



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA VE VLACÍCH

říjen 2018

CO JE PID?

- Integrovaný dopravní systém – Pražská integrovaná doprava (PID) – zahrnuje území hl. m. Prahy a přilehlé části Středočeského kraje. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, trolejbusy, přívozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území Prahy a dále příměstské autobusové linky a železniční tratě, které obsluhují také přilehlé území především Středočeského kraje.
- PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupu není zapotřebí kupovat novou jízdenku, což přispívá k většímu pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.

OBCENÉ ZÁSADY PID NA ŽELEZNICI

- Do systému PID jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky a vyjmenované rychlíky (zveřejněné na vývěškách) (dále jen „vlak PID“) na území Prahy (tarifní pásma P, O a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásma 1–9).
- Pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu**, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdenky PID se pásmo P považuje za 2 pásma.
- Použití jízdních dokladů PID je možné ve stanovených vlacích pouze ve 2. vozové třídě.
- Jízdenky PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících tarifních pásem po dobu časové platnosti jízdenky, která je stanovena Tarifem PID. Pro určení ceny jízdenky a druhu jízdenky doporučujeme použít některou z níže uvedených tarifních tabulek.
- V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenku uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásma 5 do pásma 6 přes pásma 7 je nutné mít jízdenku pro pásma 5-6-7, i když cesta končí v pásmu 6.
- Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha platí ve všech prostředcích PID pouze na území Prahy a již se neoznaučuje.
- Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID: SMS jízdenky; přestupní dvoupásmové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu na 15 minut (v ceně 12 Kč, resp. 3 Kč); zaměstnanecké jízdné PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha.
- Ve vlacích PID se neposkytuje zvýhodnění pro osoby doprovázející dítě do 3 let.
- Převrácení zavazadel se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními tarifu železničního dopravce, např. v Praze se neposkytuje bezplatná převrácení psů.
- Ve všech vlacích je možné si pořídit jízdné dle tarifu železničního dopravce.

