímými nočními vlaky, které začínají po 19:00 hod a končí po 4. hodině ranní, se uvede datum následujícího dne.

11.9. IR OCP platí dle zvolené varianty cestujícího:

- 3 dny v rámci 1 měsíce (na jízdence uvedeno „flexi“),
- 4 dny v rámci 1 měsíce (na jízdence uvedeno „flexi“),
- 6 dní v rámci 1 měsíce (na jízdence uvedeno „flexi“),
- 8 dní v rámci 1 měsíce (na jízdence uvedeno „flexi“).

Pozn.: Slovem „flexi“ se v tomto případě myslí, že cestující si sám zvolí počet dní během platnosti, kdy hodlá na jízdenku cestovat.

11.10. IR GP platí dle zvolené varianty cestujícího:

- 5 dní v rámci 10 dní (na jízdence uvedeno „flexi“),
- 10 dní v rámci 22 dní (na jízdence uvedeno „flexi“),
- nepřetržitá platnost 15 dní (na jízdence uvedeno „continuous“),
- nepřetržitá platnost 22 dní (na jízdence uvedeno „continuous“),
- nepřetržitá platnost 1 měsíc (na jízdence uvedeno „continuous“).

Pozn.: U platnosti na 15, 22 dní a 1 měsíc platí jízdenka odlišně od typu „flexi“ každý den nepřetržitě – kontinuálně („continuous“).

11.11. IR GP neplatí v zemi trvalého bydliště; IR OCP nelze vydat pro zemi trvalého bydliště. Cestující bude do státní hranice ČR odbaven za jízdné, na které prokáže nárok (včetně vnitrostátních nabídek), případně bude odbaven do pohraničního bodu země, pro kterou má IR zakoupen. Během platnosti IR je možné se vrátit zpět do České republiky a bez jakýchkoli formalit na tu samou jízdenku znovu vycestovat (cestující musí mít však jízdenku na úsek ČD).

Použití jízdenek

11.12. Síťová jízdenka IR opravňuje k libovolnému počtu jízd během zvolené platnosti na tratích dopravců, pro které byl daný IR vydán. Cestující si u síťových jízdenek typu „flexi“ zapíše před nástupem jízdy přímo na jízdenku do kolonky k tomu určené datum, kdy jízdenku použije. Cestující, který tak neučiní, bude považován za cestujícího bez platné jízdenky a zaplatí plné jízdné v dané trase a přírážku k jízdnému. Splete-li se cestující v datu, musí použít políčko další. Přepisování data se považuje za neoprávněnou manipulaci s jízdním dokladem.

11.13. Jízdenky se všívají do obálky (obálka je nedílnou součástí jízdenky). U jízdenek IR GP a IR OCP⁵ je cestující povinen vyplnit před každou jízdou a pro každý vlak požadované informace (datum jízdy, čas odjezdu...) do cestovního záznamu⁶ („Travel Report“).

11.14. Cestující, který předloží jízdenku vymazávanou, přepisovanou, jinak falšovanou nebo která nesouhlasí s předloženým průkazem totožnosti nebo jízdenku, které uplynula doba platnosti, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Jízdenka se odebere a cestující

⁵ Platí od 1. 1. 2015.

⁶ Součástí cestovního záznamu je také anketa, kterou cestující ve vlastním zájmu vyplní a včetně cestovního záznamu zašle na adresu společnosti Eurail - každý cestující, který anketu zašle, obdrží malý dárek.

zaplatí jízdné, na které prokáže nárok a přírážku k jízdnému. O odebrání dopravce vystaví potvrzení. Výše uvedené neoprávněné manipulace mohou být považovány za podvod a mohou být nahlášeny policii.

11.15. Ceny

Ceny IR jsou stanoveny pro jednotlivé kategorie cestujících a zvlášť podle druhu nabídky, vozové třídy a zvolené platnosti. Ceny jsou uvedeny na www.cd.cz.

11.16. Příplatky a rezervace

Cestující se síťovou jízdenkou IR musí zaplatit u některých vlaků povinnou rezervaci nebo rezervaci s příplatkem (aufpreis) u vlaků s globální cenou (např. SC, TGV, Thalys, SJ-2000, Eurostar atp.). V případě nejasností se musí cestující informovat v zahraničí před nástupem do vlaku. Rezervační poplatky a příplatky za lůžka a lehátka jsou hrazeny vždy v plné výši. Rezervace pro doprovázené dítě se musí uhradit v plném rozsahu; jízdenka s 50% slevou není v tomto případě vyžadována.

11.17. Vracení nebo ztráta IR

Za ztracenou nebo odcizenou jízdenku IR se neposkytuje náhrada. Síťovou jízdenku je možné vrátit pouze před začátkem její platnosti. Žádost o návratek lze uplatnit výhradně v zemi, kde byla jízdenka vystavena. Při uplatnění práva z přepravní smlouvy musí být jízdenka v původní obálce. Srážka činí 15 % z ceny jízdenky.

11.18. Slevy poskytované na síťovou jízdenku IR (bonusový program)

Někteří dopravci (zvláštní/panoramatické vlaky, námořní doprava atp.), resp. další smluvní partneři (kulturní instituce, ubytovací zařízení atp.) poskytují po předložení jízdenky IGP slevy při zakupování jízdních dokladů nebo slevy na služby. Jízdenky se slevou se na ČD nevydávají, cestující si je zakoupí přímo u konkrétního dopravce. Aktuální přehled partnerů zapojených do bonusového programu je uveden v brožurce Interrail Travel Guide, který cestující na vyžádání obdrží při výdeji jízdního dokladu IGP nebo na internetových stránkách www.interrailnet.eu.

11.19. Zúčastněné železnice podle zemí a platnost IR

Země	železnice	One Country Pass	Global Pass
Belgie	SNCB/NMBS	BENELUX PASS 1)	ano
Bosna a Hercegovina	ZFBH, ZRS	ne	ano
Bulharsko	BDŽ	BULGARIA PASS	ano
Černá Hora	ZPCG	ne	ano
Česká Republika	ČD	CZECH REPUBLIC PASS	ano
Dánsko	DSB	DENMARK PASS	ano
Finsko	VR	FINLAND PASS	ano
Francie	SNCF	FRANCE PASS	ano
Chorvatsko	HŽ	CROATIA PASS	ano
Itálie	FS Trenitalia	ITALY PASS	ano
	FS Trenitalia + Attika Group	ITALY PLUS PASS 2)	ano
Irsko	CIE	REPUBLIC OF IRELAND PASS	ano
Lucembursko	CFL	BENELUX PASS 1)	ano
Maďarsko	MAV, GYSEV	HUNGARY PASS	ano
Makedonie	MZ TRANSPORT	FYR MACEDONIA PASS	ano

Německo	DB	GERMANY PASS	ano
Nizozemsko	NS	BENELUX PASS 1)	ano
Norsko	NSB	NORWAY PASS 5)	ano
Polsko	PKP	POLAND PASS	ano
Portugalsko	CP	PORTUGAL PASS	ano
Rakousko	ÖBB	AUSTRIA PASS	ano
Rumunsko	CFR	ROMANIA PASS	ano
Řecko	TRAINOSE	GREECE PASS	ano
	TRAINOSE, Attica Group	GREECE PLUS PASS 2)	ano
	Attica Group	ATTICA PASS 2)	ano
Slovensko	ZSSK	SLOVAKIA PASS	ano
Slovinsko	SŽ	SLOVENIA PASS	ano
Srbsko	ŽS	SERBIA PASS	ano
Španělsko	RENFE	SPAIN PASS	ano
Švédsko	SJ	SWEDEN PASS	ano
Švýcarsko	SBB/CFF4)	SWITZERLAND PASS 4)	ano
Turecko	TCDD	TURKEY PASS	ano
Velká Británie	ATOC	GREAT BRITAIN PASS 3)	ano

- 1) Interrail **Benelux Pass** zahrnuje Belgii, Lucembursko a Nizozemsko. Síťové jízdenky nelze pro tyto země vydat samostatně.
- 2) Interrail **Greece Plus Pass/Italy plus Pass** zahrnuje Řecko a námořní linky mezi Itálií a Řeckem provozovanými lodní společností Attica Group. Samostatná jízdenka ATTICA PASS se vydává pro šest plaveb.
- 3) Interrail **Great Britain Pass** zahrnuje Anglii, Skotsko a Wales (NE Severní Irsko).
- 4) Interrail **Switzerland Pass** platí na tratích: SBB/CFF, BLS (Lötschbergbahn), BN (Chemins de fer Bern-Neuchâtel), BT (Bodensee-Toggenburg-Bahn BT), FART (Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi), MOB (Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois), MThB (Mittel-Thurgau-Bahn), RhB (Rhätische Bahn), SEZ (Simmentalbahn), SOB (Südostbahn) a SSIF (Società Subalpina di Imprese Ferroviarie).
- 5) Interrail Norway Pass – nelze vydat pro 1. třídu.

11.20. Přehled vlaků s povinnou (doporučenou) rezervací k jízdenkám Interrail

Vlaky s povinnou (doporučenou) rezervací a/nebo s příplatkem* k síťové jízdence Interrail				
Noční vlaky nejsou zahrnuty. R = povinná rezervace R = doporučená rezervace				
Země	Dopravce	Kategorie vlaku	R	Cena za rezervaci a/nebo příplatek
Bulharsko	BDŽ	Express	R	0,25 €
Belgie	NMBS	Thalys	R	Zvláštní jízdné, od 32 €
		TGV Belgie -Francie	R	9€ v 1. i 2. tř.
		Fyra	R	6€ v 1. tř., 4€ ve 2. tř.
		Eurostar	R	Zvláštní jízdné, od 68 €
Dánsko	DSB	IC/IC Lyn	R	4 €
		IC Zagreb - Rijeka/Osijek/Cakovec	R	1 €
Česká republika	ČD	SC (SuperCity) Praha – Ostrava, Praha – Fr. Lázně	R	8 €, v 1. třídě občerstvení
		Railjet/EC/IC/Ex/R	R	3 € (mezin. přeprava)
		Railjet oddíly Business	R	15 € (mezin. přeprava)
		ČD BUS Ostrava - Kraków	R	7 €
Finsko	VR	IC	R	1,36 - 4,17€ ve 2. tř.
				1,84 - 5,63€ v 1. tř.

		Pendolino		2,63 – 5,03 € ve 2.tř.
				3,55 – 6,79 € v 1.tř.
Francie	SNCF	Thalys		Zvláštní jízdné, od 26 €
		TGV/Intercités de Nuit (noční IC)		9-20,60 €
		Intercités de Jour (denní IC)		1,5 – 6 €
		Eurostar		Zvláštní jízdné, od 89 € v 2 tř., od 159 € v 1. tř.
		TGV Paris-Milano/Lyon-Milano		1. tř. 75€, 2. tř. 55€/1.tř.45€, 2. tř. 30€
		TGV Paris-Luxembourg		3 €
		TGV Paris-Figueres-Vilafant-Barcelona		3 €
Chorvatsko	HZ	ICN Zagreb - Split, Zagreb-Rijeka-Cakovec		1 €
Irsko	CIE	IC		3 €
Itálie	Trenitalia	AV – Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca,		10 €
		ES Italia		
		EuroCity (vnitrostátní úseky), EC Itálie-Švýcarsko		
		InterCity		10 €
		InterCity, ICN, EXP (jen místa na sezení)		3 €
Maďarsko	MÁV	IC (vnitrostátní)		2 € (výdej možný na MÁV)
		EC		1,50 €
		Railjet		3,5€, příplatek v premium class
		EC Budapest-Bucuresti		3 €
Německo	DB	ICE Sprinter		2.tř. 11,50 €/1.tř. 16,50 €
		ICE, EC, IC (vnitrostátní)		4 €
		EC Berlin-Warszawa Express, Berlin-Gdynia		4 €
		Railjet		3,5€, příplatek v premium class
		TGV/ICE Německo – Francie		13 € 2.tř./30 € 1.tř.
		ICE Německo – Rakousko/Belgie/Dánsko/		4 €
		/Nizozemsko/Švýcarsko		
Nizozemsko	NS	Thalys		Zvláštní jízdné, od 13 €
		IC Direct Amsterdam-Breda		6€ v 1. tř., 4€ ve 2. tř.
Norsko	NSB	Dálkové spoje (vnitro)		6,30 € 2.tř
		IC Stockholm - Oslo		4 €
		NSB Regiontog (Goetheborg – Oslo)		6,30 € (rezervace možná na místě u NSB)
Polsko	PKP	Berlin-Warszawa Express, Berlin-Gdynia		3 - 4 €, (0€, pokud je rezervace provedena v Polsku)
		TLK		1,2€, (0€, pokud je rezervace provedena v Polsku)
		EC (vnitrostátní tratě)		1,50 - 3,00 €, (0€, pokud je rezervace provedena v Polsku)
		EX		3€, (0€, pokud je rezervace provedena v Polsku)
Portugalsko	CP	Alfa Pendular		5 € (rezervace možná jen na CP na místě)
		IC		5 € (rezervace možná jen na CP na místě)

				místě)
Rakousko	OeBB	Railjet	R	od 3,50 € , příplatek v premium class
		EuroCity Brennero (Německo-Rakousko-Itálie)	R/R	11 € 1. tř./7 € 2. tř. (povinná rez. do/z Itálie)
	OeBB	IC BUS	R	13€ v 1.tř., 9€ ve 2. tř.
	WestBahn	Wien - Salzburg	R	5 € (jen 2.tř., prodej u WestBahn)
Rumunsko	CFR	IC/IR	R	1 € (rezervace možná jen na CFR na místě)
		Mezinárodní vlaky	R	3 €
Řecko	TRAIROSE	IC	R	7,10 – 20,30 €
Slovensko	ZSSK	IC (Bratislava – Žilina – Košice)	R	7 € 1. třída, 5 € 2. třída
Slovinsko	SZ	ICS (vnitrostátní tratě)	R	5,10 € 1. třída, 3,40 € 2. třída
		Mezinárodní vlaky Slovinsko-Itálie	R	5 €
Srbsko	ŽS	ICS (Beograd-Subotica/Prijepolje)	R	0,5 -2,00 €
Španělsko	RENFE	Arco, Talgo, Diurno	R	6,50 € v 2.tř./10 € v 1.tř.
		Euromed, Alvia, Alaris, Altaria,	R	6,50 € v 2.tř./23,50 € v 1.tř.
		Avant	R	6,50 €
		AVE	R	10 € v 2.tř./23,50 € v 1.tř.
		Talgo de Jour Barcelona/Cartagena-Montpellier	R	43€ v 1. tř. a 18€ ve 2. tř.
		TRD	R	4,50 €
Švédsko	SJ	SJ 2000/3000	R	€ 7 v 2.tř./ € 17 v 1.tř.
		InterCity/Regional trains	R	3 €
	Veolia		R	5 € v 2.tř./15 € v 1.tř.
Švýcarsko	SBB	EC (Švýcarsko-Itálie)	R	10 €
		Railjet	R	3,5€, příplatek v premium class
		Lyria/TGV	R	od 9 € v 2.tř./od 25 € v 1.tř.
Velká Británie	ES	Eurostar	R	Zvláštní jízdné, od 89 € v 2 tř., od 159 € v 1. tř.

Pozn: výše uvedený seznam je pouze orientační, bližší podmínky poskytnou pokladní přepážky ČD s výdejem mezinárodních jízdenek.

12. Zvláštní přepravní podmínky pro nevidomé, cestující na vozíku a jejich průvodce

12.1. Obecně

Na základě SCIC-NRT se vydávají jízdenky pro nevidomé, cestující na vozíku a jejich průvodce. Průvodcem nevidomého může být osoba nebo vodící/asistenční pes, u cestujících na vozíku průvodcem může být osoba. Bezplatná přeprava je možná, pokud je nevidomý nebo cestující na vozíku skutečně doprovázen. Jednoho nevidomého/cestujícího na vozíku může doprovázet jen jeden průvodce, resp. jeden vodící/asistenční pes.

12.2. Nárok na bezplatnou přepravu

Průvodce nevidomého/cestujícího na vozíku má nárok na bezplatnou přepravu v 1. nebo 2. vozové třídě (shodně s vozovou třídou nevidomého/cestujícího na vozíku) v případě, že nevidomý/cestující na vozíku zaplatí jízdné NRT v 1. nebo 2. vozové třídě příslušné železnice, nebo jízdné se slevou z tohoto jízdného (Rail plus, nabídka CityStar). Bezplatná přeprava se nepřizná průvodci nevidomého/cestujícího na vozíku v případě, že nevidomý/

cestující na vozíku cestuje na některou ze síťových jízdenek (např. Interrail) a u vlaků IRT (není-li stanoveno jinak). Nevidomý/cestující na vozíku a jeho průvodce musí společně cestovat ve stejné vozové třídě. Samostatně cestující průvodce nevidomého/cestujícího na vozíku je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Nevidomé dítě/dítě na vozíku⁷ do 4 let, které cestuje bezplatně a bez jízdenky, nemá nárok na bezplatnou přepravu průvodce.

12.3. Odbavení cestujících

Jízdenky se vydávají pouze jako zpáteční a musí být vydány výdejnou jízdenek v zemi, ve které byl průkaz vystaven (nástupní a cílová stanice musí být v této zemi). Pro odbočné nebo navazující tratě mohou být jako návazné, k vydané přímé jízdence, vydány také zpáteční úsekové jízdenky. Poplatky za místenky, lůžkové a lehátkové příplatky a některé další rezervace/příplatky za využití vlaků vyšší kvality se vybírají v plné výši.

12.4. Prokázání nároku při výdeji na ČD

Jízdenky se vydávají na základě předložení příslušného průkazu ZTP/P vydaného v ČR. Nevidomý/cestující na vozíku musí mít u sebe průkaz ZTP/P, jehož číslo je uvedeno na jízdence a musí se s ním na požádání prokázat.

12.5. Železnice zúčastněné na přepravě

12.5.1. Bezplatná přeprava průvodců nevidomých

ATOC, BDŽ, ČD, CFL, MZ, CFR, OSE, CIE, CP, DB, DSB, FS, HŽ, MAV/GYSEV, NS, ÖBB, PKP, RENFE, SBB/CFF, SNCB/NMBS, SNCF, SZ, ZSSK, ZPCG, ŽS.

12.5.2. Bezplatná přeprava průvodců cestujících na vozíku

ATOC, ČD, CFL, DB, DSB, MÁV-START/GYSEV, NS, ÖBB, SBB/CFF, SNCB/NMBS, SZ, ZSSK.

13. eTiket do zahraničí

13.1. Definice eTiketu do zahraničí

eTiket mezinárodní je jakýkoli jízdní (rezervační) doklad pro mezinárodní přepravu vydaný z eShop ČD, např. vybrané mezinárodní jízdenky vydané do některých zemí dle mezinárodního tarifu (SCIC-NRT), Včasná jízdenka Evropa, SparNight, jízdní doklady pro autovlak a rezervace. Pro jízdenky eTiket platí GCC-CIV/PRR, SCIC-NRT, toto ustanovení ZUJ a dále Pravidla pro nákup v eShop ČD, se kterými cestující souhlasí zakliknutím příslušného políčka při nákupu jízdenek. Na eShopu jsou k dispozici eTikety do zahraničí pouze do vybraných zemí a relací. Seznam relací a bližší specifikace jsou uvedeny na eShopu ČD (www.cd.cz).

13.2. Identifikace cestujících

Jízdní doklady eTiket jsou nepřenosné (vydávají se na jméno a příjmení cestujícího) a váží se k průkazu, jehož číslo cestující uvedl při nákupu a je vytištěno na dokladu. Nesouhlasí-li údaje uvedené na jízdním dokladu s předloženým průkazem, případně průkaz nebyl předložen vůbec, je jízdenka neplatná. Pod pojmem průkaz se rozumí průkaz vydaný orgánem státní správy ČR, tedy např. občanský průkaz, průkaz o povolení k pobytu pro cizince, cestovní pas, řidičský průkaz, průkaz ZTP (ZTP/P), u cizinců cestovní pas nebo u cizinců ze země EU obvyklý platný doklad totožnosti vydávaný státní správou příslušné země. Průkazem se dále rozumí průkaz na slevu ČD, In Karta nebo průkaz (karta) vydaný jiným dopravcem působícím v ČR nebo národní slevové karty jiných evropských železničních dopravců (např. BahnCard DB, VorteilsCard ÖBB atp.).

⁷ Oprávnění na bezplatnou přepravu mají také průvodci dětí, které jsou přepravovány ve speciálních kočárech.

Na průkazu musí být vizuálně uvedeny tyto náležitosti:

- jméno a příjmení,
- datum narození,
- fotografie držitele,
- číslo průkazu.

Předloží-li cestující průkaz, který nesplňuje výše uvedené náležitosti (např. platební karta), je průvodčí ČD oprávněn požádat o předložení osobního dokladu.

13.3. Nákup jízdních dokladů a jeho použití

Jízdní doklady eTiket se zakupují přes eShop ČD nebo telefonní linky Kontaktního centra ČD formou TeleTiket. Získaný doklad si musí cestující vytisknout v nezměněném formátu A 4; v mezinárodní přepravě nelze k přepravě použít jízdenky zobrazené na displeji přenosného elektronického zařízení, vyjma přepravy s Německem. Předprodej jízdních dokladů eTiket zpravidla začíná 60 dní před odjezdem vlaku a je ukončen nejpozději 2 hodiny před pravidelným odjezdem vlaku z jeho výchozí stanice, není-li v Pravidlech pro nákup v eShop ČD stanoveno jinak.

13.4. Validace jízdních dokladů eTiket

Cestující má povinnost si nechat validovat (označit) jízdní doklad eTiket průvodčím ČD nebo u pokladní přepážky ČD před opuštěním území ČR, tj. nejpozději před pohraniční přechodovou stanicí nebo v přechodové stanici. Neoznačený jízdní doklad je neplatný (nebude zahraničním vlakovým personálem uznán).

U některých eTiketů není třeba provádět validaci (v zahraničí probíhá elektronická kontrola); přehled je uveden v následující tabulce:

Povinnost validace jízdních dokladů eTiket před opuštěním ČR		
Země	Denní spoje	Noční spoje
Německo	Ne	Ne
Rakousko	Ne	Ne
Slovensko	Ne	Ne vč. autovlaku
Maďarsko	Ano	Ano
Polsko	Ano	Ano
Dánsko	Ano	eTiket není v nabídce
Švýcarsko	eTiket není v nabídce	Ne
Slovinsko	Ano	eTiket není v nabídce

Pozn: Ano = jízdní doklad musí být označen. Ne = jízdní doklad nemusí být označen.

13.5. Uplatnění práva a informace

U jízdních dokladů eTiket platí odchylná pravidla pro uplatnění práva z přepravní smlouvy. Právo z přepravní smlouvy je možné uplatnit výhradně prostřednictvím eShop ČD, v záložce „Vrácení dokladu“ nebo u registrovaných uživatelů po přihlášení označením příslušného dokladu přímo z historie nákupů. Bližší podmínky jsou uvedeny v Pravidlech pro nákup v eShop ČD.

14. Včasná jízdenka Evropa

14.1. Včasná jízdenka Evropa (dále jen VJE) je jízdenka za výrazně zvýhodněné jízdné v mezinárodní přepravě do vybraných zemí.

14.2. Jízdenky je možné vydávat on-line formou eTiket z eShop ČD nebo na mezinárodní doklad formátu RCT 2 u pokladních přepážek s výdejem mezinárodních jízdenek nebo prostřednictvím služby TeleTiket.

14.3. Při prodeji jízdenek u pokladní přepážky se za každou VJE (jednosměrnou nebo zpáteční) účtuje servisní poplatek ve výši 50 CZK za každou osobu; při použití služby TeleTiket se účtuje 50 CZK za jednu telefonickou objednávku bez ohledu na počet zakoupených dokladů.

14.4. Jízdenky se vydávají pro 2. vozovou třídu, u vybraných relací také pro 1. vozovou třídu. Doplatek do 1. vozové třídy ani do jiné služby nejsou možné.

14.5. Jízdenky se vydávají s povinnou vazbou na přeshraniční vlak mezi ČR a sousední zemí. Povinný vlak je na jízdence vždy uveden. Jízdní doklad je neplatný, použije-li cestující jiný vlak. Jestliže je jízdenka vydána formou eTiket, je na dokladu uveden také jízdní řád, který má informativní charakter.

14.6. V případě mimořádností v dopravě se jízdenka uzná také ve vlaku jiném, než je na jízdním dokladu uveden.

14.7. Rezervace pro lehátko nebo lůžko u nočních vlaků nebo rezervace na sezení u vlaků s povinnou rezervací se vydává na samostatný doklad; u některých relací je v ceně VJE zahrnuta také rezervace na sezení, lehátko nebo lůžko (relace na IC Bus, relace do Varšavy a Krakova). Pokud je vydána jízdenka VJE elektronicky formou eTiket, je případná rezervace vždy uvedena na jednom dokladu společně s VJE.

14.8. Předprodej VJE je ukončen 3 dny před odjezdem vlaku. U autobusových spojů ČD BUS (Ostrava – Kraków a zpět) a u vlaků R 442/443 a R 444/445 v přepravě ČD – ZSSK je předprodej ukončen 1 den před odjezdem.

14.9. Výdej VJE je možný z většiny stanic uvedených v mezinárodním tarifu ČD (SCIC-NRT-ČD) do většiny stanic uvedených v mezinárodním tarifu DB, ÖBB a ZSSK nebo do vybraných relací v zahraničí⁸.

14.10. Ceny jízdenek jsou stanoveny dle příslušné zóny, z/do které se VJE vydává nebo jsou stanoveny relačně (fixně na konkrétní relaci).

14.11. Platnost jízdenek VJE je 2 dny, přičemž jízda musí být nastoupena 1. den platnosti a pro cestu musí být dodržena podmínka použití povinného vlaku, který je vytištěný na jízdence. Před nebo po použití povinného vlaku lze jízdenku VJE použít na libovolné vlaky v rámci dodržení trasy a platnosti jízdenky (netýká se spojů IC Bus a spojů do Varšavy a Krakova).

14.12. Jízdenky je možné vydávat jako jednoduché nebo zpáteční jen s výchozí stanicí v ČR na jeden doklad (relace do Polska, Dánska, Slovinska a Maďarska), nebo na doklady dva pro cestu TAM a ZPĚT, kdy může být výchozí stanice i v zahraničí (relace do/z Německa, Rakouska a Slovenska).

14.13. Jeden doklad lze vystavit pro jednu osobu. U VJE vydané formou eTiket lze na jeden doklad vystavit max. 5 osob.

⁸ Zónový systém v rámci ČD není zaveden u spojů DB IC Bus a u relací do Varšavy a Krakova. U spojů do Polska přes Lichkov Gr., Dánska, Slovinska, Maďarska, spojů do Německa přes Furth i Wald (přímé vlaky Praha – München) a u autobusů ČD BUS do Krakova je výdej možný jen do vybraných stanic v zahraničí.

14.14. Do některých zemí (Německo, Rakousko) je možné vydat k jízdenkám VJE pro doprovázené děti do věku 15 let jízdenky za výrazně zvýhodněné jízdné (vyjma VJE formou eTiket). Podmínky pro doprovázené děti jsou stanoveny ZUJ.

14.15. Žádné další slevy (dítě, In Karta/Rail plus atp.) se z VJE neposkytují.

14.16. Pro každý vlak, relaci, den a tarifní stupeň a případně ubytovací službu je stanoven omezený počet (kontingent) jízdních dokladů. Po vyprodání nižšího tarifního stupně je automaticky nabízen vyšší (dražší) tarifní stupeň až do vyprodání stanoveného kontingentu. Kontingent ČD nezveřejňují.

14.17. Jízdní doklady nelze z důvodů na straně cestujícího vrátit ani vyměnit. V případě důvodů (viny) na straně železnice lze žádost podat u pokladní přepážky ČD s výdejem mezinárodních jízdenek. Pro VJE zakoupené na eShop ČD formou eTiket platí bod 13.5. ZUJ.

14.18. Aktuální nabídka (relace, zóny, ceny) VJE je zveřejněna na www.cd.cz a je k nahlédnutí u pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek.

Kapitola III

Přeprava se Slovenskem

15. Obecné podmínky

15.1 Platnost dokladů NRT/RPT na Slovensku

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Slovensko, jízdní doklady v tranzitu po Slovensku a úsekové jízdní doklady na Slovensko, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT, resp. v sousedské přepravě a jízdní doklady RPT (Interrail/Eurail) platí na Slovensku pouze ve vlacích ZSSK a neplatí u soukromých dopravců.

15.2. Zvýhodněná přeprava mezi ČD a ZSSK

Mezi ČD a ZSSK jsou ve vzájemné přepravě uplatňovány odchylky při odbavení cestujících proti obecným mezinárodním pravidlům. Ve vzájemné přepravě se cestující odbavují na základě Sousedské přepravy mezi ČD a ZSSK, ve vybraných relacích v příhraničí je možné využít Malého pohraničního styku (MPS). Oba dopravci si vzájemně při odbavování uznávají některé průkazy na slevu. V přepravě mezi ČD a ZSSK ve vozech ČD a ZSSK platí snížené lůžkové a lehátkové příplatky.

15.3. Odbavení cestujících na ZSSK v tranzitu

Při odbavování cestujících na relace, kdy je úsek ZSSK v tranzitu (včetně jízdenek vystavených ze stanice ČD, příp. z pohraničního bodu ČD do pohraničního bodu ZSSK s jinou železnicí) platí pro výpočet jízdného za trať ZSSK obecné podmínky stanovené v mezinárodní přepravě SCIC-NRT, včetně slev přiznávaných v rámci mezinárodních zvláštních nabídek (např. Rail plus, FIP) a mnohostranných dohod. V ostatních případech se vždy použije výhodnější jízdné v rámci sousedské přepravy ČD – ZSSK. Platnost jízdenek v tranzitu je 15 dní (není-li pro zvláštní nabídku stanoveno jinak).

15.4. Přeprava zvířat

Přeprava zvířat v 1. vozové třídě (vyjma vodících/asistenčních psů) na ZSSK není možná, a to ani formou ručního zavazadla; pro přepravu zvířat v ubytovacích vozech platí ustanovení bodu 19.5.

16. Sousedská přeprava mezi ČD a ZSSK

16.1. Odbavování v sousedské přepravě

Cestující v sousedské přepravě jsou odbavováni přímými nebo úsekovými jízdenkami, a to:

- pro úsek ZSSK,
- v relacích ČD – ZSSK,
- v relacích ZSSK – ČD.

16.2. Tarifní podmínky sousedské přepravy:

- z jízdného NRT ZSSK se poskytne sleva 55 % za úsek ZSSK (tzv. obyčejné jízdné), pro úsek ČD platí obecná pravidla tohoto ujednání,
- doba platnosti jednoduchých jízdenek je dva dny, platnost zpátečních jízdenek je 15 dní,
- jízdu je možno nastoupit kdykoliv během platnosti,
- jízdenky je možno zakoupit v předprodeji 2 měsíce před nástupem cesty,
- věk dítěte s nárokem na 50% slevu je stanoven od 6 do 15 let.

16.3. Odbavení nevidomého/cestujícího na vozíku s průvodcem

Na základě SCIC-NRT je bezplatně přepraven průvodce nevidomého/cestujícího na vozíku pouze ze země, kde byl průkaz vydán (vždy musí být odbaven zpáteční jízdenkou), tzn. u pokladních přepážek ČD je možné odbavit bezplatně pro celou trasu pouze průvodce

držitele průkazu ZTP/P, nikoliv průvodce držitele slovenského průkazu ŤZP-S. Průvodce držitele slovenského průkazu ŤZP-S, nemá nárok na bezplatnou přepravu ve smyslu SCIC-NRT. Za úsek ČD je průvodce odbaven dle obecných pravidel, na úseku ZSSK bude přepraven bezplatně. Nevidomému dítěti/dítěti na vozíku do 6 let a jeho doprovodu se poskytne bezplatná přeprava s odvoláním na vnitrostátní podmínky pouze na tratích ČD, na tratích ZSSK pak platí příslušné ustanovení SCIC-NRT o přepravě průvodců (dítě zaplatí zlevněné jízdné). Průvodce nevidomého/cestujícího na vozíku se odbaví zpáteční jízdenkou – sleva pro průvodce nevidomého/cestujícího na vozíku.

16.4. Slevy za úsek ZSSK při výdeji na ČD

Při výdeji jízdenek na ČD jsou poskytovány slevy z obvyčejného jízdného za úsek ZSSK následovně (jízdenky je možné vystavit jako přímé nebo úsekové, výjimky uvedeny):

- sleva 50 % v 1. a 2. vozové třídě pro děti od 6 do 15 let,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě pro psa,
- sleva 30 % v 1. a 2. vozové třídě pro skupiny, za jednoho dospělého cestujícího se považují dvě děti od 6 do 15 let (jinak plně platí podmínky SCIC-NRT),
- sleva 20 % ve 2. vozové třídě na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) pro důchodce od 70 let na základě předložení občanského průkazu, příp. cestovního pasu,
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) držitelům zákaznických aplikací na In Kartě/Rail plus,
- sleva 60 % v 1. a 2. vozové třídě na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) pro děti od 6 do 15 let – držitele aplikace IN 25 1/2 -15 na In Kartě/Rail plus,
- sleva 40 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenského průkazu SENIOR RAIL PLUS. Průkaz je vydáván na ZSSK osobám od 60 roků. Průkaz SENIOR RAIL PLUS musí obsahovat fotografii a vydává se ve formě bezkontaktní čipové karty,
- sleva 30 % v 1. a 2. vozové třídě držitelům slovenského průkazu KLASIK RAIL PLUS,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě důchodcům Slovenské republiky nad 70 let po předložení průkazu totožnosti, v tomto případě (odchylně od úpravy na ČD) občanský průkaz SR nebo cestovní pas SR,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenských průkazů Ťažko zdravotně postihnutí (provedení bez ŤZP nebo s červeným pruhem ŤZP-S). Průvodce držitele průkazu ŤZP-S je přepraven na úseku ZSSK bezplatně. Bezplatná přeprava průvodců se neposkytuje na úseku ZSSK držitelům průkazu ŤZP-S, kteří z titulu jiné slevy cestují bezplatně,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenské žákovské průkazky, sleva se poskytuje pro držitele průkazu v papírové podobě nebo v podobě bezkontaktní čipové karty, např. ISIC vydané na Slovensku,
- sleva 40 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenského průkazu JUNIOR Rail plus EURO<26 na všech tratích ZSSK. Pozn.: sleva 50 % za úsek ZSSK JUNIOR RAILPLUS se při odbavení na ČD neposkytuje,
- sleva 100 % v 1. a 2. vozové třídě držitelům slovenské síťové jízdenky MAXI KLASIK,

16.5. Slevy poskytované ZSSK

ZSSK odbavují v rámci sousedské přepravy cestující následovně: jízdné dle NRT ČD se sníží za úsek ČD o 50 % (obyčejné jízdné) nebo při předložení In Karty/Rail plus se zákaznickou aplikací o 62,5 % (zákaznické jízdné). Z tohoto jízdného je poskytována další sleva za úsek ČD pro: děti, psy, skupiny, důchodce ČR, ZTP, ZTP/P, držitele průkazu na žákovské jízdné v ČR a pro držitele zákaznických aplikací (IN 25, IN 50, IN 100 a IN Senior). Při výdeji na ZSSK se za slovenské tratě rovněž poskytuje sleva 20 % na přímé jízdenky do ČR po předložení vybraných vnitrostátních průkazů ČD na slevu (držitelům

zákaznických aplikaci na In Kartě/Rail plus, důchodci nad 70 let).

16.6. Slevy poskytované ČD na základě vnitrostátních průkazů ZSSK:

Při odbavení se poskytne sleva z jízdného na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) za úsek ČD pro držitele průkazu ZSSK SENIOR/SENIOR Rail plus - 25 % z obvyčejného jízdného, pro JUNIOR Rail plus EURO<26, MAXI KLASIK, KLASIK Rail plus, TRAŤOVÉ JÍZDENKY ZSSK Rail plus (v podobě bezkontaktní čipové karty) – 20 % ze zákaznického jízdného a pro občany SR nad 70 roků po předložení průkazu totožnosti (občanský průkaz SR nebo cestovní pas SR) – 25 % z obvyčejného jízdného.

Cestující, kteří mají nárok na vnitrostátní slevy ZSSK, si mohou k jízdence do 2. vozové třídy zakoupit doplatek do 1. voz. třídy. Doplatek za úsek ZSSK se vždy stanoví jako rozdíl mezi obvyčejným jízdným 1. a 2. vozové třídy.

17. Ceník jízdného ZSSK v rámci sousedské přepravy

Ceník jízdného ZSSK platný od 14. 12. 2014 při prodeji na ČD (ceny uvedeny v EUR), pro přepočet s použije JŽK).				
km	NRT ZSSK		Obyčejné jízdné 55% sleva	
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída
5	2,00	3,00	0,90	1,40
10	2,60	3,80	1,20	1,70
15	3,20	4,80	1,40	2,20
20	3,80	5,60	1,70	2,50
25	4,40	6,60	2,00	3,00
30	5,00	7,40	2,30	3,30
35	5,60	8,40	2,50	3,80
40	6,20	9,20	2,80	4,10
45	6,80	10,20	3,10	4,60
50	7,40	11,00	3,30	5,00
60	8,60	12,80	3,90	5,80
70	10,00	15,00	4,50	6,80
80	11,60	17,40	5,20	7,80
90	13,00	19,40	5,90	8,70
100	14,20	21,20	6,40	9,50
110	15,40	23,00	6,90	10,40
120	16,60	24,80	7,50	11,20
130	17,80	26,60	8,00	12,00
140	19,00	28,40	8,60	12,80
150	20,20	30,20	9,10	13,60
160	21,60	32,40	9,70	14,60
170	22,80	34,20	10,30	15,40
180	24,00	36,00	10,80	16,20
190	25,40	38,00	11,40	17,10
200	26,80	40,20	12,10	18,10
220	29,20	43,80	13,10	19,70
240	31,60	47,40	14,20	21,30
260	34,00	51,00	15,30	23,00
280	36,20	54,20	16,30	24,40
300	38,40	57,60	17,30	25,90
320	40,60	60,80	18,30	27,40
340	42,80	64,20	19,30	28,90
360	45,00	67,40	20,30	30,30

380	47,20	70,80	21,20	31,90
400	49,40	74,00	22,20	33,30
420	51,60	77,40	23,20	34,80
440	53,80	80,60	24,20	36,30
470	56,00	84,00	25,20	37,80
500	58,00	87,00	26,10	39,20
550	60,00	90,00	27,00	40,50
600	62,00	93,00	27,90	41,90
650	64,00	96,00	28,80	43,20
700	65,00	97,40	29,30	43,80
701 a více	66,00	99,00	29,70	44,60

18. Vlaky SC Pendolino

18.1. Obecně

Pro vlaky SC Pendolino 241/240 v relaci Praha – Košice a zpět platí podmínky Sousedské přepravy ČD-ZSSK, Zvláštní přepravní podmínky ČD v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací stanovené níže (jízdenky IRT s globální cenou), podmínky nabídky Včasná jízdenka Evropa a obecně podmínky SCIC-NRT. Vlaky jsou vedeny jako vlaky s povinnou rezervací, cena rezervace na sezení (aufpreis) v mezinárodní přepravě činí 3 EUR. Pro vnitrostátní přepravu platí příslušné vnitrostátní přepravní a tarifní podmínky každé železnice.

