

Vyhláška PTV

018/11/2017 AKVIZIČNÍ SLEVY, Včasná jízdenka Česko, změna č. 7

V souladu s článkem 11 Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (tarif TR 10) vyhlášíme podmínky nabídky akvizičního jízdného Včasná jízdenka Česko, dále jen „jízdenka“, které vstupují v účinnost dne 11. června 2017 za dále uvedených podmínek.

1. Přepravní a tarifní podmínky

1. 1. Jízdenka platí ve vlacích ČD a autobusech zařazených do systému ČD BUS dle čl. 13 b), c) tarifu TR 10, a je určena pro držitele platné zákaznické aplikace ČD na kartě a na papírové předběžné In Kartě nebo dočasné In Kartě/Rail plus (dále jen „kartě“) dle tarifu TR 10, i pro cestující bez karty.

1. 2. Jízdenku si lze koupit pouze do vyprodání stanoveného limitu počtu jízdenek (kontingentu) nebo do ukončení prodeje v dané cenové úrovni na relaci a den.

1. 3. Jízdenky se prodávají pouze pro 2. vozovou třídu:

- a) z vybraných stanic významnějších sídelních celků do vybraných stanic sídelních měst všech krajů v ČR,
- b) mezi vybranými stanicemi sídelních měst krajů v ČR vzájemně,
- c) z vybraných stanic sídelních měst krajů do vybraných stanic významnějších sídelních celků v ČR,

pokud činí tarifní vzdálenost mezi těmito stanicemi 51 a více kilometrů po trase uvedené na jízdence (případně po jiné stejně dlouhé či kratší trase v souladu s ustanovením tarifu TR 10). Stanice zařazené do systému jsou vyjmenované v čl. 5 této vyhlášky.

1. 4. V 1. vozové třídě lze jízdenku použít ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na kartě nebo lze doplatit v celé trase rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

1. 5. Při použití jízdenky po delší trase (jízda oklikou) doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené jízdenky.

1. 6. Pokud cestující nepředloží pověřenému zaměstnanci ČD při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy k jízdence s cenou pro držitele zákaznické aplikace kartu s platnou zákaznickou aplikací¹, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok.

2. Cena jízdenky

2. 1. Cena jízdenky se odvíjí od včasnosti doby nákupu a vyčerpání kontingentu jízdenek v některé z cenových úrovní.

2. 2. Kontingent jízdenek a cenové úrovně v jednotlivých relacích jsou proměnné a závislé na prodejních nebo distribučních místech. Výše kontingentu v jednotlivých cenových úrovních a cenové úrovně jsou předmětem obchodního tajemství ČD.

2. 3. Nejnižší ceny jízdného jsou uvedeny v ceníku zvlášť pro cestující s platnou zákaznickou aplikací, a zvlášť pro cestující, kteří nejsou držiteli zákaznické aplikace. Ceník je přílohou k této vyhlášce. Nejvyšší cena jízdného nepřekročí maximální cenu dle tarifu TR 10 pro příslušnou kategorii cestujících

¹ nárok lze dodatečně prokázat dle čl. 79 SPPO

2. 4. Z uvedených cen jízdného se žádné další slevy nepřiznávají.

2. 5. Místenky, místenky SC a lůžkové nebo lehátkové příplatky si cestující zakoupí podle tarifu TR 10.

3. Nákup jízdenek

3. 1. Jízdenku lze zakoupit:

- a) u pokladní přepážky ČD vybavené zařízením pro elektronický výdej jízdenek (UNIPOK) nejpozději do 23:59 hodin dne, který předchází prvnímu dni platnosti jízdenky,
- b) v jízdenkovém automatu ve vybraných železničních stanicích do odjezdu vlaku,
- c) v e-shop ČD vč. mobilního e-shop a aplikace Můj vlak nebo s využitím služby TeleTiket podle pravidel a podmínek pro jejich používání.

4. Právo z přepravní smlouvy a návratky jízdného

4. 1. Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy platí ustanovení Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO) v plném rozsahu, pro výpočet návratku (srážky) platí ustanovení čl. 272. 1. SPPO.

4. 2. Změna podmínek této akviziční slevy nebo její zrušení nezakládá nárok na uplatnění práva z přepravní smlouvy ve vztahu k návratku ceny zákaznické aplikace.

5. Seznam stanic v systému Včasné jízdenky Česko

Kraj	Stanice
Karlovarský	Karlovy Vary , Cheb, Sokolov, Ostrov nad Ohří, Aš město, Mariánské Lázně
Ústecký	Ústí n. L. hl. n. , Chomutov, Most, Bílina, Litvínov, Teplice v Čechách, Děčín hl. n., Litoměřice město (Litoměřice horní nádraží), Louny, Žatec, Kadaň, Klášterec nad Ohří, Rumburk ² .
Liberecký	Liberec ³ , Česká Lípa hl. n., Jablonec nad Nisou, Semily, Turnov, Tanvald.
Královehradecký	Hradec Králové hl. n. , Trutnov hl. n., Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou, Dvůr Králové nad Labem, Vrchlabí, Broumov.
Pardubický	Pardubice hl. n. , Chrudim, Ústí nad Orlicí, Svitavy, Česká Třebová, Litomyšl.
Vysočina	Jihlava , Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou, Třebíč, Pelhřimov, Telč.
Jihočeský	České Budějovice , Jindřichův Hradec, Tábor, Český Krumlov, Písek, Strakonice, Prachatice, Horní Planá, Vimperk, Třeboň, Lipno nad Vltavou.
Plzeňský	Plzeň hl. n. , Rokycany, Klatovy, Domažlice, Tachov, Železná Ruda-Alžbětín, Sušice.
Středočeský a Praha	Praha hl. n. (Praha Masarykovo nádraží ve směru od Kladna), Rakovník, Kladno, Mělník, Mladá Boleslav město, Nymburk hl. n., Kolín, Kutná Hora město, Benešov u Prahy, Příbram, Beroun, Kralupy nad Vltavou, Neratovice, Slaný, Stará Boleslav, Poděbrady, Vlašim.

² nelze vystavit v relaci Rumburk –Liberec z důvodu jiného dopravce na trati 089

³ nelze vystavit v relaci Liberec –Rumburk z důvodu jiného dopravce na trati 089

Olomoucký	Olomouc hl. n. , Prostějov hl. n., Přerov, Šumperk, Jeseník, Hranice na Moravě, Zábřeh na Moravě.
Zlínský	Zlín střed , Kroměříž, Vsetín, Valašské Meziříčí, Uherské Hradiště, Rožnov pod Radhoštěm, Otrokovice, Uherský Brod, Luhačovice.
Jihomoravský	Brno hl. n. ⁴ , Vyškov na Moravě, Hodonín, Břeclav, Znojmo, Blansko.
Moravskoslezský	Ostrava hl. n. ⁵ , Opava východ, Krnov, Bruntál, Bohumín, Karviná hl. n., Český Těšín, Třinec centrum, Frýdek-Místek, Havířov, Kopřivnice, Nový Jičín město, Rýmařov.

Jako první (vyznačena tučně) jsou v řádku kraje uvedeny stanice v sídelních městech krajských úřadů.

⁴ jízdenky vydané pro relaci Brno hl. n. – Litoměřice město/horní nádraží a Ústí n. L. hl. n. (nebo v opačném směru) platí pro jízdu přes Havlíčkův Brod, pokud cestující použije do /z Kolína spojení přes Poděbrady, Lysou nad Labem a Mělník

⁵ v přímém vlaku platí i do / z železniční stanice Ostrava-Vitkovice