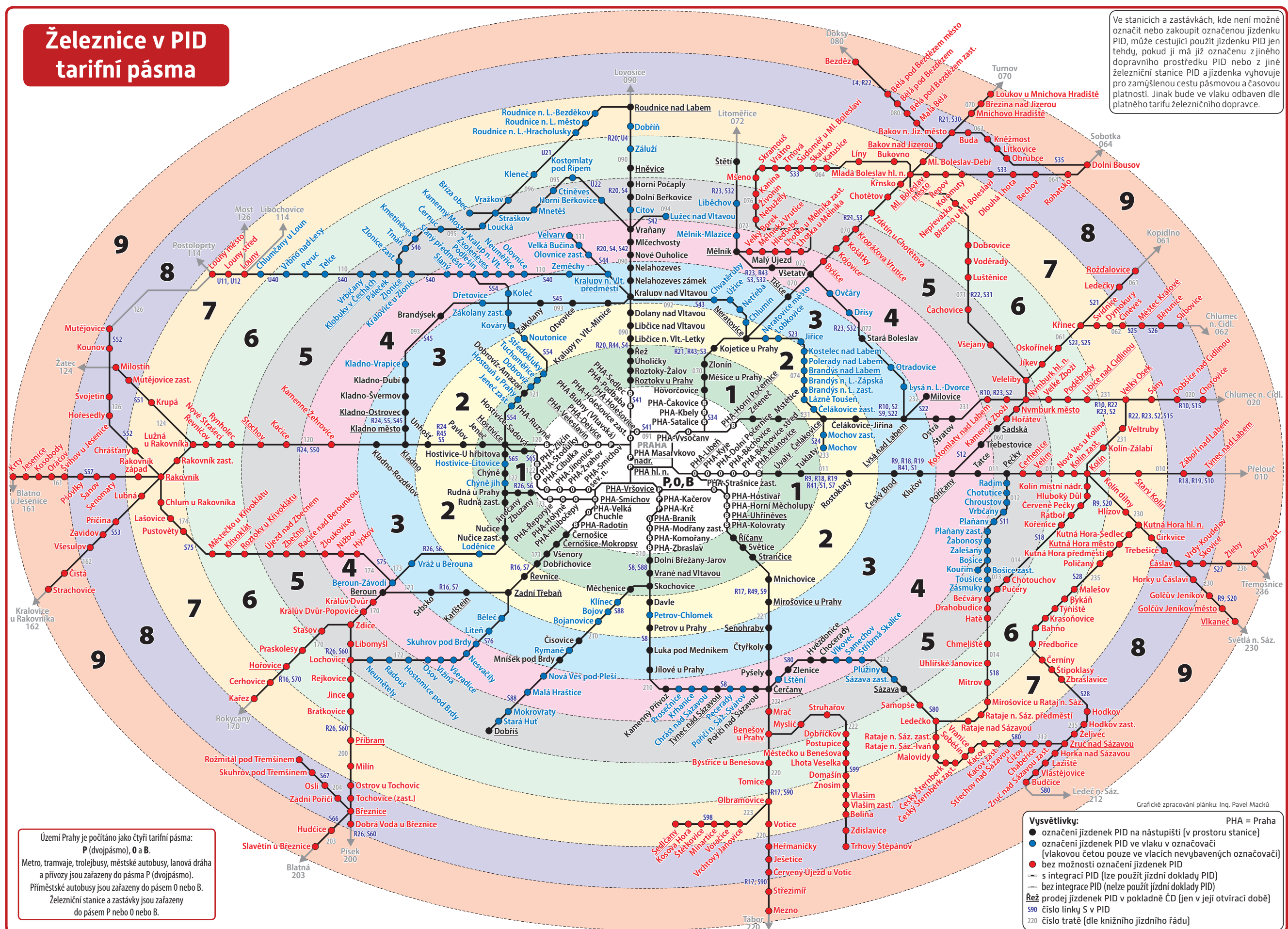
ZPŮSOB ODBAVOVÁNÍ NA ŽELEZNICI

- Způsob odbavování v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásem PID (viz vysvětlivky) a uveden v Tarifní PID.
- Jízdenky se označují před nástupem do vlaku PID na nástupišti (příp. při příchodu na nástupiště). Ve vyjmenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdenky neprodleně po nástupu do vlaku. Neoznačená jízdenka PID je neplatná!
- Pokud není možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojků, je cestující povinen opatřit si jízdenku dle tarifu železničního dopravce (platí Smluvní přepravní podmínky železničního dopravce, prodej jízdenek železničního dopravce ve vlaku s případnou manipulační přírazkou).
- Ve stanicích a zastávkách, kde není možné označit jízdenku PID, může cestující použít jízdenku PID jen tehdy, pokud jí má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.
- Ve vlacích kategorie rychlíků zapojených do systému PID lze navazovat jízdní doklady dle Tarifu PID a Tarifu ČD pouze ve stanicích, kde vlak skutečně dle jízdního řádu zastavuje. V ostatních vlacích (osobní a spěšné) je možno navázat v poslední stanici pásma PID, pro které jízdní doklad platí.
- V pokladnách ČD lze zakoupit jízdenku PID pro jednotlivou jízdu, které jsou již předem označeny tarifním pásmem stanice a počátečním časem platnosti jízdenky, a časové kupony pro vnější tarifní pásma (vyjma papírového ročního).
- V pokladnách ČD a u průvůdčích ve vlacích ČD lze zakoupit také různé varianty jízdenky PID na 24 hodin.

DALŠÍ INFORMACE

- Informace o Pražské integrované dopravě – www.pid.cz
- Informace o železnici – www.cd.cz (České dráhy)
- www.kzc.cz (KŽC Doprava)

Železnice v PID tarifní pásma



Ve stanicích a zastávkách, kde není možné označit jízdenku PID, může cestující použít jízdenku PID jen tehdy, pokud jí má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.