18.2. Tarifní podmínky

Cestující, jejichž výchozí a cílová stanice je pouze v relacích jízdy vlaku SC Pendolino 240/241 jsou odbaveni jízdenkou IRT (globální cena) nebo jízdním dokladem vydaným dle Sousedské přepravy a rezervací na sezení (aufpreis) nebo jízdenkou Včasná jízdenka Evropa a rezervací na sezení (aufpreis). Cestující, kteří použijí vlak SC Pendolino jen v části trasy své přepravní cesty nebo v tranzitu (tzn. na/z SC Pendolino cestující přestupuje), jsou odbaveni jedním přímým jízdním dokladem vydaným dle Sousedské přepravy a rezervací na sezení (aufpreis) nebo jízdenkou Včasná jízdenka Evropa a rezervací na sezení. Cestující, který nepředloží platnou rezervaci na sezení (aufpreis) pro vlak SC zaplatí příslušnou přírážku dle SPPO nebo přírážku dle podmínek ZSSK.

18.3. Přeprava kol a dětských kočárků

Přeprava kol je umožněna formou spoluzavazadla na základě povinné rezervace místa pro jízdní kolo. Přeprava je umožněna pouze v 2. vozové třídě. Jízdní kolo lze přepravit na základě Mezinárodního jízdního dokladu pro kola za 3 EUR a povinné místenky obsahující rezervaci místa pro cestujícího i kolo, nebo je poplatek za přepravu kola a rezervace pro kolo součástí jízdenky IRT. Nebude-li mít cestující předem zakoupenou rezervaci místa pro kolo, nebude přepraven, zaplatí přírážku dle SPPO a v nejbližší stanici bude vyloučen. Kočárek pro spolucestující dítě se přepravuje bezplatně. Pro přepravu ručních zavazadel platí obecně SCIC-NRT.

18.4. Přeprava zvířat

Malá domácí zvířata je povoleno bezplatně přepravovat v přenosných uzavřených schránkách. Mimo schránu je povoleno přepravovat pouze psy v 2. vozové třídě na základě jízdenky pro psy v Sousedské přepravě. Rezervace a jízdní doklady IRT se pro psy nevydávají.

18.5. Jízdní doklady IRT

Jízdní doklady IRT (jízdenky za globální cenu) zahrnují jízdné a povinnou rezervaci místa k sezení. Jízdní doklady IRT podléhají omezenému počtu (kontingentu) míst na konkrétní relaci, vlak a den. ČD si vyhrazují právo tarifní nabídku jízdních dokladů IRT omezit, rozšířit nebo podrobit jiným změnám. Aktuální ceník jízdních dokladů je vyhlášen a zveřejněn na www.cd.cz.

18.6. Přehled jízdenek IRT a aufpreisů:

Název nabídky	Přepravní podmínky	TK
Dospělý	Dospělý 1. nebo 2. třída.	72
Dítě	Dítě ve věku 6 – 15 let. 1. nebo 2. vozová třída. Do 6 let je přeprava bezplatná (bez nutnosti jízdného a rezervace), není-li pro dítě nárokováno samostatné místo.	73
Žákovský průkaz ČR a SR	Žáci pod 26 let. Jen 2. vozová třída. Nutné předložit žákovský průkaz ČR i SR.	86
Žákovský průkaz ČR	Žáci pod 26 let. Jen 2. vozová třída. Nutné předložit žákovský průkaz ČR.	87
Žákovský průkaz SR	Žáci pod 26 let. Jen 2. vozová třída. Nutné předložit žákovský průkaz SR.	88
Senior	Cestující nad 60 let. Jen 2. vozová třída. Nutný osobní doklad.	78
Skupina dospělý	Skupiny dospělých od 6 osob. Jen 2. vozová třída.	92
Školní skupiny	Školní skupiny od 10 osob (max. 30) do věku 26 let. Jen 2. vozová třída. 2 osoby mohou být starší 26 let ve funkci vedoucích skupiny. Nárok se prokazuje u pokladní přepážky ČD při zakupování jízdního dokladu, a to odevzdáním vyplněného a školou ověřeného formuláře ⁹ (plán cesty). Věk cestujících ve skupině se neproazuje, a to ani ve vlaku.	10
Rezervace k jízdenkám (aufpreis)	Samostatná rezervace 1. nebo 2. vozové třídy, nebyl-li cestující odbaven jízdenkou IRT (globální jízdné).	44
Rezervace ŽP ČD/SR	Pro držitele ŽP ČD/ŽP SR. 1. i 2. třída.	98

18.7. Návratky z jízdenek za globální cenu a rezervací (aufpreisů)

18.7.1. Uplatnit právo lze pouze u té železnice, která jízdní doklad vydala za následujících podmínek:

- 1 den (do 24:00 hod) před odjezdem vlaku z nástupní stanice cestujícího činí srážka 0 %, zakoupí-li si cestující rezervaci nebo jízdní doklad IRT na jiný spoj (případně na jiné místo v rámci stejného spoje) SC na Slovensko nebo 10 % (min. 1 EUR) při úplném návratku (cestující si nekoupí nový doklad),
- v den odjezdu (nejpozději do doby odjezdu vlaku z nástupní stanice cestujícího) 0 %, zakoupí-li si cestující rezervaci nebo jízdní doklad IRT na jiný spoj (případně na jiné místo v rámci stejného spoje) SC na Slovensko nebo 50 % (min 1 EUR) při úplném návratku (cestující si nekoupí nový doklad),
- po odjezdu vlaku srážka činí 100 %.

⁹ Formuláře si mohou cestující stáhnout na www.cd.cz, nebo jim je na vyžádání poskytne ČD prostřednictvím emailu: obchod@gr.cd.cz. Při zakoupení jízdních dokladů je třeba předložit plán cesty (potvrdí škola).

19. Rezervace, lůžkové a lehátkové příplatky

19.1. Rezervace míst k sezení

V přepravě mezi ČD a ZSSK je rezervace k sezení doporučena. Povinná rezervace je ve vlacích SC Pendolino 240/241 a EN 444/445 v úseku Praha hl. n. – Žilina a zpět. Rezervace míst k sezení stojí 3 EUR; ve vlaku EN 444/445 rezervace stojí 2 EUR.

19.2. Rezervace lehátkových a lůžkových míst

V přepravě mezi ČD a ZSSK ve vozech ČD a ZSSK platí snížené lůžkové a lehátkové příplatky.

Ubytovací služba	Ceny:
	
• lehátko v šestimístném oddíle	6,00 EUR
• lehátko ve čtyřmístném oddíle*	9,00 EUR
	
• lůžko ve třímístném oddíle*	12,00 EUR
• lůžko ve dvoumístném oddíle*	18,00 EUR
• lůžko v jednomístném oddíle*	42,00 EUR

* Lůžkový příplatek zahrnuje bezplatné snídaní. Lehátkový (4místný) příplatek zahrnuje občerstvení.

V lůžkových vozech se oddíly dělí na Economy a Deluxe (oddíl se samostatnou sprchou, WC). Ve všech oddílech Economy (včetně Single) se cestující odbaví jízdenkou 2. vozové třídy. Ve všech oddílech Deluxe (včetně T3) se cestující odbaví jízdenkou 1. vozové třídy.¹⁰

V ostatních případech (do vozů jiných železnic) platí příplatky podle Kapitoly XII Rezervace lůžkových a lehátkových míst.

Pro ceny a návratky příplatků vydaných do vozu ZSSK a platných pouze pro vnitrostátní trať ČD platí tarif TR 10 a SPPO. Obdobně platí i u vozů ČD na tratích ZSSK.

19.3. Návratky lůžkových a lehátkových příplatků

Pro návratky platí ustanovení Kapitoly XII. Rezervace lůžkových a lehátkových míst. Minimální srážka je stanovena odchýlně, činí 1 EUR. Tato srážka se provede i při vrácení rezervačního dokladu vydaného pro vnitrostátní trať ZSSK.

19.4. Bonusové služby v lůžkových a lehátkových vozech

V zájmu kultury cestování zajišťují ČD v přepravě mezi ČR a Slovenskem ve vybraných spojkách v lůžkových a lehátkových vozech bonusové služby (snídaně v lůžkových vozech, drobné občerstvení ve 4místných lehátkových vozech atp.). Podrobnosti ke službám v lůžkových a lehátkových vozech jsou uvedeny na www.cd.cz.

19.5. Přeprava zvířat

Přeprava zvířat v přepravě mezi ČD a ZSSK v lůžkových vozech (vyjma vodících/asistenčních psů) není povolena, a to ani formou ručního zavazadla. Výše uvedené platí také pro vnitrostátní přepravu na ZSSK. Přeprava zvířat není možná ani v lehátkových oddílech vozů MÁV u vlaku EN 476/477 Metropol.

¹⁰ Oddíly Deluxe t.č. jsou řazeny v přepravě mezi ČD a ZSSK pouze ve vlaku EN 476 (878) /477. Ostatní spoje v přepravě mezi ČD a ZSSK mají běžné lůžkové oddíly (Economy).

20. Skupinová víkendová jízdenka na Slovensku

Vnitrostátní nabídka Skupinová víkendová jízdenka (celostátní i regionální varianta) platí také pro slovenské tratě Vrbovce Gr. - Vrbovce, Čadca Gr. - Čadca, Horní Lideč Gr. - Strelenka, Nemšová Gr. - Horné Srnie a Kúty Gr. – Kúty v osobních vlacích. Jízdenka platí pouze v sobotu nebo neděli (neplatí ve svátek). Skupinová víkendová jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí. Pro návratky platí SPPO. Cestující si mohou přepravit jízdní kolo jako spoluzavazadlo na základě jednodenního dokladu Jízdní kolo MPS/Fahrrad za cenu 35 CZK. Tento doklad nelze vrátit. Při přepravě kol v rámci ÚBP je nutné uhradit jednorázové úschovné dle tarifu TR 10. Doklad pro kolo v ČR platí z pohraniční přechodové stanice ve směru do zahraničí a nejdále do pohraniční přechodové stanice ve směru ze zahraničí.

21. Malý pohraniční styk (MPS)

21.1. Obecně

Mezi vybranými stanicemi v českém a slovenském příhraničí se mohou cestující odbavit za zvýhodněné jízdné Malý pohraniční styk (MPS).

21.2. Převážní podmínky:

- přeprava je uskutečňována mezi stanicemi, které jsou od pohraničního bodu vzdáleny nejvýše 40 km (ve vyjmenovaných případech až 52 km),
- MPS neplatí ve vlacích Ex, IC, EC, EN, SC,
- jednoduchá jízdenka platí do 6 hod dne následujícího po prvním dnu platnosti,
- zpáteční jízdenka platí do 24:00 hod dne následujícího po prvním dnu platnosti,
- jízdu je možno nastoupit kdykoliv v době platnosti jízdenky,
- přerušení jízdy není dovoleno,
- předprodej je možný až 2 měsíce před prvním dnem platnosti.

21.3. Odbavení cestujících

Jízdenky se vydávají u pokladní přepážky nebo u průvodčího ve vlaku. Vydávají se buď jako jednosměrné nebo zpáteční pro 2. vozovou třídu. Jízdenka může být vystavena pouze ve stanoveném příhraničním pásmu ze stanice ČD do stanice ZSSK nebo v obráceném směru; jízdenku z nebo do pohraničního bodu není možno podle těchto podmínek vystavit.

21.4. Odbavení dětských kočárků a jízdních kol

V rámci MPS lze přepravovat pouze jízdní kola a dětské kočárky. Při přepravě kola nebo kočárku v rámci MPS ručí za přepravovaný předmět cestující. Zajišťuje rovněž nakládku, vykládku, případně překládku. Při eventuálním dalším odbavení mimo obvod platnosti MPS se kočárky a jízdní kola přepraví ve stanici MPS podle vnitrostátních ustanovení.

21.4.1. Přeprava jízdních kol

Přeprava jízdních kol v rámci MPS je povolena ve všech vlacích osobní dopravy ve vozech označených symbolem jízdního kola (značka ). Dále je tato přeprava povolena v neoznačených vozech v Os, Sp a R na prvním a posledním představku vlaku, kde mohou být umístěna nejvýše dvě jízdní kola.

Přeprava se provádí na zvláštní doklad Jízdní kolo MPS/Fahrrad za 35 CZK, a to pouze v obvodu nabídky MPS Slovensko. Tento doklad nelze vrátit.

21.4.2 Přeprava kočárků

Kočárek s dítětem je přepraven bezplatně. Kočárek bez dítěte je přepraven jako standardní spoluzavazadlo podle vnitrostátních pravidel.

21.5. Ceník jízdenek MPS

Jízdné se stanoví podle následujícího ceníku MPS. Poloviční jízdné se poskytuje pouze dětem ve věku od 6 do 15 let a za přepravu psů. Samostatně cestující děti prokazují nárok na poloviční jízdné průkazem opravňujícím k přestupu státní hranice. K jízdnému se vybírá manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPPO. Pro vrácení jízdních dokladů platí SPPO. Kilometrická vzdálenost se určí podle platných JŘ. Mapa platnosti MPS je zveřejněna na www.cd.cz.

Stanovení jízdného:

Jízdné v EUR se vypočte zvlášť za každou železnici a výsledná cena se určí součtem těchto jízdných. Pro přepočet na CZK se použije JŽK.

MPS cena platná od 14.12. 2014 v EUR, ceník ČD		
km	dospělý	dítě, pes
1 – 5	0,4	0,2
6 – 10	0,6	0,3
11 – 15	0,8	0,4
16 – 20	1,0	0,5
21 – 25	1,2	0,6
26 – 30	1,4	0,7
31 - 35	1,6	0,8
36 – 40	1,8	0,9
41 - 52	2,0	1,0

MPS cena platná od 14. 12. 2014 v EUR, ceník ZSSK		
km	dospělý	dítě, pes
1 – 5	0,4	0,2
6 – 10	0,6	0,3
11 – 15	0,8	0,4
16 – 20	1,0	0,5
21 – 25	1,2	0,6
26 – 30	1,4	0,7
31 - 35	1,6	0,8
36 – 40	1,8	0,9
41 - 52	2,0	1,0

22. Vlaky s globální cenou na ZSSK

Některé vnitrostátní IC vlaky ZSSK v relaci Bratislava – Košice/Humenné a zpět jsou vedeny jako vlaky IRT (s globální cenou). Tyto vlaky jsou v jízdním řádu označeny příslušným symbolem (značka ). K jízdence je nutno před nástupem do vlaku zakoupit rezervaci na sezení, resp. jízdenku s globální cenou. V těchto vlacích platí přepravní podmínky ZSSK.

Přehled tarifů je v následující tabulce:

Tarif	Popis tarifu	Tarifní kód (TK)
Dospělý/Adult	Jízdné s rezervací pro dospělého v 1. nebo 2. vozové třídě	72
Dítě/ Child	Jízdné s rezervací pro dítě v 1. nebo 2. vozové třídě, a to včetně jízdného pro děti do 6 let.	73
RAILPLUS	Zlevněné jízdné s rezervací v 1. nebo 2. vozové třídě pro držitele slevy RAILPLUS	18
SENIOR RAILPLUS	Zlevněné jízdné s rezervací v 1. nebo 2. vozové třídě pro držitele slevy ZSSK SENIOR RAILPLUS	78
JUNIOR RAILPLUS	Zlevněné jízdné s rezervací v 1. nebo 2. vozové třídě pro držitele slevy JUNIOR RAILPLUS	86
Aufpreis/rezervace	Samostatná rezervace k síťovým jízdním dokladům: Interrail/Eurail (global nebo One Country Pass na ZSSK) nebo k jízdním dokladům NRT, resp. dokladům v sousedské přepravě. Děti do věku 15 let, vč. dětí do 6 let musí mít zakoupenou místenku (aufpreis). Jízdenka za poloviční jízdné je vyžadována jen pro děti ve věku 6 – 15 let; pro děti do 6 let postačuje místenka.	44
FIP Loisir	Jízdné s rezervací v 1. nebo v 2. vozové třídě pro držitele průkazu FIP 50 %, FIP 100% a pro držitele železničního průkazu ČD nebo ZSSK	98
Přepravné a rezervace na kolo	Doklad pro kolo v UBP ve výši 5 EUR zahrnuje přepravné a rezervaci místa pro kolo.	-

Návratky:

Srážky – 10 % u ceny jízdenky nebo aufpreisu/rezervace (nejméně však 1 EUR), bylo-li místo odřeknuto nejpozději 1 den před odjezdem vlaku. Později návratek není možný.

23. Balíčky na Slovensko

Na podporu cestování mezi Českou republikou a Slovenskem jsou v nabídce tzv. „Balíčky na Slovensko“, které obsahují společně s jízdními doklady i další benefity (např. skipasy, slevy na ubytování apod.). Balíčky se prodávají u pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek a na eShop ČD. Bližší podmínky (druhy balíčků, ceny, vazba ke konkrétním vlakům, období, na které jsou balíčky vyhlášeny, návratky balíčku atp.) jsou uvedeny na www.cd.cz.

Kapitola IV

Přeprava s Rakouskem

24. Platnost dokladů NRT/RPT a doprovázené děti

24.1. Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Rakousko a zpět, jízdní doklady v tranzitu po Rakousku a úsekové jízdní doklady na Rakousko, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT a jízdní doklady RPT (Interrail/Eurail) platí v Rakousku ve vlacích ÖBB a neplatí u soukromých dopravců.

24.2. Děti do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) v doprovodu dospělé osoby (pouze rodič nebo prarodič) jsou po tratích ÖBB při výdeji na ČD přepravovány bezplatně v případě, že doprovázející rodič/prarodič zaplatí jízdenku City Star nebo Včasná jízdenka Evropa. Pro dítě musí být vydán samostatný jízdní doklad, který odkazuje na jízdní doklad dospělého cestujícího.

25. Vlaky railjet do Rakouska

25.1. Vlaky kategorie railjet v přepravě mezi ČD a ÖBB jsou provozovány v relaci Praha - Wien – Graz a zpět. Ve vlaku platí standardní přepravní podmínky dle SCIC-NRT a jízdné NRT, resp. RPT vč. slev (NRT se slevou, Včasná jízdenka Evropa, Railjet Spezial atd.).

25.2. Ve vlaku jsou řazeny vozy 2. vozové třídy (marketingové označení „Economy class“), vozy 1. vozové třídy (marketingové označení „First class“) a oddíly 1. vozové třídy Business (marketingové označení „Business class“).

25.3. Oddíly Business ve vlacích railjet jsou přepravní kategorií oddílů 1. vozové třídy s povinnou rezervací. Rezervace místa k sezení v oddílech Business v mezinárodní přepravě činí 15 EUR. Ve vozech 1. vozové třídy a v oddílech 1. vozové třídy Business jsou poskytovány bonusové služby bezplatně. Cestující bez rezervací do oddílů Business zakoupených v předprodeji mohou těchto oddílů použít v případě volné kapacity míst (místa přidělí průvodčí ve vlaku) po uhrazení poplatku ve vlaku za použití oddílů Business, který činí 15 EUR. Pro návratky platí podmínky stanovené v Příloze I ZUJ.

25.4. Ve vlacích vedených soupravou railjet platí jízdné 2. vozové třídy pro držitele průkazu ZTP/P na ortopedickém vozíku a pro ostatní cestující s postižením na ortopedickém vozíku na vyhrazených místech pro tyto cestující ve voze 1. vozové třídy. Výše uvedené platí také pro průvodce držitele průkazu ZTP/P. Obecné podmínky pro průvodce cestujících na vozíku jsou stanoveny SCIC-NRT.

25.5. Mimo výše uvedenou relaci jsou vlaky kategorie railjet provozované ve vnitrostátní přepravě v Rakousku (relace Wien – Salzburg - Innsbruck - Bregenz/Graz – Klagenfurt – Villach) a v přepravě mezinárodní (relace Budapest - Wien – Zürich, Wien - Stuttgart, Mannheim/Frankfurt am Main). Pro tyto vlaky platí obdobné přepravní podmínky výše uvedené.

26. Railjet Spezial

26.1. V pokladních přepážkách s výdejem mezinárodních jízdenek se vydává nabídka Railjet Spezial na jízdní doklad RCT 2 na relaci Praha - Brno – Břeclav – Wien/Flughafen Wien – Graz. Jízdenku je možné vydávat pouze pro mezinárodní relace, kde zastavují vlaky railjet. Jízdenky platí pouze ve vlacích railjet.

Jízdenky se vydávají z následujících NRT bodů ČD:
Praha, Pardubice, Česká Třebová, Brno, Břeclav.

Jízdenky se vydávají do následujících NRT bodů ÖBB:
Wien, Wiener Neustadt, Flughafen Wien, Mürtzzuschlag, Kapfenberg, Bruck an der Mur, Graz.

26.2. Jízdenky se vydávají pro 2. vozovou třídu jako zpáteční jízdenky jednorázové nebo časové. Poloviční jízdné se poskytuje dětem. Přerušení jízdy, změna přepravní cesty a přestup do jiné kategorie vlaku nejsou dovoleny. V případě, že cestující se zakoupenou jízdenkou Railjet Spezial chce použít 1. vozovou třídu, doplatí za úsek ČD rozdíl mezi jízdným, na které prokáže nárok a obyčejným (popř. zákaznickým) jízdným ve 2. vozové třídě za příslušný úsek. Rozdíl za úsek ÖBB cestující zaplatí ve vlaku u průvodčího ÖBB dle podmínek ÖBB.

26.3. Zpáteční jízdenka opravňuje cestujícího k jedné cestě tam a zpět v době platnosti; platnost jízdenky je 4 dny. Jízdenka se vydává ve dvou variantách:

- pro každého cestujícího,
- pro držitele In Karty/Rail plus. Nárok je třeba doložit In Kartou/Rail plus.

26.4. Za trať ÖBB se poskytne sleva 15 % z NRT ÖBB, za trať ČD sleva 15 % z obyčejného jízdného - pro každého cestujícího; za trať ÖBB se poskytne 30 % z NRT ÖBB, za trať ČD sleva 6,667 % ze zákaznického jízdného – pro držitele In Karty/Rail plus.

26.5. Jízdenku Railjet Spezial jednorázovou je možno zakoupit i v kombinaci na MHD Wien, kde platí tato jízdenka pouze v první den její platnosti. Nabídku Railjet Spezial+MHD Wien lze použít ve Vídni pouze ve vnitřní zóně č. 100, a to v tzv. „Kernzone“ (vnitřní zóna). MHD příplatek pro dospělého činí 4,80 EUR a nebo pro dítě činí 2,40 EUR.

26.6. Týdenní zpáteční jízdenka opravňuje cestujícího k neomezenému počtu jízd v době platnosti. Výdej jízdenky není vázán na žádný doklad. Platí 1 kalendářní týden (od pondělí do následujícího pondělí do 9 hodin). Jízdné za týdenní jízdenku se vypočte: 4 x 0,55 x NRT ÖBB v jednom směru + 8 x zákaznické jízdné ČD (v jednom směru).

26.7. Pro návratky platí standardní podmínky (příloha I ZUJ); týdenní jízdenku lze vrátit nejpozději v první den její platnosti (částečný návratek není možný).

27. EURegio Rakousko

V regionální přepravě mezi ČD a ÖBB se mohou cestující odbavit zvýhodněným jízdným EURegio Rakousko

27.1. Obvod platnosti

Zlevněné zpáteční jízdenky EURegio platí na následujících tratích:

- Brno – Břeclav – Hohenau – Wien*,
- Znojmo – Šatov – Retz – Platt – Hollabrunn – Stockerau – Wien* - Flughafen Wien
- České Budějovice – České Velenice – Gmünd – Schwarzenau – Göpfritz – Eggenburg – Ziersdorf – Tulln – Wien*,
- České Budějovice – Horní Dvořiště – Summerau – Freistadt – Pregarten – Linz.

*Nástup a výstup je možný ve všech stanicích v celém obvodu Wien (název stanice musí začínat slovem Wien).

Jízdenky vydané do stanice Flughafen Wien platí 15 dnů. Ve Vídni lze přestoupit na regionální vlaky na letiště. Jízdenky neplatí u dopravce CAT (City Airport Train).

27.2. Platnost jízdenky

Jízdenky EURegio se vydávají u všech pokladních přepážek ČD s elektronickým výdejem jízdenek (na vnitrostátní jízdní doklad) a u průvodčího ve vlaku. Jízdenky se vydávají ve dvou variantách:

- zpáteční jízdenka s platností 4 dny, platnost jízdenky do stanice Flughafen Wien je 15 dní, u relací České Velenice – Gmünd a Znojmo - Retz jízdenka platí 1 den (do 06:00 dne následujícího),
- týdenní jízdenka s platností 1 kalendářní týden (vždy od pondělí do pondělí 9:00 hod.), opravňuje cestujícího k neomezenému počtu jízd v době platnosti.

27.3. Kategorie vlaků

Jízdenky platí v následujících kategoriích vlaků:

- **Os, Sp a R** (v ČR), **REX, R, S** (v Rakousku).

27.4. Převážní podmínky

Jízdenky se vydávají jako zpáteční pro 2. vozovou třídu. Přerušení jízdy a změna přepravní cesty nejsou dovoleny. Doplatek do 1. vozové třídy není možný; není ani možný přestup do jiného vlaku, než kategorie **Os, Sp a R** (v ČR), **REX, R, S** (v Rakousku). Při výdeji jízdenek ve vlaku se v obsazené stanici k jízdence vybírá manipulační přírážka dle SPPO. Výdej jízdenky není vázán na žádný doklad. Poloviční jízdné se poskytuje pouze dětem ve věku od 6 do 15 let. Dvě děti do 6 let jsou přepravovány bezplatně, pokud je pro ně požadováno pouze jedno místo k sezení. Samostatně cestující děti prokazují nárok na poloviční jízdné průkazem opravňujícím k přestupu státní hranice. Žádné další slevy se neposkytují.

27.5. Přeprava jízdních kol

Jízdní kola se na jízdenku přepravují bezplatně formou přepravy spoluzavazadel i v rámci úschovy během přepravy. Při přepravě kol u nabídky EURegio v rámci ÚBP se jednorázové úschovné dle tarifu TR 10 nevybírání. V relaci České Budějovice – Linz a zpět mohou cestující s kolem v rámci nabídky EURegio využít vlaků kategorie R bez povinné rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem.

27.6. Návratky

Pro návratky platí standardní podmínky SPPO; týdenní jízdenku lze vrátit nejpozději v první den její platnosti (částečný návratek není možný).

27.7. Tabulka pro výdej jízdenek EURegio Rakousko

Jízdenky je možné vystavit pro relace v rámci uvedených tratí ze všech tarifních bodů ČD na daných tratích do stanic ÖBB, které jsou uvedeny tučně v níže uvedené tabulce (do ostatních stanic nelze jízdenku vystavit, vystaví se do nejbližší následující tučně uvedené stanice). Jízdenky se vždy vydávají jako přímé, jízdenky z a do státní hranice se nevzdávají.

České Budějovice	České Budějovice	Znojmo	Brno
Všechny stanice na trati 199	Všechny stanice na trati 196	Všechny stanice na trati 248	Všechny stanice na trati 250
	Kaplice	Šatov	Břeclav
České Velenice	Rybník	Unterretzbach Retz	Bernhardsthal
Gmünd	Horní Dvořiště	Zellerndorf	Rabensburg
Pörsch-Schrems	Summerau	Platt	Hohenau

Hirschbach	Freistadt	Guntersdorf	Drösing
Vitis	Lest-Neumarkt	Hetzmannsdorf.-Wuller.	Sierndorf/March
Schwarzenau	Lasberg-St.O	Hollabrunn	Jedenspeigen
Allentsteig	Kefermarkt	Breitenwaida	Dümkрут
Göpfritz	Seker	Göllersdorf	Stillfried
Imfritz	Pregarten	Schönborn-Mallebern	Angern/M
Hötzelsdorf-Geras	Schloß Haus	Höbersdorf	Tallesbrunn
Sigmundsherberg	Gaisbach_Wartberg	Sierndorf	Weikendorf Dörfles
Kl.Meiseldf-Maria Dreie.	Katsdorf	Ober Olbendorf	Gänserndorf
Eggenburg	Lungitz	Stockerau	Silberwald
Straning	St.Gerogen a.d.G	Spillern	Strasshof
Limberg-Maissau	St.Gerogen a.d.G Bf.	Leobendorf.-Burg Kreuz	Helmahof
Ravelsbach	Pulgarn	Korneuburg	Deutsch Wagram
Ziersdorf	Steyregg	Bisamberg	Süssenbrunn
Groß Weikersdorf	Linz Frankstraße	Langenzersdorf	Wien Leopoldau
Großwiesendorf Tiefenth.	Linz	Strebersdorf	Wien Siemensstr.
Absberg		Jedlersdorf	Wien Floridsdorf
Absdorf-Hippersdorf		Brünner Str.	Wien Handelskai
Tulln		Floridsdorf	Wien Praterstern
Langenlebern		Handelskai	Wien Mitte
Muckendorf-Wipfing		Traisengasse	Wien Rennweg
Zeiselmauer		Wien Praterstern	Wien
Königstetten		Wien Mitte	
St.Andrä-Wörtern		Wien	
Greifenstein-Altenberg		Flughafen Wien	
Höflein/Donau			
Kritzendorf			
Unter Kritzendorf			
Klosterneuburg-Kierling			
Klosterneuburg-Weidling			
Kahlenbergerdorf			
Nußdorf			
Wien-Heiligenstadt			
Wien-Spittelau			
Wien			

27.8. Stanovení ceny jízdenky

Za úsek ČD a ÖBB je stanovena fixní cena; celková cena se stanoví součtem úseku ČD a ÖBB. U týdenních jízdenek se za úsek ČD vybírá čtyřnásobek fixní ceny, za úsek ÖBB je stanovena pevná částka uvedená v níže uvedené tabulce. Dítě má nárok na slevu 50 %.

Úsek ČD, cena zahrnuje cestu tam i zpět:

Relace		Zpáteční
Brno hl. n. -	Břeclav Gr.	€ 5,50
Rajhrad -	Břeclav Gr.	€ 4,50
Vranovice -	Břeclav Gr.	€ 3,50
Šakvice -	Břeclav Gr.	€ 2,50
Podivín -	Břeclav Gr.	€ 1,80
Břeclav -	Břeclav Gr.	€ 1,00
Znojmo -	Unterretzbach Gr.	€ 1,80
Šatov -	Unterretzbach Gr..	€ 0,60
České Budějovice -	Gmünd Gr.	€ 4,50
České Velenice -	Gmünd Gr.	€ 0,60
České Budějovice -	Summerau Gr.	€ 5,00
Kaplice -	Summerau Gr.	€ 2,50
Rybník -	Summerau Gr.	€ 1,00
Horní Dvořiště	Summerau Gr.	€ 0,60

Úsek ÖBB, cena zahrnuje cestu tam i zpět:

Relace		Zpáteční	Týdenní
Břeclav Gr. -	Hohenau	€ 3,00	€ 9,40
Břeclav Gr. -	Gänserndorf	€ 10,00	€ 26,00
Břeclav Gr. -	Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)	€ 15,40	€ 31,20
Unterretzbach Gr. -	Retz	€ 3,00	€ 8,40
Unterretzbach Gr. -	Hollabrunn	€ 7,80	€ 20,00
Unterretzbach Gr. -	Stockerau	€ 13,00	€ 28,00
Unterretzbach Gr. -	Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)	€ 18,00	€ 34,40
Unterretzbach Gr. -	Flughafen Wien	€ 22,20	€ -
Gmünd Gr. -	Gmünd NÖ	€ 1,40	€ 3,20*
Gmünd Gr. -	Eggenburg	€ 15,00	€ -
Gmünd Gr. -	Tulln	€ 22,60	€ -
Gmünd Gr. -	Wien FJB	€ 31,00	€ -
Summerau Gr. -	Summerau	€ 1,50	€ 5,25
Summerau Gr. –	Freistadt	€ 3,00	€ 10,50
Summerau Gr. –	Pregarten	€ 7,00	€ 24,50
Summerau Gr. –	Linz Hbf.	€ 11,00	€ 38,50

* Týdenní jízdenka se vydává pouze pro žáky do věku 19 let. Základem ceny za úsek ČD je cena pro dítě. Nárok na jízdenku se prokazuje ve vlaku předložením žákovského a občanského průkazu. Nabídku je možno využít pouze ve školních dnech.

28. Příhraniční přeprava - odbavení ve vlaku

28.1. Odbavení ve vlaku

Dle CIV resp. GCC-CIV/PRR má cestující povinnost si před nástupem do vlaku opatřit jízdní doklad na celou přepravní trasu a dopravce může žádat přírážku za porušení těchto přepravních podmínek. Nemá-li přesto cestující jízdní doklad na úseku ÖBB, který doprovází průvodčí ČD, je cestující povinen uhradit následující stanovené částky v 2. vozové třídě za následující traťové úseky:

		dospělý	Dítě (6-15let), pes, průkazy na slevu (In Karta/Rail plus, VorteilsCard)
Summerau Gr.	Summerau	3 EUR	2 EUR
Unterretzbach Gr.	Retz	2 EUR	1 EUR

28.2. Za úsek ÖBB se nevybírání manipulační přírážka. Částky se vybírají v EUR nebo v CZK. Pro odbavení za tratě ČD platí tarif TR 10 a SPPO, vč. povinnosti uhradit manipulační přírážku. Tyto jízdní doklady nelze vrátit.

28.3. Průvodčí ÖBB, kteří doprovázejí vlaky v ČR vybírají za úsek ČD jízdné dle ceníku NRT ČD, a to dle podmínek ÖBB.

28.4. Vlaky bez vlakového doprovodu

V Rakousku je na mnoha tratích zaveden samoobslužný systém odbavování cestujících a vlaky nejsou doprovázeny průvodčím. Cestující před nástupem do vlaku musí mít platnou jízdenku (nelze ji zakoupit u průvodčího). Při kontrole jízdních dokladů cestující bez platné jízdenky zaplatí přírážku k jízdnému dle platných přepravních podmínek ÖBB.

29. VORTEILScard

Při výdeji jízdenek na ČD se na základě předložení všech druhů národního průkazu ÖBB VORTEILScard poskytuje za tratě ÖBB v 1. a 2. vozové třídě sleva ve výši 45 %.

Průkaz VORTEILScard Familie opravňuje odbavit rodiče/prarodiče (max. 2 dospělé osoby) za výše uvedených podmínek, přičemž spolucestující děti cestují na tratích ÖBB zdarma a za tratě ČD jsou děti odbavovány standardně do/z pohraničního bodu.

30. Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+

Jízdenky Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+ platí na vymezených tratích v českém, rakouském a německém příhraničí, které lze použít v rámci její platnosti pouze jednou v každém směru.

30.1. Vltava-Dunaj Tiket

30.1.1. Druhy jízdenek

V rámci nabídky se vydávají jízdenky:

- plná pro dospělého beze slevy za 20 EUR nebo dítě (6-15 let)/pes za 9 EUR
- zlevněná pro držitele In Karty/Rail plus, karty hosta Lipno Card, poukazu Grenz Genial a VORTEILScard za 12 EUR.

30.1.2 Obvod platnosti

Platí na následující úseky ve vlacích ČD:

- České Budějovice – Summerau Gr.
- České Budějovice – Černý Kříž
- Volary – Nové Údolí
- Rybník – Lipno nad Vltavou

V Rakousku a Německu platí na následujících úsecích:

- Summerau Gr. – Linz (ÖBB),
- Linz Urfahr – Aigen/Schlögl (ÖBB),
- Passau – Freyung (dopravce Ilztalbahn),
- ve vybraných spojích autobusového dopravce RBO (Nové Údolí – Waldkirchen, Freyung – Neuschönau, Neuschönau – Lusen, Neuschönau – Buchwald).

30.1.3. Převpravní podmínky

Platnost jízdenky je 4 dny, tj. od prvního dne platnosti do 24:00 čtvrtého dne. Jízdenky platí ve 2. vozové třídě na ČD ve vlacích Os a Sp a v rychlících. Ve vlacích ÖBB ve vlacích regionální přepravy (REX, R a S). Doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdu je možné přerušit bez formalit. Děti do 6 let jsou přepravovány bezplatně. Jízdenky se vystavují pouze elektronicky na vnitrostátní jízdní doklady, ve všech osobních pokladnách ČD a u průvodčího ve vlaku. Ve vlaku při nástupu v obsazené stanici se vybírá manipulační přírážka.

30.1.4. Přeprava jízdních kol

Jízdní kola se na jízdenku přepravují bezplatně formou přepravy spoluzavazadel i v rámci úschovy během přepravy. Při přepravě kol u nabídky Vltava-Dunaj Tiket a

Donau-Moldau Ticket ÖBB v rámci ÚBP se jednorázové úschovné dle tarifu TR 10 nevybírání. V relaci České Budějovice – Linz a zpět mohou cestující s kolem v rámci nabídky Vltava-Dunaj Tiket a Donau-Moldau Ticket ÖBB využít vlaků R bez povinné rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem.

30.1.5 Návratky

Pro návratky platí standardní podmínky SPPO.

30.2. Vltava-Dunaj Tiket+

Jedná se o rozšířenou variantu nabídky Vltava-Dunaj Tiket se shodnými přepravními podmínkami, vč. podmínek pro návratky.

