

## **Příloha III**

### ***Zvláštní přepravní podmínky ČD pro autovlaky (SCIC-AT-CD)***

#### **1. Přepravní podmínky**

##### **1.1. Obecné podmínky**

Tyto zvláštní přepravní podmínky ČD pro mezinárodní přepravu autovlaky (SCIC-AT-ČD) stanovují specifika pro přepravu autovlaky mezi ČD a ZSSK, a to na základě Všeobecných přepravních podmínek pro přepravu osob (GCC-CIV/PRR) a Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob – CIV (Přípojek A k Úmluvě).

##### **1.2. Přepravní podmínky pro přepravu autovlaky**

###### **1.2.1. Uzavření přepravní smlouvy**

Při uzavření přepravní smlouvy je cestující povinen uvést veškeré požadované údaje a přesvědčit se, zdali mu byl jízdní doklad vydán dle jeho požadavků. Při objednávání a při uzavření přepravní smlouvy pro přepravu autovlakem musí cestující uvést tyto údaje: jméno a příjmení, adresu, telefon, druh vozidla, jeho SPZ, výšku, délku, šířku vozidla, šířku střechy a další údaje uvedené na objednávce. Objednávku musí cestující potvrdit svým podpisem. Objednávku lze získat ve stanicích nebo na [www.cd.cz/autovlak](http://www.cd.cz/autovlak). Jízdní doklady lze zakoupit u všech mezinárodních pokladních přepážek se zařízením pro elektronický výdej jízdenek v běžném předprodeji až 60 dnů před odjezdem. Prodej jízdních dokladů pro autovlaky končí vždy 2 hodiny před odjezdem vlaku z důvodu včasné nakládky automobilů do speciálního vozu na přepravu aut.

###### **1.2.2. Charakteristika autovlaku**

Přeprava cestujících ve vlacích osobní přepravy společně s naloženým osobním automobilem, motocyklem, motocyklem s přívěsným vozíkem na speciálním voze řazeném na soupravě shodného vlaku osobní přepravy, který použije cestující - řidič a jeho spolucestující, se obecně nazývá autovlak.

###### **1.2.3. Spoje autovlaku**

Přepravní smlouvu pro přepravu vozidel lze uzavřít dle platného jízdního řádu (označeno v jízdním řádu příslušným symbolem) na následující spoje:

- EN 445/444 Slovakia v relaci Praha - Poprad-Tatry a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů,
- R 443/442 Šírava v relaci Praha – Košice a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů,
- EC 123/122 Košičan v relaci Praha – Košice a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů.

###### **1.2.4. Charakteristika přepravovaných vozidel**

V autovlacích lze přepravovat automobily a motocykly s následujícími parametry (délka, šířka, výška):

- maximální výška automobilu do Popradu a Košic je 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m nebo do výšky 1,90 m při maximální šířce střechy do 1,55 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla,
- maximální délka automobilu je 5,3 m – delší automobily se nepřepravují,

- maximální délka motocyklu je 3,8 m,
- maximální hmotnost vozidel do 1,6 m je 1 500 kg včetně přepravovaného nákladu,
- otevřená vozidla a vozidla s plátěnou nebo koženou střechou se přepravují pouze na dolní plošině.
- maximální hmotnost vozidel od 1,61 m je 2 500 kg včetně přepravovaného nákladu.

### 1.2.5. Umístění vozidel v autovlaku

Vozidla se přepravují na dolní a horní plošině na autovoze. Pro jednotlivé relace platí specifické podmínky. Obecně však platí, že vozidla s nekovovou střechou, motocykly a motocykly s přívěsným vozíkem, vozidla se střešní nástavbou (typ karoserie např. pick-up, van, s úpravou střechy pro vyšší náklad) se přepravují na spodní plošinu vozu. U vozidla s boxem na zavazadla na střeše se výška vozidla uvádí včetně rozměru boxu na střeše vozidla. Jízdní kola, která se přepravují na vozidle, musí být umístěna v držáku na kola umístěném na zadním čele vozidla, v tomto případě cestující při nákupu jízdenky uvádí délku automobilu vč. nosiče na kola – šířka nákladu (kola) nesmí překročit 205 cm. Vozidla naložená na vozech nesmějí být zakryta krycí plachtou z důvodu bezpečnosti provozu.

