



České dráhy

Výlukový jízdní řád

platný od 21. května 2022 od 0:00 hod. do 22. května 2022 do 21:00 hod.



☞ 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany, Vrané nad Vltavou – Dobříš

| Vlak | 90101 (2001) | 2001 | 91451 (9051) | 91493 (9003) | 2007 | 91455 (9055) | 92053 (2053) | 91457 (9057) | 91419 (9059) | 92055 (2055) | 91461 (9061) | 9063 | 2057 |
|----------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------|
| Praha hl. n. ☞ ↔P | 79 0.30 | | 5.55 | 6.50 | 7.23 | 8.25 | 8.50 | 9.23 | 9.50 | 10.25 | 10.50 | 11.52 | 12.52 |
| Praha-Libeň | | | 6.01 | 6.56 | | 8.31 | 8.56 | 9.29 | 9.56 | 10.31 | 10.56 | | |
| Praha-Libeň | | | 6.02 | 6.57 | | 8.32 | 8.57 | 9.30 | 9.57 | 10.32 | 10.57 | | |
| Praha-Vršovice ↔P ☞5 | 79 ☞ 0.34 | | | | 7.30 | | | | | | | 11.52 | 12.52 |
| Praha-Vršovice ↔P | | 79 ☞ 0.34 | | | 7.30 | | | | | | | 12.00 | 13.00 |
| Praha-Kačerov ↔P | | ☞ 0.38 | | | 7.34 | | | | | | | 12.04 | 13.04 |
| Praha-Krč ↔P | | ☞ 0.41 | 6.16 | 7.11 | 7.37 | 8.46 | 9.11 | 9.44 | 10.11 | 10.46 | 11.11 | 12.07 | 13.07 |
| Vlak | | | 9051 | 9003 | | 9055 | 2053 | 9057 | 9059 | 2055 | 9061 | | |
| Praha-Krč ↔P | | 79 ☞ 0.41 | ☞ 6.07 | ☞ 7.07 | 7.37 | ☞ 8.38 | ☞ 9.07 | ☞ 9.36 | ☞ 10.07 | ☞ 10.37 | ☞ 11.08 | 12.07 | 13.07 |
| Do stanice | | Dobříš | Čerčany | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Čerčany | Dobříš |

| Vlak | 91465 (9065) | 2015 | 2061 | 9067 | 2063 | 9069 | 2023 | 9071 | 2067 | 9023 | 90127 (2027) | 2027 | 91425 (9025) | 9025 |
|----------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------|--------------|-------------|
| Praha hl. n. ☞ ↔P | 13.50 | 14.25 | 15.25 | 16.25 | 16.25 | 17.25 | 18.25 | 19.25 | 20.25 | 20.55 | 30 | 21.55 | 22.55 | |
| Praha-Libeň | 13.56 | | | | | | | | | | | | 31 | 22.55 |
| Praha-Libeň | 13.57 | | | | | | | | | | | | 31 | 22.59 |
| Praha-Vršovice ↔P ☞5 | | 14.30 | 15.30 | 16.30 | 17.00 | 18.00 | 18.30 | 19.30 | 20.30 | 21.00 | | 30 | 22.00 | 31 |
| Praha-Vršovice ↔P | | 14.34 | 15.34 | 16.34 | 17.04 | 18.04 | 18.34 | 19.34 | 20.34 | 21.04 | | 30 | 22.04 | 31 |
| Praha-Kačerov ↔P | | 14.11 | 15.37 | 16.38 | 17.07 | 18.07 | 18.37 | 19.37 | 20.37 | 21.07 | | 30 | 22.07 | 31 |
| Vlak | 9065 | | | | | | | | | | | | | |
| Praha-Krč ↔P | ☞ 14.07 | ☞ 14.37 | ☞ 15.37 | ☞ 16.38 | ☞ 17.07 | ☞ 18.07 | ☞ 18.37 | ☞ 19.37 | ☞ 20.37 | ☞ 21.07 | | 30 | ☞ 22.07 | 31 |
| Do stanice | Čerčany | Dobříš | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | | Dobříš | Čerčany | Vrané n. V. |

☞ zpoždění 5 až 10 minut

79 ☞ 90101/2001

30 ☞ 90127/2027

31 ☞ 91425/9025

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o. informuje, že **od 21. května 2022 od 0:00 hod. do 22. května 2022 do 21:00 hod.** proběhnou výluky v rámci modernizace železničního uzlu Praha-Vršovice na trati 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany, Vrané nad Vltavou – Dobříš. Dopravce České dráhy, a.s. proto musí přijmout níže uvedená opatření.

Po dobu výluky je doprava na trati 210 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Krč organizována výhradně podle výlukového jízdního řádu.