30.2.1 Druhy jízdenek:

- plná pro dospělého beze slevy za 38 EUR nebo dítě (6-15 let)/pes za 18EUR
- zlevněná pro držitele In Karty/Rail plus, karty hosta Lipno Card, poukazu Grenz Genial a VORTEILScard za 25 EUR.

30.2.2 Obvod platnosti jízdenky

Oproti nabídce Vltava-Dunaj Tiket tato jízdenka platí navíc:

- ve vlacích ÖBB na traťovém úseku Linz Hbf – Passau Hbf,
- ve vlacích ČD: Volary – Číčenice, Volary – Strakonice, Strakonice – České Budějovice.
- ve vyhlášených zvláštních vlacích ČD na výše uvedených tratích.

31. Sleva pro školní skupiny do Rakouska

31.1. Obecně

Pro organizované školní skupiny (základní, střední, vyšší školy, vysoké školy sídlící v ČR) je pro žáky a studenty do věku 26 let a maximálně pro 2 osoby starší 26 let ve funkci doprovodu (učitelé, dozor atp.) možné vydávat skupinové jízdní doklady 2. vozové třídy.

31.2. Sleva z jízdného

Skupinám je poskytnuta následující sleva:

- 50 % za úsek ČD z obvyčejného jízdného (tj. 75 % z NRT ČD),
- 60 % z jízdného NRT ÖBB.

31.3. Odbavení cestujících a přepravní podmínky:

- cestující se odbavují přímou zpáteční jízdenkou s platností 15 dní (nelze vydávat úsekové doklady),
- výchozí stanice je vždy v ČR, cílová vždy v Rakousku,
- nelze vydávat z a do pohraničních bodů,
- není povoleno kombinovat s vnitrostátními jízdními doklady,
- minimální počet ve skupině je 10 cestujících, na jeden doklad je možné odbavit nejvíce 30 osob,
- v rámci jedné skupiny mohou cestovat dva cestující starší 26 let,
- u vlaků bez povinné rezervace k sezení je zajištění rezervace doporučené,
- u vlaků s povinnou rezervací je nutné místenky, lehátka a lůžka uhradit v plné výši,
- vedoucí skupiny obdrží vlastní jízdní doklad, další členové skupiny kontrolní lístek,
- ve smyslu SCIC-NRT vedoucí plně odpovídá za skupinu,
- přestup do 1. vozové třídy/jízda oklikou není možná.

31.4. Změna počtu cestujících

Při změně počtu cestujících si musí cestující nechat provést záznam o poklesu počtu cestujících, a to nejpozději před odjezdem vlaku v pokladní přepážce ČD. Poklesne-li počet cestujících pod 10, není možné provést návratek nebo částečný návratek. Pro návratky platí standardní podmínky (příloha I ZUJ).

31.5. Prokázání nároku

Nárok se prokazuje u pokladní přepážky ČD při zakupování jízdního dokladu, a to odevzdáním vyplněného a školou ověřeného formuláře. Věk cestujících ve skupině se neproazuje, a to ani ve vlaku. Formuláře si mohou cestující stáhnout na www.cd.cz, nebo jim je na vyžádání poskytne ČD prostřednictvím emailu: obchod@gr.cd.cz.

Kapitola V

Přeprava s Německem

32. Platnost dokladů NRT/RPT v Německu

32.1. Obecné ustanovení

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Německo, jízdní doklady v tranzitu po Německu a úsekové jízdní doklady na Německo, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT, ZUJ nebo RPT platí ve vlacích DB a ve vlacích smluvních partnerů DB. Na jízdním dokladu NRT je uveden kód dopravce DB „1080“. Podrobnosti o platnosti dokladů NRT, resp. RPT (Interrail/Eurail) u soukromých dopravců v Německu jsou uvedeny na internetových stránkách www.diebefoerderer.de.

32.2. Platnost dokladů NRT ve vlacích Vogtlandbahn GmbH

Níže uvedené relační ceny platí při výdeji jízdních dokladů pro dopravce Vogtlandbahn GmbH (dále jen VBG) v relacích Vojtanov Gr. – Plauen (produktová kategorie vlaků VBG) a Bayrisch Eisenstein – Plattling (produktová kategorie vlaků RBG/WBA) a Furth i Wald Gr. – München (produktová kategorie vlaků ALX). Na jízdním dokladu NRT je uveden kód dopravce Vogtlandbahn „3230“. V relacích Vojtanov Gr. – Plauen a Bayrisch Eisenstein - Plattling se vydávají pouze jízdenky 2. vozové třídy, v relaci Furth i Wald Gr. – München se vydávají jízdenky do 1. a 2. vozové třídy.

Ve vlacích VBG v relacích Vojtanov Gr. – Plauen, Bayerisch Eisenstein – Plattling a Furth i Wald Gr. - München platí doklady NRT, vč. všech slev, které vychází z SCIC-NRT a dle Kapitoly V ZUJ (Přeprava s Německem) a jízdní doklady RPT. Dále je poskytována sleva na základě průkazu BahnCard (BC 50, BC 100) a sleva City Star.

32.3. Relační ceny platné pro dopravce VBG

Z	do	2. tř./1.tř. (EUR)
Bayerisch Eisenstein	Aussenried	5,00
Bayerisch Eisenstein	Bettmannsaenge	5,00
Bayerisch Eisenstein	Bodenmais	6,60
Bayerisch Eisenstein	Boehmhof	6,60
Bayerisch Eisenstein	Deggendorf Hbf	14,40
Bayerisch Eisenstein	Frauenau	6,60
Bayerisch Eisenstein	Gotteszell	9,00
Bayerisch Eisenstein	Grafenau	11,00
Bayerisch Eisenstein	Grafling-Arzting	13,20
Bayerisch Eisenstein	Grossarmschlag	9,00
Bayerisch Eisenstein	Klingenbrunn	9,00
Bayerisch Eisenstein	Langdorf	6,60
Bayerisch Eisenstein	Lichtenthal	5,00
Bayerisch Eisenstein	Ludwigsthal	2,80
Bayerisch Eisenstein	Pankofen	14,40
Bayerisch Eisenstein	Plattling	17,20
Bayerisch Eisenstein	Regen	6,60

Bayerisch Eisenstein	Rosenau(b Grafe.)	11,00
Bayerisch Eisenstein	Spiegelau	9,00
Bayerisch Eisenstein	Triefenried	9,00
Bayerisch Eisenstein	Zwiesel(Bay)	4,20
Bayerisch Eisenstein	Zwieselau	6,60
Vojtanov(Gr)	Adorf(Vogtl)	5,00
Vojtanov(Gr)	Bad Brambach	1,80
Vojtanov(Gr)	Bad Elster	4,00
Vojtanov(Gr)	Barthmuehle	13,20
Vojtanov(Gr)	Elsterberg	14,40
Vojtanov(Gr)	Elsterberg-Kunst.	14,40
Vojtanov(Gr)	Greiz	14,40
Vojtanov(Gr)	Greiz-Doelau	14,40
Vojtanov(Gr)	Hundsgruen	6,60
Vojtanov(Gr)	Kuerbitz	10,80
Vojtanov(Gr)	Oelsnitz(Vogtl)	9,00
Vojtanov(Gr)	Pirk	9,00
Vojtanov(Gr)	Plauen(V) unt Bf	10,80
Vojtanov(Gr)	Plauen(V)Zellwol.	10,80
Vojtanov(Gr)	Plauen(V) ob Bf	10,80
Vojtanov(Gr)	Plauen(V)-Chrie.	10,80
Vojtanov(Gr)	Plauen(V)-Strass.	10,80
Vojtanov(Gr)	Plauen(V) West	10,80
Vojtanov(Gr)	Raun	2,80
Vojtanov(Gr)	Rentzschmuehle	13,20
Vojtanov(Gr)	Sohl	4,00
Vojtanov(Gr)	Weischlitz	10,80
Furth i Wald (Gr)	Cham (opf)	6,00/9,40
Furth i Wald (Gr)	Freising	37,00/59,20
Furth i Wald (Gr)	Furth i Wald	2,00/3,80
Furth i Wald (Gr)	Landshut(Bay)Hbf	32,80/52,20
Furth i Wald (Gr)	Muenchen Hbf	42,40/67,80
Furth i Wald (Gr)	Neufahrn(Ndb)	29,80/47,80
Furth i Wald (Gr)	Regensburg Hbf	22,80/36,60
Furth i Wald (Gr)	Roding	8,00/12,60
Furth i Wald (Gr)	Schwandorf	15,80/24,60

32.4. Na trati 089 a 820 (Liberec/Rybniště – Zittau - Dresden) jsou provozovány vlaky dopravce VBG (produktové označení vlaků TLX a TL = TRILEX). V těchto vlacích neplatí jízdní doklady NRT ČD. Bez omezení zde platí jízdní doklady RPT a příhraniční nabídky ČD Skupinová víkendová jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka+Německo a Celodenní jízdenka+Německo.

33. Přeprava dětí v doprovodu rodičů

Děti do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) v doprovodu dospělé osoby (pouze rodič nebo prarodič) jsou po tratích DB při výdeji na ČD přepravovány bezplatně v případě, že alespoň jeden doprovázející rodič nebo prarodič zaplatí za celou trať DB jízdné (NRT beze slevy nebo se slevu, vč. nabídek City Star, Včasná jízdenka Evropa a SparNight). Pro dítě musí být vydán samostatný jízdní doklad, který odkazuje na jízdní doklad dospělého cestujícího. Rezervace (lůžko, lehátko, místo) pro dítě se platí v plném rozsahu, ani v tomto případě se za trať DB nepožaduje jízdenka s 50% slevou pro dítě. Je určeno výhradně pro cestování rodin. Stačí ústní prohlášení cestujícího, že dítě s ním cestující patří do rodiny (syn, dcera, vnuk, vnučka); průvodčí ani pokladník tuto skutečnost neověřuje. Tímto způsobem se neodbavují skupiny. V rámci jednoho společného odbavení může být odbaveno maximálně 5 osob, přičemž dítě se v tomto případě počítá jako jedna osoba.

34. Sleva pro skupiny

Odchylně od SCIC-NRT se při výdeji na ČD uzná pro skupiny na úseku DB sleva ve výši 50 % z NRT DB. Děti platí polovinu zlevněného jízdného pro dospělé.

35. Sleva pro školní skupiny do Německa

35.1. Obecně

Pro organizované školní skupiny (základní, střední, vyšší školy, vysoké školy sídlící v ČR) je pro žáky a studenty do věku 26 let a maximálně pro 2 osoby starší 26 let ve funkci doprovodu (učitelé, dozor atp.) možné vydávat skupinové jízdní doklady 2. vozové třídy.

35.2. Sleva z jízdného

Skupinám je poskytnuta následující sleva:

- 50 % za úsek ČD z obvyčejného jízdného (tj. 75 % z NRT ČD),
- 65 % z jízdného NRT DB.

35.3. Odbavení cestujících a přepravní podmínky:

- cestující se odbavují přímou zpáteční jízdenkou s platností 15 dní (nelze vydávat úsekové doklady),
- výchozí stanice je vždy v ČR, cílová vždy v Německu,
- nelze vydávat z a do pohraničních bodů,
- není povoleno kombinovat s vnitrostátními jízdními doklady,
- minimální počet ve skupině je 10 cestujících, na jeden doklad je možné odbavit nejvíce 30 osob,
- v rámci jedné skupiny mohou cestovat dva cestující starší 26 let,
- u vlaků bez povinné rezervace k sezení je zajištění rezervace doporučené,
- u vlaků s povinnou rezervací je nutné místenky, lehátka a lůžka uhradit v plné výši,
- vedoucí skupiny obdrží vlastní jízdní doklad, další členové skupiny kontrolní lístek,
- ve smyslu SCIC-NRT vedoucí plně odpovídá za skupinu,
- přestup do 1. vozové třídy/změna přepravní cesty není možná.

35.4. Změna počtu cestujících

Při změně počtu cestujících si musí cestující nechat provést záznam o poklesu počtu cestujících, a to nejpozději před odjezdem vlaku v pokladní přepážce ČD. Poklesne-li počet cestujících pod 10, není možné provést návratek nebo částečný návratek.

35.5. Prokázání nároku

Nárok se prokazuje u pokladní přepážky ČD při zakupování jízdního dokladu, a to odevzdáním vyplněného a školou ověřeného formuláře. Věk cestujících ve skupině se neproazuje, a to ani ve vlaku. Formuláře si mohou cestující stáhnout na www.cd.cz, nebo jim je na vyžádání poskytne ČD prostřednictvím emailu: obchod@gr.cd.cz.

36. Zvýhodněná přeprava do Bad Schandau a Sebnitz

36.1. Obecně

Pro odbavení cestujících ve vlacích, které jsou společně provozovány ČD a DB v relaci Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk a zpět na tratích 083 a 098 platí v 2. vozové třídě zvláštní tarif MPS Sebnitz. Relace je vedena jako linka U 28 v rámci systému RegioTakt Ústeckého kraje. Tento tarif platí výhradně pro mezistátní přepravu na výše zmíněné relaci a tratích. Pro vnitrostátní přepravu z ČR do ČR s tranzitem přes SRN se v zásadě uplatní tarif TR 10; pro vnitrostátní jízdy v Německu platí tarif dopravního svazu Verkehrsverbund Oberelbe (dále jen VVO). Jízdenky se prodávají elektronicky u všech pokladních přepážek ČD a u průvodčího vlaku.

36.2. Druhy vydávaných jízdenek

- dospělí: jednosměrné a zpáteční jízdenky, jízdenky časové,
- děti od 6 – 15 let: jednosměrné a zpáteční jízdenky,
- žáci a studenti: jízdenky časové,
- jízdní kola: jednosměrné jízdenky,
- psi: jednosměrné jízdenky.

Časové jízdenky jsou nepřenosné; cestující má povinnost si na jízdenku vyplnit jméno a příjmení.

36.3. Jízdenky a jejich časová platnost

- jednosměrná jízdenka platí do 6:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti,
- zpáteční jízdenka platí do 24:00 hod. dne následujícího po dni, vyznačeném na jízdence jako první den platnosti,
- časová jízdenka 7 denní, 30 denní nebo 90 denní platí do 24:00 hod. posledního dne platnosti, který je na ni uveden.

36.4. Označení jízdenek

Cestující, kteří si zakoupí jízdenky MPS Sebnitz (U 28) v Německu v automatech nebo pokladnách mají povinnost si jízdenky označit v označovači na nástupišti před nástupem do vlaku. Jízdenky vydané u pokladních přepážek ČD nebo u průvodčího ve vlaku označují průvodčí ve vlaku.

36.5. Prokázání nároku na slevy

36.5.1. Děti

Děti do 6 let jsou přepravovány bezplatně. Děti ve věku 6 - 15 let neprokazují nárok na dětské jízdné, stačí ústní prohlášení o věku.

36.5.2. Žáci a studenti

Žáci a studenti českých a německých základních, středních, vyšších odborných škol, vysokých škol a škol speciálních až do věku 26 let se prokazují příslušným průkazem české nebo německé školy nebo českým žákovským průkazem (viz tarif TR 10) a dále německým zákaznickým průkazem, který vydává VVO. Při kontrole ve vlaku cestující předkládají časovou jízdenku, průkaz opravňující ke slevě a osobní doklad. Sleva pro žáky a studenty je poskytována celoročně (i v době prázdnin).

36.6. Přeprava kol a psů

Jednosměrné jízdenky pro kola a psy je nutné při kontrole ve vlaku předkládat společně s jízdenkami MPS Sebnitz pro dospělé, děti nebo žáky.

36.7. Doplatek do 1. vozové třídy

K jízdnému MPS Sebnitz doplatek do 1. vozové třídy není možný.

36.8. Placení jízdného

U pokladních přepážek ČD nebo při prodeji jízdenek ve vlaku je možno platit jízdné v CZK nebo EUR. Při výdeji v Německu v automatech nebo na pokladnách je možné platit pouze v EUR.

36.9. Stanovení jízdného

Všechny druhy jízdného dle tarifu MPS Sebnitz jsou stanoveny jako jízdné relační; pro každou relaci označenou číselným kódem je cena stanovena fixně v EUR. Pro platbu v CZK se použije jednotný železniční kurs. Přehled relací a číselných kódů je uveden v ceníku MPS Sebnitz, který je zveřejněn na www.cd.cz.

36.10. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

36.10.1. Příslušné místo k uplatnění práva z přepravní smlouvy

Návratky provádí je ten dopravce, který jízdní doklad vydal. Na ČD jsou příslušným místem všechny pokladní přepážky ČD a OPT Olomouc.

36.10.2. Návratky a výše srážek

a) Všechny druhy jízdenek lze beze srážky vrátit do 1 dne před počátkem platnosti jízdenky. V první den platnosti jízdenky a později, vyjma časových jízdenek, nelze jízdenky vrátit.

b) Časové jízdenky lze vrátit nejpozději do 1 týdne po uplynutí platnosti jízdenky. Cestujícímu je vrácena poměrná částka za nevyužité dny. Srážka činí 50 CZK za jízdenku. Návratky z časových jízdenek provádí pouze OPT.

36.11. Ceník MPS Sebnitz

Ceník je vyhlášen a zveřejněn na www.cd.cz.

37. Příhraniční přeprava – odbavení ve vlaku

Dle CIV resp. GCC-CIV/PRR má cestující povinnost si před nástupem do vlaku opatřit jízdní doklad na celou přepravní trasu a dopravce může žádat přírůžku za porušení těchto přepravních podmínek. Nemá-li přesto cestující jízdní doklad na úseku DB, který doprovází průvodčí ČD, je cestující povinen uhradit následující stanovené částky v 2. vozové třídě za následující traťové úseky.

Jízdenky se vydávají pro 2. voz. třídu pro následující relace a za následující ceny:

		dospělý	Dítě (6-15let), pes, průkazy na slevu (In Karta/Rail plus, BahnCard)
Furth im Wald Gr.	Furth im Wald	2 EUR	1 EUR
Schöna Gr.	Bad Schandau ¹¹	4 EUR	2 EUR
Potůčky Gr.	Johanngeorgenstadt	2 EUR	1 EUR

¹¹ Jízdenky není povoleno vydávat v osobních vlacích, které jezdí v relacích Děčín – Bad Schandau - Sebnitz-Rumburk. Pro tyto vlaky platí MPS Sebnitz.

Za úsek DB se nevybírání manipulační přírážka. Částky se vybírají v EUR nebo v CZK.
Pro odbavení za úsek ČD platí tarif TR 10 a SPPO, vč. povinnosti uhradit manipulační přírážku.

38. Skupinová víkendová jízdenka+Německo

38.1. Síťová jízdenka platí v sobotu nebo v neděli, vždy do 24:00 hod. dne, který je na ní vyznačen, vydává se elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad z UNIPOK nebo POP, nelze zakoupit v předprodeji. Skupinová víkendová jízdenka+Německo se vystavuje pro max. 5 spolucestujících, přičemž max. 2 cestující mohou být starší 15 let. Děti do 15 let prokazují svůj věk jakýmkoliv oficiálním průkazem. Jízdenka platí ve vlacích ČD, na vybraných tratích dopravce GW Train Regio a Vogtlandbahn (obvod platnosti v ČR stanoven tarifem TR 10), a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Německa (viz tabulka uvedená níže; mapa platnosti je uvedena na www.cd.cz).

38.2. Jízdenky platí v Německu ve všech vlacích regionální přepravy (neplatí ve vlacích dálkové přepravy - EC, IC, EN, CNL, D). Doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit.

38.3. Druhy a ceny jízdních dokladů:

Obvod platnosti	Skupinová víkendová jízdenka+Německo (v CZK)
celostátní	750,-
region Plzeňský	350,-
region Karlovarský	325,-
region Ústecký	375,-
region Liberecký	325,-
jízdní kolo/Fahrrad	90,-

38.4. V následující tabulce jsou uvedeny traťové úseky, na kterých nabídka v Německu platí. Mapa obvodu platnosti je uvedena na www.cd.cz.

Seznam tratí, na kterých platí jízdní doklady Skupinová víkendová jízdenka+Německo a Celodenní jízdenka+Německo	
227	Dresden – Arnsdorf (b. Dresden)
230	Görlitz – Arnsdorf (b. Dresden) - Dresden
235	Dresden – Zittau – Zittau Gr.
236	Zittau Gr. – Varnsdorf – Seifhennensdorf
241.1	Dresden – Bad Schandau – Schöna – Schöna Gr.
246	Dresden – Kurort Altenberg
247	Sebnitz (Gr) – Bad Schandau – Schöna (Gr)
248	Pirna – Neustadt – Bad Schandau
510	Dresden – Chemnitz - Zwickau – Hof - Plauen
517	Chemnitz – Flöha – Bärenstein – Cranzahl
519	Chemnitz – Flöha – Pockau-Lengefeld - Olbernhau-Grünthal
524	Chemnitz – Aue
535	Zwickau – Johanngeorgenstadt - Potůčky Gr.
530	Werdau – Zwickau – Hof
539	Zwickau Zentrum – Zwickau Hbf – Falkenstein – Kraslice Gr.
541	Weischlitz – Elsterberg
544	Plauen (Vogtl) ob Bf. – Zwickau/Marktreuditz – Cheb Gr.
544	Zwickau Hbf. – Plauen – Adorf – Vojtanov Gr.
850	Hof – Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth

853	Münchenberg - Helmbrechts
855	Hof – Marktredwitz - Weiden – Regensburg
858	Hof –Selb
860	Marktredwitz – Kirchenlaibach - Pegnitz
860	Bayreuth - Pegnitz
862	Bayreuth - Waidenberg
867	Bayreuth – Kirchenlaibach – Weiden
870	Amber – Schwandorf
875	Furth im Wald Gr. – Cham - Schwandorf
876	Cham – Waldmünchen
877	Cham – Bad Kötzing - Lam
880	Passau – Plattling - Regensburg
905	(Železná Ruda) Bayerisch Eisenstein – Plattling
906	Zwiesel – Grafenau
907	Zwiesel – Bodenmais
932	Straubing – Bogen

39. Celodenní jízdenka+Německo

39.1. Síťová jízdenka platí každý den, vždy do 24: 00 hod. dne platnosti. Vydává se elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky nebo u průvodčího ve vlaku. Jízdenky nelze zakoupit v předprodeji. Jízdenka platí ve vlacích ČD, na vybraných tratích dopravce GW Train Regio a Vogtlandbahn (obvod platnosti v ČR stanoven tarifem TR 10), a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Německa (viz tabulka uvedená výše; mapka platnosti je uvedena na www.cd.cz).

39.2. Jízdenky platí v Německu ve všech vlacích regionální přepravy (neplatí ve vlacích dálkové přepravy - EC, IC, EN, CNL, D). Přeprava kol je možná formou spoluzavazadla na jednodenní doklad Jízdní kolo/Fahrrad za 90 CZK. Při přepravě kol ve vnitrostátní přepravě v rámci ÚBP je nutné uhradit jednorázové úschovné dle tarifu TR 10. Nabídka je určena jen pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit.

39.3. Druhy a ceny jízdních dokladů:

Obvod platnosti	Celodenní jízdenka+Německo (v CZK)
region Plzeňský	275,-
region Karlovarský	250,-
region Ústecký	300,-
region Liberecký	250,-
Jízdní kolo/Fahrrad	90,-

40. Skupinová víkendová jízdenka

40.1. Vnitrostátní nabídka Skupinová víkendová jízdenka (regionální i celostátní varianta) platí v sobotu nebo neděli (nikoliv ve svátek) také pro německé tratě: Furth im Wald Gr. – Furth im Wald, Cheb Gr. – Schirnding, Varnsdorf – Zittau, Hrádek nad Nisou – Zittau, Schöna Gr. – Schöna, Klingenthal Gr. – Klingenthal, Vojtanov Gr. – Bad Brambach, Johanngeorgenstadt Gr. - Johanngeorgenstadt. Jízdenka zde platí pouze v sobotu nebo neděli (neplatí ve svátek). Jízdenky platí pro tyto tratě v Německu ve všech vlacích regionální přepravy (neplatí ve vlacích dálkové přepravy - EC, IC, EN, CNL, D). Jízdenka musí být vystavena elektronickým výdejním zařízením na území ČR. Jízdenku nelze zakoupit v zahraničí; jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

40.2. Cestující si mohou přepravit jízdní kolo jako spoluzavazadlo na základě jednodenního dokladu Jízdní kolo MPS/Fahrrad za cenu 35 CZK; v ČR doklad pro jízdní kolo platí z pohraniční přechodové stanice ve směru do zahraničí a nejdále do pohraniční přechodové stanice ve směru ze zahraničí. Jízdní doklad pro kolo nelze vrátit.

41. EgroNet

41.1. Jízdenka EgroNet je společný jízdní doklad železničních a autobusových dopravců a podniků zajišťujících městskou hromadnou dopravu v českých a německých příhraničních regionech. Síťová jízdenka EgroNet se vydává elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky nebo u průvodčího ve vlaku. Jízdenku v ČR nelze zakoupit v předprodeji.

41.2. Jízdenky EgroNet se vydávají pro jednu osobu bez ohledu na věk za 150 CZK. Při zakoupení dvou jednodenních jízdenek pro jednu osobu mohou cestovat ve skupině maximálně 2 dospělí a maximálně 4 děti od 6 do 15 let. Děti do 6 let cestují vždy bezplatně.

41.3. Cestující s jízdenkou EgroNet si mohou bezplatně přepravit jízdní kolo jako spoluzavazadlo. Při přepravě kol ve vnitrostátní přepravě v rámci ÚBP je nutné uhradit jednorázové úschovné dle tarifu TR 10.

41.4. Síťová jízdenka EgroNet platí do 03:00 hodin dne následujícím po dni, který je na ní vyznačen. Opravňuje k libovolnému počtu jízd na stanovených linkách zúčastněných dopravců, případně opravňuje k dalším vyhlášeným zvýhodněním (např. slevy na vstup do kulturních zařízení, slevy v restauracích apod.). Jízdenka platí v pondělí až pátek vždy od 07:30 hod., v sobotu nebo neděli vždy od 00:00 hod.

41.5. Jízdenky platí pouze ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Nabídka v České republice platí v rozsahu nabídky Celodenní jízdenka region Karlovarský a ve všech vlacích provozovaných GW Train s.r.o. (tratě 145 a 149). V Německu platí ve všech vlacích regionální přepravy (neplatí ve vlacích dálkové přepravy - EC, IC, EN, CNL, D) na níže uvedených tratích. Mapa platnosti je uvedena na www.cd.cz.

41.6. Seznam železničních tratí v Německu, na kterých platí jízdenka EgroNet:

č. tratě	traťový úsek - Německo
510	Mosel - Zwickau - Plauen – Hof
524	Aue – Lössnitz
530	Werdau – Plauen – Bad Brambach
535	Zwickau-Johanngeorgenstadt-Potůčky Gr.
539	Zwickau Zentr. - Falkenstein – Klingenthal - Kraslice Gr.
539	Plauen/Reichenbach - Herlasgrün - Falkenstein - Adorf
540	Werdau - Zwickau
541	Gera-Greiz-Weischlitz
543	Plauen – Schönberg/Schleiz
544	Zwickau Hbf. - Plauen - Bad Brambach - Vojtanov Gr.
544	Marktredwitz - Schirnding - Cheb Gr.
546	Gera - Weida – Zeulenroda – Mehlteuer
820	Ebensfeld – Lichtenfels
830	Schey – Lichtenfels
840	Redwitz - Lichtenfels
850	Hof - Kulmbach – Mainleus – Mainroth - Lichtenfels
852	Neuenmarkt - Wirsberg - Bayreuth

853	Münchenberg - Helmbrechts
855	Hof - Marktredwitz – Weiden
857	Hof - Naila - Bad Steben
858	Hof - Selb
860	Pegnitz – Bayreuth – Kirchenlaibach – Marktredwitz
862	Bayreuth – Weidenberg – Warmensteinbach
867	Bayreuth - Kirchenlaibach – Weiden

41.7. Právo z přepravní smlouvy při částečném nebo úplném nevyužití jízdenek vydaných ČD nelze z důvodu na straně cestujícího uplatnit. Se žádostí o případné uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdenek zakoupených u jiných dopravců je nutné se obrátit na toho dopravce, který doklad vydal.

41.8. Aktuální a bližší informace o zapojení jednotlivých dopravců a smluvních partnerů je uvedeno na www.egronet.de.

42. Labe-Elbe

42.1. Jízdenka Labe-Elbe je společný jízdní doklad železničních a autobusových dopravců a podniků zajišťujících městskou hromadnou dopravu v českých a německých příhraničních regionech. Síťová jízdenka Labe-Elbe se vydává elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky nebo u průvodčího ve vlaku. Jízdenku v ČR nelze zakoupit v předprodeji.

42.2. Druhy vydávaných síťových jízdenek Labe - Elbe:

- Labe - Elbe pro jednu osobu bez ohledu na věk za 200 CZK,
- Labe - Elbe pro dvě až pět osob bez ohledu na věk za 400 CZK,
- Labe - Elbe pro kolo nebo psa za 90 CZK (doklad Labe – Elbe pro kolo platí pro přepravu jednoho jízdního kola jako spoluzavazadlo v ČR a v Německu dle obvodu nabídky Labe-Elbe).

42.3. Přeprava jízdních kol je možná formou spoluzavazadla na jednodenní doklad Jízdní kolo/Fahrrad za 90 CZK. Při přepravě jízdních kol ve vnitrostátní přepravě v rámci ÚBP je nutné uhradit jednorázové úschovné dle tarifu TR 10. Jízdenka Labe-Elbe pro kolo smí být použita pouze ve spojení s jízdenkou Labe-Elbe pro cestující.

42.4. Psi, kteří nejsou přepravováni ve zcela uzavřených schránkách, se přepravují v rámci nabídky Labe-Elbe na jednodenní doklad pro kolo/psa za 90 CZK, případně na doklad pro kolo vydaný u jiných dopravců. Na tento doklad lze přepravovat buď jednoho psa nebo jedno kolo.

42.5. Síťová jízdenka Labe - Elbe platí do 4:00 hodin dne následujícím po dni, který je na ní vyznačen.

42.6. Síťovou jízdenku Labe - Elbe lze v době platnosti použít ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD v rozsahu obchodní nabídky Celodenní jízdenka region Ústecký. V Německu nabídku je možné použít pouze v regionálních vlacích (neplatí ve vlacích EC, EN a CNL). Aktuální a bližší údaje o zapojení jednotlivých dopravců jsou uvedeny na www.vvo-online.de. Mapa platnosti s přehledem zapojených dopravců je uvedena na www.cd.cz.

42.7. U některých dopravců je k jízdence Labe – Elbe nutný doplatek (např. Kirnitzschtalbahnhof: Bad Schandau – Lichtenhainer Wasserfall). Doplatek vydávají příslušní dopravci.

42.8. Právo z přepravní smlouvy při částečném nebo úplném nevyužití jízdenek Labe - Elbe vydaných ČD nelze z důvodů na straně cestujícího uplatnit. Se žádostí o případné uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdenek zakoupených u jiných dopravců je nutné se obrátit na toho dopravce, který jízdní doklad prodal.

43. EURO-NISA-TICKET¹²

43.1. Jízdenka EURO-NISA-TICKET je společný jízdní doklad železničních a autobusových dopravců a podniků zajišťujících městskou hromadnou dopravu v českých, německých a polských příhraničních regionech. Síťová jízdenka EURO-NISA-TICKET se vydává elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky nebo u průvodčího ve vlaku. Jízdenku v ČR nelze zakoupit v předprodeji.

43.2. Druhy vydávaných síťových jízdenek:

- EURO-NISA-TICKET pro jednu osobu bez ohledu na věk za 160 CZK,
- EURO-NISA-TICKET až pro pět osob bez ohledu na věk za 320 CZK,
- EURO-NISA-TICKET pro kolo nebo psa za 90 CZK (doklad pro kolo platí pro přepravu jednoho jízdního kola jako spoluzavazadlo v ČR a v Německu dle obvodu nabídky EURO-NISA-TICKET). Na tento doklad lze přepravovat buď jednoho psa nebo jedno kolo.

43.3. Přeprava kol je možná formou spoluzavazadla na jednodenní doklad Jízdní kolo/Fahrrad za 90 CZK. Při přepravě kol ve vnitrostátní přepravě v rámci ÚBP je nutné uhradit jednorázové úschovné dle tarifu TR 10. Jízdenka EURO-NISA-TICKET pro kolo smí být použita pouze ve spojení s jízdenkou EURO-NISA-TICKET pro cestující.

43.4. Psi, kteří nejsou přepravováni ve zcela uzavřených schránkách, se přepravují v rámci nabídky EURO-NISA-TICKET na jednodenní doklad pro kolo/psa za 90 CZK, případně na doklad pro kolo vydaný u jiných dopravců.

43.5. Síťová jízdenka EURO-NISA-TICKET platí do 4:00 hodin dne následujícím po dni, který je na ní vyznačen.

43.6. Síťovou jízdenku EURO-NISA-TICKET lze v době platnosti použít v 2. vozové třídě všech vlaků ČD v rozsahu obchodní nabídky Celodenní jízdenka region Liberecký. V Německu a Polsku lze nabídku použít pouze v regionálních vlacích. Aktuální a bližší údaje o zapojení jednotlivých dopravců jsou uvedeny na internetové adrese www.zvon.de. Mapa platnosti s přehledem zapojených dopravců je uvedena na www.cd.cz.

43.7. Právo z přepravní smlouvy při částečném nebo úplném nevyužití jízdenek EURO-NISA-TICKET vydaných ČD nelze z důvodů na straně cestujícího uplatnit. Se žádostí o případné uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdenek zakoupených u jiných dopravců je nutné se obrátit na toho dopravce, který jízdní doklad prodal.

¹² Nabídka byla dříve známa pod názvem Libnet+.

44. München/Nürnberg/Regensburg Spezial

44.1. Zlevněné zpáteční jízdenky München/Nürnberg/Regensburg Spezial se vydávají u pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek na relace Praha - Plzeň – Regensburg – München/Nürnberg. Jízdenky platí na ČD pouze ve vlacích 350 – 357 (v případě nepravidelností v dopravě může cestující použít i jiný vlak), v Německu je možné použít vlaky Vogtlandbahn (ALX) a DB Regio.

44.2. Jízdenku je možné vystavit pouze pro 2. vozovou třídu s platností 15 dní od prvního dne platnosti. V případě, že cestující se zakoupenou jízdenkou München/Nürnberg/Regensburg Spezial chce použít 1. vozovou třídu, doplatí za úsek ČD rozdíl mezi jízdným, na které prokáže nárok a obyčejným (popř. zákaznickým) jízdným ve 2. vozové třídě za příslušný úsek. Rozdíl za úsek VBG/DB cestující zaplatí u průvodčího ve vlaku dle německých přepravních podmínek.

44.3. Doprovázené děti (rodiče/prarodiče) jsou přepravovány na DB bezplatně, za úsek ČD je účtována částka 50 % ze zlevněného jízdného (doprovázené dítě musí mít vždy jízdenku na celou trasu).

44.4. Pro návratky platí standardní podmínky (příloha I ZUJ).

45. IC Bus Praha/Plzeň – Nürnberg/München/Mannheim/Strasbourg

45.1. Obecně

V relaci Praha – Nürnberg/München/Mannheim/Strasbourg¹³ a zpět jsou provozovány autobusové linky DB IC Bus. U některých spojů do Mnichova autobusy zastavují na letišti (München Flughafen). Všechny autobusové linky jsou vedeny jako povinně místenkové. Jízdenky a místenky na tyto autobusy se prodávají u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek a na eShop ČD. V autobusech je pouze 2. třída vozová.

45.2. Odbavení cestujících:

- přímou jízdenkou z/do stanice Praha/Plzeň [1080] přes pohraniční bod Waidhaus Gr. do/ze stanice v zahraničí (lze i jako zpáteční) a
- povinnou místenkou za 130 CZK.

45.3. Slevy z NRT při odbavení u pokladní přepážky ČD:

- sleva Rail plus (např. In Karta/Rail plus, Rail plus na BahnCard 25 atp.),
- sleva pro děti,
- skupinová sleva,
- sleva BahnCard 50 a BahnCard 100 (za úsek Praha-Waidhaus Gr. je sleva odchýlně jen 25 % z NRT DB z titulu slevy Rail plus),
- sleva průvodce nevidomého,
- Včasná jízdenka Evropa (následující relace: Nürnberg, Mannheim, Heidelberg, Strassbourg).

45.4. Doplatky pro držitele mezinárodních síťových jízdenek (RPT):

- nabídky platné pro vlaky DB a ČD, např. Interrail Global Pass, Eurail Global Pass, Eurail Select Pass (např. Czech – Germany Pass): cestující si musí zakoupit rezervaci za 130 CZK,
- nabídky platné pro vlaky jen jednoho z dopravců (ČD nebo DB): cestující si musí doplatit chybějící úsek z/do Waidhaus Gr. a místenku za 130 CZK. Např. k síťové

¹³ Strasbourg od doby vyhlášení.

jízdence Interrail One Country Pass – Germany si musí cestující dokoupit úsek Praha [1080] – Waidhaus Gr. a povinnou místenku.

45.6. Zvláštní přepravní podmínky:

- v autobuse neplatí jízdní doklady dle tarifu TR 10,
- v autobuse je pouze 2. třída vozová,
- cestující s jízdním dokladem 1. vozové třídy při použití autobusu nemají nárok na návratek rozdílu mezi 1. a 2. vozovou třídou,
- přeprava zvířat je v autobuse (vyjma vozců/asistenčních psů) vyloučena,
- přeprava kol je vyloučena,
- přeprava zavazadel je omezena, cestující si smí bezplatně přepravit max. dvě ruční zavazadla; rozměrná a neskladná zavazadla nebudou přepravena,
- přeprava cestujících na vozíku pro invalidy vyloučena,
- u bezplatné přepravy dětí do 6 let se vydá pouze rezervace, nevyžaduje se jízdenka pro dítě,
- pro uplatnění práva z přepravní smlouvy ze strany cestujících u jízdních dokladů platí standardní podmínky; místenky nelze vrátit ani vyměnit,
- jízdní doklad, který lze použít kombinovaně na vlak a na IC Bus se nepovažuje za jednu přepravní smlouvu.