### 1.2.6. Nepovolená přeprava

Není povolena přeprava čtyřkolek, přívěsných vozíků a vleků za automobily. Mimo to není povolena přeprava auta bez řidiče, přeprava bez platné registrační značky zapsané v osvědčení o registraci vozidla (nelze nahradit převozní značkou bez její registrace a osvědčení o registraci). Autovlakem není dovoleno přepravovat silniční motorová vozidla, nebo náklad na nich, za účelem vývozu nebo dovozu zboží, cestující je plně zodpovědný za dodržení platných celních zákonů a formalit. Není povoleno přepravovat řidiče bez vozidla. Rovněž nebude přepraveno vozidlo, které není způsobilé provozu a jeho technický stav by mohl ohrožovat bezpečnost železniční dopravy.

### 1.2.7. Předměty umístěné v autě

Věci, které si cestující vezme s sebou, mohou po dobu přepravy zůstat v automobilu, pokud se nejedná o věci, které jsou podle článku 15 Jednotných právních předpisů pro Smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících a zavazadel (CIV) z přepravy jako zavazadlo vyloučené, a nebo které odporují celním nebo jiným správním a úředním ustanovením. Z bezpečnostních důvodů není doporučeno nechávat po dobu přepravy v automobilu cennosti, drahou elektroniku, počítače a doklady.

### 1.2.8. Povinnosti cestujících – nakládka vozidla

Cestující je povinen přistavit vozidlo k terminálu před dobou uvedenou jako doba nakládky na jízdence, tj. zpravidla 90 min před odjezdem vlaku tak, aby mohl být včas odbaven.

Cestující přistaví své vozidlo na terminál Autovlaku v Praze hl.n. nejpozději do:

- Autovlak EN 445 do Popradu do 20:30 (odjezd vlaku ve 21:53),
- Autovlak R 443 do Košic do 21:15 (odjezd vlaku ve 22:26),
- Autovlak EC 123 do Košic do 8:15 (odjezd vlaku v 9:11).

Přistaví-li cestující své vozidlo později, nebude možné uskutečnit přepravu a při případném uplatnění práva z přepravní smlouvy se bude jednat o odstoupení přepravní smlouvy ze strany cestujícího.

Při odbavení je řidič povinen předložit platný jízdní doklad pro přepravu automobilu a řidiče, osvědčení o registraci motorového vozidla („malý technický průkaz“), a osobní doklad řidiče (občanský průkaz nebo cestovní pas). Zaměstnanec ČD s řidičem vyplní formulář *Zpráva o stavu vozidla před naložením*, kde jsou zapsány údaje o automobilu. Nakládku si cestující – řidič zajišťuje sám za asistence zaměstnanců železnice.

### 1.2.9. Nakládka motocyklů

Nakládku si zajišťuje motocyklista sám za asistence zaměstnance ČD, a to vlastními upevňovacími popruhy podle instrukcí zaměstnance ČD na místě jím určeném.

Motocykl si řidič zajistí proti jeho pádu na pravou nebo levou stranu, příp. pohybu motocyklu během přepravy.

### 1.2.10. Povinnosti cestujících – vykládka vozidla

Vykládku vozidla si zajistí cestující sám. Po vykládce řidič podpisem na *Zprávě o stavu vozidla před naložením* potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí. V případě, že se cestující k vykládce vozidla nedostaví, má povinnost uhradit veškeré škody (odtahová služba, parkovné, ostraha atp.), které vznikly nevyzvednutím vozidla.

