



Výlukový jízdní řád

platný ve dnech 4. května 2026 od 18:00 hod.
až 15. května 2026 do 21:30 hod.



⇄ 010 Kolín - Česká Třebová S10 Kolín - Přelouč ⇄ PID Kolín - Přelouč ⇄ IREDO ⇄ VYDIS Chvaletice - Moravany

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5059 1.2. | 5071 1.2. | 5053 1.2. | 5073 1.2. | Os/Sp1491 1.2. | 5055 | 5033 1.2. | 5033 | 305003 1.2. |
|------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------|--------------|----------|----------------|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | |
| 0 | Kolín | 011,014,230,231 ⇄ 6,749 | 31 | | | | 4 12 | | 4 46 | | 5 24 |
| 29 | Přelouč | 015 ⇄ 10,18,620 | 31 | | | | 4 41 | | 5 16 | | 5 56 |
| | Přelouč | 015 ⇄ 17,18,620 | | | | | 4 41 | | 5 17 | | 6 00 |
| 32 | Valy u Přelouče | ⇄ 17,18,625 | | | | | x 4 44 | | x 5 20 | | x 6 03 |
| 36 | Pardubice-Opočinek | ⇄ 17,18,600 | | | | | x 4 48 | | x 5 24 | | x 6 07 |
| 40 | Pardubice-Svítkov | ⇄ 17,18,600 | | | | | x 4 51 | | x 5 27 | | x 6 11 |
| 42 | Pardubice hl. n. | 022 ⇄ 17,18,600 ⇄ 4 | 31 | | | | 4 55 | | 5 31 | | 6 11 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |
| 44 | Pardubice hl. n. | 022 ⇄ 19,20,600 | 40 | 1 05 | | | 4 57 | x 5 06 | 5 48 | 25 | 5 36 |
| 47 | Pardubice-Pardubický | ⇄ 19,20,600 | | 1 08 | | | 5 00 | 5 10 | 5 51 | | 6 21 |
| 52 | Kostěnice | ⇄ 19,20,651 | | x 1 10 | | | | 5 14 | x 5 53 | | 6 25 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 1 15 | | | | 5 20 | 5 58 | | 6 29 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 1 18 | | | 5 07 | x 5 28 | 6 01 | 25 | 5 56 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | | | | | 5 055 | | | 5 033 |
| 61 | Uhersko | ⇄ 663 | | 1 18 | | | 5 07 | x 5 31 | | | 6 31 |
| 65 | Sedlíška | ⇄ 948 | | 1 23 | | | | 5 36 | | | 6 36 |
| 68 | Zámorsk | ⇄ 948 | | x 1 26 | | | | x 5 39 | | | x 6 39 |
| 70 | Dobříkovo u Chocně | ⇄ 944 | | 1 30 | | | | 5 43 | | | 6 43 |
| 73 | Srubby | ⇄ 944 | | x 1 32 | | | | x 5 45 | | | x 6 45 |
| 77 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | 40 | 1 35 | | | 5 21 | x 5 48 | | | x 6 48 |
| 82 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | | 1 39 | | | 5 22 | 5 52 | | | 6 52 |
| 82 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | | 1 48 | | | 5 22 | 6 03 | | | 7 04 |
| 92 | Brandýs nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 1 53 | | | 5 26 | 6 08 | | | 7 09 |
| 92 | Ústí nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 2 01 | | | 5 34 | 6 15 | | | 7 17 |
| 93 | Ústí nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 2 01 | | | 5 37 | 6 16 | | | 7 22 |
| 97 | Dlouhá Třebová | ⇄ 906 | | 2 03 | | | 5 39 | 6 18 | | | 7 24 |
| 102 | Česká Třebová | 030 ⇄ 930 ⇄ 3 | 31 | 2 07 | | | 5 47 | 6 22 | | | 7 28 |
| 102 | Česká Třebová | 030 ⇄ 930 ⇄ 3 | 31 | 2 13 | | | 5 47 | 6 28 | | | 7 34 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |
| 0 | Kolín | 011,014,230,231 ⇄ 6,749 | 31 | | | | 5 54 | x 6 44 | 25 | 6 44 | 7 44 |
| 29 | Přelouč | 015 ⇄ 10,18,620 | 31 | | | | 6 19 | 7 16 | | 7 16 | 8 19 |
| | Přelouč | 015 ⇄ 17,18,620 | | | | | 6 32 | 7 17 | | 7 29 | 8 32 |
| 32 | Valy u Přelouče | ⇄ 17,18,625 | | | | | x 6 35 | x 7 20 | x 7 32 | | x 8 35 |
| 36 | Pardubice-Opočinek | ⇄ 17,18,600 | | | | | x 6 39 | x 7 23 | x 7 35 | | x 8 39 |
| 40 | Pardubice-Svítkov | ⇄ 17,18,600 | | | | | x 6 42 | x 7 27 | x 7 39 | | x 8 42 |
| 42 | Pardubice hl. n. | 022 ⇄ 17,18,600 ⇄ 4 | 31 | | | | 6 46 | 7 31 | 25 | 7 43 | 8 46 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |
| 44 | Pardubice hl. n. | 022 ⇄ 19,20,600 | | 5 005 | 305005 | | 5 007 | 305007 | | | 5 011 |
| 44 | Pardubice-Pardubický | ⇄ 19,20,600 | | 25 | 6 38 | 25 | 6 51 | 6 38 | | | 8 36 |
| 47 | Pardubice-Pardubický | ⇄ 19,20,600 | | 6 42 | 6 55 | | 6 42 | 6 55 | | | 8 40 |