45.7. Doplnkové informace:

- autobusy odjíždí dle platného jízdního řádu z Prahy hl. n. od (staré) Fantovy budovy, stanoviště B2 na magistrále, v Norimberku je stanoviště autobusu přímo před nádražím, v Mnichově autobusy odjíždí z autobusového nádraží (Hackenbrücke), na letišti v Mnichově - stanoviště 5, v Mannheimu před nádražím,
- autobus nečeká v Praze hl. n. na žádné přípoje, mezi autobusem a vlaky v Praze hl. n./Plzni nejsou žádné přípoje.

45.8. Provozovatelem a zodpovědným dopravcem ve spojích IC Bus je dopravce DB; ČD se ve smyslu CIV nepodílejí na přepravní cestě, a ani s cestujícím přepravní smlouvu neuzavírají (jsou pouze výdejci). S případnými dotazy/stížnostmi na kvalitu poskytovaných služeb je nutné se obrátit na DB, např. prostřednictvím www.bahn.de.

46. Platnost dokladů ČD u dopravců RBO (Regionabus Ostbayern GmbH) a Ilztalbahn

Bez nutnosti dalších doplatků může cestující použít v sobotu nebo neděli (nikoliv ve svátek, nelze též u dokladů vydaných z eShop ČD) vnitrostátní Skupinovou víkendovou jízdenku, případně příhraniční nabídku Skupinová víkendová jízdenka+Německo u autobusového dopravce RBO a u železničního dopravce Ilztalbahn s rozsahem platnosti, jako je u nabídky Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+.

47. BahnCard DB

Při výdeji jízdenek na ČD se na základě předložení průkazu BahnCard 50 poskytuje za tratě DB v 1. a 2. vozové třídě sleva 50 %, u průkazu BahnCard 100 se poskytuje sleva ve výši 100 %. U průkazu BahnCard na slevu 25 % se sleva při výdeji na ČD neposkytuje, tento průkaz však může být opatřen logem Rail plus, pak se sleva 25 % poskytne (viz nabídka Rail plus).

48. Příplatky na vlaky ICE Sprinter v Německu

Vlaky ICE-Sprinter, které jezdí v Německu na vybraných relacích, jsou vlaky s povinnou rezervací. K jízdě se v těchto vlacích vybírá příplatek s rezervací (aufpreis). Na ČD se příplatek pro vlaky ICE - Sprinter vydává společně s rezervací na místo k sezení. Příplatek je v 1. i 2. vozové třídě 11,50 EUR. Pro standardní vlaky ICE v Německu se příplatek nevybírá. Cestující s mezinárodní jízdenkou může tohoto vlaku použít bez formalit. Rezervace míst ve vlaku je doporučena. ~~K jízdence City Star vydané na ČD je rezervace místa povinná.~~

Kapitola VI

Přeprava s Polskem

49. Přeprava obecně

49.1. Platnost dokladů NRT/RPT v Polsku

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Polsko a zpět, jízdní doklady v tranzitu po Polsku a úsekové jízdní doklady na Polsko, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT a jízdní doklady RPT (Interrail/Eurail) platí v Polsku ve vlacích dopravců PKP IC, Przewozy Regionalne a Koleje Mazowieckie (vyjma vlaku „Słoneczny” v relaci Warszawa-Gdynia Główna a zpět). Uznání výše uvedených jízdenek u jiných dopravců není zaručeno.

49.2. Povinná rezervace

V Polsku jsou všechny vlaky dálkové přepravy dopravce PKP IC (kategorie EC, EIP, EIC, Ex, D/TLK) s povinnou rezervací, a to i pro cestující s mezinárodním jízdním dokladem. Cestující, kteří nebudou mít předem zakoupenou místenku, si ji budou muset zakoupit u průvodčího nebo v pokladní přepážce v Polsku dle přepravních podmínek PKP IC.

Ve vlacích EIP (Express InterCity Premium) je vedle povinné rezervace vyžadován také příplatek. Tento příplatek je možné zakoupit pouze u průvodčího PKP po předložení jízdenky a platné rezervace¹⁴.

49.3. Změny jízdního řádu na PKP

Vzhledem k výlukovým pracím, které probíhají nepřetržitě na celé infrastruktuře PKP, je třeba si vždy ověřit platnost jízdního řádu, resp. jeho změny na internetových stránkách a na vývěskách ve stanicích.

50. Sleva - MOST

50.1. Obecně

Při odbavení cestujících do Polska se používá sleva na zpáteční jízdenky (tzv. sleva MOST). Platnost jízdenky je odchýlně od SCIC-NRT 1 měsíc.

50.2. Výše slevy

Sleva se poskytuje z jízdného NRT PKP v 1. a 2. vozové třídě:

- sleva 40 % jednotlivým cestujícím,
- sleva 50 % pro přepravu skupin v pravidelných vlacích a vozech (za úsek ČD 30 % ze zákaznického jízdného),
- ze sníženého jízdného se poskytne sleva pouze pro děti, sleva je 50 %,
- za úsek ČD se vybírá obyčejné nebo zákaznické jízdné,
- děti platí polovinu obyčejného nebo zákaznického jízdného,

¹⁴ Orientačně: příplatek činí 43 PLN (stav k 14. 12. 2014). Cestující bez platné rezervace musí ve vlaku uhradit přírážku 650 PLN (stav k 14. 12. 2014). Bližší podmínky poskytnou PKP IC.

- nárok na zákaznické jízdné se prokazuje In Kartou/Rail plus.

50.3. Odbavení cestujících

Jízdenky je možno vydávat i z pohraničního bodu (mezi ČR a Polskem). Nelze vydávat jako úsekové jízdenky. Nástupní stanice pro cestu tam musí být totožná s cílovou stanicí pro cestu zpět.

50.4. Částečné nevyužití jízdenek

Při částečném nevyužití jízdenek vystavených se slevou se návratek za nepoužitou trať vypočte jako rozdíl zaplaceného jízdného a nesníženého jízdného za projetou trať.

51. Skupinová víkendová jízdenka+Polsko

51.1. Síťová jízdenka platí v sobotu nebo v neděli, vždy do 24:00 hod. dne, který je na ní vyznačen. Vydává se elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky ČD nebo průvodčího ČD ve vlaku. Nelze zakoupit v předprodeji. Nabídka Skupinová víkendová jízdenka+Polsko se vystavuje pro max. 5 spolucestujících, přičemž max. 2 cestující mohou být starší 15 let. Děti do 15 let prokazují svůj věk jakýmkoliv oficiálním průkazem. Jízdenka platí ve všech vlacích ČD, na tratích 036, 043, 045 a 313 u dopravce GW Train Regio a.s. (obvod platnosti v ČR stanoven tarifem TR 10) a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Polska (viz níže). Jízdenky platí v Polsku v regionálních vlacích dopravců Przewozy Regionalne spółka z o.o. a Koleje Dolnoslaskie v kategorii „REGIO“, „interREGIO“ (vč. autobusů „interREGIO Bus“) a „REGIOekspres“. Nabídka je určena jen pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit. K této nabídce nelze zakoupit rezervace na polské tratě. Jízdenka se vydává v celostátní a v regionálních variantách.

51.2. Druhy a ceny jízdních dokladů:

Obvod platnosti	Skupinová víkendová jízdenka+Polsko (v CZK)
Skupinová víkendová jízdenka+Polsko celostátní	750,-
Skupinová víkendová jízdenka+Polsko region Liberecký	325,-
Skupinová víkendová jízdenka+Polsko region Královehradecký	350,-
Skupinová víkendová jízdenka+Polsko region Pardubický	350,-
Skupinová víkendová jízdenka+Polsko region Olomoucký	350,-
Skupinová víkendová jízdenka+Polsko region Moravskoslezský	375,-
Skupinová víkendová jízdenka+Polsko pro jízdní kolo	60,-

51.3. V rámci nabídky Skupinová víkendová jízdenka+Polsko může cestující přepravovat na tratích v Polsku jízdní kolo jako spoluzavazadlo na jednodenní jízdní doklad Skupinová víkendová jízdenka+Polsko pro jízdní kolo. Každé jízdní kolo musí být přepravováno na samostatný doklad. Jízdní doklad nelze vrátit ani vyměnit. Při přepravě jízdních kol v rámci ÚBP ve vnitrostátní přepravě je nutné uhradit jednorázové úschovné dle tarifu TR 10.

51.4. V následující tabulce jsou uvedeny traťové úseky, na kterých nabídka v Polsku platí. Mapka obvodu platnosti je uvedena na www.cd.cz.

Stav k 1. 9. 2015	
Přehled tratí v Polsku, na kterých platí jízdenky Skupinová víkendová jízdenka+Polsko a Celodenní jízdenka+Polsko	
	trať. č.
Bielsko-Biala Gł. – Wadowice – Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	139
Katowice – Mysłowice – Trzebinia – Kraków Gł.	140
Zebrzydowice Gr. – Zebrzydowice – Chybie – Czechowice-Dziedzice (ode dne vyhlášení)	147
Bielsko-Biala Gł. – Czechowice-Dziedzice – Pszczyna – Katowice	151
Rybnik – Żory – Pszczyna	154
Rybnik – Orzesze – Katowice	155
Bohumín Gr. – Chałupki – Racibórz (ode dne vyhlášení)	155/160
Racibórz – Kędzierzyn-Koźle	160/153
Gliwice – Bytom – Katowice (ode dne vyhlášení)	166/180
Nysa – Opole Gł.	202
Nysa – Nowy Świat – Głucholazy Miasto	203
Wrocław Gł. – Opole – Kędzierzyn-Koźle/Strzelce Opolskie – Gliwice – Katowice	220
Lichkov Gr – Kłodzko Gł. – Kamieniec Ząbkowicki - Wrocław	230
Lichkov Gr – Kłodzko Gł. – Kudowa-Zdrój	230
Legnica – Jaworzyna Śląska – Dzierżoniów Śl. – Kamieniec Ząbkowicki	235
Nysa – Nowy Świat – Prudnik – Kędzierzyn-Koźle	235
Jelenia Góra – Wałbrzych Gł. – Jaworzyna Śląska – Wrocław Gł.	240
Jelenia Góra – Szklarska Poręba Jakuszyce Gr.	251
Jelenia Góra – Lwówek Śląski – Zebrzydowa	250
Węgliniec – Jelenia Góra	255
Zgorzelec – Węgliniec – Zebrzydowa – Bolesławiec – Wrocław Gł.	260
Autobusy interREGIO Bus	
Katowice – Kraków Gł.	140

52. Celodenní jízdenka+Polsko

52.1. Síťová jízdenka platí každý den pro jednu osobu, vždy do 24: 00 hod. dne platnosti. Vydává se elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky ČD nebo u průvodčího ČD ve vlaku. Jízdenku nelze zakoupit v předprodeji. Jízdenka platí v ČR ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD a ve vlacích dopravce GW Train Regio a.s. v příslušném obvodu (platnost v ČR stanovena tarifem TR 10) a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Polska (viz Skupinová víkendová jízdenka+Polsko). Jízdenky platí v Polsku ve 2. vozové třídě vlaků a autobusů dopravce Przewozy Regionalne spółka z o.o. a vlaků Koleje Dolnoslaskie.

52.2. Nabídka je určena jen pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit. Pro přepravu jízdních kol platí obdobné podmínky jako u nabídky Skupinová víkendová jízdenka+Polsko.

Obvod platnosti	Celodenní jízdenka+Polsko (v CZK)
region Liberecký	250,-
region Královehradecký	275,-
region Pardubický	275,-
region Moravskoslezský	300,-
kolo/rower	60,-

53. Skupinová víkendová jízdenka

53.1. Vnitrostátní nabídka Skupinová víkendová jízdenka (celostátní i regionální varianty) platí také v relacích, Zebrzydowice Gr. – Zebrzydowice, Bohumín Gr. – Chałupki¹⁵, Lichkov Gr. – Miedzylesie, Mikulovice – Głucholazy; Jindřichov ve Slezsku – Głucholazy, Královec Gr.-Lubawka, Harrachov Gr. – Jakuszyce, a to v osobních a spěšných vlacích. Jízdenka platí pouze v sobotu nebo neděli (neplatí ve svátek). Nabídka Skupinová víkendová jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

52.2. V rámci nabídky Skupinová víkendová jízdenka si mohou cestující přepravit jízdní kolo jako spoluzavazadlo na zvláštní doklad Jízdní kolo MPS/Fahrrad za 35 CZK. Při přepravě kol v rámci ÚBP ve vnitrostátní přepravě je nutné uhradit jednorázové úschovné dle tarifu TR 10. Doklad pro kolo v ČR platí z pohraniční přechodové stanice ve směru do zahraničí a nejdále do pohraniční přechodové stanice ve směru ze zahraničí. Jízdní doklad pro kolo nelze vrátit.

54. Celodenní jízdenka

Za obdobných podmínek jako u vnitrostátní nabídky Skupinová víkendová jízdenka platí každý den Celodenní jízdenka v osobních a spěšných vlacích 2. vozové třídy také v relacích Zebrzydowice Gr. – Zebrzydowice, Bohumín Gr. – Chałupki¹⁶, Lichkov Gr. – Miedzylesie, Mikulovice – Głucholazy, Jindřichov ve Slezsku – Głucholazy, Královec Gr. – Lubawka, Harrachov Gr. - Jakuszyce. Přeprava jízdních kol probíhá obdobně jako u Skupinové víkendové jízdenky. Celodenní jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

55. Odbavení cestujících ve vybraných relacích v příhraničí

55.1. Mezi vybranými stanicemi mezi ČR a Polskem se vydávají zvýhodněné jízdní doklady za relační ceny.

55.2. Jízdenky se vydávají na vnitrostátní jízdní doklad pro relace Lichkov – Miedzylesie (výdej jen u průvodčího ve vlaku), Petrovice u Karviné – Zebrzydowice (výdej ve stanicích Ostrava hl. n., Ostrava-Svinov, Dětmárovice a Karviná hl. n., Bohumín a u průvodčího ve vlaku) Bohumín – Chałupki¹⁷ (výdej ve stanicích Ostrava hl. n., Ostrava-Svinov, Dětmárovice a Karviná hl. n., Bohumín a u průvodčího ve vlaku). Cestující na jízdy mezi stanicemi Mikulovice - Głucholazy a Jindřichov ve Slezsku – Głucholazy se odbavují dle zvýhodněné přepravy do stanice Głucholazy.

55.3. Jízdenka pro dospělého v jednom směru stojí 1,40 EUR, pro děti (6-15 let) a pro psy stojí 0,7 EUR, zpáteční jízdenka je dvojnásobek. Pro přepočít na CZK se použije JŽK. Jízdenky se vydávají pro 2. vozovou třídu osobních vlaků a spěšných vlaků. Jízdenky v Polsku platí pouze u dopravce Przewozy Regionalne. Jízdenka platí jeden den. Pro návratky platí podmínky SPPO.

Cestující si mohou ve výše uvedených relacích přepravit jízdní kola, a to na zvláštní doklad Jízdní kolo MPS/Fahrrad za 35 CZK. Jízdní doklad pro kolo nelze vrátit.

¹⁵ Doprava t.č. zastavena (stav k 1. 3. 2015).

¹⁶ Viz poznámka 15.

¹⁷ Viz poznámka 15.

56. Zvýhodněná přeprava do stanice Glucholazy

Pro odbavení cestujících průvodčím ve vlaku nebo u pokladní přepážky ČD pro jízdy ve vlacích peážní přepravy Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice nebo výchozích a končících ve stanici Glucholazy platí vnitrostátní předpisy a tarif TR 10, včetně žakovského jízdného u průkazů znějících do Glucholazy Gr. a zaměstnaneckých jízdních výhod. Cestující ze stanice Glucholazy odbavte bez manipulační přírážky.

57. Neobsazeno

Relační sleva do Osvětimi a Krakova

57.1. ~~Ve všech pokladních přepážkách ČD a u průvodčího ve vlaku se vydávají zvýhodněné jízdenky v relacích Ostrava – Krakov a Ostrava – Osvětim.~~

57.2. ~~Relační sleva platí za následujících podmínek:~~

- ~~a) jízdenky se vydávají vždy jako zpáteční do 2. vozové třídy, platnost jízdenky je 4 dny,~~
- ~~b) jízdenky je možné vydávat v relacích Ostrava hl. n. – Kraków Gl. a Ostrava hl. n. – Oświęcim,~~
- ~~c) jízdenky platí ve všech vlacích ČD v ČR a v Polsku ve vlacích dopravce Przewozy Regionalne na trati Ostrava hl. n. – Bohumín – Zebrzydowice – Oświęcim – Skawina/Trzebinia – Kraków Gl.,~~
- ~~d) nastoupit jízdu je třeba v první den platnosti jízdenky,~~
- ~~e) přerušit jízdu je možné pouze v den na cestě „tam“ a v den na cestě „zpět“,~~
- ~~f) přestup do 1. vozové třídy a jízda oklikou není možná.~~

57.3. ~~V nabídce jsou následující druhy jízdenek:~~

Relace	Jednotlivci dospělí	Jednotlivci děti	Malé skupiny do 5 osob bez ohledu na věk
Ostrava hl. n. – Kraków Gl. a zpět	19 EUR	9,50 EUR	57 EUR
Ostrava hl. n. – Oświęcim a zpět	11 EUR	5,50 EUR	33 EUR

57.4. ~~Geny jsou fixně stanoveny v EUR pro přepočet na CZK se použije JŽK. Sleva je poskytována dětem od 6 do 15 let; nárok je nutné prokázat osobním dokladem. Pro odbavení psa se použije jízdné pro děti. V rámci malé skupiny může cestovat až 5 osob bez ohledu na věk. V rámci skupiny místo jedné nebo více osob může být přepravován jeden nebo více psů. Pro návratky platí podmínky SPPQ.~~

57.5. ~~Přeprava kol se provádí na zvláštní doklad Jízdní kolo/MPSFahrrad za 35 CZK; jízdní doklad pro kolo platí pouze současně s jízdenkou s relační slevou. Jízdní doklad pro kolo nelze vrátit.~~

Kapitola VII

Přeprava s Maďarskem

58. Relační sleva

Při výdeji zpáteční jízdenky z Prahy a Brna do Budapešti a v obráceném směru se poskytuje sleva 40 % za tratě ZSSK a MÁV. Odchylně od SCIC-NRT má platnost jízdenka 1 měsíc. Sleva se poskytuje z jízdného NRT příslušné železnice. Za úsek trati ČD cestující zaplatí obyčejné nebo zákaznické jízdné. Ze sníženého jízdného se poskytne sleva ~~pouze~~ pro děti a skupiny. Při použití jízdenek (vystavených se snížením) jen v jednom směru se návratek za nepoužitou trať vypočte jako rozdíl zaplaceného jízdného a nesníženého jízdného za projetou trať.

59. Povinná rezervace

Ve všech vlacích dálkové přepravy (vlaky EC, IC, EN, railjet) je ve vlacích MÁV ve vnitrostátní přepravě stanovena povinná rezervace.

Kapitola VIII

Přeprava do dalších zemí

60. Odbavení jízdenkami NRT

60.1. Francie

Při odbavování cestujících do Francie se přednostně vydávají jízdní doklady IRT (jízdenky za globální ceny). Jízdní doklady NRT neplatí na SNCF ve vlacích s povinnou rezervací, tj. ve většině vlacích dálkové přepravy. Jízdenky NRT se vydávají jen na vlaky regionální přepravy.

60.2. Itálie

Obdobné podmínky, jako při výdeji jízdenek NRT do Francie, platí při odbavení cestujících do Itálie. Jízdenky NRT platí pouze v regionálních vlacích.

60.3. Švédsko

Jízdenky NRT platí pouze ve vlacích regionální přepravy, zejména v jižní části Švédska. Jízdenky NRT ve vlacích kategorie „Oeresundstoget“ v relacích (København) – Malmö – Göteborg/Alvesta/Kalmar/Karlskrona platí. NRT platí též v relaci Göteborg – Oslo via Kornsjö Gr. ve vlacích NSB/Tågkompaniet.

60.4. Finsko

Jízdenky NRT neplatí ve všech vlacích s povinnou rezervací, vč. mezinárodních relací do Ruska.

60.5. Norsko

Jízdenky NRT platí ve všech vlacích (vyjma mezinárodních spojů do Švédska v relaci Oslo - Stockholm), vydává se pouze 2. vozová třída. Při použití oddílu „NSB Komfort“ se doplácí přímo ve vlaku.

60.6. Německo/Belgie

Ve vlacích ICE v relacích Frankfurt – Aachen – Liège – Bruxelles a zpět platí jízdní doklady NRT. Rezervace do těchto vlaků není povinná.

60.7. Německo/Polsko IC Bus

V relacích Berlin – Wrocław/Katowice/Kraków provozují DB spoje IC Bus, přepravní podmínky jsou obdobné, jako u autobusů Praha – Nürnberg/München/Mannheim. Pro autobusy musí mít cestující jízdenku NRT/RPT a rezervaci – autobusy jsou povinně místňkové.

60.8. Rakousko IC Bus

V relaci Graz – Klagenfurt jsou provozovány autobusy ÖBB IC bus. V autobusech platí jízdní doklady 1. nebo 2. třídy NRT. Rezervace do autobusu není povinná.

60.9. Polsko interREGIO Bus

V autobusových spoích „interREGIO Bus“, které provozuje dopravce Przewozy Regionalne, platí mezinárodní tarif NRT a jízdenky RPT (Interrail/Eurail).

Kapitola IX

Zvláštní typy síťových jízdenek

61. Jízdenky Swiss Travel System (STS)

61.1. Obecné informace

Jízdenky Swiss Travel System jsou síťové jízdní doklady, které opravňují cestovat ve vymezeném období po Švýcarsku, a to ve většině vlaků, autobusů, lodí a u některých typů jízdenek též v městské hromadné dopravě. Na lanovky a ozubnicové železnice jsou poskytovány slevy. Na ČD jízdenky vydávají vybrané přepážky ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů (uvedeny na www.cd.cz)¹⁸.

61.2. Převážní podmínky:

- Jízdní doklady smí být vydány pouze občanům s trvalým bydlištěm mimo Švýcarsko a Lichtenštejnsko.
- Jízdní doklady jsou neprenosné, jsou vydávány na jméno cestujícího po předložení průkazu totožnosti; cestující má povinnost před nástupem jízdy v příslušné kolonce jízdenky vyplnit datum jízdy (u jízdenek typu „flexi“) a podpis v příslušném poli.
- Na jízdenku se uvádí jméno, příjmení a číslo průkazu totožnosti.
- Jízdenky se vydávají do 1. a 2. vozové třídy.

61.3. Druhy jízdních dokladů a platnost:

Jízdenky vždy platí od 0:00 hod. prvního dne platnosti jízdenky do 05:00 hod. dne následujícím po posledním dni platnosti.

Swiss Travel Pass

- Platí 3, 4, 8, 15 po sobě navazujících dní.
- Umožňuje volné cestování vlakem, autobusem, lodí, včetně panoramatických tratí (příplácí se rezervační poplatek) a MHD v 75 městech,
- 50% sleva na většinu horských železnic,
- obsahuje Museumpass ve zvolené dny (volný vstup do 470 muzeí),
- 50% sleva pro děti od 6 – 16 let a 15% sleva pro mládež do 26 let z ceny dospělého, děti do 6 let cestují zdarma.

Swiss Travel Pass^{flex}

- Platí 3, 4, 8, 15 volně zvolených dní v rámci 30 denní platnosti, cestující má povinnost před započítáním jízdy si vyplnit datum v příslušném políčku.
- Umožňuje volné cestování vlakem, autobusem a lodí, včetně panoramatických tratí (příplácí se rezervační poplatek) a MHD v 75 městech,
- obsahuje Museumpass ve zvolené dny (volný vstup do 470 muzeí),
- 50% sleva na většinu horských železnic,
- 50% sleva pro děti od 6 – 16 let a 15% sleva pro mládež do 26 let z ceny dospělého, děti do 6 let cestují zdarma.

Swiss Transfer Ticket

Jízdenka platí ze švýcarské hranice nebo ze švýcarského letiště do místa určení a zpět (za hranici a letiště se též považuje Zürich HB, Genève, Bern, Lausanne a Lugano) za následujících podmínek:

- jedna cesta tam a jedna cesta zpět musí být uskutečněna v rámci jednoho měsíce,
- cestující má povinnost před započítáním jízdy si vyplnit datum v příslušném políčku,

¹⁸ Vydávají ty přepážky, které jsou oprávněny vydávat jízdní doklady Interrail.

- jízdenka platí po nejkratší přepravní cestě,
- jízdenka neplatí na městskou hromadnou dopravu a pro volné vstupy do muzeí,
- poskytuje se 50% sleva na většinu horských železnic, jsou-li obsaženy v cestě tam nebo zpět na hranici (letišť),
- poskytuje se 50% sleva pro děti do 16 let, děti do 6 let cestují zdarma.

Swiss Half Fare Card

Průkaz opravňuje v rámci měsíční platnosti zakupovat neomezené množství jízdních dokladů na vlaky, autobusy a lodě s 50% slevou do 1. i 2. vozové třídy. Průkaz je nepřenositelný a vydává se jen pro dospělé. Zlevněné jízdné si cestující zakupuje přímo na místě (ve Švýcarsku).

Swiss Half Fare Card ^{combi}

Swiss Half Fare Card ^{combi} je při současném zakoupení se Swiss Transfer Ticket nebo Swiss Travel Pass ^{flex} za poloviční pořizovací cenu, jakou má Swiss Half Fare Card, přičemž má stejné oprávnění a rozsah.

61.4. Příplatky a rezervace

U některých spojů (vlakových, autobusových, lodních) je třeba před jízdou zakoupit rezervaci s příplatkem (např. Bernina Express, Wilhelm Tell Express, Swiss Chocolate Train, Palm Express, některé spoje postbusů atd.). Informace a zakoupení rezervací přímo na místě.

61.5. Přeprava dětí

Děti do 6 let jsou přepravovány zdarma.

- Nedoprovázené děti do 16 let platí 50 % z ceny jízdného (Swiss Travel Pass, Swiss Travel Pass Flex a Swiss Transfer Ticket).
- Doprovázené děti do 16 let jsou přepravovány zdarma za následujících podmínek:
- rodič vlastní některou z jízdenek Swiss Travel Systemu, a současně předkládá průkaz Swiss Family Card.

61.6. Swiss Family Card

- Family Card se vydává pro volné cestování vlastních dětí do 16 let (neosvobozuje však od placení případných povinných rezervací), jsou-li v doprovodu alespoň 1 rodiče, vlastního alespoň 1 druh jízdního dokladu z nabídky STS.
- Platnost je 1 měsíc, cena 0 EUR.
- Do Swiss Family Card se zapisuje: jména a příjmení rodičů, adresa bydliště, jména dětí a jejich datum narození. Swiss Family Card musí být opatřena jedním podpisem rodiče.
- Pro děti do 6 let není vyžadována Swiss Family Card.

61.7. Přeprava psů

Psi a malá domácí zvířata jsou přepravována v uzavřených schránkách bezplatně. Psi mimo schránku platí 50 % z ceny jízdného. Jízdní doklady pro tyto psy ČD neprodávají (nutno zakoupit na místě ve Švýcarsku).

61.8. Ceny

Ceny jízdních dokladů jsou stanoveny pro jednotlivé kategorie cestujících a zvlášť podle druhu nabídky, vozové třídy a zvolené platnosti. Ceny jsou zveřejněny na www.cd.cz.

61.9. Mapa platnosti a obálky

Současně s výdejem jízdního dokladu cestující obdrží mapu platnosti, a případně obálku, kam se jízdenka a mapa vkládá.

61.10. Návratky

Jízdenky lze vrátit před začátkem její platnosti. Srážka činí 15 % z ceny jízdenky.

Jízdenky typu „flexi“:

Lze vrátit pouze zcela nevyužité a nevyplněné jízdní doklady (nevyplněné ani jedno datum), a to před začátkem platnosti jízdenky. Srážka činí 15 % z ceny jízdenky.

61.11. Informace

Základní informace jsou uvedeny na www.cd.cz, podrobnosti pak lze najít na www.swisstravelsystem.ch nebo na www.swisstravelsystem.com

62. Síťové jízdenky Eurail

Obecné podmínky

62.1. Eurail je společná nabídka většiny evropských železnic, která umožňuje v rámci platnosti jízdenky uskutečňovat libovolné množství jízd ve vybraném časové období na vybraném území. ČD vydávají jízdenky Eurail pouze u vybrané pokladní přepážky ve stanici Praha hl. n.

62.2. Jízdenka Eurail (dále jen ER) je nepřenosná, vydává se na jméno a příjmení cestujícího a je platná pouze s osobním dokladem (cestovní pas nebo ID Card, vydaný úřadem státní správy, vhodný k mezistátnímu cestování) uvedeným na jízdence. Jízdenky si mohou zakoupit mimoevropští cestující.

62.3. Jízdenky se na ČD vydávají elektronicky na mezinárodní formát RCT 2. Součástí jízdenek jsou obálky (viz níže).

Druhy a kategorie jízdenek

62.4. ER zahrnuje tyto základní produkty:

- Eurail Global Pass nebo Eurail Global Pass Tourpass – nabídka pro cestování ve všech zúčastněných zemích,
- Eurail One Country Pass – nabídka pro cestování v jedné zemi,
- Eurail Four Country Select Pass – nabídka pro zvolené 4 sousedící země (pozn. Benelux tvoří 1 „zemi“),
- Eurail Regional Pass – nabídka na 2 země (pozn. Benelux tvoří 1 „zemi“).

Eurail Global Pass

- globální nabídka platí ve 21 evropských zemích,
- platnost: 15 nebo 21 dní, 1, 2 nebo 3 měsíce, jízdenku lze využít po celou dobu platnosti,
- u nabídek typu „flexi“ 10 nebo 15 zvolených dní během 2měsíční platnosti jízdenky,

Eurail Global Pass Tourpass

- druh nabídky Global Pass,
- platnost 7, 15, 21 dní nebo 1 měsíc, jízdenku lze využít po celou dobu platnosti,
- 4 nebo 10 dní v rámci 2 měsíců (typ „flexi“),
- místo ceny je na dokladu uvedeno „Tourpass“,

Eurail One Country Pass¹⁹

- nabídka pro 1 zemi,
- vydává se na 3,4,5 a 8 zvolených dní v rámci 1měsíční platnosti,

Eurail Select Pass²⁰

- nabídka, zahrnující 4 sousedící země,
- vydává se na 5, 6, 8, 10 nebo 15 zvolených dní v rámci 2měsíční platnosti,

Eurail Regional Pass

- vydává se na 4,5,6,8 a 10 dní během 2měsíční platnosti,
- přípustné varianty: Austria - Czech Republic Pass, Czech Republic - Germany Pass a Czech –Slovakia Pass.

62.5. ER se vydává v 5 kategoriích:

- pro dospělé: od 26 let (26+) - na jízdence označeno „*ADULT*“,
- pro seniory: od 60 let (60+) – na jízdence označeno „*SENIOR*“,
- pro mládež: od 12 do 26 let (-26) - na jízdence označeno „*YOUTH*“,
- ro děti: od 4 do 12 let (-12) - na jízdence označeno „*CHILD*“, jen ATTICA PASS
- pro doprovázené děti: od 4 do 12 let (-12) - na jízdence označeno „*CHILD*“ a poznámka „*ONLY VALID COMBINED WITH ADULT PASS, MAXIMUM 2 FREE CHILDREN PER ADULT*“, ²¹ jízdenka se vydává bezplatně,

62.6. ER se vydává do 1. nebo 2. vozové třídy. Cestující s jízdenkou 2. vozové třídy může v daném úseku použít 1. vozovou třídu, je však povinen uhradit rozdíl mezi obyčejným jízdným 1. a 2. vozové třídy.

Platnost jízdenek a rezervace

62.7. Doba platnosti síťové jízdenky začíná v 0:00 hod prvního dne platnosti a končí ve 24:00 hod. posledního dne platnosti.

62.8. Pro všechny jízdy přímými nočními vlaky, které začínají po 19:00 hod a končí po 4. hodině ranní, se uvede datum následujícího dne.

62.9. Příplatky a rezervace

Cestující se síťovou jízdenkou ER musí zaplatit u některých vlaků povinnou rezervaci nebo rezervaci s příplatkem (aufpreis) u vlaků s globální cenou (např. SC, TGV, Thalys, SJ-2000, Eurostar atp.). V případě nejasností se musí cestující informovat v zahraničí před nástupem do vlaku. Rezervační poplatky a příplatky za lůžka a lehátka jsou hrazeny vždy v plné výši. Rezervace pro doprovázené dítě se musí uhradit v plném rozsahu; jízdenka s 50% slevou není v tomto případě vyžadována.

Validace, použití a kontrola jízdenek

62.9. Některé typy jízdenek ER musí být před nástupem do vlaku validovány ve stanici. Před prvním nástupem do vlaku se validace provádí ve stanici; na ČD u pokladní přepážky s výdejem mezinárodních jízdenek. V případě, že cestující nastoupí do vlaku

¹⁹ V prodeji od 1. 1. 2015, v předprodeji mohou být do 31. 12. 2014 prodávány starší typy dokladů s odlišnou platností.

²⁰ Do 31. 12. 2014 mohou být vydávány ve variantách pro nesousedící země.

²¹ Neprokazuje se příbuzenský vztah.

bez předchozí validace, může výše uvedenou validaci provést průvodčí.

62.10. Síťová jízdenka ER opravňuje k libovolnému počtu jízd během zvolené platnosti na tratích dopravců, pro které byl daný ER vydán. Cestující si u síťových jízdенок typu „flexi“ zapíše před nástupem jízdy přímo na jízdenku do kolonky k tomu určené datum, kdy jízdenku použije. Cestující, který tak neučiní, bude považován za cestujícího bez platné jízdenky a zaplatí plné jízdné v dané trase a přírážku k jízdnému.

62.11. U jízdенок Eurail Global Pass je cestující povinen vyplnit před každou jízdou a pro každý vlak požadované informace (datum jízdy, čas odjezdu...) do cestovního záznamu („*Travel Report*“).

Obálky

62.12. Jízdenky jsou všity do obálky. Součástí obálky pro ER Global Pass je i cestovní záznam („*Travel Report*“), kam cestující má povinnost vyplňovat údaje o každé uskutečněné jízdě (viz výše). Součástí Travel reportu je i anketa, kterou cestující ve vlastním zájmu vyplní a včetně Travel Reportu zašle na adresu společnosti Eurail. Každý cestující, který anketu zašle obdrží malý dárek.

62.13. Cestující, který předloží jízdenku vymazávanou, přepisovanou, kopírovanou, nebo jinak falšovanou nebo jízdenku která nesouhlasí s předloženým průkazem totožnosti, nebo jízdenku, které uplynula doba platnosti, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě ER odeberte, cestující zaplatí v dané trase jízdné a přírážku k jízdnému dle SPPO.

Kapitola X

Přeprava zavazadel a zásilek

V mezinárodní přepravě ČD přepravují pouze jízdní kola, a to formou spoluzavazadla. Pouze v přepravě se Slovenskem je přeprava rozšířena o službu úschova během přepravy. Přeprava zásilek je možná pouze v přepravě se Slovenskem. Pro přepravu ručních zavazadel platí SCIC-NRT.

63. Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla

63.1. Obecně

Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla v mezinárodní přepravě vychází z SCIC-NRT. Jízdní doklad na kolo je možné vydat jak pro cestu tam, tak pro cestu zpět. Jízdní doklad na kolo je možné vydat nejdále do cílové stanice uvedené na jízdence. Přepravním dokladem pro odbavení jízdního kola z ČD je dvoudílný elektronicky vydaný mezinárodní doklad na přepravu kola, který platí pro všechny vlaky ze stanice nástupní do stanice výstupní po dobu přepravy kola.

63.2. Přepravní podmínky

- Přeprava kol je podmíněna existencí této služby ve vlaku a dostatečnou kapacitou míst. V zásadě je nutná rezervace míst pro kolo, rezervace se provádí současně se zakoupením mezinárodního dokladu na kolo. Povinnost rezervovat místo na kolo a existence této služby ve vlaku je uvedena v jízdním řádu (značka v JŘ .
- Společně s rezervací pro kolo se rezervuje i místo k sezení. Rezervace pro kolo a pro místo k sezení se provádí pro 2. vozovou třídu, v některých případech pro 1. vozovou třídu (prostor pro přepravu kol je ve vozech/oddílech 1. vozové třídy). U vlaků, kde služba možnost rezervovat současně místo a kolo není k dispozici, je nutné zaplatit rezervaci jen pro kolo. Od doby vyhlášení si může cestující zvolit, zdali požaduje rezervovat současně místo pro kolo a k sezení, nebo jen místo pro kolo.
- Přeprava se uskutečňuje na Mezinárodní doklad pro přepravu kola za 10 EUR, v přepravě mezi ČD a ZSSK (vyjma tranzitu) za 3 EUR. Výše uvedené částky hradí v plné výši i držitelé jízdenek a průkazů FIP.
- Elektronicky vydaný doklad pro přepravu kola na ČD je dvoudílný - první díl si cestující ponechá jako doklad o zaplacení dovozného, druhý díl je kontrolní doklad, který cestující připevní na kolo.
- Za přepravu kol lze považovat běžná jízdní kola, kola s přívěsem za kolo pro přepravu dětí nebo nákladu, dvoumístná tandemová kola, tříkolky (v případě kol s přívěsem nebo tříkolky je nutné rezervovat dvě místa).
- Nakládku, překládku a vykládku kola si zajišťuje cestující sám.
- Dopravci ručí za přepravu jízdního kola pouze v rámci přepravy ručních zavazadel (čl. 33 – 35 CIV). Cestující má povinnost si na kolo dohlížet a dostatečně si jej zajistit proti krádežím. Dopravce neručí za poškození nebo odcizení kola.
- Ve vlacích ČD platí mezinárodní doklady pro přepravu kola („Internationale Fahrradkarte“) jako doklad k přepravě spoluzavazadla podle údajů uvedených v dokladu, nejdále do cílové stanice uvedené na jízdence.
- Za zvláštních podmínek lze přepravovat kola v příhraniční přepravě – podrobnosti jsou uvedeny u konkrétních nabídek.
- Cestující bez předem zakoupeného přepravního dokladu pro kolo (případně pro jiné

předměty v přepravě mezi ČD a ZSSK) bude odbaven dle vnitrostátních podmínek do/z pohraničního bodu.