Jízdenky PID ve vlacích PID podle věkových kategorií na území Prahy [P, O, B] a ve vnějších pásmech [1-9]		
Věk *	Území Prahy (tarifní pásma P, O, B)	Vnější pásma [1-9], vč. kombinace s pásmo O a B. Zvýhodněné [¼] nelze použít v pásmu P!
0-6	Bezplatné.	Bezplatné.
6-10	0 Kč, jsou-li držitelé elektronického záznamu Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let [cena dokladu 120 Kč] nebo Průkazu dítě 6-15 [cena dokladu 20 Kč] nebo osobní průkazky [ověřené jejím vydavatelem (právníkou osobou), se jménem, příjmením, datem narození a fotografií]. Zvýhodněné [¼] v ostatních případech.	Zvýhodněné [¼]. V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. Zvýhodněné předplatné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro dítě od 6 do 15 let [DÍTĚ 6-15] nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let.
10-15	0 Kč, jsou-li držitelé elektronického záznamu Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let [cena dokladu 120 Kč] nebo Průkazu dítě 6-15 [cena dokladu 20 Kč]. K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazky, průkazky nebo doklady. Zvýhodněné [¼]. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Zvýhodněné [¼]. V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. Zvýhodněné předplatné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro dítě od 6 do 15 let [DÍTĚ 6-15] nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let.
15-18	Zvýhodněné předplatné, jsou-li držitelé elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let nebo Průkazy PID pro juniory od 15 do 18 let [JUNIOR 15-18]. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Zvýhodněné [¼], jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti, Průkazy PID pro juniory od 15 do 18 let [JUNIOR 15-18], průkazu ISIC nebo žákovským průkazem. Zvýhodněné předplatné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro juniory od 15 do 18 let [JUNIOR 15-18] nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).
18-26	Zvýhodněné předplatné, jsou-li držitelé elektronického záznamu Student od 18 do 26 let nebo Průkazky PID pro studenty od 18 do 26 let [STUDENT 18-26], a dále platným potvrzením o studiu pro daný školní rok, průkazem ISIC nebo žákovským průkazem. Zvýhodněné předplatné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro studenty od 18 do 26 let [STUDENT 18-26] nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a dále platným potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo průkazem ISIC nebo žákovským průkazem. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Zvýhodněné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro studenty od 18 do 26 let [STUDENT 18-26], a dále platným potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo průkazem ISIC nebo žákovským průkazem. Zvýhodněné předplatné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro studenty od 18 do 26 let [STUDENT 18-26] nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a dále platným potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo průkazem ISIC nebo žákovským průkazem. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).
18-60	Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).
60-65	Zvýhodněné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro seniory od 60 do 65 let [SENIOR 60-65] nebo Průkazu senior 60-65 [cena dokladu 20 Kč] nebo držitelé elektronického záznamu Senior od 60 do 65 let. K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazky, průkazky nebo doklady. Zvýhodněné předplatné, jsou-li držitelé Průkazy PID pro seniory od 60 do 65 let [SENIOR 60-65] nebo držitelé elektronického záznamu Senior od 60 do 65 let. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).
65-70	0 Kč, jsou-li držitelé elektronického záznamu s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let [cena dokladu 120 Kč] nebo Průkazu senior 65-70 [cena dokladu 20 Kč]. K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazky, průkazky nebo doklady. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Zvýhodněné [¼], jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti nebo Průkazy PID pro seniory nebo Průkazu senior 65-70 [cena dokladu 20 Kč]. Zvýhodněné předplatné [¼], jsou-li držitelé Průkazy PID pro seniory od 65 do 70 let [SENIOR 65-70] nebo elektronického záznamu Senior od 65 do 70 let. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).
70+	0 Kč, jsou-li držitelé elektronického záznamu s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+ [cena dokladu 20 Kč, platnost 4 roky] nebo Průkazu Senior 70+ [cena dokladu 20 Kč]. K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazky, průkazky nebo doklady. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Zvýhodněné [¼], jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti nebo Průkazu Senior 70+. Zvýhodněné předplatné [¼] nelze zakoupit. Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).
ZTP; ZTP/P	Příměstské autobusy (výjma papírového ročního).	Zvýhodněné [¼] [kromě předplatného], jsou-li držitelé českého průkazu ZTP a ZTP/P.

* ... platí ode dne narození uvedeného věku do dne předcházejícímu dni narození uvedeného věku

Základní informace o tarifu Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Základní informace o tarifu											Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu														
do pásma z pásma			P			O			B			1 2 3 4 5 6 7 8 9													
cena		40 Kč	Základní jízdné v Praze:		40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč	76 Kč	84 Kč	92 Kč	100 Kč												
platnost		5 p./120 min.	32 Kč – platnost 90 min.		32 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč	76 Kč	84 Kč	92 Kč	100 Kč										
		2 p./120 min.	24 Kč – platnost 30 min.		18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	70 Kč	78 Kč	86 Kč	94 Kč										
		3 p./120 min.			24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	70 Kč	78 Kč	86 Kč	94 Kč	102 Kč										
		4 p./120 min.			18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #	94 Kč #										

Základní informace o tarifu Tabulka cen plnocenných jízdenek v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Základní informace o tarifu											Tabulka cen plnocenných jízdenek v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu														
do pásma z pásma			P			O			B			1 2 3 4 5 6 7 8 9													
cena		18 Kč #	Území hl. m. Prahy		18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #										
platnost		2 p./120 min.	Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B		18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #										
		3 p./120 min.			18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #										
		4 p./120 min.			24 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	70 Kč	78 Kč	86 Kč	94 Kč										
		5 p./120 min.			18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #										
		6 p./120 min.			18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #										
		7 p./120 min.			18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #										
		8 p./120 min.			24 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	70 Kč	78 Kč	86 Kč	94 Kč										
		9 p./120 min.			18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #										



234 704 560
www.pid.cz



Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdním PID. Zvázané a úplné znění Tarifu PID je k dispozici v Infocentrech Dopravního podniku hl. m. Prahy a ROPID, v předprodejnách městech ve stanicích metra a dále na www.pid.cz nebo www.dpp.cz.

Zpracoval ROPID a IDSJ, 09/2018