| 52 | Kostěnice | ⇄ 19,20,651 | | 6 46 | 6 59 | | 6 46 | 6 59 | | | 8 44 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 6 52 | 7 05 | | 6 52 | 7 05 | | | 8 50 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 25 | 6 58 | 25 | 7 11 | 6 58 | | | 9 05 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 25 | 6 58 | 25 | 7 11 | 6 58 | | | 9 11 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |
| 61 | Uhersko | ⇄ 663 | | 25 | 7 03 | | 7 03 | | | | 9 01 |
| 65 | Sedlíška | ⇄ 948 | | x 7 11 | | | 7 08 | | | | 9 08 |
| 68 | Zámorsk | ⇄ 948 | | 7 20 | | | x 7 11 | | | | x 9 11 |
| 70 | Dobříkovo u Chocně | ⇄ 944 | | x 7 22 | | | 7 20 | | | | 9 20 |
| 73 | Srubby | ⇄ 944 | | x 7 25 | | | x 7 22 | | | | x 9 22 |
| 77 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | | 7 29 | | | x 7 25 | | | | x 9 25 |
| 82 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | | 7 33 | | | 7 29 | | | | 9 29 |
| 92 | Brandýs nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 7 38 | | | 7 33 | | | | 9 33 |
| 92 | Ústí nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 7 45 | | | 7 38 | | | | 9 38 |
| 93 | Ústí nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 7 46 | | | 7 45 | | | | 9 45 |
| 97 | Dlouhá Třebová | ⇄ 906 | | 7 48 | | | 7 46 | | | x 8 46 | 9 46 |
| 102 | Česká Třebová | 030 ⇄ 930 ⇄ 3 | 31 | 7 52 | | | 7 48 | | | x 8 48 | 9 48 |
| 102 | Česká Třebová | 030 ⇄ 930 ⇄ 3 | 31 | 7 58 | | | 7 52 | | | x 8 52 | 9 52 |
| 102 | Česká Třebová | 030 ⇄ 930 ⇄ 3 | 31 | 7 58 | | | 7 58 | | | x 8 58 | 9 58 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |
| 0 | Kolín | 011,014,230,231 ⇄ 6,749 | 31 | | | | 9 44 | | | | 13 44 |
| 29 | Přelouč | 015 ⇄ 10,18,620 | 31 | | | | 10 19 | | | | 14 19 |
| | Přelouč | 015 ⇄ 17,18,620 | | | | | 10 32 | | | | 14 32 |
| 32 | Valy u Přelouče | ⇄ 17,18,625 | | | | | x 10 35 | | | | x 14 35 |
| 36 | Pardubice-Opočinek | ⇄ 17,18,600 | | | | | x 10 39 | | | | x 14 39 |
| 40 | Pardubice-Svítkov | ⇄ 17,18,600 | | | | | x 10 42 | | | | x 14 42 |
| 42 | Pardubice hl. n. | 022 ⇄ 17,18,600 ⇄ 4 | 31 | | | | 10 46 | | | | 14 46 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |
| 44 | Pardubice hl. n. | 022 ⇄ 19,20,600 | | 5 013 | 305013 | | 5 057 | 305015 | | | 5 019 |
| 44 | Pardubice-Pardubický | ⇄ 19,20,600 | | 10 36 | 10 51 | | 11 36 | 12 36 | | | 14 36 |
| 47 | Pardubice-Pardubický | ⇄ 19,20,600 | | 10 40 | 10 55 | | 11 40 | 12 40 | | | 14 40 |
| 52 | Kostěnice | ⇄ 19,20,651 | | 10 44 | 10 59 | | 11 44 | 12 44 | | | 14 44 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 10 50 | 11 05 | | 11 50 | 12 50 | | | 14 50 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 10 56 | 11 11 | | 11 56 | 12 56 | | | 14 56 |
| 56 | Moravany 016 | ⇄ 19,20,655 | | 10 56 | 11 11 | | 11 56 | 12 56 | | | 14 56 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |
| 61 | Uhersko | ⇄ 663 | | 11 01 | | | 12 01 | | | | 15 01 |
| 65 | Sedlíška | ⇄ 948 | | 11 08 | | | 12 08 | | | | 15 08 |
| 68 | Zámorsk | ⇄ 948 | | x 11 11 | | | x 12 11 | | | | x 15 11 |
| 70 | Dobříkovo u Chocně | ⇄ 944 | | 11 20 | | | 12 20 | | | | 15 20 |
| 73 | Srubby | ⇄ 944 | | x 11 22 | | | x 12 22 | | | | x 15 22 |
| 77 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | | 11 25 | | | x 12 25 | | | | x 15 25 |
| 82 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | | 11 29 | | | 12 29 | | | | 15 29 |
| 82 | Choceň | 018,026 ⇄ 940 | | 11 33 | | | 12 33 | | | | 15 33 |
| 92 | Brandýs nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 11 38 | | | 12 38 | | | | 15 38 |
| 92 | Ústí nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 11 45 | | | 12 45 | | | | 15 45 |
| 93 | Ústí nad Orlicí | 024 ⇄ 900 | | 11 46 | | | 12 46 | | | | 15 46 |
| 97 | Dlouhá Třebová | ⇄ 906 | | 11 52 | | | 12 52 | | | | 15 52 |
| 102 | Česká Třebová | 030 ⇄ 930 ⇄ 3 | 31 | 11 58 | | | 12 58 | | | | 15 58 |
| Do stanice | | | | | | | | | | | |