63.3. Oblast platnosti

Odbavení je možné provést mezi následujícími železnicemi: ČD, CFL, DB AG, DSB, MÁV, NS, ÖBB, SBB/CFF, SNCB/NMBS, HŽ, SŽ, PKP (jen vlaky 110/111) a ZSSK.

63.4. Návratky

Částečně nevyužitý i zcela nevyužitý jízdní doklad na kolo není možné vrátit.

64. Přeprava jízdních kol, dětských kočárků a ostatních předmětů na Slovensko

64.1. Obecně

Mezi ČD a ZSSK je ve vybraných vlacích povolena přeprava jízdních kol, dětských kočárků a ostatních předmětů (dále jen předměty) buďto jako spoluzavazadla nebo formou úschovy během přepravy na ČD a v pojízdných úschovnách na ZSSK (dále je ÚBP).

64.2. Přeprava spoluzavazadel

Jízdní kolo nebo spoluzavazadlo se odbaví na Mezinárodní doklad pro přepravu kola (Internationale Fahrradkarte), kdy cestující zaplatí:

- cenu za přepravu 3 EUR, ke které je nutno případně uhradit poplatek za rezervaci ve výši 3 EUR pro kola (u všech vlaků dálkové přepravy je rezervace pro kola vždy povinná),
- nebude-li mít cestující u vlaků s povinnou rezervací místa pro jízdní kola jako spoluzavazadla (značka v JŘ ) předem zakoupenou rezervaci místa pro kolo, nebude přepraven, zaplatí přírážku dle SPPO a v nejbližší stanici bude vyloučen.
- Kočárek pro spolucestující dítě se přepravuje oběma směry bezplatně.
- Přepravní doklad pro přepravu kola v přepravě mezi ČD a ZSSK má platnost 2 dny.

64.3. Úschova během přepravy

Jízdní kolo nebo jiné předměty se odbaví na Mezinárodní doklad pro přepravu kola (Internationale Fahrradkarte), kdy cestující zaplatí:

- cenu za přepravu 3 EUR, ke které je nutno případně uhradit poplatek za rezervaci pro místo pro kolo v ÚPB ve výši 3 EUR (u všech vlaků dálkové přepravy je rezervace pro kola vždy povinná).
- V rámci ÚBP v přepravě mezi ČD a ZSSK se přiměřeně uplatní podmínky SPPO.
- Ve vlacích se službou ÚBP na ČD a v pojízdné úschovně na ZSSK je ve vzájemné přepravě mezi ČD a ZSSK ve vlacích dálkové přepravy **rezervace míst pro jízdní kolo vždy povinná** (značka v JŘ ) . Cestující bez předem zakoupené rezervace místa pro kolo nebude přepraven.
- Kočárek pro spolucestující dítě se přepravuje oběma směry bezplatně.
- Jízdní doklad pro přepravu kola v přepravě mezi ČD a ZSSK má platnost 2 dny.

65. Přeprava zásilek InterKurýr

Mezi vybranými stanicemi ČD a ZSSK je nabízena služba přepravy zásilek v systému InterKurýr. Zásilky se přepravují v systému InterKurýr dle plánu relací a spojů, které se vyhláší pro každý JŘ. Plán relací a spojů je zveřejněn na internetových stránkách www.cd.cz.

Přepavním dokladem pro přepravu zásilky IK je vnitrostátní přepavní list pro přepravu kurýrních zásilek, který se vyplní podle předtisku a stanovených vnitrostátních podmínek obou železnic.

Každý jednotlivý kus musí být podán k přepravě jako samostatná kurýrní zásilka a musí splňovat **stanovené podmínky**:

- maximální cena 50 000 CZK,
- maximální hmotnost 10 kg,
- minimální rozměry 100 x 150 mm,
- maximální rozměry 500 x 500 x 400 mm, dlouhé předměty v šířce maximálně 150 mm, resp. 150 x 150 mm a délce 1000 mm.

Zásilky IK (kromě listinných zásilek) musí být převázané.

K přepravě nelze přijmout zásilky:

- nesplňující výše uvedené stanovené podmínky,
- obsahující látky nebo předměty vyjmenované v řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID),
- obsahující zlato, platinu, pravé perly, drahokamy nebo cenné papíry,
- obsahující živá zvířata,
- obsahující zbraně.

Dále nelze přijmou zásilky, pokud je na základě řádného vyhlášení přechodně omezen nebo zastaven jejich příjem. Zákazníci jsou o výše uvedeném informováni prostřednictvím www.cd.cz a vývěsek v železničních stanicích.

Zásilky IK se podávají k přepravě nejpozději 30 minut před odjezdem stanoveného spoje, není-li v některé stanici stanoveno jinak.

Cena dovozného je jednotná a je vždy 16 EUR + DPH.

Dovozné musí být uhrazeno při podeji zásilky k přepravě. Pro přepočet na CZK se použije JŽK platný v den uzavření přepavní smlouvy. Výsledné dovozné se zaokrouhlí na celé číslo nahoru. K vybranému dovoznému při podeji zásilky InterKurýr připočte odesílací železnice DPH podle vnitrostátních daňových předpisů.

Zásilky IK nelze zasílat na dobírku. Změna přepavní smlouvy není možná.

V případě nepřevzetí zásilky do 24. hodiny dne pravidelného příjezdu vlaku, stanice určení opakovaně avizuje příjemce:

- odesílatel uhradí dovozné za přepravu IK zásilky zpět (stejně dovozné jako při podeji zásilky směrem k příjemci do stanice určení) v původní odesílací stanici,
- železnice, která vybere dovozné, bude avizovat zaplacení poplatku faxem nebo emailem stanici určení,

- po uhrazení dovozného a po doručení oznámení o zaplacení, původní stanice určení zašle odesílateli zásilku IK zpět,
- IK zásilka bude zpět odeslána nejbližším možným vlakem dle plánu relací a spojů do stanice odesílací,
- úschovné za nepřevzatou IK zásilku se neúčtuje,
- v případě, že příjemce ani v tomto případě neprojeví o zásilku zájem, tak avizuje stanice určení odesílatele (jestliže není uveden kontakt na odesílatele, tak stanici, ze které byla zásilka odeslaná),
- odesílatel písemně požádá o vrácení nepřevzaté IK zásilky.

Ztráta zásilky IK na ZSSK

V případě ztráty zásilky požádá příjemce při odběru zásilky oprávněného zaměstnance dopravce o sepsání Komerčního zápisu. Dopravce zabezpečí řešení podané reklamace ve smyslu paragrafu 18 zákona č. 250/2007 Z.z. o ochraně spotřebitele v platném znění.

Ztráta zásilky IK na ČD

Při úplné nebo částečné ztrátě zásilky sepíše na požádání pověřený zaměstnanec ČD nejpozději při výdeji zásilky nebo v době, kdy měla být vydána, Komerční zápis. Příjemce obdrží průpis komerčního zápisu.

Při úplné nebo částečné ztrátě zásilky IK má oprávněný právo na vrácení dovozného za tuto zásilku a na náhradu prokázané ceny zásilky, nejvýše však do maximální ceny za zásilku ČD-Kurýr dle vnitrostátních podmínek.

Oprávněný nemá právo na náhradu škody, která mu vznikla jako důsledek neplnění přepravní smlouvy při přepravě zásilek.

Kapitola XI

Rezervace míst *R*

(tato ustanovení neplatí pro vlaky, pro které platí jízdenky IRT)

66. Rezervace míst obecně

66.1. Základní pravidla

Rezervace se dělí na rezervace míst k sezení (místenka), na rezervace lehátkových míst (lehátkový příplatek), na rezervace lůžkových míst (lůžkový příplatek) a na rezervace míst pro jízdní kola. Pro rezervace vždy platí zvláštní přepravní podmínky dopravce, který danou rezervační službu ve vlaku poskytuje. Pro obsazení míst platí ustanovení GCC-CIV/PRR.

Každý dopravní podnik může povolit rezervace ve všech druzích vlaků a pro místa všech kategorií nebo jen v určitých vlacích a pro určité kategorie míst. V některých vlacích jsou rezervace míst povinné; informace o možnosti rezervace (značka **R**) a o povinné rezervaci (značka ) je uvedena v JŘ (v tištěné podobě nebo v elektronické podobě).

Rezervační doklady platí jen pro vlak a den, pro něž byly vydány, ve spojení s jízdním dokladem, platným pro vlak, vozovou třídu a traťový úsek, pro který byla provedena rezervace.

Je-li nepředvídaně zrušen vlak s rezervací z důvodů, jimž dopravce nemohl zabránit, umístí se cestující s rezervací pro tento vlak přednostně podle možností v nejbližším vhodném vlaku.

66.2. Rezervace míst pro děti

Pro děti, které se přepravují podle SCIC-NRT bezplatně, není rezervace místa zpravidla nutná. Pokud je však samostatné místo pro dítě požadováno, musí mít toto dítě jízdní doklad odpovídající podmínkám SCIC-NRT. Rezervační poplatek se vybere za každé požadované místo za stejných podmínek jako pro dospělého.

66.3. Psi a malá domácí zvířata

Pro psy a malá domácí zvířata se rezervace míst neprovádí. Dopravní podniky však mohou stanovit různá omezení (např. povinnost rezervovat celý oddíl, rezervovat místo pro cestující do zvláštních oddílů atp.).

66.4. Rezervace do zvláštních oddílů

Ve vybraných vlacích a vozech je možné rezervovat místa do zvláštních oddílů, např. do tzv. tichých oddílů, do oddílů pro ženy, do business oddílů atp.

67. Rezervace míst ve vlacích ČD

67.1. Přepravní podmínky

Pro rezervace ve vlacích ČD platí podmínky GCC-CIV/PRR a obecně podmínky SPPO.

67.2. Cena za rezervaci k sezení

Při výdeji na ČD činí poplatek za rezervaci místa k sezení a rezervaci místa k sezení spolu s rezervací pro jízdní kolo v 1. i 2. vozové třídě 3 EUR (případně 78 CZK) pro cestujícího a vlak, není-li tímto ujednáním stanoveno jinak. Žádné další slevy z místenek pro držitele slevových průkazů nebo pro skupiny nejsou poskytovány.

67.3. Návrátky za rezervace k sezení

Výměna a návratky z rezervačních dokladů pro místa k sezení se neprovádí, s výjimkou případů, kdy se z důvodu na straně dopravce nemůže uskutečnit cesta ve stanovené době a za stanovených podmínek. Nemohl-li cestující zaujmout jemu přidělené místo z důvodu

na straně dopravce, vrátí se mu rezervační poplatek zaplacený za toto místo v plné výši, jestliže je na rezervačním dokladu odpovídající potvrzení.

67.4. Rezervační pracoviště ČD

Žádosti na rezervace, které nemohou být vyřízeny přímo pokladní přepážkou ČD a na rezervace pro skupiny se zvláštními požadavky (firemní skupiny, skupiny s nadměrným počtem cestujících atp.) přijímá centrální rezervační pracoviště ČD. Kontaktní údaje: České dráhy, a.s., Odbor provozu osobní dopravy – oddělení rezervací, Hybernská 1014/13, Praha 110 00. Tel.: 972241888 a 972241889, e-mail umika@gr.cd.cz. Pracovní doba: 7:00 - 15:00.

Kapitola XII

Rezervace lůžkových a lehátkových míst

68. Převpravní podmínky

68.1. Všeobecně

Pro noční vlaky v mezinárodní přepravě platí Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC-NT). Tyto zvláštní podmínky platí pro všechny železnice zúčastněné na NRT pro použití míst v lůžkových a lehátkových vozech, které jedou po tratích nejméně dvou železnic nebo v případě, že lůžkový nebo lehátkový příplatek je vydán železnicí pro vnitřní tratě jiné železnice nebo pro vlastní tratě do vozu cizí železnice. U nočních vlaků IRT (s globální cenou) mohou platit odchylné přepravní podmínky.

Vlaky, ve kterých jsou řazeny lůžkové nebo lehátkové vozy, jsou zveřejňovány v jízdních řádech železnic, v jejichž obvodu jezdí. V nočních hodinách může být omezen nástup a výstup do těchto vozů.

Služby zajišťované lůžkovými vozy BDŽ, ČD, MÁV, PKP, ZPCG, ZSSK, které jedou po tratích nejméně dvou z těchto železnic, podléhají obecně vedení „GS“ (Gemeinsame Schlafwagendienste) – viz níže.

68.2. Lehátkový/lůžkový příplatek

Za použití místa v lůžku se platí lůžkový příplatek (značka v JŘ ) , za použití místa v lehátkovém voze se platí lehátkový příplatek (značka v JŘ ) . Lehátkový nebo lůžkový příplatek se vybírá, i když cestující použije pouze část tohoto úseku.

Příplatek v plné výši zaplatí také cestující, kteří jsou přepravováni za zlevněné jízdné nebo bezplatně. Příplatek neplatí pouze cestující, kteří jsou osvobozeni od placení lůžkového příplatku (jedná se o držitele následujících jízdních dokladů: mezinárodní lůžková karta FIP, služební mezinárodní jízdenka OSŽD, služební mezinárodní jízdenka FIP), tito cestující platí pouze servisní poplatek (platí se přímo ve vlaku zaměstnanci servisní organizace, u vlaků IRT je už součástí elektronicky vydané rezervace).

68.3. Kategorie ubytovacích služeb

Podle kategorie zařazeného vozu může cestující použít:

- místo v lůžkovém oddíle: třídy Tourist (T4,T3,T2), Double, Special a Single,
- místo v lehátkovém voze se 2, 4, 5 nebo 6 místy v oddíle.

Použití lůžka nebo lehátka je podmíněno předložením lůžkového nebo lehátkového příplatku a jízdenky platné pro příslušný druh vlaku, vozovou třídu a trať, ve které se lůžkový příplatek použije, dle následující tabulky:

Ubytovací kategorie	Počet míst v oddíle	Typové označení vozu	Železniční podnik/služba	Typ příplatku	Jízdní doklad (vozová třída)
Lůžkové vozy					
Tourist T4	4	TWL 3, 4, 5 (Talgo)	RENFE ¹⁾ , ÖBB, CNL ⁵⁾	Tourist	2. třída
Tourist T3	3	Universal, YU, WL, 26x, WL24x, (RENFE*) WLAB, WLB, AB 1-3 (SJ), AB 30 AB 33, (SZ,HZ)	Všechny zúčastněné železnice vyjma ATOC, NSB	Tourist	2. třída
T3 Deluxe T 3 Economy	3	WLAB 173.1, AB 32s, WLABmz	DB, CNL, ÖBB, ČD (EN 476 (878)/476)	Tourist	1. třída 2. třída
Tourist T2	2	T2, T2S, AB 2 TWL 3, 4, 5 WLAB 2, WLAB 3	NSB, SNCF, FS TI RENFE	Double	2. třída
Double D	2	SLE, AB 2, AB 33 Universal, WL 26 x, WL24x, WL36x, TWL 3,4,5 (RENFE), WLAB, WLAB 173.1,M Lx, WLA, WLAB2 (NSB),YC, YU, AB 1-3, A 5 (SJ), S3, AB 33 (SZ,HZ) AB 30, Dvoupatrové vozy	ATOC, BDZ ¹⁾ , CD, CH ¹⁾ , CP, DB ⁵⁾ , CNL ⁵⁾ , DSB, TI ²⁾ , HZ, JZ, MAV ¹⁾ , NSB, ÖBB, PKP, RENFE ¹⁾ , SBB, SJ, CFR ¹⁾ , SZ, ZSSK ¹⁾ , TCDD, VR	Double	2. třída
Double D	2	WL26X, TWL 3,4,5 RENFE 1)	BDZ ³⁾ , CFR ³⁾ , CH ³⁾ , FS TI ³⁾ , RENFE ¹⁾ , SNCF, CD ³⁾ , ZSSK ³⁾	Double	1. třída
Double Deluxe D	2	Dvoupatrové vozy, WLAB 173.1, WLABmz WLAB	DB ⁵⁾ , CNL ⁵⁾ , ÖBB ⁶⁾ , ČD (EN 476 (878)/476) CFR, PKP „Jan Kiepura VR (265, 266, 273, 274) ÖBB ⁷⁾	Double Double	1. třída 2. třída
Special Sp	1	T2, Ab 2, T2S T2, Ab 2, T2S	SNCF, FS TI	Single	2. třída
Single S	1	WL24X 26X 36 X, TWL 3,4,5 (RENFE 1), WLAB2 (NSB)	NSB u. RENFE (vnitro)	Single	2. třída
Single Economy S	1	Dvoupatrové vozy, WLAB 173.1, WLABmz	DB ⁵⁾ , CNL ⁵⁾ , PKP „Jan Kiepura“: MAV jen EN 268/269, ÖBB, ČD (EN 476 (878)/476)	Single	2. třída
Single	1	Universal, WLAB, WL24X 26X 36 X, TML 3,4,5 (RENFE), AB 1-3, A 5 (SJ), SLE, M, LX, S3, YC, YU, AB 33 (HZ), AB 30	Všechny zúčastněné železnice vyjma DB, CNL, ČD ÖBB v přepravě s DB/SBB/FS TI	Single	1. třída
Single Deluxe S	1	Dvoupatrové vozy, WLAB 173.1, WLABmz	DB ⁵⁾ , CNL ⁵⁾ , ÖBB, MAV (EN 268/269), CFR (EN 472/473, 346/347, 1346/1347) ČD (EN 476 (878)/476) VR (265, 266, 273, 274) PKP „Jan Kiepura“	Single Single Deluxe	1. třída 2. třída
Lehátkové vozy					
L6	6	Bc	Všechny zúčastněné železnice	Lehátko	2. třída
		Bc (klim.)	RENFE ¹⁾	Lehátko	2. třída
L4	4	Bc	CD, DB, CNL, DB, DSB, ZS, MAV, ÖBB, PKP, SBB, ZSSK, FS TI	Lehátko	2. třída
Oddíly na sezení /Oddíly se sklopnými sedačkami ⁸⁾					
45 míst			CNL, PKP Jan Kiepura, NSB ⁴⁾		2. třída

- 1) Ve vnitrostátní přepravě nutná jízdenka 1. vozové třídy
- 2) Na všech mezinárodních spojích
- 3) Ve vnitrostátní přepravě
- 4) Jen relace Trondheim – Bodo
- 5) Neobsazeno
- 6) V přepravě mezi Rakouskem a Německem
- 7) V přepravě mezi Rakouskem a Švýcarskem
- 8) Alternativní názvy: Ruhessel, Sleeperette
- 9) Za úsek PKP vyžadována jízdenka 1. vozové třídy.

68.4. Lůžkové vozy Economy a Deluxe

V některých lůžkových vozech se oddíly dělí na Economy (oddíl Economy nemusí být zvlášť vyznačen) a Deluxe (oddíl se samostatnou sprchou a WC). Ve všech oddílech Economy (včetně Single) se cestující odbaví jízdenkou 2. vozové třídy. Ve všech oddílech Deluxe (včetně T3, případně T4) se cestující odbaví jízdenkou 1. vozové třídy. V ceně lůžkového příplatku je zpravidla servis, např. snídaně.

68.4.1. Oddíly Deluxe jsou zřízeny na ČD v následujících vlacích: 456, 457, 459, 476, 477, 878 (přímý vůz Budapest – Praha) a 406/407 (přímé vozy Wien – Berlin a zpět). Tyto oddíly jsou v JŘ označeny.

68.4.2. Za oddíly Economy se považují všechna běžná lůžka a v JŘ nejsou nijak zvlášť označena.

68.4.3. Odchylně od ustanovení 68.4. je v přepravě do/z Polska za úsek PKP vyžadována jízdenka 1. vozové třídy v oddílech Single (Economy). Pro úsek PKP se vydává doplňkový lístek k jízdence 2. vozové třídy (doplatek do 1. vozové třídy).

68.5. Odbavení cestujících

Lůžkové a lehátkové příplatky prodávají pokladní přepážky a smluvní cestovní kanceláře, doprodej volných míst ve vlaku provádí průvodce vozu. Při prodeji ve vlaku se příplatek vybírá v měně země, ve které cestující přistoupil. Platí se v měně uvedené na lůžkovém nebo lehátkovém příplatku nebo v protihodnotě v jiné měně. Pro společně cestující osoby, které k sobě patří a mají přidělena místa v jednom voze, je možno vydat jeden lůžkový nebo lehátkový příplatek. Pro rezervaci na následující noci v jednom voze se vydá jeden lůžkový nebo lehátkový příplatek na celou trať.

~~**68.5.1.** Doprodej míst ve vlaku u průvodce není možný u ubytovacích vozů PKP IC.~~

68.6. Použití celého oddílu

Při použití vícelůžkového oddílu menším počtem cestujících než je počet míst v oddíle, jsou stanovena následující pravidla. Cestující, kteří chtějí sami použít vícelůžkový oddíl, zaplatí za zbylá volná místa odpovídající příplatky a jízdenky za základní jízdné pro dospělé. Toto pravidlo platí i tehdy, jestliže jeden cestující chybí a oddíl T3, který byl rezervován pro tři společně cestující osoby, je a může zůstat/zůstává obsazen dvěma osobami. Pokud je vhodnější zaplatit dvě jízdenky a dva Double-příplatky, jízdenka nebo tři jízdenky musejí být vráceny, jakož i tři T3-příplatky a vystaveny dvě nové jízdenky (1. třída - pokud se vyžaduje) a dva Double-příplatky. Případný rozdíl mezi cenou dvou Double příplatků a tří Tourist příplatků zaplatí zbylí cestující.

68.6. Prodloužení trati, přestup do jiné vozové třídy

Přeje-li si cestující cestovat za stanici uvedenou na rezervačním dokladu nebo v téže relaci použít lůžko ve vyšší vozové třídě, přejít do čtyřmístného lehátkového oddílu, odečte se cena původního lůžkového nebo lehátkového příplatku od ceny lůžkového nebo lehátkového příplatku na požadovanou trať a případný rozdíl příplatků se od cestujícího vybere.

69. Podmínky pro použití lůžkových a lehátkových míst

69.1. Umístění žen a mužů

Vícelůžkový oddíl lůžkového vozu smí být použit pouze osobami stejného pohlaví s výjimkou dětí do 10 let v doprovodu dospělé osoby. Cestující, kteří chtějí výhradně použít společný oddíl (muži/ženy), musí obsadit všechna místa nebo za volná místa zaplatit lůžkové příplatky a jízdenky. V lehátkovém voze se oddíly pro ženy a muže zpravidla nerozlišují (v některých vlacích jsou nabízeny dámské oddíly).

69.2 Obsazení a použití míst

Cestující ztrácí nárok na rezervaci v lůžkovém a lehátkovém voze, jestliže místo neobsadí nejpozději 15 minut po odjezdu vlaku ze stanice, ze které mu bylo zajištěno. Železnice si vyhrazuje právo ve zvláštních případech přidělit cestujícímu jiné než na lůžkovém nebo lehátkovém rezervačním dokladu uvedené místo.

69.3. Přeprava dětí

Pro použití lůžkových a lehátkových míst dětmi platí podmínky uvedené v následující tabulce a v SCIC-NRT:

Počet dětí	Věk	Lůžkové/ lehátkové místo – použití	Příplatek	Jízdné
1	do dovršeného 4./6. roku	bez vlastního místa	zdarma	zdarma
		1 samostatné místo	1 x plný	1 x 1/2
1	od dovršeného 4./6. roku do	bez vlastního místa	zdarma	dle NRT
	dovršeného 10. roku	1 samostatné místo	1 x plný	1 x 1/2
1	od dovršeného 10. roku až do tarifní dětské věkové hranice	Vždy samostatné místo	1 x plný	dle NRT, minimálně 1 x 1/2
2	do dovršeného 4./6. roku	společné 1 místo	1 x plný	1 x 1/2
2	od dovršeného 4./6. roku do dovršeného 10. roku	společné 1 místo	1 x plný	dle NRT, minimálně 1 x 1/2

Ve vzájemné přepravě mezi ČD, ÖBB, DB, SBB, DSB, NS v případech, kdy je dítě odbaveno v doprovodu rodičů, jako doprovázené dítě se výše uvedená tabulka neuplatňuje, dítě zaplatí pouze lehátkový nebo lůžkový příplatek, jeli pro něj požadováno samostatné místo, nebo musí-li mít samostatné místo.

Jedno lůžkové nebo lehátkové místo smějí společně použít nejvýše dvě osoby, z nichž alespoň jedna musí být mladší 10 let. Ve vnitrostátní přepravě FS musejí děti starší 4 let mít samostatné místo.

Děti do 10 let, které cestují samostatně nebo které nemohou být umístěny v oddíle se svými rodiči nebo osobami, které je doprovázejí, se zásadně umísťují v oddíle pro ženy, děti starší 10 let se umísťují jako dospělí. V ubytovacích vozech MÁV-START není povolena přeprava samostatně cestujících (nedoprovázených) dětí do věku 10 let.

69.4. Režim v lehátkových a lůžkových vozech

Lůžková a lehátková místa jsou upravována k ležení nebo sezení v závislosti na denní době.

Průvodce lůžkového vozu je povinen na přání cestujících připravit lůžka a to v tom pořadí, v jakém o to požádali. Cestující bez lehátkových rezervačních dokladů musí lehátkový oddíl opustit nejméně 1 hodinu před začátkem noční tratě - lehátkového úseku.

Se souhlasem cestujících průvodce vybere a opatruje jízdní doklady a v některých případech doklady totožnosti pro pohraniční kontrolu (pokud to neodporuje podmínkám úřadů pohraniční kontroly).

Na požádání se mohou cestující nechat vzbudit. Od 21. hodiny nemohou cestující namítat nic proti úpravě lůžek, jestliže jeden z nich chce ležet. Od 22. hodiny jsou lůžka připravena bez požádání. U některých služeb jsou lůžka připravena ve zvlášť stanovené době. Po 10. hodině nemohou cestující v oddíle nic namítat proti úpravě míst k sezení, jestliže si to jeden

z nich přeje. V oddílech upravených k ležení musí být hlavní osvětlení vypnuto. Cestující s lehátkovými rezervačními doklady mají nárok v lehátkovém voze na své místo i k sezení v trati před a po lehátkovém úseku, jestliže pro tento úsek mají platné jízdenky. Po přestavení lehátkových míst na denní úpravu se volná místa obsazují i cestujícími bez lehátkových lístků. Nabízí-li se oddíly 2. třídy se 4místným obsazením po zaplacení odpovídajícího lehátkového příplatku, platí toto pravidlo jen pro lehátkový úsek. Jede-li lehátkový vůz v relaci, která obsahuje 2 lehátkové úseky, může si železnice vyhradit možnost omezení použití míst k sezení v denním úseku mezi oběma lehátkovými úseky. Jsou-li lehátkové vozy v denní trati použity jako vozy k sezení, zpraví železnice cestující bez lehátkových příplatků, že musejí lehátkové oddíly opustit minimálně 1 hodinu před začátkem noční trati (lehátkového úseku).

69.5. Ruční zavazadla

Ruční zavazadla se umístí na místa pro ně určená tak, aby nebyla na obtíž ostatním cestujícím. Na chodbičkách a v sousedních oddílech nesmějí být zavazadla uložena. Sádky a jiné větší sportovní předměty nesmějí být brány do lůžkových a lehátkových vozů. Lyže lze vzít do vozu, umístí-li se tak, aby co nejméně překážely spolucestujícím. Vlastnické železnice lehátkových vozů mohou stanovit pro přepravu lyží, saní a jiných sportovních předmětů ve svých vozech a výlučně ze svých železničních stanic zvláštní ustanovení.

69.6. Zákaz kouření

V lůžkových a lehátkových vozech je kouření zakázáno.

69.7. Přeprava zvířat

Psi a kočky se smějí vzít do lůžkového nebo lehátkového vozu, jestliže si jejich majitel a příp. doprovázející osoby zakoupí jízdenky a lůžkové nebo lehátkové lístky pro celý oddíl k výhradnímu použití. Mimo to se zaplatí odpovídající dovozná za psa, vyjma vodících/asistenčních psů. Majitel musí na zvíře v lůžkovém nebo lehátkovém voze dohlížet. Ručí za škody, které zvíře způsobí. Jiná zvířata se zásadně nesmějí brát do lůžkových a lehátkových vozů. Železnice zúčastněné na běhu lůžkového nebo lehátkového vozu mohou všeobecně nebo v jednotlivých případech stanovit odlišné podmínky.

69.7.1. V relacích mezi Českem – Slovenskem, Maďarskem, Rakouskem a Polskem je přeprava zvířat (vyjma vodících/asistenčních psů za podmínek uvedených v 69.7. ZUJ) v lůžkových vozech vyloučena. Přeprava není možná ani formou ručního zavazadla.

69.7.2. Ve vlaku EN 476/477 (relace Budapest – Praha/Berlin a zpět, vč. přímých vozů Wien – Berlin a zpět) je vedle lůžkových vozů vyloučena přeprava zvířat také v lehátkových vozech MÁV, vč. zvířat přepravovaných formou ručního zavazadla. Přeprava zvířat je možná pouze v lehátkovém voze ČD v relaci Praha – Budapest a zpět.

69.7.3. Dále není dovoleno brát s sebou zvířata do lehátkových vozů ve vnitrostátní přepravě v Itálii a do lůžkových a lehátkových vozů ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě ve Švédsku, Finsku, Velké Británii, Irsku, Norsku a Maďarsku a do lůžkových vozů ve vnitrostátní přepravě na Slovensku.

69.8. Pobyt v lůžkových a lehátkových vozech

Cestující bez platného lůžkového nebo lehátkového rezervačního dokladu se nesmí zdržovat v prostorách lůžkového nebo lehátkového vozu (ani na představních a chodbě).

69.9. Náhradní vozy, posilové vozy

U posilového vozu se vybírá příplatek odpovídající nasazenému vozu. Při nasazení náhradního lůžkového vozu se lůžkový příplatek řídí tímto vozem. Při přidělení vyšší lůžkové třídy se žádný doplatek nepožaduje. U posilových a náhradních vozů se vybírá příplatek ve stejné výši jako u pravidelných vozů. Je-li jako náhradní zařazen lůžkový nebo lehátkový vůz, ve kterém cestující přijme níže tarifující lůžkové místo, než pro které platí jeho rezervace, uvede se o výše uvedeném záznam na rezervaci a na jízdní doklad.

70. Návratky lůžkových a lehátkových příplatků

Lehátkový/lůžkový příplatek lze vrátit u té železnice, která jízdní doklad vydala. U ČD lze provést návratek pouze po předložení originálu jízdních dokladů, a to za následujících podmínek:

- jestliže bylo místo odřeknuto nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka z příplatku 10 %, nejméně 3,00 EUR za místo a noc,
- jestliže bylo místo odřeknuto v den odjezdu vlaku, činí srážka z příplatku 50 %, nejméně 3,00 EUR za místo a noc,
- pokud místo bylo odřeknuto po odjezdu vlaku nebo nebylo-li odřeknuto vůbec, cestující nemá nárok na žádný návratek.

Výše uvedené srážky neplatí u vlaků dokladů IRT (za globální ceny). Noc je obecně stanovena časovým úsekem 22:00 – 06:00 hod, není-li zvláštními přepravními podmínkami stanoveno jinak.

Rezervační doklady vydané v zahraničí:

U rezervačních dokladů vydaných cizími dopravními podniky se s žádostmi o návratek musí cestující obrátit na ten podnik, který jízdní doklad vydal. Na žádost ČD nevyužití nebo částečné nevyužití cestujícímu potvrdí. Nové rezervace si cestující musí uhradit v plné výši.

71. Stanovení ceny za lehátka a lůžka

Při použití lehátkových míst se v mezinárodní přepravě vybírají stanovené lehátkové příplatky za osobu a noc. Noc je obecně stanovena časovým úsekem 22:00 – 06:00 hod, není-li zvláštními přepravními podmínkami stanoveno jinak.

Při použití lůžkových míst je stanovena cena za celou přepravu, bez ohledu na počet nocí. Ceny a bližší podmínky zveřejňují a vyhlašují jednotlivé železniční podniky, které ubytovací službu poskytují.

Kapitola XIII

Snížené ceny lůžkových a lehátkových příplatků

72. GS sleva a vozy sezónní

72.1. Ve vzájemných přepravách mezi železnicemi zúčastněnými na službách GS (tj. společné služby lehátkových a lůžkových vozů) se snižují ceny lůžkových a lehátkových příplatků o 30 %.

Sleva se aplikuje pouze při současném splnění všech následujících podmínek:

- jedná se o mezistátní přepravu (musí být překročeny hranice státu),
- v relacích, které se týkají železnic GS (BDŽ, ČD, MÁV, PKP, ZSSK, ZPCG),
- ve vozech železnic GS,
- při odbavení výdejny členských železnic GS (výchozí stanice vlaku musí být GS).

Snížené lůžkové a lehátkové příplatky není možno vydat pro vnitrostátní relace. Ceny lůžek a lehátek jsou uvedeny na www.cd.cz.

72.2. Cena lůžkového příplatku se ve vozech ČD v sezónních spojích snižuje o 30 %.

V JŘ 2014/2015 se jedná o lůžkový vůz v relaci Praha – Split a zpět (277/1204 a 1205/276).

72.3. Tabulka lůžkových a lehátkových příplatků ve vozech ČD  

Ceník neobsahuje příplatky v přepravě mezi ČD a ZSSK a příplatky pro vlaky IRT. Ceny jsou uvedeny v EUR po uplatnění slevy GS/sezónní slevy.

Relace	Vlaky/ vozy	 Bc 6	 Bc 4	 T 3 Economy/ Deluxe	 Double Economy/ Deluxe	 Single Economy/ Deluxe
Praha - Budapest	476/878; 477 jen vozy 363 - 365	9,40	14,00	14,00	21,00	49,00
Praha - Kraków	443/403; 402/442	9,40	14,00	14,00	21,00	49,00
Praha – Bar*	273/1045/1137; 1136/1044/272	-	-	18,20	27,30	-
Praha – Split*	277/1204; 1205/276	-	-	21,00	31,50	-

* GS sleva/sezónní sleva se neuplatní pro cestující s volnými jízdními doklady FIP; lehátkový/lůžkový příplatek je nutno uhradit v plné výši.

72.4. Odchylné podmínky pro odbavení cestujících na sezónní spoje ČD

Pro období od 1. 3. do 4. 9. 2015 jsou stanoveny odchylně od SCIC-NRT následující přepravní a tarifní podmínky na sezónní spoje ČD v relacích Praha – Split a zpět a Praha – Bar²² a zpět.

Cestující s jízdenkami NRT (vč. jízdenek se slevami, např. CityStar, Mnohostranná dohoda atp.), RPT (Interrail/Eurail) nebo jízdenkami se slevou FIP 50 % mají možnost zakupovat jízdní a rezervační doklady na celou periodu jízdy vlaku počínaje dnem 1. 3. 2015 ve všech pokladních přepážkách ČD s výdejem mezinárodních jízdenek.

Při zakupování rezervačních dokladů do lůžkových vozů má cestující povinnost si současně zakoupit také všechny příslušné jízdní doklady; zakoupení jízdenky a rezervace musí proběhnout ve stejném místě a relativně stejném čase. Bez současného zakoupení jízdenek nebudou rezervační doklady vydány. K dříve zakoupeným jízdním dokladům nelze dodatečně rezervační doklad samostatně dokoupit.

²² T. č. není známo, zdali budou spoje Praha – Bar a zpět provozovány – v závislosti na zprovoznění tratě Beograd – Podgorica. Předprodej bude realizován od doby vyhlášení.

Kapitola XIV

Vlaky IRT (vlaky s globální cenou)

73. Obecná ustanovení

73.1. Vlaky IRT

V některých denních a nočních vlacích a v některých zemích platí (vyjma regionální přepravy) téměř výhradně jízdenky IRT, např. Itálie (vlaky AV, Eurostar Italia, IC, ICN), Francie (TGV, Intercités), Švédsko (SJ 2000/3000, IC SJ) atp. Jízdenka IRT zahrnuje jízdné a povinnou rezervaci. V některých vlacích IRT lze použít i jízdenky NRT. V takovém případě si cestující zakoupí buď jednu jízdenkou IRT nebo jízdenku NRT a zvlášť rezervaci (tzv. aufpreis). Pro jednotlivé kategorie vlaků IRT nebo přímo pro konkrétní spoje platí zvláštní přepravní podmínky (SCIC-IRT), vč. zvláštních podmínek pro návratky. Podmínky a ceny pro tyto vlaky vyhláší, zveřejní a poskytují dopravní podniky, které vlaky a služby zřizují.

73.2. Odbavení na vlaky IRT

Pouze některé zahraniční železniční podniky umožňují ČD výdej některých vybraných vlaků IRT. O dostupnosti a cenách konkrétních vlaků je možné se informovat u pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek, telefonicky na Kontaktním centru ČD nebo prostřednictvím dotazu přes formulář na www.cd.cz.

73.3. Předprodej

Předprodej na tyto vlaky je standardně dvouměsíční (může být mimořádně zkrácen), přičemž doba předprodeje může být prodloužena až na 6 měsíců (vč. nabídek SparNight, SparDay). U některých typů jízdenek (tarifů) může být předprodej omezen.

73.4. Platnost jízdenek

Jízdenky v zásadě platí 1 den, a to v konkrétním vlaku pro konkrétní místo. Dopravci však mohou stanovit jiné odchylky.

73.5. Přerušení jízdy, změna vozové třídy/jízda oklikou

Přerušení jízdy, změna vozové třídy/jízda oklikou nejsou zpravidla povoleny.

73.6. Druhy jízdenek IRT

Kromě jízdenek IRT za plnou cenu v mnohých vlacích platí též zlevněné jízdenky IRT (např. jízdenky pro dítě, jízdenky pro mládež, skupiny, akční nabídky atp.). Zlevněné a akční nabídky jsou zpravidla omezeny svým počtem (ohraňovaný kontingent). Držitelé síťových jízdenek (např. Interrail, Eurail, FIP) si musí zakoupit zvláštní příplatek s rezervací (aufpreis).

74. Vlaky kategorie City Night Line (CNL)

74.1. Obecně

DB AG provozuje noční vlaky vyšší kvality City Night Line (CNL), které spojují evropské země (Německo, Nizozemsko, Švýcarsko, Rakousko, Česká republika a Itálie). Jedná se o povinně místenkové vlaky.