## 2. Tarifní podmínky

### 2.1. Obecné tarifní podmínky:

- jízdní doklad zahrnuje jízdné pro řidiče a vozidlo, případně pro spolucestující, pokud si zakoupí jízdenku společně s řidičem a převáženým motorovým vozidlem,
- zpáteční sleva - při současném zakoupení cesty tam i zpět se poskytuje **řidiči** zpáteční sleva; odbavení je na dva samostatné rezervační doklady, na doklad pro cestu zpět musí být doplněno číslo dokladu pro cestu tam; pro nárok na zpáteční slevu se musí cestující prokázat při cestě zpět předložením jízdenky pro cestu tam,
- skupinová sleva - společně s řidičem lze odbavit další spolucestující (max. však 4 cestující bez ohledu na věk) skupinovou slevou,
- pro cestující v nočních spojích jsou vyhrazena místa k ležení v lůžkovém voze, v kategorii T3 nebo double (2. vozová třída), požaduje-li cestující kategorii single, musí si doplatit do 1. vozové třídy,
- pro cenu lůžkových příplatků platí ceny v přepravě ČD – ZSSK,
- u denního vlaku nejsou vyhrazena místa k sezení, místenka je doporučena a přednostně se vydává do 1. vozové třídy,
- u motocyklů nelze uplatnit zpáteční ani skupinovou slevu.

### 2.2. Zvláštní tarifní a přepravní podmínky pro jednotlivé spoje

#### 2.2.1. Noční Autovlak v relaci Praha hl. n. – Poprad-Tatry (EN 445/444)

##### A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
<b>1+0</b>	52,90	0,00	<b>52,90</b>
<b>1+1</b>	52,90	20,00	<b>72,90</b>
<b>1+2</b>	52,90	40,00	<b>92,90</b>
<b>1+3</b>	52,90	60,00	<b>112,90</b>
<b>1+4</b>	52,90	80,00	<b>132,90</b>
<b>motocykl</b>	40,30	20,00	<b>60,30</b>

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	38,50	0,00	<b>38,50</b>
1+1	38,50	20,00	<b>58,50</b>
1+2	38,50	40,00	<b>78,50</b>
1+3	38,50	60,00	<b>98,50</b>
1+4	38,50	80,00	<b>118,50</b>

#### B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	88,00	0,00	<b>88,00</b>
1+1	88,00	20,00	<b>108,00</b>
1+2	88,00	40,00	<b>128,00</b>
1+3	88,00	60,00	<b>148,00</b>
1+4	88,00	80,00	<b>168,00</b>

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy pro řidiče, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	64,00	0,00	<b>64,00</b>
1+1	64,00	20,00	<b>84,00</b>
1+2	64,00	40,00	<b>104,00</b>
1+3	64,00	60,00	<b>124,00</b>
1+4	64,00	80,00	<b>144,00</b>

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 přepravených osob.

#### 2.2.2. Noční Autovlak v relaci Praha hl. n. – Košice (R 443/442)

##### A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	60,40	0,00	<b>60,40</b>
1+1	60,40	20,00	<b>80,40</b>
1+2	60,40	40,00	<b>100,40</b>
1+3	60,40	60,00	<b>120,40</b>
1+4	60,40	80,00	<b>140,40</b>
motocykl	52,00	20,00	<b>72,00</b>

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy **pro řidiče**, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
<b>1+0</b>	47,10	0,00	<b>47,10</b>
<b>1+1</b>	47,10	20,00	<b>67,10</b>
<b>1+2</b>	47,10	40,00	<b>87,10</b>
<b>1+3</b>	47,10	60,00	<b>107,10</b>
<b>1+4</b>	47,10	80,00	<b>127,10</b>

### **B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M**

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
<b>1+0</b>	100,00	0,00	<b>100,00</b>
<b>1+1</b>	100,00	20,00	<b>120,00</b>
<b>1+2</b>	100,00	40,00	<b>140,00</b>
<b>1+3</b>	100,00	60,00	<b>160,00</b>
<b>1+4</b>	100,00	80,00	<b>180,00</b>

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy **pro řidiče**, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
<b>1+0</b>	80,00	0,00	<b>80,00</b>
<b>1+1</b>	80,00	20,00	<b>100,00</b>
<b>1+2</b>	80,00	40,00	<b>120,00</b>
<b>1+3</b>	80,00	60,00	<b>140,00</b>
<b>1+4</b>	80,00	80,00	<b>160,00</b>

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střešy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 přepravených osob.

