

Představujeme semifinalisty soutěže Skupiny České dráhy TVÁŘ ČD (I)

Druhý ročník soutěže Tvář ČD vstoupil do své druhé poloviny. Ze stovek přihlášených účastníků odborná porota vybrala dvacet semifinalistů a dva náhradníky(ice), které bychom vám, vážení čtenáři, rádi postupně představili na stránkách Železničáře nejen na fotografii, ale i formou jejich odpovědí na pět otázek. Snad se vám pak bude lépe rozhodovat, komu dáte svůj hlas. Všechny **Tváře** semifinalistů byly zveřejněny ve vložené příloze v minulém vydání Železničáře, označené pořadovým číslem. Najdete je také,

včetně hlasovacího kuponu, v červencovém vydání časopisu Grand Expres a opět v příštím vydání Železničáře.

Hlasovat můžete prostřednictvím internetových stránek www.ceskedrahy.cz/tvarcd nebo formou SMS na číslo 900 06 06. Vzor SMS: CD 1. (Cena jedné SMS je 6 Kč vč. DPH. SMS servis poskytuje Erika, a. s., Na Příkopě 9–11, 110 00 Praha 1).

A samozřejmě můžete zaslat vystřižený kupon na adresu: České dráhy, a. s., Odbor komunikace, nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

Na obálku napište heslo: TVÁŘ ČD. Veřejné hlasování probíhá do 31. srpna 2008.

Dnes vám v minirozhovorech představujeme prvních sedm soutěžících. Ptáme se jich:

1. **Jak dlouho pracujete na dráze, jak se vyvíjela vaše kariéra?**
2. **Jak jste se dostal(a) k práci na železnici?**
3. **Co máte na své práci nejraději?**
4. **Proč jste se přihlásil(a) do soutěže?**
5. **Jaké jsou vaše koníčky, jak trávíte volný čas?**



4. Jiří MAREŠ



1. Kateřina HMUROVÁ

1. Kateřina Hmurová

Zaměstnanecká pozice:
mzdová účetní

1. U dráhy pracuji 11 let. V roce 1997 jsem začala pracovat jako hospodářsko-správní referent trati u SDC Ostrava. O dva roky později jsem nastoupila do funkce mzdové účetní, kterou vykonávám dodnes.
2. Jelikož moji rodiče pracovali u ČD, měla jsem k dráze blízko už od dětství. Rodiče pracovali také u SDC Ostrava, přes maminku jsem se dozvěděla o volném místě, na které jsem nastoupila.
3. Ráda pracuji v kolektivu. Zajímají mě změny v sociální a daňové oblasti. Mám ráda práci s lidmi, o kterou ve mzdové účtárně není nouze. Veškeré znalosti z této oblasti jsou velice prospěšné i v osobním životě.
4. Chtěla jsem vyzkoušet něco nového, poznat nové lidi a hlavně mě zajímá, co obnáší práce v reklamě a propagaci.
5. Můj volný čas je zcela vyplňován mými dvěma dcerami, kterým je 7 a 3. To znamená, že absolvuji veškeré dětské zábavy – jízdu na kole, na bruslích, návštěvy dětských hřišť, školní besídky... To vše mě maximálně naplňuje. Jinak mezi mé koníčky patří lyžování, cyklistika, bruslení, houbaření.

2. Václav Lukes

Zaměstnanecká pozice:
programátor, ČD - Telematika a. s.

1. Moje kariéra v informačních technologiích začala kuponovou privatizací počátkem 90. let a od té doby jsem zůstal IT věrný. Následovaly téměř tři roky v tehdejší Datisu (předchůdce ČD - Telematiky), pár let u Eurotelu v Praze, více než pět let programování pro společnost zabývající se letectvím a nyní jsem opět v ČD Telematice.
2. Železnice pro mě byla velkým koníčkem už od mala (otec pracoval na dráze a doma jsem měl „tétéčka“ snad všude), ale pro potíže se zrakem se můj sen „firmy“ nesplnil. Když se v devadesátých letech naskytla možnost pracovat v tehdejší DATISu, být jako programátor, neváhal jsem ani chvíli.
3. Obecně práci v IT považuji za velmi zajímavou a onen pocit, když to, co jste vytvořili, dělá to, co má, je prostě skvělý.
4. Odpověď na tuto otázku je snadná, jednoho rána po otevření e-mailu na mne vykoukla zpráva o vaší soutěži, tak proč se nepřihlásit.
5. Jednak je to částečné plnění si dětského snu jezdit na mašině – stavění kolejiště, mám rád všechno, co lítá, mám rád muziku, výlety, kolo, kino... prostě, jak já říkám, „mišmaš“.

3. Lucie Vejříková

Zaměstnanecká pozice:
systémový inženýr –
správce aplikace, ČD Cargo, a. s.

1. Na dráze pracuji od roku 1996. Zpočátku jsem nastoupila na nákladní tranzito a poté na MIS jako systémový inženýr – správce aplikace.
2. Po mateřské dovolené jsem vyzkoušela několik zaměstnání, u kterých jsem zůstala jen chvíli, a pak jsem se šla zeptat na železnici na místo. Práce byla – a bavila mě, časově mi vyhovovala, a tak jsem zůstala.
3. Moje práce není jednotvárná, svým způsobem je zajímavá, prostě mě baví.
4. Do soutěže jsem se přihlásila se svou kolegyní. (Byl to takový momentální mentální zkrat.) Zvědavost zkusit něco nového.
5. Volný čas trávím převážně se svou 16letou dcerou. Ráda cestuji, chodím do kina, divadla, galerie, varím a co uvařím, to sním. Jinak žádný vyhraněný koníček nemám. Prostě od všeho trochu.