Na ČD se jedná o vlaky EN (CNL) 456 (458)/459 Praha – Zürich a zpět a 456/457 Praha – Oberhausen a zpět.

74.2. Lůžkové vozy

V lůžkových vozech se oddíly dělí na Economy" a Deluxe (oddíl se samostatnou sprchou, WC). Ve všech oddílech Economy (včetně Single) se cestující odbaví jízdenkou 2. vozové třídy. Ve všech oddílech Deluxe (včetně T3, případně T4) se cestující odbaví jízdenkou 1. vozové třídy. Součástí rezervace do lůžkového vozu je snídaně.

74.3. Lehátkové vozy

V lehátkových vozech je také omezený počet oddílů rezervovatelných jen pro ženy. V lehátkových vozech je i oddíl pro cestující na vozíku pro invalidy. Ve vybraných lehátkových vozech jsou vyhrazené oddíly pro cestující na vozíku.

74.4. Oddíly k sezení

Ve vlacích CNL jsou k sezení pouze vozy 2. vozové třídy. Rezervací míst k sezení jsou povinné. Zpravidla se jedná o oddíly s 6 sedadly. V některých relacích (např. v relaci Praha – Zürich (458/459) jsou nabízena místa 2. vozové třídy k sezení typu „ruhesessel (sleeperette)“, s polohovatelnými sedadly a s vyšší cenou za rezervaci. Oddíly k sezení nejsou vedeny v relaci Praha – København.

74.5. Přeprava cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace

Průvodce nevidomého nebo cestujícího na vozíku má nárok na bezplatnou přepravu, pokud nevidomý/cestující na vozíku může oprávnění prokázat příslušným národním průkazem. Cestující na vozíku s průvodcem může cestovat ve vyhrazených oddílech lehátkových vozů.

74.6. Přeprava zvířat

Psi a malá domácí zvířata se přepravují pouze v uzavřených schránkách; mimo schránu se přepravují pouze psi. Při přepravě zvířat je povinnost rezervovat celý oddíl (lůžko nebo lehátko), a to bez ohledu, zdali je zvíře přepravováno ve schráně nebo pes mimo schránu. Zvířata se nesmí přepravovat ve vozech na sezení. Ve vlaku se platí paušální poplatek ve výši 30 EUR (z/do státní hranice ČR není třeba za úsek ČD doplácet) za zvíře.

74.7. Přeprava kol a ručních zavazadel

Ve vlacích CNL je možné formou spoluzavazadla přepravovat pouze jízdní kola. Pro přepravu ručních zavazadel platí podmínky SCIC-NRT. Pro přepravu kol je nutné mít jízdní doklad pro kolo (na ČD výdej za 10 EUR) a rezervaci pro kolo. Dle typu vozu kde bude kolo přepravováno, je rezervováno místo k sezení současně s místem pro kolo nebo lze vydat zvlášť rezervaci místa pro kolo.

74.8. Cena za přepravu

Cenu za přepravu stanovuje DB. Pro přepravu ve vlacích CNL platí jízdní doklady IRT (globální ceny) a dále jízdní doklady NRT nebo RPT, ke kterým musí mít cestující příslušný příplatek s rezervací (aufpreis). Výše cen za globální ceny a příplatků závisí na ubytovací kategorii, vozové třídě, na počtu míst v oddíle a na období, na které je jízdní doklad rezervován. Počet jízdních dokladů je omezen počtem na den, vlak a příslušnou ubytovací službu (kontingent).

Ceník aufpreisů (příplatků) ve vlacích CNL v mezinárodní přepravě:

Cena za aufpreis (příplatek) v EUR pro jeden směr	Aufpreis k NRT/doprovázené dítě k IRT (6-15 let)	Aufpreis K RPT	Aufpreis* K RPT
TK:	- /45	44	44
Oddíl na sezení	4,50	13,00	14,00
Oddíl na sezení/Rehesessel	10,00	18,00	20,00
Lehátko 6místné (Bc 6)	21,00	29,00	34,00
Lehátko 4místné (Bc 4)	31,00	39,00	44,00
Lůžko 4místné (T4)	46,00	57,00	67,00
Lůžko 3místné (T3)	46,00	57,00	67,00
Lůžko Double	66,00	77,00	92,00
Lůžko Single	107,00	118,00	144,00
Lůžko 3místné (T3) Deluxe**	46,00	57,00	67,00
Double Deluxe **	66,00	77,00	92,00
Single Deluxe**	107,00	118,00	144,00

* Cena v období hlavní sezóny (14.6. 2015 – 30. 9. 2015). **V oddíle Deluxe vyžadována jízdenka 1. vozové třídy.

Ceník IRT na období 14. 12. 2014 – 13. 6. 2015 a 1. 10.- 12.12. 2015 v mez. přepravě

IRT v mez. (globální ceny) Vedlejší sezóna (ceny v EUR pro jedensměr)	Dospěl ý	RAIL PLUS	Spar- Night	Dítě/ skupin y dětí (6-15 let)	Dospělý skupiny	Celý oddíl	Pass 2 (částecný)
TK:	72	18	65	73/93	92	85	19
Oddíl na sezení	135,00	101,00	od 29,00	66,00	94,00	-	78,00
Oddíl na sezení/ Rehesessel	140,00	105,00	od 29,00	69,00	98,00	-	83,00
Lehátko 6místné (Bc 6)	150,00	112,00	od 49,00	74,00	105,00	631,00	93,00
Lehátko 4místné (Bc 4)	160,00	120,00	od 59,00	80,00	112,00	631,00	103,00
Lůžko 4místné (T4)	175,00	132,00	od 69,00	87,00	122,00	631,00	121,00
Lůžko 3místné (T3)	175,00	132,00	od 69,00	87,00	122,00	-	121,00
Lůžko Double	196,00	147,00	od 79,00	97,00	137,00	-	142,00
Lůžko Single	241,00	177,00	od 139,00	117,00	165,00	-	183,00
Lůžko 3místné (T3) Deluxe*	241,00	181,00	od 99,00	119,00	168,00	-	154,00
Double Deluxe *	261,00	196,00	od 119,00	130,00	183,00	-	174,00
Single Deluxe*	302,00	226,00	od 199,00	150,00	211,00	-	215,00

*Oddíl 1. vozové třídy

Ceník IRT na období 14. 6. 2015 – 30. 09. 2015 v mezinárodní přepravě

IRT (globální ceny) hlavní sezóna (ceny EUR pro jeden směr)	Dospělý	RAIL PLUS	Spar- Night	Dítě/ skupiny děti	Dospělý skupiny	Celý oddíl	Pass 2 (částečný)
TK:	72	18	65	73/93	92	85	19
Oddíl na sezení	136,00	102,00	od 29,00	67,00	95,00	-	79,00
Oddíl na sezení/ Rehesessel	142,00	106,00	od 29,00	70,00	99,00	-	85,00
Lehátko 6místné (Bc 6)	155,00	116,00	od 49,00	77,00	108,00	653,00	98,00
Lehátko 4místné (Bc 4)	165,00	124,00	od 59,00	82,00	115,00	653,00	108,00
Lůžko 4místné (T4)	186,00	140,00	od 69,00	92,00	130,00	653,00	131,00
Lůžko 3místné (T3)	186,00	140,00	od 69,00	92,00	130,00	-	131,00
Lůžko Double	211,00	158,00	od 79,00	104,00	148,00	-	157,00
Lůžko Single	262,00	197,00	od 139,00	130,00	184,00	-	208,00
Lůžko 3místné (T3) Deluxe*	251,00	189,00	od 99,00	124,00	175,00	-	164,00
Double Deluxe*	276,00	207,00	od 119,00	137,00	194,00	-	189,00
Single Deluxe*	327,00	246,00	od 199,00	162,00	230,00	-	241,00

* Oddíl 1. vozové třídy

74.9. Návrátky a srážky

Návratek je vždy proveden u té železnice, která jízdní doklad vydala.

Časové období	Doplatky (Aufpreisey)	Jízdenky IRT	Spar Night	Skupiny
Do 10 dní před odjezdem vlaku	25 %, nejmeně 17,50 EUR za místo	10 %, nejmeně 17,50 EUR za místo	Nelze	Nelze
Od 9 dní do doby odjezdu vlaku	50 %, nejmeně 17,50 EUR za místo	---	Nelze	Nelze
Od 9 dní do 24 hodin před odjezdem vlaku	---	25 %, nejmeně 17,50 EUR za místo	Nelze	Nelze
Od 24 hodin do doby odjezdu vlaku	---	50 %, nejmeně 17,50 EUR za místo	Nelze	Nelze
Od doby odjezdu vlaku do 1 měsíce	Nelze	75 %, nejmeně 17,50 EUR za místo	Nelze	Nelze

74.10. Odchylné odbavení cestujících s FIP

Aufpreis	TK 0 nebo zcela bez zadání kódu	aufpreis ke kuponovým jízdenkám FIP/k elektronickým jízdenkám nebo k mezinárodní průkazce na slevu jízdného FIP společně s jízdenkou NRT s 50% slevou (pokud má cestující platnou jízdenku na celou trasu, platí proto pouze aufpreis)
FIP Leisure	TK 98	IRT jízdenka pro držitele mezinárodní průkazky na slevu jízdného FIP (FIP 50 %), kupónové jízdenky FIP – používá se pouze v případě, že nelze vydat aufpreis s TK 0, nebo pokud cestující nemá platnou jízdenku na celou trasu (např. při cestě do Amsterdamu vlastní jen kuponovou jízdenku FIP pro tratě NS)

75. Vlaky kategorie Thalys

Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací – Thalys (SCIC-IRT Thalys)

75.1. Právní základ

ČD je smluvním prodejcem produktů Thalys, cestující uzavírá přepravní smlouvu s dopravcem THI Factory. Smlouva o přepravě se řídí jednotnými právními předpisy smlouvy o mezinárodní železniční přepravě osob a zavazadel (CIV) a nařízením ES 1371/2007 a zahrnuje všeobecné přepravní podmínky GCC-CIV/PRR. Závazné smluvní přepravní podmínky Thalys jsou uvedeny na www.cd.cz, v originále ve francouzštině na www.thalys.com.

75.2. Jízdenky

Pro vlaky Thalys se vydávají jízdní doklady IRT (jízdní doklady s globální cenou). Všechny tyto vlaky jsou v mezinárodní i vnitrostátní přepravě povinně místenkové.

75.2.1. Platnost jízdenek

75.2.1.1. Platnost na relacích

V mezinárodní přepravě lze vydávat jízdenky na vlaky Thalys v následujících relacích:

- Köln - Aachen - Liège - Bruxelles - Paris
- Amsterdam - Bruxelles - Paris
- Bruxelles - Paris
- Paris - Oostende
- Paris – Liège
- Köln – Essen
- Bruxelles – Lille
- Dortmund – Bruxelles - Paris

75.2.1.2. Návazná platnost jízdenek

75.2.1.2.1. Tarif TGB

Jízdenky vydané z/do stanic Bruxelles, Liège za použití tarifu TGB - „toute gare belge“ (z franc. „všechny belgické stanice“) návazně platí do/ze všech stanic v Belgii. Jízdenky vydané z/do stanice Bruxelles-Midi platí také z/do stanic Bruxelles Central, Bruxelles Nord, Bruxelles Quartier Leopold a Bruxelles Schuman.

75.2.1.3. Časová platnost jízdenek

Jízdenky platí pouze v konkrétním spoji a v konkrétním dni, který je na jízdence uveden.

U tarifu FLEX (obyčejné jízdné dospělý) může cestující použít nejbližší předcházející nebo následující vlak uvedený v platném jízdním řádu, oproti vlaku uvedenému na jízdence. V tomto případě však cestující nemá garanci místa a nemá nárok na doplňkové služby.

U tarifu TGB lze návazné spoje z/do belgických stanic použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu.

75.3. Typy jízdních dokladů a nabídky

Jízdenky IRT se vydávají dle tarifů uvedených v níže uvedené tabulce do 1. nebo 2. vozové třídy (1. tř. = Confort 1, 2. tř. = Confort 2).

75.4. Doplnkové služby ve vlaku

V 1. vozové třídě nadstandardní služby, které mj. zahrnují: denní noviny a časopisy, internetové připojení WLAN zdarma (v 2. třídě za úplatu), na mnohých spojích donáška občerstvení zdarma (cesty nad 50 minut), možnost objednat taxi, prodej jízdenek na metro v Paříži a Bruselu atp. V každém spoji je řazen barový vůz. 2 místa pro tělesně postižené (možno rezervovat, viz níže), WC pro tělesně postižené.

75.5. Přeprava dětí

Děti do 4 let cestují bezplatně, nenárokují-li samostatné místo. Děti ve věku od 4 – 12 let a děti mladší požadující samostatné místo musí mít jízdenku vydanou dle tarifu uvedeného v níže uvedené tabulce. Děti do věku 12 let nesmí cestovat ve vlacích Thalys bez doprovodu dospělého.

75.6. Přeprava živých zvířat

Malé psy a malá domácí zvířata lze přepravovat bezplatně, pokud jsou v zcela uzavřených schránkách. Mimo uzavřenou schránku lze přepravovat pouze psy, a to s náhubkem a musí být drženi nakrátko na vodítku. **Jízdní doklady pro přepravu psů na ČD vydávat nelze.** Doklady si cestující musí zakoupit v Belgii, Francii, Nizozemsku nebo Německu (cena 30 EUR). Slepčtí psi jsou přepravováni bezplatně.

75.7. Přeprava zavazadel a kol

75.7.1. Přeprava zavazadel

Cestující smí do vlaku s sebou vzít max. 1 příruční zavazadlo a 2 spoluzavazadla, které musí být opatřeny visačkou s údaji cestujícího a nejdelší strana zavazadla nesmí přesáhnout 85 cm. Visačky obdrží cestující na požádání ve vlaku nebo si je stáhnou z www.thalys.com. Při překročení rozměru nebo nesplnění označení zavazadla visačkou cestujícímu pověřený zaměstnanec může udělit přírážku ve výši 30 EUR nebo tato zavazadla mohou být odmítnuty k přepravě.

75.7.2. Přeprava kol

Přeprava kol se neprovádí. Kola je možné přepravovat pouze složená a zabalená formou zavazadla (max. rozměry zavazadla jsou 1,20 m x 0,90 m).

75.8. Prodej jízdních dokladů ve vlaku

Přihlásí-li se cestující před nástupem do vlaku pověřenému zaměstnanci, může si ve vlaku zakoupit jízdní doklad do 1. nebo 2. vozové třídy (pouze tarify FLEX, SEMI-FLEX, viz tabulky níže) a zaplatí manipulační přírážku ve výši 25 EUR.

75.9. Výměny a návratky

Výměny a návratky je možné provádět pouze u dokladů vydaných ČD, a to do 1 měsíce po skončení platnosti daného jízdního dokladu.

Možnost jedné výměny a návratku jízdenky vydané na vlak Thalys je dáno typem tarifu. U některých tarifů může být výměna či návratek zcela vyloučen. Lhůty pro výměny a návratky, vč. srážek jsou určeny v níže uvedené tabulce.

75.10. Práva cestujících

Při žádosti o finanční kompenzaci platí standardní podmínky dle nařízení ES 1371. Pro urychlení je doporučeno cestujícím žádosti s originály jízdních dokladů zasílat přímo na

adresu: Thalys Kundendienst – Beschwerden und Empfehlungen – Postfach 14 – B-1050 – Bruxelles 5. Žádost o odškodnění je rovněž možné standardně podat u pokladní přepážky ČD s výdejem mezinárodních dokladů.

75.11. Informace

Základní informace jsou uvedeny na www.cd.cz. Vyčerpávající informace lze pak najít v několika světových jazycích na www.thalys.com.

75.12. Přehled tarifů a podmínek pro výměnu a návratky

Název tarifu	TK	Bezplatná výměna možná	Návratky do 1 hodiny po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujících	Návratky po 1 hodině po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujících
SEMI-FLEX 1, 2, 4, 5 (dospělý)	72, 15, 17, 18	do 1 dne před odjezdem vlaku	50 %	0 %
<i>Jízdné za standardní cenu v 1. nebo 2. vozové třídě, částečně vratitelný tarif. SEMI-FLEX 5 (TK 18) dostupný jen v 1. vozové třídě. Předprodej možný do pravidelného odjezdu vlaku do 2. vozové třídy a do 1 dne před odjezdem vlaku do 1. vozové třídy.</i>				
SEMI-FLEX 1 TGB (dospělý s návaznou platností do/ze všech stanic v Belgii)	22	do 1 dne před odjezdem vlaku	50 %	0%
<i>Jízdné za standardní cenu v 1. nebo 2. vozové třídě s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu. Předprodej – viz tarif SEMI-FLEX.</i>				
FLEX (dospělý 1. třída)	52	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %
<i>Jízdné za standardní cenu v 1. vozové třídě, plně flexibilní tarif (možnost návratků). Předprodej možný do pravidelného odjezdu vlaku. Možnost použít nejbližší předcházející nebo následující vlak uvedený v jízdním řádu (bez garance místa a služeb).</i>				
KID (dítě)	37, 32	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %
<i>Za dětské jízdné se přepravují děti ve věku 4 – 12 let. Děti musí být vždy v doprovodu dospělého. Děti do 4 let se přepravují bezplatně, nepožadují-li samostatné místo. Předprodej možný do pravidelného odjezdu vlaku.</i>				
SENIOR	78	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
<i>1. a 2. vozová třída; určeno pro cestující nad 60 let (prokazuje se ve vlaku identifikací).</i>				
SENIOR TGB	28	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
<i>Jízdné pro cestující nad 60 let v 1. nebo 2. vozové třídě s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu.</i>				
JUNIOR 1	80	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
<i>Jen 2. vozová třída; určeno pro cestující od 12 do 26 let (prokazuje se ve vlaku identifikací). Při požadavku 1. vozové třídy u mládeže možno použít TK 86 (omezený počet míst).</i>				
JUNIOR 2	86	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
<i>Určeno pro mládež do 1. a 2. vozové třídy (omezený počet míst).</i>				
JUNIOR TGB	36	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %

Název tarifu	TK	Bezplatná výměna možná	Návratky do 1 hodiny po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujících o	Návratky po 1 hodině po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujících o
Určeno pro mládež do 1. a 2. vozové třídy s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu.				
NO-FLEX 4 (akční nabídka)	85	není možné	není možné	není možné
Zvýhodněné jízdné s omezeným počtem (kontingentem míst), jen 2. vozová třída. Předprodej ukončen 30 dní před odjezdem vlaku.				
NO-FLEX 4 TGB (akční nabídka)	69	není možné	není možné	není možné
Zvýhodněné jízdné 2. vozové třídy s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu. Omezený počet míst (kontingentem míst), jen 2. vozová třída. Předprodej ukončen 30 dní před odjezdem vlaku.				
PASS 1	44	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	75 %	75 %
Aufpreis (příplatek s místenkou) pro držitele síťových jízdenek (InterRail, Eurail atp.), pokrývající celou přepravní cestu.				
PASS 2	19	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	75 %	75 %
Aufpreis (příplatek s místenkou) pro držitele síťových jízdenek, nepokrývajících celou přepravní cestu (např. na úseku Brusel – Paris má cestující pouze InterRail pro Benelux).				
GRUPPE 1 Erw (skupiny dospělí)	10	do 21 dní před odjezdem vlaku, později není možné	80% do 21 dnů před odjezdem, 8-20 dní před odjezdem 50 %, 7 dní a méně 0 %	není možné
Určeno pro skupiny od 10 cestujících. Cestující musí cestovat společně.				
GRUPPE 1 Kind (skupiny děti)	12	do 21 dní před odjezdem vlaku, později není možné	80% do 21 dnů před odjezdem, 8-20 dní před odjezdem 50 %, 7 dní a méně 0 %	není možné
Určeno pro skupiny od 10 dětí. Věk dětí 4 – 12 let. Jen 2. vozová třída.				
GRUPPE JUNIOR (skupiny mládež)	89	do 21 dní před odjezdem vlaku, později není možné	80% do 21 dnů před odjezdem, 8-20 dní před odjezdem 50 %, 7 dní a méně 0 %	není možné

Název tarifu	TK	Bezplatná výměna možná	Návratky do 1 hodiny po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujících	Návratky po 1 hodině po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujících
<i>Určeno pro skupiny 10 – 24 cestujících ve věku 12 – 26 let. Cestující musí cestovat společně. Prokázání věku identifikací ve vlaku. Tuto nabídku může použít také 1 cestující (doprovod) starší 26 let (např. u školních skupin; na 10 cestujících pod 26 let může cestovat max. 1 cestující nad 26 let). 1. i 2. vozová třída.</i>				
ROLLSTUHL-FAHRER (cestující na vozíku pro invalidy)	96 jen 1. třída	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %
<i>Místo pro cestující na vozíku je pouze v oddílu 1. vozové třídy (jízdné je však velmi zvýhodněné). Vedle TK nutno zadat v rezervační masce ve zvláštních oddílech „Cestující na vozíku“. Prokázání národním průkazem o zdravotním postižení.</i>				
BEGLEITER (průvodce nevidomého/cestujících o na vozíku)	97	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %
<i>Určeno pro průvodce nevidomého (1. i 2. vozová třída-cenově zvýhodněno) nebo cestujícího na vozíku (jen 1. vozová třída – cenově zvýhodněno). Prokáže hendikepovaný cestující národním průkazem o zdravotním postižení.</i>				
FIP Privatreise (pro držitele FIP)	98	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	90 %	není možné
<i>Držitel se musí prokázat průkazem FIP. Možno do 1. i 2. vozové třídy.</i>				

76. Vlak EN 476/477 Metropol

76.1. V relaci Budapest/Wien - Berlin je veden noční vlak EN 476/477 „Metropol“. Ve vlaku platí jízdenky IRT nebo jízdenky NRT a aufpreis. V úseku Děčín – Berlin je možné vlak použít pouze s povinnou rezervací. Ve vnitrostátní přepravě ČD, v sousedské přepravě mezi ČD a ZSSK nebo v přepravě do Maďarska/Rakouska lze vlak použít bez povinné rezervace; rezervace je doporučena (silná frekvence cestujících). Výdej jízdenek IRT ve vnitrostátní přepravě není povolen.

76.2. Ve vlaku EN 476/477 (relace Budapest – Praha/Berlin a zpět, vč. přímých vozů Wien – Berlin a zpět) je vedle lůžkových vozů vyloučena přeprava zvířat také v lehátkových vozech MÁV, vč. zvířat přepravovaných formou ručního zavazadla (omezení se nevztahují na vodící/asisteční psy). Přeprava zvířat je možná pouze v lehátkovém voze ČD v relaci Praha – Budapest a zpět.

76.3. V lůžkových vozech se oddíly dělí na Economy (oddíl Economy nemusí být zvlášť vyznačen) a Deluxe (oddíl se samostatnou sprchou a WC). Ve všech oddílech Economy (včetně Single) se cestující odbaví jízdenkou 2. vozové třídy. Ve všech oddílech Deluxe (včetně T3, případně T4) se cestující odbaví jízdenkou 1. vozové třídy. V ceně lůžkového příplatku je zpravidla servis, např. snídaně.

76.3.1. V ubytovacích vozech MÁV-START není povolena přeprava samostatně cestujících (nedoprovázených) dětí do věku 10 let.

76.4. Tarify a ceníky

EN (476/477 Metropol) Budapest - Berlin	Ceny v EUR									TK
	Místo na sezení	Lehátko		Lůžko Economy			Lůžko Deluxe			
		PL 6	PL 4	T3	Double	Single	T3	Double	Single	
Aufpreis (NRT, RPT, volná FIP)	5,00	14,00	17,50	26,00	39,00	91,00	29,00	39,00	91,00	0/44/45
SparNight I	29,00	39,00	49,00	59,00	69,00	139,00	-	-	-	65
SparNight II	39,00	49,00	59,00	69,00	79,00	149,00	79,00	99,00	159,00	66
SparNight III	49,00	69,00	79,00	89,00	99,00	159,00	99,00	109,00	169,00	67
Globální cena dospělý	95,00	109,00	115,00	120,00	139,00	209,00	144,00	167,00	251,00	72
Globální cena BahnCard, RAILPLUS, Vorteils card / In-karta/ RAILPLUS	71,00	82,00	87,00	90,00	105,00	157,00	108,00	126,00	188,00	18
Paricální pass ²³	47,00	54,00	57,00	60,00	70,00	105,00	72,00	84,00	126,00	49
Globální cena dítě (6-15 let)	47,00	54,00	57,00	60,00	70,00	105,00	72,00	84,00	126,00	73
Nevidomý/tělesně postižený	39,00	49,00	59,00	79,00	89,00	159,00	95,00	107,00	191,00	96
Průvodce nevidomého/tělesně postiženého	5,00	14,00	17,50	26,00	39,00	91,00	26,00	39,00	91,00	97
Celý oddíl	-	425,00	425,00	-	-	-	-	-	-	85
Dospělý skupina	39,00	49,00	59,00	79,00	89,00	159,00	95,00	107,00	191,00	92
Skupiny školy (žáci do 16 let, min. 15 osob, 1 osoba ve funkci doprovodu na 15 žáků, max. 35 osob)	35,00	45,00	-	-	-	-	-	-	-	93
FIP Leisure (FIP 50 %)	47,00	54,00	57,00	60,00	69,00	105,00	72,00	83,00	126,00	98

R/EN (60406/60477Chopin) Wien - Berlin	Ceny v EUR									TK
	Místo na sezení	Lehátko		Lůžko Economy			Lůžko Deluxe			
		PL 6	PL 4	T3	Double	Single	T3	Double	Single	
Aufpreis (NRT, RPT, volná FIP)	5,00	15,00	21,00	26,00	39,00	91,00	26,00	39,00	91,00	0/44
SparNight I	29,00	39,00	49,00	59,00	69,00	139,00	-	-	169,00	65
SparNight II	49,00	59,00	69,00	79,00	99,00	159,00	99,00	119,00	252,00	66
Globální cena dospělý	99,00	119,90	129,90	139,90	149,90	209,90	168,00	180,00	192,00	72
Globální cena BahnCard, RAILPLUS, Vorteils card / In-karta/ RAILPLUS	74,90	89,90	97,40	104,90	112,40	159,90	126,00	135,00	127,00	18
Paricální pass ²⁴	49,90	59,90	64,90	69,90	74,90	105,90	84,00	90,00	127,00	49
Globální cena dítě (6-15 let)	49,90	59,90	64,90	69,90	74,90	105,90	84,00	90,00	-	73
Nevidomý/tělesně postižený	74,90	89,90	97,40	104,90	112,40	159,90	126,00	135,00	192,00	96

²³ Pro držitele RPT (Interrail, Eurail) a pro držitele FIP pouze pro tratě jedné země, tzv. "částečný" doplatek.

²⁴ Viz poznámka 23.

Průvodce nevidomého/tělesně postiženého	5,00	15,00	21,00	26,00	39,00	91,00	26,00	39,00	91,00	97
Celý oddíl	-	425,00	425,00	-	-	-	-	-	-	85
Dospělý skupina	74,90	89,90	97,40	104,90	112,40	159,90	126,00	135,00	192,00	92
Skupiny školy (žáci do 16 let, min. 15 osob, 1 osoba ve funkci doprovodu na 15 žáků, max. 35 osob)	35,00	45,00	-	-	-	-				93
FIP Leisure (FIP 50 %)	47,00	54,00	57,00	60,00	69,00	105,00	72,00	83,00	126,00	98

76.5. Návratky:

- den před odjezdem vlaku: srážka 20 %, min. 5,00 EUR za místo
- v den odjezdu vlaku před jeho odjezdem: srážka 50 %, min. 5,00 EUR za místo
- po odjezdu vlaku: návratek není možný
- nabídka SparNight: návratek není možný
- aufpreis/rezervace na sezení nelze vrátit.

77. Vlaky EC v přepravě mezi Německem a Itálií přes Brennero

V přepravě mezi Německem, Rakouskem a Itálií přes Brennero jsou vlaky EC vedeny v kooperaci mezi DB a ÖBB, jako vlaky IRT – ve vlacích je povinná rezervace míst. V přepravě mezi Německem a Rakouskem (a zpět) v těchto vlacích je rezervace nepovinná (platí zde též SCIC-NRT).

Vlaky jsou provozovány v relacích:

- München – Rosenheim - Kufstein – Wörgl – Jenbach - Innsbruck – Brenner – Fortezza – Bressanone – Bolzano – Trento – Rovereto – Verona – Bologna/ Padova – Venezia S.L.

V mezinárodní přepravě jsou nabízeny následující tarify:

Název nabídky	TK	Podmínky
Prezzo Intero	72	Dospělý, návratky beze srážky
Prezzo Intero Bamb.	73	Dítě 6 - 15 let, návratky beze srážky
Offerta Europa	39	- 3 dny před odjezdem ukončen předprodej - omezený počet míst - zvláštní podmínky - nelze vrátit ani vyměnit
Pass 1	44	- k jízdenkám pokrývajícím celou cestu (např. Interrail, Eurail, FIP) - pevná cena: 7 EUR (2.Kl.); 11 EUR (1.Kl.) - návratek beze srážky možný do 1 dnu před odjezdem vlaku, později není možný
Pass 2	19	- k jízdenkám RPT pokrývajícím jen 2 země ze tří (Interrail, Eurail) Návratek beze srážky možný do 1 dnu před odjezdem vlaku, později není možný
Pass 3	49	- k jízdenkám RPT pokrývajícím jen 1 zemi ze tří (Interrail, Eurail) Návratek beze srážky možný do 1 dnu před odjezdem vlaku, později není možný
RAILPLUS	55	- pro držitele Rail plus, návratky beze srážky

Gruppo Adulti	92	- od 6 osob skupiny dospělí - návratek beze srážky možný nejpozději 7 dní před odjezdem vlaku, později není možný
Gruppo Bambini	93	- od 6 osob skupiny děti - návratek beze srážky možný nejpozději 7 dní před odjezdem vlaku, později není možný

V přepravě na DB, ÖBB a mezi DB a ÖBB pro přepravu kola je vyžadována mezinárodní jízdenka pro jízdní kola a rezervace místa pro kolo. Přeprava psa (mimo schráně) probíhá dle SCIC-NRT. V přepravě do/z Itálie se kola přepravují na základě rezervace pro kola ve výši 10 EUR; odbavení psů je možné pouze u průvodčího ve vlaku.

78. Vlaky ÖBB EN v přepravě mezi Rakouskem, Itálií, Švýcarskem a Německem

Vlaky ÖBB EN v přepravě mezi Rakouskem, Itálií, Švýcarskem a Německem jsou vedeny jako vlaky IRT - ve vlcích je povinná rezervace míst, neplatí zde žádné jízdní doklady vydané dle SCIC-NRT. Globální ceny se vztahují v těchto vlcích také na rakouskou vnitrostátní přepravu.

Vybrané relace a vlaky IRT

- EN 234/235 Wien – Firenze (Florence) – Roma (ÖBB EN)
- EN 236/237 Wien – Udine - Venezia (ÖBB EN)
- EN 246/247 Wien – Feldkirch - Bregenz (ÖBB EN)
- EN 414/415 Zagreb – Villach - Feldkirch - Zürich (HZ EN)
- EN 420/421 Wien – Köln - Düsseldorf (ÖBB EN)
- EN 464/465 Graz – Feldkirch - Zürich (ÖBB EN)
- EN 466/467 Wien – Zürich (ÖBB EN)
- EN 490/491 Wien – Hannover - Hamburg (ÖBB EN)
- EN 1232/1237 Wien – Firenze – Pisa - Livorno (ÖBB EN)
- EN 60235/481 Wien – Verona - Milano (ÖBB EN)

Přehled tarifů

Název nabídky	TK	Podmínky
Adult/Erwachsee	72	• dospělý
Child/Kind	73	• dítě 6 - 15 let (samostatně cestující děti)
Card/Rail plus	18	• pro držitele VORTEILScard, BUSINESScard, Railplus (všechny železnice), v přepravě do Itálie též F.I.A.B card FS, FS Carta viaggio, FS Carta verde, FS Carta argento,
Aufpreis/Pass	44	• pro držitele RPT (InterRail) pro tratě obou železnic, • držitele volné jízdenky FIP pro tratě obou železnic • není možné vydávat k NRT (NRT v ÖBB EN neplatí)
Familienkind (Doprovázené děti)	45	• zvýhodněný tarif pro doprovázené děti, • max. 2 děti do věku 15 let mohou být doprovázeny 1 dospělou osobou. Tarif je možné použít ve vnitrostátní přepravě po ÖBB jen v kombinaci s jízdenkou se slevou VorteilsCard nebo s jízdenkou SparSchiene .
SparSchiene	65	• kontingentní akční nabídka, nelze vrátit ani vyměnit, předprodej ukončen 3 dny před odjezdem vlaku

Group	92	- skupina dospělý - od 6 osob skupiny dospělí
Group child	93	skupina dětí (od 6 dětí)
Partial Pass	49	jízdenka s rezervací k jízdenkám RPT a FIP pokrývající jen 1 zemi
Disabled companion	97	průvodce nevidomého/zdravotně postiženého
FIP Leisure	98	pro držitele mezinárodní průkazky na slevu jízdného FIP (50%)

Děti do 6 let, pokud pro ně není požadováno samostatné místo, jsou přepravovány bezplatně. Dítě od 6 let musí mít vždy samostatné místo (to platí jak pro místa k sezení, tak pro místa v lůžkových a lehátkových vozech). Pro doprovázené děti je možné využít zvýhodněný tarif.

U jízdenek RPT a FIP pro všechny ubytovací kategorie postačuje jízdní doklad pro 2. vozovou třídu (vč. oddílů single).

Přeprava psů

Psy mimo schráně je možné přepravovat za poplatek 29 EUR, který se vybírá přímo ve vlaku (nelze zakoupit v předprodeji). V lehátkovém/lůžkovém voze a oddíle na sezení je rezervace celého oddílu nutná.

Návratky

Srážky činí jak z jízdného IRT, tak z aufpreisů (např. k jízdenkám RPT, FIP atp.)

- do 1 dnu před odjezdem vlaku – srážka 50 %, min. 15 EUR,
- v den odjezdu vlaku a později návratek není možný,
- u nabídky SparSchiene není návratek možný.

79. Vlaky ICE a TGV mezi Německem a Francií

V relaci Německo - Francie se do vlaků ICE a TGV vydávají jízdní doklady s globální cenou (IRT). Držitelé RPT (síťové nabídky Interrail, Eurail) a FIP musí mít k výše uvedeným jízdním dokladům rezervaci s příplatkem (aufpreis).

Přehled tarifů

Název nabídky	TK	Podmínky
Flexi Adulte (dospělý obyčejný)	72	dospělí
Flexi Enfant (dítě obyčejný)	73	dítě 6 - 12 let
Pass 1	44	pro držitele RPT (Interrail/Eurail) pokrývající obě země
Pass partiel 2	19	k jízdenkám RPT (Interrail/Eurail) pokrývající jen Německo
Pass partiel 3	49	K jízdenkám RPT (Interrail/Eurail) pokrývající jen Francii
Disabled	96	nevidomý, tělesně postižený
Disabled companion	97	průvodce nevidomého/zdravotně postiženého
Carte FIP	98	Pro držitele jízdních výhod FIP.

Návratky:

Srážka: 0 % do odjezdu vlaku

10 % pod odjezdu vlaku (max. do 2 měsíců) u dospělého a dítěte,

50 % po odjezdu vlaku (max. do 2 měsíců) pro ostatní tarify, 100 % u tarifu FIP.

80. Vnitrostátní vlaky IRT ve Francii

Denní i noční vlaky SNCF – TGV a většina vlaků Intercités jsou vlaky IRT.

Přehled tarifů

Název nabídky	TK	Podmínky
Adulte standard (dospělý obyčejný)	72	dospělí
Enfant standard (dítě obyčejný)	73	dítě 6 - 12 let
Interrail	45	aufpreis do vnitrostátních vlaků SNCF (TGV, Intercités) k dokladům Interrail (Global Pass nebo One Country Pass)
Eurail	56	aufpreis do vnitrostátních vlaků SNCF (TGV, Intercités) k dokladům Eurail (Global Pass nebo One Country Pass)
Groupes Adultes (skupinová – dospělý)	92	- skupina dospělý - od 10 osob
Groupe Enfants (skupinová – dítě)	93	- skupina dětí do 12 let - od 10 dětí
Disabled	96	nevidomý, tělesně postižený
Disabled companion	97	průvodce nevidomého/zdravotně postiženého
Carte FIP	98	Pro držitele jízdních výhod FIP.

Návratky

Srážka: 0 % 1 den před odjezdem vlaku, v den odjezdu vlaku 50 % (min. 12 EUR), po odjezdu vlaku 100 %. U skupiny a nevratných tarifů odchylná pravidla.

81. Vnitrostátní vlaky IRT v Itálii a některé další vlaky

Denní i noční vlaky dálkové přepravy v Itálii jsou vlaky IRT – v těchto vlacích platí pouze jízdní doklady IRT (globální ceny). Přeprava kol v dálkových vlacích (vyjma relací Itálie – Švýcarsko) není možná.

Kategorie vlaků:

- AV – Frecciarossa a Frecciargento**
 Vlaky v relacích: např. relace Napoli - Roma, Napoli - Milano a Torino - Milano, Salerno - Milano a Bolzano - Roma, Udine/Venezia - Roma, Roma - Bari/Lecce, Roma - Lamezia/Reggio Calabria; služby vysoké kvality. Zvláštní servis v 1. vozové třídě.
- Frecciabianca**
 Vlaky v relacích: např. Torino - Lecce, Milano - Lecce, Milano - Ancona, Torino – Venezia, Milano – Venezia, Roma - Genova a Roma – Milano – Venezia; střední/vyšší kvalita služeb. Zvláštní servis v 1. vozové třídě.
- ES (Eurostar Italia)**
 Nejrychlejší spojení v relaci: Roma – Rimini/Ravenna and Roma – Lamezia Terme/Reggio Calabria; střední/vyšší kvalita služeb. Zvláštní servis v 1. vozové třídě.
- IC (InterCity)**
 Vlaky v relacích Milano - Rimini, Torino - Genova, Roma – Palermo; služby střední kategorie.