### **2.2.3. Denní Autovlak v relaci Praha hl. n. – Košice (EC 123/122):**

- jízdní doklad zahrnuje jízdné pro řidiče a spolucestující v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné za auto,
- rezervace míst k sezení je doporučena (přednostně se rezervuje do 1. vozové třídy),
- použije-li cestující 2. vozové třídy (ať z důvodů železnice nebo na své straně), nemá cestující nárok na návratek rozdílu jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou,
- nevyužijí-li spolucestující skupinové slevy v rámci jednoho odbavení na autovlak a nemají-li jízdní doklad (nebo doplatek) do 1. vozové třídy, nemají nárok obsadit místo v 1. vozové třídě.

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné pro vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

#### A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

řidič + spolucestující	auto+řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	54,10	0,00	54,10
1+1	54,10	20,00	74,10
1+2	54,10	40,00	94,10
1+3	54,10	60,00	114,10
1+4	54,10	80,00	134,10
motocykl	45,00	20,00	65,00

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné pro vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy **pro řidiče**, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	42,40	0,00	42,40
1+1	42,40	20,00	62,40
1+2	42,40	40,00	82,40
1+3	42,40	60,00	102,40
1+4	42,40	80,00	122,40

#### B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	90,00	0,00	90,00
1+1	90,00	20,00	110,00
1+2	90,00	40,00	130,00
1+3	90,00	60,00	150,00
1+4	90,00	80,00	170,00

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy **pro řidiče**, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	70,00	0,00	70,00
1+1	70,00	20,00	90,00
1+2	70,00	40,00	110,00
1+3	70,00	60,00	130,00
1+4	70,00	80,00	150,00

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 (tří) přepravených osob.

#### 2.2.4 Doplatek do většího auta

Cestující má povinnost při zakupování jízdních dokladů a rezervací pro přepravu vozu uvést správné údaje o vozidle. Dovoluje-li kapacita autovozu přepravit vyšší vozidlo, bude cestujícímu umožněna přeprava za podmínek, že předloží jízdní a rezervační doklad pro přepravu vozu nižšího a před odjezdem vlaku uhradí v pokladní přepážce doplatek rozdílu mezi cenou vyššího a nižšího auta. Dopravce si vyhrazuje právo přepravu odmítnout z kapacitních a technologických důvodů.

#### 2.3 Uplatnění práva z přepravní smlouvy

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka 10 %. V případě, že odřekne místo v den platnosti jízdního dokladu, činí srážka 50 %. Odřekne-li cestující místo později nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek. Pro návratky rezervací platí standardní podmínky. Po odbavení na terminálu autovlaku nelze odstoupit od přepravní smlouvy.

#### 2.4. Odškodnění při poškození nebo ztrátě vozidla

Pro odškodnění za poškození, částečnou nebo úplnou ztrátu vozidla platí Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravu osob (CIV – Přípojek A k Úmluvě).

Po vykládce vozidla má řidič povinnost si vozidlo zkontrolovat a svým podpisem na *Zprávě o stavu vozidla před naložením* potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí (nelze uplatnit reklamaci).

Zjistí-li cestující poškození, částečnou nebo úplnou ztrátu vozidla, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit pověřenému pracovníkovi železnice, se kterým sepíše *Komerční zápis*, jehož první průpis cestující obdrží. Bez sepsání Komerčního zápisu není možné následně uplatňovat nároky o náhradu škody.

Reklamacie se podá prostřednictvím pokladní přepážky ČD (Praha hl. n.) na Odúčtovnu přepravních tržeb v Olomouci (OPT), Vídeňská 15, 772 11 Olomouc.

V písemné žádosti musí cestující uvést následující údaje:

- stručné zdůvodnění žádosti,
- požadovanou částku na základě dokladu o opravě,
- poštovní adresu,
- bankovní spojení,
- telefonní kontakt.

K žádosti cestující dále musí doložit:

- jízdní/přepravní doklady – originál,
- průpis Komerčního zápisu,
- doklad o opravě a jeho zaplacení (účetně uznatelný doklad),
- zprávu o stavu vozidla před naložením.

