



Vážení cestující,

provozovatel dráhy SŽDC, s.o. informuje, že ve dnech **26. a 27. ledna 2020 vždy od 9:15 do 15:15 hod.** proběhne výluka v rámci modernizace železničního uzlu Praha-Vršovice na trati 221 Praha – Benešov u Prahy. Dopravce České dráhy, a.s. proto musí přijmout níže uvedená opatření.

Po dobu výluky je doprava v úseku Praha hlavní nádraží – Strančice organizována výhradně podle výlukového jízdního řádu.

Vlaky **R 726, R 724, R 722 a R 720** jedoucí ve směru do Prahy mimořádně **zastavují** ve stanici **Praha-Hostivař** zejména pro nástup cestujících a na příjezdu do stanice Praha hlavní nádraží se u nich očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Vlaky **Os 2522, Os 2524, Os 2526, Os 2528, Os 2530, Os 2532, Os 2534, Os 2536 a Os 2538** jedoucí ve směru do Prahy v úseku **Praha-Hostivař – Praha hlavní nádraží** jedou **odklonem** mimo zastávku **Praha-Strašnice zastávka** a stanici **Praha-Vršovice**, náhradně zastavují ve stanici **Praha-Libeň** a na příjezdu do stanice Praha hlavní nádraží se u nich očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut. Cestující pro jízdu do neobsluhovaných zastávek použijí rychlíky mimořádně zastavující ve stanici Praha-Hostivař zejména pro nástup cestujících, mohou využít služeb MHD, příp. setrvají v odkloněném vlaku, který pokračuje ze stanice Praha hlavní nádraží dále ve směru Strančice/Benešov u Prahy.

Vlaky **Os 9119, Os 9121, Os 9123, Os 9125, Os 9127, Os 9129, Os 9131, Os 9133 a Os 9135** v úseku **Praha hlavní nádraží – Říčany** jsou **odřeknuty** bez náhrady.

Vlaky **Os 9120, Os 9122, Os 9124, Os 9126, Os 9128, Os 9130, Os 9132, Os 9134 a Os 9136** v úseku **Říčany – Praha hlavní nádraží** jsou **odřeknuty** bez náhrady.

Vlak **Os 9137** v úseku **Praha hlavní nádraží – Strančice** je **odřeknut** bez náhrady.

Vlak **Os 9138** v úseku **Strančice – Praha hlavní nádraží** je **odřeknut** bez náhrady.

Za úsekem s výlukou se u vlaků očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Údaje o vlacích **odchylné** od pravidelného jízdního řádu jsou uvedeny **modrou** barvou.

Vlaky zde neuvedené jedou bez omezení tímto výlukovým jízdním řádem.

Tarifní opatření:

- cestující jedoucí od Benešova do stanice Praha-Libeň (a naopak) bude odbaven jako do stanice Praha-Vršovice
- cestující jedoucí od Benešova do zastávek Praha-Strašnice zastávka a Praha-Vršovice (a naopak) nedoplácejí rozdíl jízdného za cestu přes Prahu hl. n., pokud je jim takové spojení nabídnuto.

Možné využití linek MHD v rámci výluky:

Cestující ze/do stanice Praha-Hostivař do zastávky Praha-Strašnice zastávka mohou využít TRAM č. 22 a 26 ze zastávky „Nádraží Hostivař“ do zastávky „Nádraží Strašnice“ (potřebná doba pro cestu cca 20 minut), nebo setrvají v odkloněném vlaku, který pokračuje ze stanice Praha hlavní nádraží dále ve směru Strančice/Benešov u Prahy.

Cestující ze stanice Praha-Hostivař do stanice Praha-Vršovice mohou využít TRAM č. 22 ze zastávky „Nádraží Hostivař“ do zastávky „Koh-i-noor“ a zde přestoupit na TRAM č. 6, 7 a 24 do stanice „Nádraží Vršovice“ (potřebná doba pro cestu cca 40 minut), nebo setrvají v odkloněném vlaku, který pokračuje ze stanice Praha hlavní nádraží dále ve směru Strančice/Benešov u Prahy.

Cestující ze zastávky Praha-Strašnice zastávka do stanice Praha-Vršovice mohou využít TRAM č. 22 ze zastávky „Nádraží Strašnice“ do zastávky „Koh-i-noor“ a zde přestoupit na TRAM č. 6, 7 a 24 do stanice „Nádraží Vršovice“ (potřebná doba pro cestu cca 20 minut).

Cestující ze zastávky Praha-Strašnice zastávka do stanice Praha hlavní nádraží mohou využít TRAM č. 26 ze zastávky „Nádraží Strašnice“ do zastávky „Hlavní nádraží“ (potřebná doba pro cestu cca 30 minut).

Cestující ze stanice Praha-Vršovice do stanice Praha hlavní nádraží mohou využít ostatní pravidelné vlakové spoje, které v době konání výluky jedou ze stanice Praha-Vršovice do stanice Praha hl.n.

Jízdenky MHD pro jízdu v úseku Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha hlavní nádraží jsou k dispozici:

- v osobní pokladně Praha hlavní nádraží
- v osobní pokladně Praha-Vršovice
- v osobní pokladně Praha-Hostivař
- u vlakové čety vlaků jedoucích odklonem