- **ICN (InterCity Notte)**

Noční vlaky v relacích: Milano – Reggio Calabria/Siracusa, Bologna – Lecce, Torino – Roma, Bolzano – Salerno, Roma – Siracusa; střední úroveň služeb. V nočních vlacích v Itálii má povinnost cestující mít při sobě vždy doklad totožnosti. Za nesplnění této povinnosti může být cestujícímu udělena pokuta.

- **Exp (Espresso)**

Noční nebo denní vlaky např. v relacích: Roma – Reggio Calabria, Torino/Genova – Salerno, Torino – Bari. V nočních vlacích v Itálii má povinnost cestující mít při sobě vždy doklad totožnosti. Za nesplnění této povinnosti může být cestujícímu udělena pokuta.

Přehled tarifů a podmínek pro návratky

Název nabídky	TK	Přepravní podmínky	Návratky
Adult (dospělý)	72	Dospělý 1. nebo 2. třída	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Group adult (dospělý skupiny)	92	Skupiny dospělých od 10 osob	Srážka 20 % do 5 dnů před odjezdem/5 dnů a později návratky možné nejsou. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Child (dítě)	73	Děti od 4 – 12 let	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Group child (děti skupiny)	93	Skupina dětí od 4 – 12 let od osob (min. 10 dětí)	Srážka 20 % do 5 dnů před odjezdem/5 dnů a později návratky možné nejsou. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Global pass	44/19	Pro držitele síťových jízdenek Interrail a Eurail (např. Eurail Global Pass, Interrail Italy Pass). Tarif není určený pro držitele FIP.	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
FIP Leisure	98	Pro držitele jízdních výhod FIP (např. Průkazka FIP nebo volné jízdenky FIP)	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.

Noční vlaky Itálie – Francie

V nočních vlacích EN „Thello“ mezi Itálií a Francií (relace Venezia/Roma – Milano – Paris) platí pouze jízdní doklady IRT (globální ceny). Ve vlaku jsou řazeny pouze lůžkové/lehátkové vozy.

Přehled tarifů a podmínek pro návratky

Název nabídky	TK	Přepravní podmínky	Návratky
Adult (dospělý)	72	Dospělý 1. nebo 2. třída	100% návratek před odjezdem vlaku/po odjezdu vlaku návratky možné nejsou.
Group adult (dospělý skupiny)	92	Skupiny dospělých od 10 osob	Srážka 20 % do 30 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 30 % od 29 dnů do 8 dnů před odjezdem vlaku. 7 dnů před odjezdem vlaku a později – návratky nejsou možné.
Child (dítě)	73	Děti od 4 – 12 let	100% návratek před odjezdem vlaku/po odjezdu vlaku návratky možné nejsou.
Group child (dítě skupiny)	93	Skupina dětí od 4 – 12 let od osob (min. 10 dětí)	Srážka 20 % do 30 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 30 % od 29 dnů do 8 dnů před odjezdem vlaku. 7 dnů před odjezdem vlaku a později – návratky nejsou možné.

EC vlaky Itálie – Švýcarsko

Denní vlaky EC mezi Itálií a Švýcarskem v relacích Zürich/Genève/Basel – Milano/Venezia jsou vedeny jako vlaky s globální cenou (IRT). V některých relacích je povolena přeprava kol. U tarifů Adult, Child a Card cestující může použít i jiný vlak, než pro který si zakoupil jízdní doklad (max. 2 dny před odjezdem vlaku a 2 dny po odjezdu vlaku) bez garance místa k sezení a doplňkových služeb.

Přehled tarifů a podmínek pro návratky

Název nabídky	TK	Přepravní podmínky	Návratky
Adult (dospělý)	72	Dospělý 1. nebo 2. třída	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
Child (dítě)	73	Děti od 6 – 15 let	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
Card (Aufpreis/Rail plus)	18	Pro držitele slevy Rail plus	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
Globla Pass	19	Pro držitele Interrail/Eurail globální varianty nabídek (obsahující Itálii i Švýcarsko).	Návratek není možný.
Partial Pass	49	Pro držitele Interrail/Eurail obsahující pouze jednu zemi.	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 50 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.

Smart	76	Zvýhodněné jízdné. Jen 2. vozová třída, omezený počet míst (kontingent). Předprodej ukončen 14 dnů před odjezdem vlaku.	Návratek není možný.
Group adult (dospělý skupiny)	92	Skupiny dospělých od 6 osob.	100% návratek do 14 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 10 % do 7 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 50 % 7 dnů až do doby odjezdu vlaku. Po odjezdu vlaku návratek není možný.
Group child (dítě skupiny)	93	Skupina dětí od 6 – 15 let od osob (min. 6 dětí).	100% návratek do 14 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 10 % do 7 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 50 % 7 dnů až do doby odjezdu vlaku. Po odjezdu vlaku návratek není možný.
Disabled Companion	97	Průvodce nevidomého/ zdravotně postiženého. Nutné vždy vydat i pro cestu zpět, jinak jízdní doklad nebude uznán.	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
FIP Leisure	98	Jízdné pro držitele jízdních výhod FIP.	100% návratek do odjezdu vlaku. Po odjezdu vlaku návratek není možný.

82. Vlaky EN Berlin – Malmö

Noční vlaky v relaci Berlin - Malmö dopravce Veolia Transport (sezónní spoj, jede jen ve vyhlášených dnech a obdobích) jsou vlaky s globální cenou (IRT). K dispozici jsou pouze lehátková místa.

Přehled tarifů:

Název nabídky	TK	Podmínky
Dospělý/Adult	72	dospělý
Aufpreis/Rail plus	18	dospělý s Rail plus (např. In Karta/Rail plus)
Dítě/Child	73	doprovázené dítě do 16 let (2 děti max. na 1 dospělého)
Mládež/Junior	86	mládež do 26 let nebo nedoprovázené dítě
Aufpreis/Pass 1	44	aufpreis (příplatek s rezervací) pro Interrail/Eurail pokrývající Švédsko (na Německo mít cestující pokrytí nemusí).

Návratky: 100 % do 1 dne před odjezdem vlaku, později 0 %. Pozn: vlaky jedou jen ve vyhlášeném období.

83. Vlaky IRT ve Švédsku

Vysokorychlostní vlaky SJ 2000 a SJ 3000, SJ IC a noční vlaky jsou vlaky IRT. Jako vlaky IRT jsou vedeny i mnohé regionální vlaky SJ. Max. 2 děti v doprovodu dospělého mohou cestovat za zvýhodněný tarif pro děti; při použití 1. vozové třídy děti platí plné

jízdné. Samostatně cestující děti platí jízdné pro mládež. Malá domácí zvířata a psy je možno přepravovat bezplatně, avšak pouze ve vyhrazených oddílech v 2. vozové třídě. V nočních vlacích je přeprava zvířat vyloučena.

Vlaky SJ 2000 a SJ 3000

Nejrychlejší a nejkomfortnější spojení v relacích:

- Stockholm-Malmö/København, SJ 2000
- Stockholm-Göteborg, SJ 2000
- Stockholm-Jönköping/Uddevalla, SJ 3000
- Stockholm-Borlänge-Falun/Mora, SJ 3000
- Stockholm-Sundsvall-Härnösand-Umeå/Östersund, SJ 3000
- Stockholm-Karlstad-Arvika, SJ 3000

Nadstandardní servis v 1. třídě – nápoje, časopis/noviny, zdarma wifi, snídaně. Za příplatek (1.třída „premium“) 3chodové menu v ceně jízdenky.

Noční vlaky SJ

Noční vlaky jezdí v následujících relacích:

- Stockholm-Malmö
- Göteborg-/Stockholm-Sundsvall-Östersund-Storlien
- Malmö-Sundsvall-Östersund-Storlien (jen v některých dnech)
- Göteborg/Stockholm-Luleå/Boden/Kiruna/Narvik

V nočních vlacích je přeprava zvířat vyloučena. Cestující s RPT (Interrail/Eurail) v nočním vlaku SJ v kategorii single musí předložit jízdní doklad na 1. vozovou třídu. V nočních vlacích jsou k dispozici následující ubytovací kategorie: lůžka T 3, double a single se sprchou a WC na oddíle, lehátkový oddíl Bc 6 a oddíly na sezení 2. vozové třídy. Na vybraných spojích v nočních vlacích jsou k dispozici dámské lehátkové oddíly.

Přehled tarifů denních a nočních vlaků SJ:

Název nabídky	TK	Podmínky
Business Adult	72	Dospělý obyčejný 1. nebo 2. vozová třída.
Child (doprovázené dítě)	73	Max. 2 děti doprovázené do věku 16 let dospělým. Jen 2. vozová třída. Odbavení je nutné provést na jeden přepravní doklad. Jen 2. vozová třída.
Pass	44	Cestující s RPT (Interrail/Eurail)
Rail plus	18	Cestující se slevou Railplus do 26 let a nad 60 let. Jen v mezinárodní přepravě.
Premium	71	Jen 1. vozová třída. V ceně 3chodové menu, nadstandardní služby. Služba není nabízena v nočních vlacích. Tarif k dispozici jen u denních vlaků SJ 2000 a 3000.
Youth	86	Zvýhodněné jízdné pro mládež do 26 let nebo jízdné pro děti bez doprovodu. Věk nutno prokázat dokladem totožnosti. Jen 2. vozová třída.
Supersaver APEX Youth	76	Výrazně zvýhodněné jízdné pro mládež do 26 let (nebo pro děti bez doprovodu). Věk nutno prokázat dokladem totožnosti (kontingent).

(Zvýhodněná mládež)		
Supersaver APEX (Zvýhodněná dospělý)	87	Výrazně zvýhodněné jízdné dospělý (kontingent)

Návratky: před odjezdem vlaku srážka 0 %, po odjezdu vlaku návratek není možný. Návratek není možný u tarifů Supersaver APEX a Supersaver APEX Youth.

84. Další vlaky/spoje s globální cenou (IRT)

84.1. Autobusové spoje ÖBB IC bus mezi Rakouskem a Itálií

V relaci Klagenfurt Hbf – Villach Hbf – Udine – Venezia Tronchetto jsou provozovány autobusové spoje ÖBB IC bus. V autobusech s globální cenou (IRT) neplatí jízdní doklady vydané dle SCIC-NRT, vnitrostátní přeprava je vyloučena. V autobusech jsou oddíly 1. a 2. třídy.

Přehled poskytovaných tarifů:

Název nabídky	TK	Podmínky
Dospělý/Erwachsener	72	dospělý
Dítě	73	dítě 6 - 15 let
Aufpreis/Pass 1	44	- pro držitele RPT (InterRail/Eurail) pokrývajících obě země - pro držitele volných jízdenek FIP
Card/Rail plus	18	Určeno pro držitele VORTEILScard, BUSINESScard, Railplus (všechny železnice), F.I.A.B card FS, FS Carta viaggio, FS Carta verde, FS Carta argento, Interrail One Country Pass pro Rakousko nebo Itálii. Jízdenku nelze vrátit.
SparSchiene	76	Zvýhodněné kontingentní jízdné.
FIP Leisure	98	Pro držitele jízdních výhod FIP (průkaz FIP).

Návratky: do dvou dnů před odjezdem spoje 10 %, min. 3,5 EUR za místo, od jednoho dne před odjezdem a později návratky nejsou možné. Jízdenku SparSchiene nelze vrátit.

84.2. Autobusové spoje CFL Luxemburg – Saarbruecken

V relaci Luxembourg Bahnhof – Saarbrücken Hbf jsou provozovány autobusové spoje CFL. V autobusech s globální cenou (IRT) neplatí jízdní doklady vydané dle SCIC-NRT. Pouze oddíl 2. třídy.

Přehled poskytovaných tarifů:

Název nabídky	TK	Podmínky
Dospělý/Erwachsener	72	Dospělý. Pro děti se neposkytuje žádná sleva.
Zpáteční jízdenka	43	Při současném nákupu jízdenky tam i zpět. Cestující při kontrole musí předkládat obě jízdenky.

Návratky: jízdenky nelze vrátit ani vyměnit.

Kapitola XV

Ujednání k SCIC-EWT (TR 18)

85. Odbavení cestujících v rámci SCIC-EWT

Jízdní doklady vydané dle Zvláštních přepravních podmínek v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady v přepravě východ – západ (SCIC-EWT) mají platnost 15 dní. Při odbavení dle SCIC-EWT se při výdeji na ČD poskytne následující sleva:

- sleva 50 % za tratě LG,
- sleva 20 % za tratě LDŽ,
- sleva 20 % za tratě EVR,
- sleva 50 % za tratě UZ, 0 % v tranzitu,
- sleva 30 % za tratě ZSSK (v tranzitu)

Na tratích BČ, CFM, ~~EVR~~, PKP, RŽD, MAV, KZH a CFR platí jízdné v plné výši.

Pro výpočet jízdného za tratě ČD platí obecné podmínky. Jízdenky v rámci SCIC-EWT je možné vydávat jako přímé i úsekové.

Ceny lůžkových příplatků uvedené v se účtují v plné výši. Pro přepočet ceny lůžkových a lehátkových příplatků platí JŽK.

Železnice LDŽ, LG a UŽ rovněž uznávají a vystavují jízdenky se slevou Rail plus, při výdeji jízdenek na ČD se sleva Rail plus do těchto zemí neposkytuje, cestující jsou odbaveni za snížené jízdné v rámci SCIC-EWT. Při vystavení jízdenek v rámci SCIC-EWT v tranzitu po tratích ZSSK se sleva Rail plus rovněž neposkytuje, cestující je odbaven za snížené jízdné v rámci SCIC-EWT.

Některé vlaky jsou vedeny jako vlaky s globální cenou, kde neplatí jízdní doklady vydané na základě SCIC-EWT. Přepravní a tarifní podmínky k těmto vlakům jsou vyhlášeny a zveřejněny jako zvláštní přípojky k SCIC-EWT a jejich seznam je uveden v příloze 2 SCIC-EWT (Zvláštní přípojky ke specifickým nabídkám a k vlakům s globální cenou).

86. Vlaky s globální cenou (IRT)

86.1. Vlaky FPK/RŽD s globální cenou

Přepravní a tarifní podmínky pro vlaky FPK/RŽD s globální cenou jsou vyhlášeny a zveřejněny v rámci zvláštních přípojek k SCIC-EWT:

- „Zvláštní přepravní podmínky pro vlaky OAO FPK s globální cenou v mezinárodní přepravě“.
- „Zvláštní přepravní podmínky pro vlaky OAO FPK a OAO RŽD s globální cenou v ruské vnitrostátní přepravě v návaznosti k mezinárodním jízdenkám vydaných dle SCIC-EWT nebo k jízdenkám s globální cenou“.

86.2 Odpovědnost ČD vůči cestujícím

Při výdeji jízdních dokladů u pokladních přepážek ČD na základě výše uvedených přípojek jsou vůči cestujícím smluvními dopravci FPK nebo RŽD a případně další návazní dopravci, kteří jsou ve formě číselného kódu na jízdním dokladu uvedeni. ČD s cestujícími přepravní smlouvu neuzavírají a jízdní doklady pouze vydávají. U mezinárodních vlaků a přímých vozů FPK s globální cenou v tranzitu přes Českou republiku jsou ČD ve vztahu k cestujícím

a k FPK výkonným dopravcem a ČD odpovídají pouze v rozsahu výkonného dopravce ve smyslu CIV.

86.3. Vlaky Praha – Moskva, Moskva – Nice a Moskva – Paris (Stav k 15. 6. 2014)

V relacích Praha – Moskva (vč. přímých vozů) a zpět, Moskva – Nice a zpět a Moskva – Paříž a zpět jsou vedeny vlaky/přímé vozy FPK s globální cenou. Pro tyto vlaky platí kromě tohoto ustanovení a ustanovení o odpovědnosti ČD v bodu 90.2 ZUJ podmínky FPK - „Zvláštní přepravní podmínky pro vlaky OAO FPK s globální cenou v mezinárodní přepravě“. Výdej jízdenek za globální ceny je možný pouze v mezinárodních relacích do následujících vlaků a přímých vozů, kde neplatí žádné jízdní doklady vydané dle SCIC-EWT:

Č. vlaku	Relace (vlaky)	Pozn.:
17/18	Moskva–Nice a zpět	Na ČD veden jako R 409/408
23/24	Moskva–Warszawa - Berlin–Paris a zpět	
21 (EJ)/22 (AJ)	Moskva –Praha a zpět	Na ČD veden jako EN 404/405 „Vltava“

Č. vlaku	Relace (přímé vozy)
21/22 (IJ)	Moskva – Wien a zpět
21/22	Moskva – Cheb a zpět
21/22	Sankt-Peterburg – Wien a zpět
21/22	Sankt-Peterburg – Praha a zpět
21/22	Moskva - Budapest
21/22	Moskva - Žilina

Vozové třídy a oddílové uspořádání:

Lůžko	Single	Double	T 3	Pozn.
Třída Luxus	ANO - 1 dospělý cestující s možností bezplatné přepravy až 2 dětí do 12 let	ANO - 1 dospělý cestující (2. místo bude v prodeji), nelze bezplatně přepravovat žádné děti, ani děti do 4 let - 1 dospělý a jedno dítě do 12 let, vč. dětí do 4 let (dětský tarif) - Tarif „Rodina/Family“ (2 dospělí, 2 děti do 4 let bezplatně nebo 1 dítě do 12 let bezplatně) – od doby vyhlášení	NE	- Třída Luxus v relaci Moskva – Praha od doby vyhlášení. - WC+sprcha v oddíle
1. vozová třída	ANO	ANO	NE	
2. vozová třída	NE	NE	ANO	

Přehled tarifů vlaků/přímých vozů FPK:

Název nabídky	TK	Podmínky
Dospělý	72	Dospělý v oddílech Lux, 1. třída nebo 2. vozová třída. Kategorie Lux v relaci Moskva – Praha a zpět od doby vyhlášení.
Dítě	73	Dítě 4 – 12 let, dítě do 4 let, při nároku na samostatné místo. Všechny vozové třídy. 50% sleva z ceny dospělého.
Mládež/Junior	86	Určeno pro cestující 12 - 26 let. Nárok nutno prokázat dokladem totožnosti. Všechny vozové třídy. Tarif není povolen pro výdej z/do stanic v Bělorusku. 30% sleva z ceny dospělého.
Senior	78	Určeno pro cestující starší 60 let. Nárok nutno prokázat dokladem totožnosti. Všechny vozové třídy. Tarif není povolen pro výdej z/do stanic v Bělorusku. 30% sleva z ceny dospělého.
Skupina - dospělý	92	Určeno pro skupiny 6 a více cestujících. 40% sleva z ceny dospělého. Všechny vozové třídy.
Skupina - dítě	93	Určeno pro skupiny dětí. Všechny vozové třídy. 40% sleva z ceny dětského jízdného.
Voyage (malé skupiny)	47	Určeno pro malé skupiny cestujících 2 – 5 osob. Nelze kombinovat s jinými slevami a tarify. Všechny vozové třídy. Tarif není povolen pro výdej z/do stanic v Bělorusku. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit!
Rodina/Family	48*	Určeno pro 2 společně cestující dospělé osoby, jen ve vozové třídě Lux. 2 děti do věku 4 let nebo 1 dítě do věku 12 let bezplatně.
Narozeniny/Birthday	80	Určeno pro dospělé cestující, kteří si kupují jízdní doklady do vlaku, který odjíždí v den jejich narozenin nebo během 7 dní (včetně) před a po datu narození (bez omezení počtu cest). Všechny vozové třídy. Tarif není povolen pro výdej z/do stanic v Bělorusku.

*Tarify budou dostupné ode dne vyhlášení, a to jen pro vybrané relace a vlaky.

Přeprava dětí

1. a 2. vozová třída: 1 cestující může přepravit 1 dítě do věku 4 let bezplatně bez nároku na samostatné místo, druhé a další dítě ve věku do 4 let musí mít jízdenku s globální cenou za dětský tarif. Děti ve věku 4 – 12 let musí mít vždy jízdenku s globální cenou za dětský tarif. Pro přepravu dětí v kategorii Lux a pro tarif „Rodina“ platí specifické podmínky stanovené ve výše uvedené tabulce.

Přeprava ručních zavazadel

Kategorie Single ve vozové třídě Lux a v 1. vozové třídě: povoleno přepravit až do 100 kg na jízdní doklad, kategorie Double ve vozové třídě Lux a v 1. vozové třídě: povoleno přepravit až do 50 kg na jízdní doklad/osobu, ve 2. vozové třídě: povoleno přepravit až 35 kg na jízdní doklad/osobu. U dítěte do 12 let je povoleno přepravit až 15 kg na jízdní doklad. Jedno ruční zavazadlo nesmí překročit v součtu všech tří rozměrů 200 cm.

Přeprava zvířat

Je povolena přeprava pouze drobných domácích zvířat v rámci ručních zavazadel a psů mimo uzavřené schráně, pokud cestující má rezervován celý oddíl. Přeprava psů mimo

schráně se uskutečňuje pouze s náhubkem a vodítkem pod dohledem jejich majitelů nebo doprovázejících. Je přípustná přeprava pouze jednoho psa nebo jedné schráně se zvířaty v jednom oddíle. Pro přepravu zvířat se nevybírání žádné jízdné. Podrobné podmínky pro přepravu skupin, ručních zavazadel a zvířat ve vlacích FPK jsou uvedeny ve „Zvláštních přepravních podmínkách pro vlaky OAO FPK s globální cenou v mezinárodní přepravě“.

Ceny a dostupnost tarifů

Ceny jízdenek stanovuje a zveřejňuje dopravce FPK. O dostupnosti a o cenách konkrétních vlaků je možné se informovat u pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek, telefonicky na Kontaktním centru ČD nebo prostřednictvím dotazu přes formulář na www.cd.cz.

Návratky jízdních dokladů

Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy je vždy nutné mít na jízdním dokladu příslušný záznam o nevyužití (čas, datum a místo uplatnění práva).

Individuální tarify (jízdní doklady vystavené max. pro 5 cestujících)

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději 6 hodin před odjezdem vlaku z výchozí stanice vlaku, činí srážka **10 EUR** za místo. V případě, že cestující odřekne místo později nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek.

Skupinové tarify (jízdní doklady vystavené pro 6 cestujících a více)

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději:

- 15 dnů před odjezdem vlaku z výchozí stanice vlaku, činí srážka **10 EUR** za místo,
- 8 dnů před odjezdem vlaku z výchozí stanice vlaku, činí srážka **50 %** (nejméně však 10 EUR) za místo,
- v případě, že cestující odřekne místo později nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek.

Jízdenky vydané dle tarifu „Rodina“

Návratek jednoho ze dvou vydaných jízdních dokladů podle zvláštního tarifu „Rodina“ není možný. Návratek se provádí pouze z obou jízdních dokladů. Srážky se provádí obdobně jako u individuálních tarifů.

Jízdenky vydané dle tarifu „Voyage“

Návratky z jízdenek vydané dle zvláštního tarifu „Voyage“ se neprovádí.

Odškodňování cestujících a další stížnosti

V případě zpoždění vlaku přesahující 60, resp. 120 minut v cílové stanici cestujícího, má cestující právo na odškodnění ve smyslu nařízení ES 1371/2007. Cestující nemá nárok na odškodnění, pokud nosné zpoždění vzniklo mimo Evropskou unii nebo pokud byl o zpoždění informován před zakoupením jízdního dokladu. Žádosti o odškodnění cestující zasílají na následující adresu: OAO RŽD, Želdorrasčot OAO RŽD, ul Bsmannaja 14 str.2, RU-107078 Moskva, Ruská federace. Stížnosti ve vztahu ke kvalitě poskytovaných přepravních služeb cestující zasílají na poskytovatele služeb na následující adresu: OAO FPK (Federalnaja pasažirskaja kompanija), ul. Novorjazanskaja 12, RU-107078 Moskva, Ruská federace.

86.4. Odbavení cestujících v relaci Helsinky – St. Petersburg

Rychlovlaky s produktovým názvem „Allegro“ jsou vlaky s globální cenou (IRT). Jízdní doklady vydané na základě SCIC-EWT neplatí. Pro vlaky dálkové přepravy ve Finsku se cestující rovněž odbavují jízdenkami IRT.

Kapitola XVI

Přehled mezinárodních přepravních a tarifních podmínek

Stav k 15. 12. 2013				
	Č. vyhl. PTV	Obsah	Platí od	Poznámka
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě			
	H 21/23-24/2006	zavedení	1. 7.2006	
CIV	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV - přípojek A k Úmluvě)			
	H 21/23-24/2006	zavedení	1. 7. 2006	
SCIC-NRT (TR 16)	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (SCIC-NRT)			
	A 94/49-50/2009	zavedení	13. 12. 2009	
	A 70/49-50/2010	Změna č. 1	12. 12. 2010	
	A 9/5-6/2012	Změna č. 2	1. 2. 2012	
	A 80/49-50/2012	Změna č. 3	9. 12. 2012	
	A 71/51-52/2013	Změna č. 4	15. 12. 2013	
	042/23/2014	Změna č. 5	14. 12. 2014	
SCIC-EWT (TR 18)	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady v přepravě východ-západ (SCIC-EWT)			
	A 74/51-52/2013	zavedení	15. 12. 2013	
	044/23/2014	Změna č. 1	14. 12. 2014	
ČD ZUJ	Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu (ZUJ)			
	A 82/49-50/2012	zavedení	9. 12. 2012	
	A 6/5-6/2013	Změna č. 1	1. 2.2013	
	A 43/27-28/2013	Změna č. 2	1. 7. 2013	
	A 72/51-52/2013	Změna č. 3	15. 12. 2013	
	021/11/2014	Změna č. 4	15. 6. 2014	
	043/23/2014	Změna č. 5	14. 12. 2014	
	004/03/2015	Změna č. 6	1. 3. 2015	
	020/10/2015	Změna č. 7	14. 6. 2015	
	040/17/2015	Změna č. 8	1. 10.2015	

Příloha I

Práva z přepravní smlouvy v mezinárodní osobní přepravě

Právo z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě lze uplatnit:

- z důvodu na straně železnice,
- z důvodu na straně cestujícího.

Právo z přepravní smlouvy lze v mezinárodní přepravě uplatnit u následujících dokladů:

- jízdní doklad,
- rezervační doklad - místenka, lůžkový a lehátkový příplatek, včetně rezervačních dokladů pro autovlak,
- jízdní doklad IRT,
- doplňkový lístek.

1. Všeobecná ustanovení

Uplatnění práva z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě cestujících se řídí:

Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, podmínkami Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) a jejím Přípojkem A "Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV)", Všeobecnými přepravními podmínkami pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR), Zvláštními přepravními podmínkami v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (SCIC-NRT), Zvláštními přepravními podmínkami v mezinárodní přepravě pro síťové jízdní doklady (SCIC-RPT), Zvláštními přepravními podmínkami v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací (SCIC-IRT), Zvláštními přepravními podmínkami v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady v přepravě východ – západ (SCIC-EWT), vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a Smluvními přepravními podmínkami Českých drah pro veřejnou osobní dopravu v rozsahu stanoveném CIV, GCC-CIV/PRR, SCIC-NRT, SCIC-EWT a ZUJ. Toto zvláštní ustanovení upravuje uplatňování práva z přepravní smlouvy u ČD v mezinárodní osobní přepravě na základě výše uvedených norem a určuje odchylky ve smyslu Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu.

Oblast přepravního práva je upravena zvláštními právními předpisy (čl. 1, Příloha I ZUJ), které mají přednost před obecnou právní úpravou.

2. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

2.1. Právo z přepravní smlouvy uplatňuje cestující na místě příslušném k jejímu přijetí nebo vyřízení, osobně nebo písemně doporučeným dopisem, a to **do jednoho měsíce po skončení platnosti daného jízdního dokladu.**

2.2. Pro rychlejší vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy se cestujícímu doporučuje v písemné žádosti uvádět číslo bankovního účtu (u zahraničních zákazníků nutné uvést SWIFT /BIC/ a IBAN) pro bezhotovostní výplatu nárokované částky, e-mailovou adresu a telefonické spojení.

2.3. Předložené jízdní doklady musí oprávněná pokladní přepážka nebo smluvní CK vždy opatřit záznamem o nevyužití, pokud cestující o toto potvrzení požádá.

2.4. Pokud uplatňuje právo z přepravní smlouvy cestující písemnou žádostí, pokladník přepážky ji od cestujícího převezme nebo mu sdělí adresu, kde je nutné uplatnit právo z přepravní smlouvy.

3. Doba pro vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy

3.1. České dráhy, a.s. jsou povinny vyřídit uplatnění práva z přepravní smlouvy a zpravit cestujícího o uznání nebo zamítnutí jeho požadavku do 3 měsíců ode dne doručení podané žádosti.

4. Místa příslušná k uplatnění práva z přepravní smlouvy

4.1. Místem příslušným k uplatnění práva z přepravní smlouvy je železnice, která jízdní doklad vydala.

4.2. Na Českých drahách, a.s., vyřizují uplatnění práva z přepravní smlouvy pokladní přepážky ČD s mezinárodním oprávněním a CK oprávněné k prodeji mezinárodních jízdních dokladů (zveřejněno v Přepravním a tarifním věstníku Ministerstva dopravy) a Odúčtovna přepravních tržeb v Olomouci (dále jen OPT).

Právo z přepravní smlouvy u jízdních dokladů ČD vydaných smluvními CK lze uplatnit u CK, která jízdní doklad vydala nebo u pokladní přepážky ČD s mezinárodním oprávněním.

4.3. Oprávněné pokladní přepážky a smluvní CK provádějí a vyplácejí návratky pouze u úplně nevyužitých mezinárodních jízdních dokladů, pokud bylo právo z přepravní smlouvy uplatněno v době jejich platnosti.

4.4. U částečně nevyužitých mezinárodních jízdních dokladů provádí a vyplácí návratky OPT.

4.5. Pokud nemůže návratek oprávněná pokladní přepážka (smluvní CK) provést, žádost o uplatnění práva z přepravní smlouvy společně s jízdními doklady postoupí na OPT.

4.6. Cestující může právo z přepravní smlouvy uplatnit písemně na adrese:

České dráhy, a.s. – Odúčtovna přepravních tržeb
Oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů v OP
Vídeňská 15
772 11 Olomouc

4.7. V případě, že cestující nevyužije jízdní doklad z důvodů na své straně, musí si dát nevyužití potvrdit u oprávněného zaměstnance dopravce (pokladní přepážka, CK) v době platnosti dokladu, a to v nástupní stanici, ve stanici, kde se cestující zřídá další cesty nebo ve stanici výdeje.

4.8. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně železnice, návratky z úplně i částečně nevyužitých mezinárodních jízdních dokladů může provést i oprávněná stanice nebo smluvní CK, a to i po odjezdu vlaku.

4.9. U jízdních dokladů eTiket platí odchylná pravidla pro uplatnění práva z přepravní smlouvy. Právo z přepravní smlouvy je možné uplatnit výhradně prostřednictvím eShop ČD, v záložce „Vrácení dokladu“ nebo u registrovaných uživatelů po přihlášení označením příslušného dokladu přímo z historie nákupů. Bližší podmínky jsou uvedeny v Pravidlech pro nákup v eShop ČD.

5. Doklady potřebné k uplatnění práva z přepravní smlouvy

5.1. Při uplatnění práva z přepravní smlouvy na místě příslušném k jejímu vyřízení je cestující povinen:

- předložit originály příslušných jízdních dokladů (včetně obálky, jedná-li se o jízdní doklady Interrail nebo o kupónové jízdenky vydané ručně),
- cestující je povinen nahlásit pověřenému zaměstnanci ČD jím požadované údaje nezbytné pro vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy.

5.2. Jízdní doklady předložené při uplatnění práva z přepravní smlouvy musí být opatřeny záznamem o nevyužití. Není-li na jízdních dokladech záznam o úplném nebo částečném nevyužití, musí k nim být přiloženy odpovídající doklady zakládající nárok na uplatnění práva z přepravní smlouvy (jako například lékařská potvrzení, nové jízdní doklady zakoupené namísto nepoužitých, apod.).

5.3. Jízdní doklady předkládané při uplatnění práva z přepravní smlouvy nesmějí být znečištěné nebo poškozené tak, že z nich není možné zjistit potřebné důležité údaje (např. nečitelné relace na jízdence, cena dokladu, vozová třída atd.).

5.4. Za ztracené, poškozené, neoprávněně měněné nebo jinak upravované jízdní doklady se náhrada neposkytuje.

6. Uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdních dokladů placených platební kartou nebo hrazených elektronickou peněženkou (EPIK)

6.1. U služeb hrazených platební kartou, je podmínkou pro vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy předložení platební karty, kterou byl doklad uhrazen. V případě, že zákazník tuto platební kartu nepředloží, oprávněná pokladní přepážka (smluvní CK) žádost o uplatnění práva z přepravní smlouvy společně s jízdními doklady postoupí na OPT. Návratek z jízdních dokladů hrazených platební kartou bude vždy poukázán na účet vázaný k platební kartě, kterou byl doklad zaplacen.

6.2. Návratek z jízdních dokladů hrazených elektronickou peněženkou (EPIK) bude poukázán na účet elektronické peněženky.

7. Výše vyplacených částek

7.1. V mezinárodní přepravě lze cestujícímu vyplatit u pokladních přepážek a smluvních CK v hotovosti návratek až do výše 8000 CZK.

7.2. Limit 8000 CZK se nevztahuje na cestující, kteří uvedou bydliště mimo Evropu (cestující tuto skutečnost musí prokázat předložením cestovního pasu).

7.3. Uplatnění práva z přepravní smlouvy pro uznané návratky vyšší než 8000 CZK vyřizuje OPT.

7.4. Při výplatě návratků u dokladů hrazených platební kartou není výše částky omezena finančními limity, které jsou stanoveny pro výplatu částek ve stanici v hotovosti.

7.5. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně železnice, při výplatě návratku není jeho výše omezena finančními limity, které jsou stanoveny pro výplatu částek ve stanici v hotovosti.

8. Pravidla pro uplatnění práva z přepravní smlouvy u jednotlivých druhů jízdních dokladů

8.1. Cestující má nárok na vrácení nevyužitého jízdného, jehož výše však bude při vrácení z důvodů na straně cestujícího vždy snížena o předepsanou srážku, výše srážky může být až 100 %.

8.2. Srážka se provádí vždy za každý jízdní doklad zvlášť, to znamená z celkové ceny za přepravu uvedené na jízdním dokladu – nikoliv z jízdného za každého cestujícího zvlášť.

8.3. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně cestujícího, má cestující nárok u jednotlivých druhů jízdních dokladů na výplatu návratku následovně:

a) Úplné nevyužití jízdenky

V případě úplného nevyužití jízdenky se vrátí jízdné po odečtení srážky **10 %** z ceny jízdenky, nejméně však **3,- EUR**.

V případě úplného nevyužití síťové jízdenky Interrail je srážka **15 %**.

b) Částečné nevyužití jízdenky

V případě částečného nevyužití jízdenky se vrátí jízdné po odečtení ceny za projetou trať a srážky **10 %** z této zbylé ceny, nejméně však **3,- EUR**.

c) Skupinové jízdenky

Pravidla uvedená pod písmenem a), b) se vztahují i na jízdenky pro přepravu skupin. Srážka se provádí ze společně vystavené jízdenky, nikoliv z jízdného za každého cestujícího zvlášť. Skupinovou jízdenku je možné na ČD odchýlně od podmínek SCIC-NRT vrátit nejpozději v první den platnosti.

Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě u ČD při změně počtu osob ve skupinových jízdenkách musí být záznam na jízdní doklad o částečném nevyužití učiněn již před uskutečněním jízdy ve výdejně jízdenek. Pokud je příslušná stanice v rozhodné době neobsazená, potvrdí nevyužití průvodčí ve vlaku.

d) Rezervační doklady pro místa k sezení - místenky

Výměna rezervačních dokladů pro místa k sezení se neprovádí. Poplatek za rezervaci místa k sezení se nevrací. Cestující má nárok na vrácení poplatku za rezervaci místa k sezení nebo jeli to možné na výměnu rezervačních dokladů pro místa k sezení pouze v případě nesplnění závazku ze strany dopravce (např. cestující nemohl zaujmout jemu přidělené místo z důvodu na straně dopravce).

e) Lůžkové a lehátkové příplatky v přepravě ČD-ZSSK

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka z příplatku **10 %**, nejméně **1,- EUR** za místo a noc. V případě, že cestující odřekne místo v den odjezdu vlaku, činí srážka z příplatku **50 %**, nejméně **1,- EUR** za místo a noc. V případě, že místo odřekne po odjezdu vlaku nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek.

f) Lůžkové a lehátkové příplatky

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka z příplatku **10 %**, nejméně **3,- EUR** za místo a noc. V případě, že cestující odřekne místo v den odjezdu vlaku, činí srážka z příplatku **50 %**, nejméně **3,- EUR** za místo a noc. V případě, že místo odřekne po odjezdu vlaku nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek. Noc je obecně stanovena časovým úsekem 22:00 – 06:00 hod, není-li zvláštními přepravními podmínkami stanoveno jinak.

g) Jízdní doklady IRT

Pro jednotlivé kategorie vlaků IRT nebo přímo pro konkrétní spoje platí zvláštní přepravní podmínky (SCIC-IRT), vč. zvláštních podmínek pro návratky. Podmínky a ceny v těchto vlcích vyhlášují a poskytují dopravní podniky, které tyto vlaky zřizují. Částečné návratky u jízdních dokladů IRT nejsou možné. Příplatek (aufpreis) s rezervací místa k sezení se zpravidla nevrací. U některých nabídek mohou být návratky jízdních dokladů IRT omezeny nebo zcela vyloučeny.