Vlaky Os 9051, Os 9003, Os 9055, Os 2053, Os 9057, Os 9059, Os 2055, Os 9061 a Os 9065 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Krč jedou odklonem mimo stanici Praha-Vršovice a zastávku Praha-Kačerov. Na odklonové trase vlaky náhradně zastavují ve stanici Praha-Libeň. Cestující pro jízdu do neobsluhovaných zastávek využijí služeb MHD. Za úsekem s výlukou se u odkloněných vlaků očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Vlaky Os 2004, Os 9006, Os 2006, Os 9050, Os 9056, Os 9060, Os 9066 a Os 9068 v úseku Praha-Krč – Praha hlavní nádraží jedou odklonem mimo zastávku Praha-Kačerov a stanici Praha-Vršovice. Na odklonové trase vlaky náhradně zastavují ve stanici Praha-Libeň. Cestující pro jízdu do neobsluhovaných zastávek využijí služeb MHD.

Vlaky Os 2001, Os 2027, Os 9025, Os 2000, Os 9072, Os 2070, Os 9074 a Os 9026 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Vršovice jedou pod novým číslem odklonem po jiné trati. Za úsekem s výlukou se u odkloněných vlaků očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Vlaky Os 9052, Os 2010, Os 9058, Os 2058, Os 2060, Os 9062, Os 9064, Os 2016, Os 2064, Os 2066, Os 9070, Os 2024, Os 2007, Os 9063, Os 2057, Os 2015, Os 2061, Os 9067, Os 2063, Os 9069, Os 2023, Os 9071, Os 2067 a Os 9023 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Vršovice jsou odřeknuty bez náhrady. Cestující použijí ostatních vlakových spojů.

U vlaků Os 9003, Os 2053, Os 9059, Os 9061 a Os 9065 je odjezd ze stanice Praha hlavní nádraží dříve oproti pravidelnému jízdnímu řádu.

Dne 22. 5. vlak Os 9072 jede bez omezení.

Za úsekem s výlukou se u vlaků očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Údaje o vlacích **odchylné** od pravidelného jízdního řádu jsou uvedeny **modrou** barvou.

Vlaky zde neuvedené jedou bez omezení tímto výlukovým jízdním řádem.



České dráhy

Výlukový jízdní řád

platný od 21. května 2022 od 0:00 hod. do 22. května 2022 do 21:00 hod.



€ 210 Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha, Dobříš – Vrané nad Vltavou

| Vlak | 2000 | 90100 (2000) | 9050 | 9052 | 2004 | 9006 | 2006 | 9056 | 2010 | 9058 | 2058 | 9060 | 2060 | 9062 | 9064 |
|----------------------|---------|--------------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------|--------|--------------|--------|---------|---------|
| Ze stanice | Dobříš | | Čerčany | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Čerčany |
| Praha-Krč ↔P | 86 4 52 | | 5 22 | 6 52 | 7 22 | 7 52 | 8 22 | 9 52 | 10 52 | 11 52 | 12 22 | 12 52 | 13 52 | 14 52 | 15 52 |
| Vlak | | 91450 (9050) | | | 90104 (2004) | 91496 (9006) | 90106 (2006) | 91456 (9056) | | | | 91460 (9060) | | | |
| Praha-Krč ↔P | 4 52 | | 5 22 | 6 52 | 7 22 | 7 52 | 8 22 | 9 52 | 10 52 | 11 52 | 12 22 | 12 52 | 13 52 | 14 52 | 15 52 |
| Praha-Kačerov ↔P | 4 55 | | | 6 55 | | | | | 10 55 | 11 55 | 12 25 | 12 55 | 13 55 | 14 55 | 15 55 |
| Praha-Vršovice ↔P 05 | 86 4 59 | | 5 22 | 6 59 | 7 22 | 7 52 | 8 22 | 9 52 | 10 59 | 11 59 | 12 29 | 12 59 | 13 59 | 14 59 | 15 59 |
| Praha-Vršovice ↔P | 86 4 59 | | 5 22 | 6 59 | 7 22 | 7 52 | 8 22 | 9 52 | 10 59 | 11 59 | 12 29 | 12 59 | 13 59 | 14 59 | 15 59 |
| Praha-Libeň | | | 5 38 | | 7 39 | 8 14 | 8 48 | 10 19 | | | | 13 14 | | | |
| Praha-Libeň | | | | | | | | | | | | | | | |
| Praha hl. n. ↔P 07 | 86 5 04 | | 5 45 | | 7 45 | 8 27 | 8 54 | 10 25 | 11 04 | 12 04 | 12 04 | 13 22 | 14 04 | 15 04 | 16 04 |

