Výlukový jízdní řád
Substitute Timetable

platí 22./23. března 2026

Valid March 22/23

Pouze vlaky dotčené výlukou / Only affected trains!

EN Praha – Humenné a zpět

			EN 97443/ 443 (51443/ 50443) 2.	EN 406 2.	EN 416 (50443) 2.			Vlak	Vlak
			19 40					↓ **Praha**-Michle autovlak	○
			20 45					**Praha** hl. n.	○
			21 27					**Kolín**	○
			21 56					**Pardubice** hl. n.	○
			22 35					**Česká Třebová**	○
			23 26					**Olomouc** hl. n.	○
			2 00	|				**Ostrava**-Svinov	○
			2 08	2 46				**Ostrava** hl. n.	○
			2 18	2 55				○ **Bohumín**	
			S 3 00	CH 3 50	C 3 58			**Bohumín**	○
			L 3 51	O	A			○ **Čadca**	
			O 4 26	P	R			○ **Žilina**	
			V 4 27	I	P			**Žilina**	○
			A 4 48	N	A			○ **Vrútky**	
			K 5 02		T			○ **Kraľovany**	
			I 5 18		I			○ Ružomberok	
			A 5 40		A			○ Liptovský Mikuláš	
			6 10					○ **Štrba**	
			6 30					○ **Poprad**-Tatry	
			7 09					○ **Spišská Nová Ves**	
			7 40					○ **Margecany**	
			7 56					○ **Kysak**	
			8 12					○ **Košice**	
			9 01					**Košice**	○
			9 48					○ **Trebišov**	
			9 59					○ **Bánovce nad Ondavou**	
			10 07					○ Michalovce	
			10 19					○ **Strážské**	
			10 29					○ **Humenné**	↑
				Warszawa	Przemysl			Do stanice	Ze stanice

xxx časy dřívější oproti ročnímu jízdnímu řádu

Vážení cestující,

z důvodu stavebních prací na trati Praha – Bohumín pojede vlak EN **443 SLOVAKIA** (včetně přímých vozů Praha – Warszawa, Praha – Przemysl) v noci **22./23. března 2026** v úseku **Praha-Michle autovlak – Bohumín v dřívější** časové **poloze** podle tohoto výlukového jízdního řádu.

Děkujeme za pochopení a omlouváme se za potíže vzniklé při cestování.

Správa železnic, s. o. a České dráhy, a. s.

Dear passengers!

due to construction works on the railway line Praha – Bohumín, the train EN 443 SLOVAKIA (including direct carriages Praha – Warsawa, Praha – Przemysl) will run on the night on March 22/23 in the section Praha-Michle autovlak – Bohumín in the earlier time position according to the following substitute timetable.

Thank You for Your understanding.

Správa železnic, s. o. and České dráhy, a. s.