Pokud není v ZUJ u jednotlivých kapitol stanoveno jinak, platí:

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději 1 den před odjezdem vlaku, činí srážka **50 %** za místo (nejméně **3,- EUR** za místo). V případě, že cestující odřekne místo později nebo jej neodřekne vůbec, nemá cestující nárok na návratek.

h) Jízdní doklady pro přepravu jízdních kol

Návratky nepoužitých nebo částečně použitých mezinárodních dokladů pro přepravu jízdních kol nejsou možné.

i) Jízdní doklady v přepravě autovlakem

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka **10 %**. V případě, že odřekne místo v den platnosti jízdního dokladu, činí srážka **50 %**. Odřekne-li cestující místo později nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek.

j) Jízdní doklady eTiket zahraničí

Pro návratky u jízdních/rezervačních dokladů eTiket zahraničí za standardní cenu platí obecné podmínky pro návratky a Pravidla pro nákup v eShop ČD. Tyto podmínky jsou vyhlášeny na www.cd.cz.

k) Jízdní doklady Včasná jízdenka Evropa

Jízdní doklady Včasná jízdenka Evropa vydané z eShopu ČD nebo pokladní přepážky ČD nelze ze strany cestujícího vrátit ani vyměnit.

l) Servisní poplatek

Servisní poplatek za vystavení jízdenky Včasná jízdenka Evropa nelze ze strany cestujících vrátit.

m) Rezervace do oddílů Business

Návratek je možný za následujících podmínek:

- 1 den (do 24:00 hod) před odjezdem vlaku z nástupní stanice cestujícího činí srážka **0 %**, zakoupí-li si cestující rezervaci na jiný spoj nebo **10 %** (min. **1 EUR**) při úplném návratku (cestující si nekoupí nový doklad),
- v den odjezdu (nejpozději do doby odjezdu vlaku z nástupní stanice cestujícího) **0 %**, zakoupí-li si cestující rezervaci na jiný spoj nebo **50 %** (min **3 EUR**) při úplném návratku (cestující si nekoupí nový doklad),
- po odjezdu vlaku srážka činí **100 %**. Poplatek vydávaný ve vlaku za použití oddílů Business se nevrací.

8.4. U některých nabídek mohou být stanoveny zvláštní podmínky pro uplatnění práva z přepravní smlouvy nebo může být uplatnění práva z přepravní smlouvy zcela vyloučeno. Tyto odchylky jsou stanoveny v příslušné kapitole v ZUJ.

8.5. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně dopravce, cestujícímu bude vyplaceno nevyužitě jízdné (včetně návratku z rezervačních dokladů, v tomto případě i místenky a servisního poplatku) beze srážky.

Příloha II

Práva a povinnosti cestujících dle nařízení ES 1371/2007

1. Všeobecná ustanovení

1.1 Práva cestujících se v Evropské unii (dále jen EU) řídí nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě (dále jen nařízení ES).

1.2 Nařízení se ve všech členských zemích uplatňuje v mezinárodní přepravě v plném rozsahu. V České republice se nařízení ES neuplatňuje ve vnitrostátní přepravě u článků 8, 10, 17, čl. 18 odst. 2 písm. a) a b) a čl. 18 odst. 3, a dále čl. 7 odst. 2 písm. b), čl. 17 odst. 2 písm. b), čl. 24 odst. 3 písm. b) a čl. 32 přílohy 1 a přílohy 2 ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. Za cestujícího v mezinárodní přepravě se považuje cestující, který se může prokázat mezinárodním jízdním dokladem, vyjma úsekových jízdních dokladů vydaných pro železniční stanice v rámci České republiky.

1.3 Za mezinárodní jízdní doklady se považují doklady s označením CIV (jízdní doklady elektronicky vydávané, psané či doklady z internetu), případně jiný jízdní doklad prokazující uskutečnění mezinárodní přepravní cesty.

1.4 Práva cestujících ve smyslu nařízení ES zveřejňují České dráhy prostřednictvím Všeobecných přepravních podmínek pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR). Tyto podmínky jsou veřejně přístupné a jsou k nahlédnutí u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů a na internetu www.cd.cz.

1.5. Drážní úřad, jako správní orgán státní správy, dohlíží nad plněním povinností týkajících se dodržování práv cestujících v železniční přepravě podle přímo použitelného předpisu Evropského společenství a vyřizování stížností na porušování těchto povinností.

2. Odřeknutí vlaků a zpoždění vlaků

2.1 Jestliže je vlak odřeknut, opožděn o více než 60 minut nebo je-li zřejmé, že cílová stanice cestujícího bude dosažena se zpožděním více než 60 minut, má cestující právo zvolit jednu z následujících možností:

- a) požadovat náhradu ceny jízdného za neprovedenou jízdu či za neprovedenou část jízdy nebo část jízdy, která ztratila smysl a bezplatnou přepravu zpět do výchozí stanice nebo
- b) pokračovat ve své cestě dalším vhodným spojem; v případě nutnosti dopravce povolí změnu přepravní cesty či prodlouží platnost jízdního dokladu.

2.2 Pokud je jízdní doklad zpáteční a cestující jej v jednom směru využije, nahrazuje se jen ta část ceny jízdného, která odpovídá jednoduchému jízdnímu dokladu.

3. Odškodnění v případě zpoždění a odřeknutí vlaku

3.1 Cestující má nárok na odškodnění, jestliže neuplatnil nároky dle výše uvedeného bodu 2.1 a) a do místa určení podle přepravní smlouvy byl přepraven se zpožděním:

- 60 a více minut – odškodnění činí 25 % ceny jízdného v jednom směru, minimální částka za jízdné však musí být 16 EUR,

- 120 a více minut - odškodnění činí 50 % ceny jízdného v jednom směru, minimální částka za jízdné však musí činit 8 EUR,
- síťové jízdní doklady se odškodňují dle zvláštních podmínek (SCIC-RPT).

Činí-li částka za jízdné méně, nežli výše uvedené hodnoty, nemá cestující na odškodnění nárok.

3.2 Cestující má také nárok na výše uvedené odškodnění, byl-li jeho vlak odřeknut a jako důsledek je do cílové stanice přepraven se zpožděním 60, resp. 120 minut.

3.3 Do ceny jízdného, která se považuje za základ pro výpočet odškodnění, se zahrnují také rezervace a příplatky; případné servisní poplatky se neberou v úvahu.

3.4 Cestující musí uplatnit svůj nárok na odškodnění do tří měsíců po skončení jízdy, a to na základě předložení originálů jízdních dokladů. Cestující dále musí předložit doklady potvrzující nárok na odškodnění (potvrzení o zpoždění, rezervace atp.) a musí vyplnit žádost pro odškodnění v mezinárodní přepravě.

4. Síťové jízdní doklady v regionální dopravě

Dojde-li minimálně ve třech mezistátních železničních spojích ke zpoždění nad 60 minut a doloží-li cestující příslušná zpoždění vlaků, náleží mu odškodnění ve výši 4,00 EUR formou dobropisu za následující jízdní doklady: Skupinová víkendová jízdenka+Německo, Celodenní jízdenka+Německo, Skupinová víkendová jízdenka+Polsko, Celodenní jízdenka+Polsko, Vltava-Dunaj Ticket a Vltava-Dunaj Ticket+, EgroNet, EURO-NISA-TICKET a Labe-Elbe. Možnost zproštění zodpovědnosti dopravce není tímto dotčena.

5. Nemožnost pokračování v cestě tentýž den

5.1 Cestující má nárok na přiměřenou náhradu za ubytování a informování čekajících osob, vč. nezbytného přesunu do místa ubytování, nemohl-li pokračovat do cílové stanice téhož dne kvůli odřeknutí, zpoždění nebo zmeškání přípojného vlaku.

5.2 Nad rámec nařízení ES 1371 má cestující právo v rámci České republiky na alternativní přepravu ve smyslu SPPO. Odchylně od SPPO v mezinárodní přepravě je maximální výše stanovena na 50 EUR. Tímto ustanovením se práva a povinnosti ve smyslu nařízení ES 1371 nemění.

6. Podání a vyřízení žádosti o odškodnění

6.1 Místem příslušným k vyřízení žádostí o odškodnění je vždy ta železnice, která jízdní doklad vydala. Žádosti je nutné podat do 3 měsíců po skončení jízdy. Seznam zahraničních služeben oprávněných k vyřízení žádostí o odškodnění je k dispozici u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů a na internetu www.cd.cz.

6.2 Příslušným místem Českých drah k posouzení a vyřízení žádosti o odškodnění je Odúčtovna přepravních tržeb v Olomouci (dále jen OPT).

Adresa:

České dráhy, a.s. – Odúčtovna přepravních tržeb
Oddělení podílování, odúčtování a urovnání vztahů v OP
Vídeňská 15
772 11 Olomouc

6.3 Žádost pro odškodnění v mezinárodní přepravě je možné získat na internetových stránkách www.cd.cz nebo je možné ji obdržet u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů. Vyplněnou žádost se všemi originály jízdních dokladů a doklady potvrzující nárok na odškodnění cestující posílá na OPT na výše uvedenou adresu nebo ji může odevzdat u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů.

6.4 Odškodnění se vyřizují do jednoho měsíce po podání žádosti, a to formou dobropisů. Požaduje-li cestující odškodnit jinou formou, nežli dobropisy (převodem na účet, složenkou), musí o uvedenou skutečnost zvlášť požádat. Lhůta na vyřízení může být v odůvodněných případech prodloužena až na tři měsíce.

6.5 Nemá-li cestující na odškodnění nárok, dostane písemné vyrozumění s odůvodněním.

7. Zproštění odpovědnosti

7.1 Dopravce je zproštěn odpovědnosti hradit odškodnění ve výši 25 % nebo 50 % z ceny jízdného, jestliže vzniklá zpoždění lze odvodit z dopravních výkonů, které:

- a) byly provedeny mimo území členského státu EU, mimo území Švýcarska a Norska;
- b) byly částečně provedeny mimo území členského státu EU, mimo území Švýcarska a Norska,
- c) pokud zpoždění nastalo mimo území těchto států a jsou vyňaty z nařízení ES,
- d) netvoří součást přepravní smlouvy (autobus, tramvaj, metro atd., např. přesun mezi železničními stanicemi v rámci stejné aglomerace),
- e) byly provedeny v rámci námořní a říční dopravy.
- f) Dále je dopravce zproštěn odpovědnosti, jestliže byl cestující o zpoždění informován ještě před zakoupením jízdního dokladu (např. vývěsky ve stanicích, informace na webových stránkách dopravce, informace v médiích).

7.2 Dopravce je zproštěn odpovědnosti poskytnout náhrady za ubytování a informování čekajících osob, vč. nezbytného přesunu do místa ubytování, nemohl-li cestující pokračovat do cílové stanice téhož dne kvůli odřeknutí, zpoždění nebo zmeškání přípojného vlaku, jestliže nastala některá z následujících skutečností:

- a) zpoždění bylo způsobeno okolnostmi, které leží mimo železniční dopravu,
- b) zpoždění bylo zaviněno ze strany cestujícího,
- c) zpoždění bylo způsobeno třetí stranou (např. sebevraždy, nehody, stávky atp.),
- d) zpoždění bylo způsobeno zásahem vyšší moci (záplavy, nepříznivé povětrnostní podmínky atp.).

8. Dobropisy

8.1 Dobropis jako formu odškodnění cestujících v mezinárodní přepravě vydává a zasílá poštou cestujícím OPT. Dobropis má platnost 1 rok a cestující jej může v době platnosti použít k platbě u pokladní přepážky ČD se zařízením pro elektronický výdej jízdních dokladů.

8.2 Dobropisy lze hradit všechny vnitrostátní a mezinárodní jízdní doklady a rezervace (místenky k sezení, lehátka, lůžka), vč. traťových, síťových jízdenek a Kilometrické banky.

8.3 Dobropisem nelze platit zboží, nabíjet elektronickou peněženku na In-kartu, nelze platit doklady zakupované prostřednictvím eShopu či služby TeleTiket.

8.4 V případě, že hodnota jízdního dokladu nebo rezervace je vyšší, nežli hodnota dobropisu, má cestující možnost doplatit v CZK. Doplatek bezhotovostní formou nebo v EUR není možný. Jeli hodnota dobropisu vyšší, nežli je hodnota zakupovaných jízdních/rezervačních dokladů, vzniká přebytek, který se nevrací. Jedním dobropisem lze současně platit i více dokladů.

8.5 U jízdních a rezervačních dokladů hrazených dobropisem nelze ze strany cestujícího uplatnit právo z přepravní smlouvy.

9. Nedodržení klimatických poměrů a standardů služeb v oddílech na sezení, v lůžkovém/lehátkovém voze

9.1. Nad rámec nařízení ES 1371/2007 má cestující právo v mezinárodní přepravě na odškodnění formou dobropisu ve výši 25 % z ceny jízdného a rezervace, jestliže ve voze na sezení, v lůžkovém nebo lehátkovém voze řazeném dle plánu řazení nebyla dodržena teplotní pohoda (nefunkční klimatizace nebo topení) a cestujícího nelze přemístit na místo stejné nebo vyšší kategorie v jiném vozu téhož vlaku s funkčním větráním nebo funkční klimatizací či topením.

9.2. Právo na odškodnění vzniká také v případě nedodržení standardů služeb:

- a) nebyl dodržen plánovaný počet vozů (v soupravě bylo řazeno vozů méně) a cestující z tohoto důvodu stál, a to i jen v části trasy,
- b) nebyl řazen vůz s garantovanou klimatizací, přípojkou na 230 V nebo s internetovým připojením Wifi a cestující se může prokázat rezervací do tohoto vozu.

9.3. Právo vzniká pouze v případech, kdy se z titulu dopravce nebo návazného dopravce ČD podílely na přepravní cestě. Nárok nevzniká u vlaků vyjmenovaných v bodě 86.3. ZUJ.

10. Informace o odškodňování

10.1 Informace o odškodňování cestujících v mezinárodní přepravě jsou uvedeny na internetových stránkách na adrese: www.cd.cz, kde je možné získat také žádost pro odškodnění. Své dotazy týkající se odškodnění mohou cestující zasílat na emailovou adresu: info@cd.cz.

10.2 Podrobné informace o právech cestujících včetně seznamu výjimek z nařízení ES a seznamu kontaktů na služebny zahraničních železničních podniků zodpovědných za odškodňování, je možné najít na internetové adrese: www.cd.cz.

Příloha III

Zvláštní přepravní podmínky ČD pro autovlaky (SCIC-AT-CD)

1. Přepravní podmínky

1.1. Obecné podmínky

Tyto zvláštní přepravní podmínky ČD pro mezinárodní přepravu autovlaky (SCIC-AT-ČD) stanovují specifika pro přepravu autovlaky mezi ČD a ZSSK, a to na základě Všeobecných přepravních podmínek pro přepravu osob (GCC-CIV/PRR) a Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob – CIV (Přípojek A k Úmluvě).

1.2. Přepravní podmínky pro přepravu autovlaky

1.2.1. Uzavření přepravní smlouvy

Při uzavření přepravní smlouvy je cestující povinen uvést veškeré požadované údaje a přesvědčit se, zdali mu byl jízdní doklad vydán dle jeho požadavků. Při objednávání a při uzavření přepravní smlouvy pro přepravu autovlakem musí cestující uvést tyto údaje: jméno a příjmení, adresu, telefon, druh vozidla, jeho SPZ, výšku, délku, šířku vozidla, šířku střechy a další údaje uvedené na objednávce. Objednávku musí cestující potvrdit svým podpisem. Objednávku lze získat ve stanicích nebo na www.cd.cz/autovlak. Jízdní doklady lze zakoupit u všech mezinárodních pokladních přepážek se zařízením pro elektronický výdej jízdenek v běžném předprodeji až 60 dnů před odjezdem. Prodej jízdních dokladů pro autovlaky končí vždy 2 hodiny před odjezdem vlaku z důvodu včasné nakládky automobilů do speciálního vozu na přepravu aut.

1.2.2. Charakteristika autovlaku

Přeprava cestujících ve vlacích osobní přepravy společně s naloženým osobním automobilem, motocyklem, motocyklem s přívěsným vozíkem na speciálním voze řazeném na soupravě shodného vlaku osobní přepravy, který použije cestující - řidič a jeho spolucestující, se obecně nazývá autovlak.

1.2.3. Spoje autovlaku

Přepravní smlouvu pro přepravu vozidel lze uzavřít dle platného jízdního řádu (označeno v jízdním řádu příslušným symbolem) na následující spoje:

- EN 445/444 Slovakia v relaci Praha - Poprad-Tatry a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů,
- R 443/442 Bohemia v relacích Praha – Košice a zpět a Praha – Humenné a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů,
- EC 243/242 Košičan v relaci Praha – Košice a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů.

1.2.4. Charakteristika přepravovaných vozidel

V autovlacích lze přepravovat automobily a motocykly s následujícími parametry (délka, šířka, výška):

- maximální výška automobilu do Popradu, Košic a Humenného je 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m nebo do výšky 1,90 m při maximální šířce střechy do 1,55 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla,
- maximální délka automobilu je 5,3 m – delší automobily se nepřepravují,
- maximální délka motocyklu je 3,8 m,
- maximální hmotnost vozidel do 1,6 m je 1 500 kg včetně přepravovaného nákladu,
- otevřená vozidla a vozidla s plátěnou nebo koženou střechou se přepravují pouze na

dolní plošině.

- maximální hmotnost vozidel od 1,61 m je 2 500 kg včetně přepravovaného nákladu.

1.2.5. Umístění vozidel v autovlaku

Vozidla se přepravují na dolní a horní plošině na autovoze. Pro jednotlivé relace platí specifické podmínky. Obecně však platí, že vozidla s nekovovou střechou, motocykly a motocykly s přívěsným vozíkem, vozidla se střešní nástavbou (typ karoserie např. pick-up, van, s úpravou střechy pro vyšší náklad) se přepravují na spodní plošině vozu. U vozidla s boxem na zavazadla na střeše se výška vozidla uvádí včetně rozměru boxu na střeše vozidla. Jízdní kola, která se přepravují na vozidle, musí být umístěna v držáku na kola umístěném na zadním čele vozidla, v tomto případě cestující při nákupu jízdenky uvádí délku automobilu vč. nosiče na kola – šířka nákladu (kola) nesmí překročit 205 cm. Vozidla naložená na vozech nesmějí být zakryta krycí plachtou z důvodu bezpečnosti provozu.

1.2.6. Nepovolená přeprava

Není povolena přeprava čtyřkolek, přívěsných vozíků a vleků za automobily. Mimo to není povolena přeprava auta bez řidiče, přeprava bez platné registrační značky zapsané v osvědčení o registraci vozidla (nelze nahradit převozní značkou bez její registrace a osvědčení o registraci). Autovlakem není dovoleno přepravovat silniční motorová vozidla, nebo náklad na nich, za účelem vývozu nebo dovozu zboží, cestující je plně zodpovědný za dodržení platných celních zákonů a formalit. Není povoleno přepravovat řidiče bez vozidla. Rovněž nebude přepraveno vozidlo, které není způsobilé provozu a jeho technický stav by mohl ohrožovat bezpečnost železniční dopravy.

1.2.7. Předměty umístěné v autě

Věci, které si cestující vezme s sebou, mohou po dobu přepravy zůstat v automobilu, pokud se nejedná o věci, které jsou podle článku 15 Jednotných právních předpisů pro Smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících a zavazadel (CIV) z přepravy jako zavazadlo vyloučené, a nebo které odporují celním nebo jiným správním a úředním ustanovením. Z bezpečnostních důvodů není doporučeno nechávat po dobu přepravy v automobilu cennosti, drahou elektroniku, počítače a doklady.

1.2.8. Povinnosti cestujících – nakládka vozidla

Cestující je povinen přistavit vozidlo k terminálu před dobou uvedenou jako doba nakládky na jízdence, tj. zpravidla 90 min před odjezdem vlaku tak, aby mohl být včas odbaven.

Cestující přistaví své vozidlo na terminál Autovlaku v Praze hl. n. nejpozději do:

- Autovlak EN 445 do Popradu do 21:00 (odjezd vlaku ve 22:01),
- Autovlak R 443 do Košic do 22:00, do Humenného do 21:30 (odjezd vlaku ve 23:08),
- Autovlak EC 243 do Košic do 12:15 (odjezd vlaku v 13:05).

Přistaví-li cestující své vozidlo později, nebude možné uskutečnit přepravu a při případném uplatnění práva z přepravní smlouvy se bude jednat o odstoupení přepravní smlouvy ze strany cestujícího.

Při odbavení je řidič povinen předložit platný jízdní doklad pro přepravu automobilu a řidiče, osvědčení o registraci motorového vozidla („malý technický průkaz“), a osobní doklad řidiče (občanský průkaz nebo cestovní pas). Zaměstnanec ČD s řidičem vyplní formulář *Zpráva o stavu vozidla před naložením*, kde jsou zapsány údaje o automobilu. Nakládku si cestující – řidič zajišťuje sám za asistence zaměstnanců železnice.

1.2.9. Nakládka motocyklů

Nakládku si zajišťuje motocyklista sám za asistence zaměstnance ČD, a to vlastními upevňovacími popruhy podle instrukcí zaměstnance ČD na místě jím určeném.

Motocykl si řidič zajistí proti jeho pádu na pravou nebo levou stranu, příp. pohybu motocyklu během přepravy.

1.2.10. Povinnosti cestujících – vykládka vozidla

Vykládku vozidla si zajistí cestující sám. Po vykládce řidič podpisem na *Zprávě o stavu vozidla před naložením* potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí. V případě, že se cestující k vykládce vozidla nedostaví, má povinnost uhradit veškeré škody (odtahová služba, parkovné, ostraha atp.), které vznikly nevyzvednutím vozidla.

2. Tarifní podmínky

2.1. Obecné tarifní podmínky:

- jízdní doklad zahrnuje jízdné pro řidiče a vozidlo, případně pro spolucestující, pokud si zakoupí jízdenku společně s řidičem a převáženým motorovým vozidlem,
- zpáteční sleva - při současném zakoupení cesty tam i zpět se poskytuje řidiči zpáteční sleva; odbavení je na dva samostatné rezervační doklady, na doklad pro cestu zpět musí být doplněno číslo dokladu pro cestu tam; pro nárok na zpáteční slevu se musí cestující prokázat při cestě zpět předložením jízdenky pro cestu tam,
- skupinová sleva - společně s řidičem lze odbavit další spolucestující (max. však 4 cestující bez ohledu na věk) skupinovou slevou,
- pro cestující v nočních spojkách jsou vyhrazena místa k ležení v lůžkovém voze, v kategorii T3 nebo double (2. vozová třída), požaduje-li cestující kategorii single, postačuje jízdenka 2. vozové třídy.
- pro cenu lůžkových příplatků platí ceny v přepravě ČD – ZSSK,
- u denního vlaku nejsou vyhrazena místa k sezení, místenka je doporučena a přednostně se vydává do 1. vozové třídy,
- u motocyklů nelze uplatnit zpáteční ani skupinovou slevu.

2.2. Zvláštní tarifní a přepravní podmínky pro jednotlivé spoje

2.2.1. Noční Autovlak v relaci Praha hl. n. – Poprad-Tatry (EN 445/444)

A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	52,90	0,00	52,90
1+1	52,90	20,00	72,90
1+2	52,90	40,00	92,90
1+3	52,90	60,00	112,90
1+4	52,90	80,00	132,90
motocykl	40,30	20,00	60,30

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	38,50	0,00	38,50
1+1	38,50	20,00	58,50
1+2	38,50	40,00	78,50
1+3	38,50	60,00	98,50
1+4	38,50	80,00	118,50

B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	88,00	0,00	88,00
1+1	88,00	20,00	108,00
1+2	88,00	40,00	128,00
1+3	88,00	60,00	148,00
1+4	88,00	80,00	168,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	64,00	0,00	64,00
1+1	64,00	20,00	84,00
1+2	64,00	40,00	104,00
1+3	64,00	60,00	124,00
1+4	64,00	80,00	144,00

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 přepravených osob.

2.2.2. Noční Autovlak v relaci Praha hl. n. – Košice (R 443/442)

A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	60,40	0,00	60,40
1+1	60,40	20,00	80,40
1+2	60,40	40,00	100,40
1+3	60,40	60,00	120,40
1+4	60,40	80,00	140,40
motocykl	52,00	20,00	72,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	47,10	0,00	47,10
1+1	47,10	20,00	67,10
1+2	47,10	40,00	87,10
1+3	47,10	60,00	107,10
1+4	47,10	80,00	127,10

B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	100,00	0,00	100,00
1+1	100,00	20,00	120,00
1+2	100,00	40,00	140,00
1+3	100,00	60,00	160,00
1+4	100,00	80,00	180,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	80,00	0,00	80,00
1+1	80,00	20,00	100,00
1+2	80,00	40,00	120,00
1+3	80,00	60,00	140,00
1+4	80,00	80,00	160,00

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 přepravených osob.

2.2.3. Denní Autovlak v relaci Praha hl. n. – Košice (EC 243/242):

- jízdní doklad zahrnuje jízdné pro řidiče a spolucestující v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné za auto,
- rezervace míst k sezení je doporučená (přednostně se rezervuje do 1. vozové třídy),
- použije-li cestující 2. vozové třídy (ať z důvodů železnice nebo na své straně), nemá cestující nárok na návratek rozdílu jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou,
- nevyužijí-li spolucestující skupinové slevy v rámci jednoho odbavení na autovlak a nemají-li jízdní doklad (nebo doplatek) do 1. vozové třídy, nemají nárok obsadit místo v 1. vozové třídě.

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné pro vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

• řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	60,40	0,00	60,40
1+1	60,40	20,00	80,40
1+2	60,40	40,00	100,40
1+3	60,40	60,00	120,40
1+4	60,40	80,00	140,40
motocykl	52,00	20,00	72,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	47,10	0,00	47,10
1+1	47,10	20,00	67,10
1+2	47,10	40,00	87,10
1+3	47,10	60,00	107,10
1+4	47,10	80,00	127,10

B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	100,00	0,00	100,00
1+1	100,00	20,00	120,00
1+2	100,00	40,00	140,00
1+3	100,00	60,00	160,00
1+4	100,00	80,00	180,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	80,00	0,00	80,00
1+1	80,00	20,00	100,00
1+2	80,00	40,00	120,00
1+3	80,00	60,00	140,00
1+4	80,00	80,00	160,00

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 (tří) přepravených osob.

Noční Autovlak v relaci Praha hl. n. – Humenné (R 443/442)

A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	65,50	0,00	65,50
1+1	65,50	20,00	85,50
1+2	65,50	40,00	105,50
1+3	65,50	60,00	125,50
1+4	65,50	80,00	145,50
motocykl	56,00	20,00	76,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	47,70	0,00	47,70
1+1	47,70	20,00	67,70
1+2	47,70	40,00	87,70
1+3	47,70	60,00	107,70
1+4	47,70	80,00	127,70

B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	109,10	0,00	88,00
1+1	109,10	20,00	108,00
1+2	109,10	40,00	128,00
1+3	109,10	60,00	148,00
1+4	109,10	80,00	168,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	79,40	0,00	79,40
1+1	79,40	20,00	99,40
1+2	79,40	40,00	119,40
1+3	79,40	60,00	139,40
1+4	79,40	80,00	159,40

2.2.4 Doplatek do většího auta

Cestující má povinnost při zakupování jízdních dokladů a rezervací pro přepravu vozu uvést správné údaje o vozidle. Dovoluje-li kapacita autovozu přepravit vyšší vozidlo, bude cestujícímu umožněna přeprava za podmínek, že předloží jízdní a rezervační doklad pro přepravu vozu nižšího a před odjezdem vlaku uhradí v pokladní přepážce doplatek rozdílu mezi cenou vyššího a nižšího auta. Dopravce si vyhrazuje právo přepravu odmítnout z kapacitních a technologických důvodů.

Doplatky	Číslo vlaku	relace	Doplatek (EUR)
Noční a denní vlak	443/442, 243/242	Praha - Košice	39,60
Noční vlak	445/444	Praha - Poprad	35,10
Noční vlak	443/442	Praha - Humenné	43,60

2.3 Uplatnění práva z přepravní smlouvy

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka 10 %. V případě, že odřekne místo v den platnosti jízdního dokladu, činí srážka 50 %. Odřekne-li cestující místo později nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek. Pro návratky rezervací platí standardní podmínky. Po odbavení na terminálu autovlaku nelze odstoupit od přepravní smlouvy.

2.4. Odškodnění při poškození nebo ztrátě vozidla

Pro odškodnění za poškození, částečnou nebo úplnou ztrátu vozidla platí Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravu osob (CIV – Přípojek A k Úmluvě).

Po vykládce vozidla má řidič povinnost si vozidlo zkontrolovat a svým podpisem na *Zprávě o stavu vozidla před naložením* potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí (nelze uplatnit reklamaci).

Zjistí-li cestující poškození, částečnou nebo úplnou ztrátu vozidla, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit pověřenému pracovníkovi železnice, se kterým sepíše *Komerční zápis*, jehož první průpis cestující obdrží. Bez sepsání Komerčního zápisu není možné následně uplatňovat nároky o náhradu škody.

Reklamace se podá prostřednictvím pokladní přepážky ČD (Praha hl. n.) na Odúčtovnu přepravních tržeb v Olomouci (OPT), Vídeňská 15, 772 11 Olomouc.

V písemné žádosti musí cestující uvést následující údaje:

- stručné zdůvodnění žádosti,
- požadovanou částku na základě dokladu o opravě,
- poštovní adresu,
- bankovní spojení,
- telefonní kontakt.

K žádosti cestující dále musí doložit:

- jízdní/přepravní doklady – originál,
- průpis Komerčního zápisu,
- doklad o opravě a jeho zaplacení (účetně uznatelný doklad),
- zprávu o stavu vozidla před naložením.

Příloha IV

Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro autobusové spoje ČD BUS (SCIC-ČD BUS)

1. Právní základ přepravy

1.1. Tyto zvláštní přepravní podmínky (SCIC-ČD BUS) platí pro autobusové spoje ČD BUS, které jsou provozovány v relaci Ostrava hl. n. – Kraków Airport – Kraków Gl. (Kraków Reg. Dw. Autob.ul. Bosacka 18) a zpět jako mezinárodní linková autobusová doprava v souladu se zákonem 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

1.2. Pro část mezinárodní cesty, která je pokryta autobusovou přepravou platí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011 ze dne 16. února 2011 o právech cestujících v autobusové a autokarové dopravě. Pro část mezinárodní cesty, která je pokryta železniční dopravou, platí nařízení (ES) č. 1371/2007 Evropského parlamentu a Rady ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě (dále jen PRR) včetně Jednotných právních předpisů CIV (dále jen CIV) ve znění přílohy 1 k PRR, Všeobecné přepravní podmínky (dále jen GCC-CIV/PRR), SCIC-NRT a podmínky vyhlášené ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu (dále jen ZUJ).

1.3. Nad rámec nařízení (ES) č. 1371/2007 (čl. 17) ČD odškodňují v případě zpoždění spoje ve výši 25 %, resp. 50 % z ceny jízdného i za část přepravní cesty, která je pokryta autobusovou přepravou.

1.4. Přepravu zajišťuje a přepravní výkony na mezinárodní autobusové lince provádí dopravce Arriva Morava a.s.; ČD se ve smyslu CIV nepodílejí na přepravní cestě, a ani s cestujícím přepravní smlouvu neuzavírají (jsou pouze výdejci).

2. Výdej jízdních a rezervačních dokladů

2.1. V autobuse obecně platí všechny jízdní doklady vydané dle přepravních a tarifních podmínek SCIC-NRT, SCIC-RPT a dle ZUJ. Všechny spoje ČD BUS jsou vedené jako povinně místenkové.

2.2. Cestující je odbaven jednou přímou mezinárodní jízdenkou z/do stanice Kraków. Jízdní doklad vydaný z/do bodu Kraków [3189] platí do/z autobusových zastávek Kraków Gl (Kraków Reg. Dw. Autob.ul. Bosacka 18) a Kraków Airport.

2.3. Cena místenky u pokladních přepážek ČD nebo na eShop ČD činí pro cestující s jízdními doklady NRT nebo Včasná jízdenka Evropa 0 EUR.

2.4. Cestující s jízdními doklady RPT (Interrail/Eurail) musí uhradit místenku s příplatkem (aufpreis) ve výši 7 EUR (TK 44). Tito cestující musí předložit v autobuse příslušný jízdní doklad RPT platný pro Českou republiku a Polsko. Odchylně od pravidel RPT cestující s trvalým pobytem v České republice u jízdenky One Country Pass předloží jízdenku Interrail pouze pro Polsko a u jízdenek Interrail Global Pass není vyžadován jízdní doklad za úsek po České republice.

2.6. Obyčejné jízdné NRT ČD v relaci Ostrava – Kraków činí 19 EUR, pro přepočet na CZK se použije JŽK. Slevy z NRT a nabídky při odbavení u pokladní přepážky ČD:

- sleva Rail plus – sleva 25 % z jízdného NRT (např. In Karta/Rail plus, Rail plus na VORTEILScard atp.),
- sleva pro děti – sleva 50 % z jízdného NRT (děti ve věku 6 – 15 let),
- skupinová sleva – sleva 30 % z jízdného NRT (od 6 cestujících),
- sleva průvodce nevidomého – 100% sleva z jízdného NRT,
- u bezplatné přepravy dětí do 6 let je vyžadována pouze rezervace (jízdenka pro dítě se nevyžaduje); autobus není vybaven dětskými sedačkami,

- pro uplatnění práva z přepravní smlouvy ze strany cestujících u jízdních dokladů platí standardní podmínky; rezervace (aufpreis) nelze vrátit ani vyměnit.

2.7. U pokladní přepážky ČD a na eShop ČD je v nabídce Včasná jízdenka Evropa. Na ČD je použit zónový systém; v Polsku výdej možný jen z/do stanice Kraków Airport a Kraków Gl.

1. cenová úroveň - předprodej ukončen 3 tři dny před odjezdem, v nabídce do vyčerpání kontingentu jízdenek.

2. cenová úroveň – předprodej ukončen 1 den před odjezdem; v nabídce do vyčerpání kontingentu jízdenek.

2.8. Pro jízdní doklady eTiket (Včasná jízdenka Evropa, rezervační doklady) platí Pravidla pro nákup v eShop, která jsou vyhlášena a zveřejněna na www.cd.cz.

2.9. Cestující mají povinnost před nástupem do vozidla si opatřit příslušné jízdní a rezervační doklady. V autobuse je možný doprodej jízdních dokladů pouze v případě volné kapacity míst (výdejce Arriva Morava a.s.). Jízdní doklad při nákupu v autobuse na relaci Praha – Kraków, resp. Kraków – Ostrava činí:

dospělý: 19 EUR nebo 530 CZK nebo 86 PLN,
dítě 6 – 15 let: 9,50 EUR nebo 265 CZK nebo 43 PLN.²⁵

Z této částky se žádné další slevy neposkytují. Výše uvedené částky jsou cestující povinni v autobuse uhradit také v případech, nemohou-li se prokázat platnou rezervací nebo jízdním dokladem, který pokrývá celou přepravní cestu v ČR a Polsku.

3. Přepravní podmínky v autobuse

- v autobuse neplatí jízdní doklady vydané dle vnitrostátního tarifu ČD TR 10,
- v autobuse je pouze 2. vozová třída,
- cestující s jízdním dokladem 1. vozové třídy při použití autobusu nemají nárok na návratek rozdílu mezi 1. a 2. vozovou třídou,
- přeprava zvířat je v autobuse (vyjma vodících/asistenčních psů) vyloučena, přeprava zvířat není možná ani formou ručního zavazadla,
- přeprava kol je vyloučena (vyjma složitelných kol do formy ručního zavazadla),
- přeprava zavazadel je omezena, cestující si smí bezplatně přepravit max. dvě ruční zavazadla, jejich rozměry nesmí překročit 70 cm x 50 cm x 30 cm; rozměrná a neskladná zavazadla nebudou přepravena,
- přeprava cestujících na vozíku pro invalidy vyloučena (vyjma složitelných vozíků do formy ručního zavazadla),
- cestující musí dodržovat veškeré celní předpisy či ostatní předpisy správních orgánů, vč. vízových předpisů. V případě, že cestující zásahem správních orgánů nebude moci uskutečnit/dokončit cestu, nevzniká právo na návratek/částečný návratek za neuskutečněnou/částečně neuskutečněnou jízdu.

4. Doplnkové informace

4.1. Autobusy odjíždí z Ostravy hl. n. z přednádražního prostoru, stanoviště příměstské autobusové linky Ostrava-Orlová, Nádražní ulice směr do centra, v Krakově je stanoviště naproti budově železniční stanice Kraków Gl - na autobusovém nádraží (Dworzec autobusowy) ulice Bosacka 18.

4.2. Autobusy jsou vybaveny toaletou, klimatizací a Wi-Fi.

²⁵ Stav k 1. 3. 2015. Cen v CZK a v PLN se mohou změnit. Aktuální jsou uvedeny na www.cd.cz.

Příloha V

Nabídka ČD Berlín 10x a ČD Drážďany 10x

1. Obecně

1.1. Za účelem podpory pravidelného cestování mezi relacemi Praha – Dresden/Berlin se vydávají jízdní doklady ČD Berlín 10x a ČD Drážďany 10x.

2. Výdej a platnost jízdních dokladů

2.1. Jízdenky vydávají pokladní přepážky s výdejem mezinárodních jízdenek na relace Praha - Dresden nebo Praha – Berlin s platností pouze přes pohraniční bod Schöna Gr.; jízda oklikou není povolena.

2.2. Jízdenky se vydávají do 1. nebo 2. vozové třídy a platí pouze ve vlacích kategorie EC; přestup do vyšší vozové třídy nebo do jiné kategorie vlaku není možný.

2.3. Jízdenky platí 2 měsíce; přerušení jízdy není povoleno.

3. Použití jízdenek

3.1. Jízdenky se vydávají jako nepřenositelné: na jízdence je uvedeno jméno, země bydliště, číslo pasu/osobního dokladu a datum narození cestujícího. Cestující, který nepředloží osobní doklad za účelem kontroly údajů na jízdence nebo neshodují-li se údaje na jízdence s údaji na osobním dokladu, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

3.2. V rámci dvouměsíční platnosti jízdenky může cestující ve zvolené relaci uskutečnit 10 jízd. Jízdní doklad obsahuje 10 kolonek, kam cestující vyplňuje před nástupem do vlaku zvolené datum platnosti. Cestující, který tak neučiní, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Jedna vyplněná kolonka opravňuje cestujícího k jedné jízdě v jednom směru v příslušné relaci; jízdenku lze použít v libovolných směrech.

4. Návratky

4.1. Jízdní doklady lze vrátit pouze před začátkem její platnosti. Srážka činí 15 % z ceny jízdenky.

5. Ceník

Ceny jsou fixně stanoveny v EUR, pro ceny v CZK se použije JŽK.

Relace	2. vozová třída	1. vozová třída
Praha - Dresden	99 EUR	199 EUR
Praha - Berlin	199 EUR	399 EUR