4. Jiří Mareš

Zaměstnanecká pozice:
vrchní mistr oprav trakčního vedení

1. U ČD pracuji od 4. 7. 1985 nepřetržitě do dnešních dnů, v červenci to bude 23 roků. Byl jsem přijat jako montér trakčního vedení, postupem času jsem zastával funkci mistra a v současnosti pracuji na pozici vrchního mistra oprav TV.
2. Před nástupem k ČD jsem pracoval u VČE. Před rokem 1985 byla vybudována elektrifikace traťového úseku Ústí n. Orl.–Letohrad a na tento úsek bylo potřeba přijmout nové zaměstnance – této šance jsem využil.
3. Na své profesi mám nejraději práci v úzkém kolektivu a také práci ve výškách.
4. Mám rád nové věci a rád poznávám nové lidičky.
5. Cyklistika, výcvik psa. Volný čas trávím s rodinou a prací okolo rodinného domku či výlety po okolí.

5. Petra Hejdová

Zaměstnanecká pozice: výpravčí

1. Na dráze pracuji téměř 8 let. Nastoupila jsem jako komerční pracovník, poté jsem pracovala jako signalistka a po složení zkoušek již jako výpravčí.
2. Pro naši rodinu je železnice tradice, pracuje nebo pracovala zde celá rodina.
3. Není to práce stereotypní, líbí se mi její proměnlivost.
4. Ze zvědavosti.
5. Četba historických románů, ale mám ráda i detektivky nebo horory. Ze sportu kolo, lyže, plavání. Vlakem jsem procestovala celé Čechy a jižní Moravu.



5. Petra HEJDOVÁ



2. Václav LUKES

6. Jan Kronk

Zaměstnanecká pozice: osobní pokladník

1. Na dráze pracuji od listopadu 2005. Absolvoval jsem kurz pro osobní pokladní vnitrostátní přepravy. Po jeho ukončení jsem nastoupil do stanice Praha hl. n., kde na vnitrostátních pokladnách pracuji dodnes.
2. O práci u dráhy jsem se nejprve zajímal ve svém rodném Benešově u Prahy. Překážkou ale byla absence předchozího drážního vzdělání. Následně jsem zkusil štěstí na pražském hlavním nádraží, kde jsem uspěl.
3. Práci na železnici se mi splnil můj dětský sen. Jsem rád, že se železnice stále těší velkému zájmu cestujících všech generací. Největším potěšením je vidět odcházet od přepážky spokojené cestující.
4. Velmi mě zaujal loňský ročník této soutěže, ve které mohou účastníci získat mnoho cenných zkušeností. Navíc jsem soutěživý typ a účast na takové akci беру jako výzvu.
5. Mezi mé největší koníčky patří železnice, a to nejen samotné cestování vlakem, ale i fotografování železničních akcí a psaní článků pro železniční periodika. Mám také rád sport, sleduji především hokej a fotbal a věnuji se různým rekreačním sportům.



6. Jan KRONK

7. Jarmila Všetická

Zaměstnanecká pozice: vlakvedoucí

1. Na dráze pracuji 19 let, po vyučení jsem dělala průvodčí, po mateřské jsem nastoupila zpět na pozici vlakvedoucí.
2. K práci na dráze jsem se dostala díky mamince, která mi pomohla s výběrem školy.
3. Na svém povolání mám nejraději to, že nejsem na jednom místě, že se stále pohybuji mezi lidmi a po každé je jinak zajímavá.
4. Chtěla jsem to zkusit.
5. Ve volném čase jezdíme na potlachy, kde se hraje na kytaru, tančí, je tam spousta dobré nálady a kamarádů. Nyní jsme si s manželem koupili zemědělskou usedlost, kterou renovujeme. Výsledkem našeho snažení bude náš ranč.



7. Jarmila VŠETICKOVÁ



3. Lucie VEJŘÍKOVÁ

Tvář Českých drah byl dobrý nápad

Vtáhnout zaměstnance více do dění ve firmě a zároveň jim dát příležitost v rámci PR a marketingu rozvíjet jejich schopnosti je myslím dobrý nápad. V každém možná dřímá talent, o kterém ani on sám neví. Nehledáme profesionální modelky a modely, takových tváří jsou plná média.

Chceme ukázat, že o to, aby každý den vyjelo na 7000 spojů Českých drah po celé republice, se starají tisíce konkrétních lidí. Právě na práci každého z nich přitom záleží, jak nás cestující vnímají, a právě jen oni mohou svou firmu nejlépe reprezentovat třeba prostřednictvím našich marketingových aktivit. Každou společnost „dělají“ především její zaměstnanci a já jsem moc rád, že se v řadách železničářů najdou osobnosti, které se hrdě hlásí ke své profesi a firmě.

Rozhodně není snadné vystoupit z anonymity, obětovat svůj volný čas a zaštitit celé České dráhy svou tváří. Jejich odvahu si velice vážím a do podzimního finále jim přeji hodně štěstí.

Milan Ruttner,
náměstek generálního ředitele ČD, a. s.,
pro personální záležitosti