Vysvětlivky:

- spoj náhradní autobusové dopravy (autobus není vybaven WC)
- přeprava jízdních kol omezena (max. 2 kola na spoj)
- přeprava cestujících na vozíku zajištěna

1491 / 861 Kolín - Brno hl. n.
 vlaky dálkové dopravy viz trať 001
 031,238
 017,260,270

není přípoj mezi vlaky 5033 a 5646

modré časové údaje – vlak jede v jiné poloze (5003)

- jede v 6 a 7
- jede v 8 a 9, nejede 9 a 10.V.
- jede v 8 a 9, nejede 9.V.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na webových stránkách ČD, a. s. ve složce Jízdní řád - Traťové jízdní řády.
České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.





Výlukový jízdní řád

platný ve dnech 4. května 2026 od 18:00 hod.
až 15. května 2026 do 21:30 hod.



☞ 010 Kolín - Česká Třebová S10 Kolín - Přelouč ☜ PID Kolín - Přelouč ☜ IREDO ☜ VYDIS Chvaletice - Moravany

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 305021 | 305023 | 305025 | 305027 | 5043 | | | |
|------------|-------------------------------------|------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Ze stanice | | | | | | | | | | |
| 0 | Kolín ☞ 011,014,230,231 ☜ 6,749 | 81 | 14 44 | 15 44 | 16 44 | 17 44 | 18 44 | | | |
| 29 | Přelouč 015 ☜ 10,18,620 | 0 | 15 19 | 16 19 | 17 19 | 18 19 | 19 19 | | | |
| 32 | Přelouč 015 ☜ 17,18,620 | | 15 32 | 16 32 | 17 32 | 18 32 | 19 32 | | | |
| 36 | Valy u Přelouče ☜ 17,18,625 | | x15 35 | x16 35 | x17 35 | x18 35 | x19 35 | | | |
| 40 | Pardubice-Opočinec ☜ 17,18,600 | | x15 39 | x16 39 | x17 39 | x18 39 | x19 39 | | | |
| 42 | Pardubice-Svitkov ☜ 17,18,600 | | x15 42 | x16 42 | x17 42 | x18 42 | x19 42 | | | |
| 42 | Pardubice hl. n. ☞ 17,18,600 ☜ | 0 | 15 46 | 16 46 | 17 46 | 18 46 | 19 46 | | | |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5021 | 305021 | 5023 | 305023 | 5025 | 305025 | 5027 | 305027 |
| 44 | Pardubice hl. n. ☞ 19,20,600 | | 15 36 | 15 51 | 16 36 | 16 51 | 17 36 | 17 51 | 18 36 | 18 51 |
| 44 | Pardubice-Pardubičky ☜ 19,20,600 | | 15 40 | 15 55 | 16 40 | 16 55 | 17 40 | 17 55 | 18 40 | 18 55 |
| 47 | Pardubice-Cerná za Bory ☜ 19,20,600 | | 15 44 | 15 59 | 16 44 | 16 59 | 17 44 | 17 59 | 18 44 | 18 59 |
| 52 | Kostěnice ☜ 19,20,651 | | 15 50 | 16 05 | 16 50 | 17 05 | 17 50 | 18 05 | 18 50 | 19 05 |
| 56 | Moravany 016 ☜ 19,20,655 | 0 | 15 56 | 16 11 | 16 56 | 17 11 | 17 56 | 18 11 | 18 56 | 19 11 |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5021 | 5023 | 5025 | 5027 | | | | |
| 61 | Moravany 016 ☜ 20,655 | | 16 01 | 17 01 | 18 01 | 19 01 | | | | |
| 65 | Uhersko ☜ 663 | | 16 08 | 17 08 | 18 08 | 19 08 | | | | |
| 65 | Sedlíška ☜ 948 | | x16 11 | x17 11 | x18 11 | x19 11 | | | | |
| 68 | Zámorsk ☜ 948 | | 16 20 | 17 20 | 18 20 | 19 20 | | | | |
| 70 | Dobříkov u Chocně ☜ 944 | | x16 22 | x17 22 | x18 22 | x19 22 | | | | |
| 73 | Srubby ☜ 944 | | x16 25 | x17 25 | x18 25 | x19 25 | | | | |
| 77 | Choceň ☞ 018,026 ☜ 940 | 0 | 16 29 | 17 29 | 18 29 | 19 29 | | | | |