| Vlak | 2016 | 9066 | 2064 | 9068 | 2066 | 9070 | 2024 | 9072 | 91472 (9072) | 2070 | 90170 (2070) | 9074 | 91474 (9074) | 9026 | 91426 (9026) |
|----------------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|---------|--------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|
| Ze stanice | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Dobříš | Čerčany | Vrané n.V. | | |
| Praha-Krč ↔P | 16 22 | 17 22 | 17 52 | 18 22 | 18 52 | 19 52 | 20 22 | 82 20 52 | | | 83 21 52 | 84 22 52 | | 85 23 52 | |
| Vlak | | 91466 (9066) | | 91468 (9068) | | | | | | | | | | | |
| Praha-Krč ↔P | 16 22 | 17 23 | 17 52 | 18 23 | 18 52 | 19 52 | 20 22 | 20 52 | | 21 52 | | 22 52 | | 23 52 | |
| Praha-Kačerov ↔P | 16 25 | | 17 55 | | 18 55 | 19 55 | 20 25 | 20 55 | | 21 55 | | 22 55 | | 23 55 | |
| Praha-Vršovice ↔P 05 | 16 29 | | 17 59 | | 18 59 | 19 59 | 20 29 | 82 20 59 | | 83 21 59 | | 84 22 59 | | 85 23 59 | |
| Praha-Vršovice ↔P | 16 29 | | 17 59 | | 18 59 | 19 59 | 20 29 | 82 20 59 | | 83 21 59 | | 84 22 59 | | 85 23 59 | |
| Praha-Libeň | | 17 49 | | 18 39 | | | | | | | | | | | |
| Praha-Libeň | | | | | | | | | | | | | | | |
| Praha hl. n. ↔P 07 | 16 04 | 17 55 | 18 04 | 18 45 | 19 04 | 20 04 | 20 04 | 82 21 04 | | 83 22 04 | | 84 23 04 | | 85 23 59 | 86 0 04 |

82 = zpoždění 5 až 10 minut

83 = 9072/91472

84 = 2070/90170

85 = 9074/91474

86 = 9026/91426

87 = 2000/90100

Tarifní výjimka:

Cestující ze/do směru Praha-Krč jedoucí odklonovým vlakem přes Prahu-Libeň do/ze stanice Praha hl. n. nebo Praha-Vršovice nedoplácejí rozdíl jízdného.

Cestující ze/do směru Praha-Krč jedoucí do/ze stanice Praha-Libeň bude odbaven jako do/ze stanice Praha-Vršovice.

Jízdenky MHD pro jízdu v úseku Praha-Krč – Praha hlavní nádraží a zpět budou k dispozici:

- v osobní pokladně Praha hlavní nádraží
- v osobní pokladně Praha-Vršovice
- u vlakové čety osobních vlaků jedoucích ve zkrácené trase

Možné využití linek MHD v rámci výluky:

Cestující ze/do stanice Praha-Krč do/ze zastávky Praha-Kačerov mohou využít BUS č. 117, 121 a 203 ze/do zastávky „Nádraží Krč“ do zastávky „Poliklinika Budějovická“ a zde přestoupit na metro linky „C“ do/ze stanice „Kačerov“ (potřebná doba pro cestu cca 30 minut).

Cestující ze/do stanice Praha-Krč do/ze stanice Praha-Vršovice mohou využít BUS č. 117, 121 a 203 ze/do zastávky „Nádraží Krč“ do zastávky „Poliklinika Budějovická“ a zde přestoupit na BUS č. 193 do/ze stanice „Nádraží Vršovice“, nebo metro linky „C“ do/ze stanice „Hlavní nádraží“ a následně pravidelné vlakové spoje do/ze stanice Praha-Vršovice (potřebná doba pro cestu cca 40 minut).

Cestující ze/do stanice Praha-Krč do/ze stanice Praha hl. n. mohou využít BUS č. 117, 121 a 203 ze/do zastávky „Nádraží Krč“ do zastávky „Poliklinika Budějovická“ a zde přestoupit metro linky „C“ do/ze stanice „Hlavní nádraží“ (potřebná doba pro cestu cca 30 minut).

Cestující ze/do zastávky Praha-Kačerov do/ze stanice Praha hl. n. mohou využít metro linky „C“ ze/do stanice „Kačerov“ do/ze stanice „Hlavní nádraží“ (potřebná doba pro cestu cca 20 minut).

Cestující ze/do zastávky Praha-Kačerov do/ze stanice Praha-Vršovice mohou využít metro linky „C“ ze/do stanice „Kačerov“ do/ze stanice „Hlavní nádraží“ a následně pravidelné vlakové spoje do/ze stanice Praha-Vršovice, nebo metro linky „C“ do/ze zastávky „Pražského Povstání“ a zde přestup na bus č. 193 do/ze zastávky „Nádraží Vršovice“ (potřebná doba pro cestu cca 30 minut).