| 82 | Choceň ☞ 018,026 ☜ 940 | | 16 33 | 17 33 | 18 33 | 19 33 | | | | |
| 82 | Brandýs nad Orlicí ☞ 990 | | 16 38 | 17 38 | 18 38 | 19 38 | | | | |
| 92 | Ústí nad Orlicí ☞ 024 ☜ 900 | 0 | 16 45 | 17 45 | 18 45 | 19 45 | | | | |
| 93 | Ústí nad Orlicí ☞ 024 ☜ 900 | | 16 46 | 17 46 | 18 46 | 19 46 | | | | |
| 93 | Ústí nad Orlicí město ☞ 900 | | 16 48 | 17 48 | 18 48 | 19 48 | | | | |
| 97 | Dlouhá Třebová ☜ 906 | 0 | 16 52 | 17 52 | 18 52 | 19 52 | | | | |
| 102 | Česká Třebová ☞ 930 ☜ | 81 | 16 58 | 17 58 | 18 58 | 19 58 | | | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5029 | 305029 | 5031 | 5045 | 5085 | 5051 | | |
| Ze stanice | | | | | | | | | | |
| 0 | Kolín ☞ 011,014,230,231 ☜ 6,749 | 81 | 19 44 | 19 44 | 21 42 | 22 52 | 23 42 | 23 41 | | |
| 29 | Přelouč 015 ☜ 10,18,620 | 0 | 20 19 | 20 19 | 22 12 | 23 25 | 23 42 | 0 11 | | |
| 32 | Přelouč 015 ☜ 17,18,620 | | 20 32 | 20 32 | 22 26 | 23 28 | 23 28 | 0 12 | | |
| 32 | Valy u Přelouče ☜ 17,18,625 | | x20 35 | x20 35 | x22 29 | x23 31 | 23 32 | x 0 15 | | |
| 36 | Pardubice-Opočinec ☜ 17,18,600 | | x20 39 | x20 39 | x22 33 | x23 35 | 23 32 | x 0 18 | | |
| 40 | Pardubice-Svitkov ☜ 17,18,600 | | x20 42 | x20 42 | x22 36 | x23 38 | 23 42 | x 0 22 | | |
| 42 | Pardubice hl. n. ☞ 17,18,600 ☜ | 0 | 20 46 | 20 46 | 22 40 | 23 42 | 23 42 | 0 26 | | |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 305029 | 5031 | 5045 | 5085 | 5051 | | | |
| 44 | Pardubice hl. n. ☞ 19,20,600 | | 20 36 | 20 48 | 23 02 | | 1 05 | | | |
| 44 | Pardubice-Pardubičky ☜ 19,20,600 | | 20 40 | 20 51 | 23 05 | | 1 08 | | | |
| 47 | Pardubice-Cerná za Bory ☜ 19,20,600 | | 20 44 | x20 53 | x23 07 | | x 1 10 | | | |
| 52 | Kostěnice ☜ 19,20,651 | | 20 50 | 20 58 | 23 12 | | 1 15 | | | |
| 56 | Moravany 016 ☜ 19,20,655 | 0 | 20 56 | 21 01 | 23 15 | | 1 18 | | | |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5029 | 5031 | 5045 | 5085 | 5051 | | | |
| 61 | Moravany 016 ☜ 20,655 | | 21 01 | | 23 15 | | 1 18 | | | |
| 65 | Uhersko ☜ 663 | | 21 08 | | 23 20 | | 1 23 | | | |
| 65 | Sedlíška ☜ 948 | | x21 11 | | x23 23 | | x 1 26 | | | |
| 68 | Zámorsk ☜ 948 | | 21 20 | | 23 27 | | 1 30 | | | |
| 70 | Dobříkov u Chocně ☜ 944 | | x21 22 | | x23 29 | | x 1 32 | | | |
| 73 | Srubby ☜ 944 | | x21 25 | | x23 32 | | x 1 35 | | | |
| 77 | Choceň ☞ 018,026 ☜ 940 | 0 | 21 29 | 25 22 18 | 23 36 | | 1 39 | | | |
| 82 | Choceň ☞ 018,026 ☜ 940 | | 21 33 | 22 28 | 23 36 | | | | | |
| 82 | Brandýs nad Orlicí ☞ 990 | | 21 38 | 22 33 | 23 33 | 023 42 | | | | |
| 92 | Ústí nad Orlicí ☞ 024 ☜ 900 | 0 | 21 45 | 22 41 | 23 41 | | | | | |
| 93 | Ústí nad Orlicí ☞ 024 ☜ 900 | | 21 46 | 22 41 | 23 41 | | | | | |
| 93 | Ústí nad Orlicí město ☞ 900 | | 21 48 | 22 43 | 23 43 | | | | | |
| 97 | Dlouhá Třebová ☜ 906 | 0 | 21 52 | 22 47 | 23 01 | | | | | |
| 102 | Česká Třebová ☞ 930 ☜ | 81 | 21 58 | 25 22 53 | 23 07 | | | | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | |

Vysvětlivky:

- ☞ spoj náhradní autobusové dopravy (autobus není vybaven WC)
- ☞ přeprava jízdních kol omezena (max. 2 kola na spoj)
- ☞ přeprava cestujících na vozíku zajištěna
- ☞ jede v ☞ a †

- 42 jede v ☞ a 8.V., nejede 9.V.
- 43 jede v ☞(7) a 8./9.V., nejede 9./10.V.
- 81 vlaky dálkové dopravy viz trať 001
- 82 031,238
- 83 017,260,270

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s. o. informuje o nepřetržitě výluce traťové koleje na trati č. 010 Kolín - Česká Třebová, která bude probíhat v úseku **Pardubice hlavní nádraží - Kostěnice (- Moravany)** ve dnech **4. května 2026 od 18:00 hod. až 15. května 2026 do 21:30 hod.**

Dopravce České dráhy, a. s. proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Osobní vlaky budou po dobu výluky nahrazeny dle výlukového jízdního řádu náhradní autobusovou dopravou v úseku **Pardubice hlavní nádraží - Moravany a zpět** linkami:

☞ - spoje 5xxx ve směru z Pardubic odjíždějí dříve, přípojné vlaky v Moravanech čekají na příjezd náhradní autobusové dopravy. V opačném směru spoje náhradní dopravy 3050xx odjíždějí z Moravan dříve, přípojné vlaky v Pardubicích čekají na příjezd náhradní autobusové dopravy.

☞ - spoje 3050xx ve směru z Pardubic do Moravan odjíždějí náhradní po příjezdu vlaku, ve stanici Moravany je náhradní autobusová doprava bez vlakového přípoje. V opačném směru spoje náhradní dopravy 50xx odjíždějí z Moravan až po příjezdu vlaku, ve stanici Pardubice hl. n. je náhradní autobusová doprava bez vlakového přípoje.

Předpokládané zpoždění osobních vlaků může dosáhnout cca 10 minut.

Spěšné vlaky Sp 1490 a 1492 po dobu výluky mimořádně zastavují pro výstup a nástup cestujících ve stanici Moravany.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na webových stránkách ČD, a. s. ve složce Jízdní řád - Traťové jízdní řády.
České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.



